

INFORME 4/2021

CIRCUITS DE
CATALUNYA, SL
EXERCICI 2018

INFORME 4/2021

**CIRCUITS DE
CATALUNYA, SL**
EXERCICI 2018

Edició: maig de 2021

Document electrònic etiquetat per a persones amb discapacitat visual

Pàgines en blanc inserides per facilitar la impressió a doble cara

Autor i editor:

Sindicatura de Comptes de Catalunya
Via Laietana, 60
08003 Barcelona
Tel. +34 93 270 11 61
sindicatura@sindicatura.cat
www.sindicatura.cat

Publicació subjecta a dipòsit legal d'acord amb el que preveu el Reial decret 635/2015, del 10 de juliol

ÍNDEX

ABREVIACIONS.....	7
ACLARIMENT SOBRE ARRODONIMENTS	7
1. INTRODUCCIÓ	9
1.1. INFORME.....	9
1.1.1. Objecte i abast	9
1.1.2. Metodologia.....	9
1.2. ENS FISCALITZAT	10
1.2.1. Antecedents	10
1.2.2. Objecte social, activitat, organització i òrgans de govern	11
1.2.3. Treballs de control.....	13
2. FISCALITZACIÓ REALITZADA	13
2.1. RETIMENT DE COMPTES.....	13
2.2. BALANÇ.....	14
2.2.1. Immobilitzat material.....	16
2.2.2. Deutors comercials i altres comptes a cobrar.....	19
2.2.3. Patrimoni net: Fons propis	21
2.2.4. Deutes amb empreses del grup o associades, a llarg i a curt termini	25
2.2.5. Deutes a curt termini amb entitats de crèdit	26
2.2.6. Proveïdors.....	27
2.2.7. Periodificacions a curt termini	28
2.3. COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS.....	29
2.3.1. Import net de la xifra de negocis.....	30
2.3.2. Altres ingressos d'explotació.....	43
2.3.3. Despeses de personal.....	45
2.3.4. Altres despeses d'explotació: serveis exteriors	49
2.3.5. Resultat financer.....	57
2.4. LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST	58
2.5. ALTRES ASPECTES DE LA FISCALITZACIÓ.....	60
2.5.1. Gran Premi de Fórmula 1.....	60
2.5.2. Gran Premi de MotoGP.....	66
2.5.3. Procediment i canals de venda. Preus, descomptes, invitacions i intercanvis	69
2.5.4. Anàlisi dels diferents tipus de personal.....	73
2.5.5. Ingressos i despeses amb entitats vinculades	76
2.5.6. Sistemes informàtics de gestió i control.....	83

2.6.	CONTRACTACIÓ	85
2.6.1.	Legislació aplicable.....	85
2.6.2.	Llistats de contractes, univers de contractes de l'exercici 2018	86
2.6.3.	Selecció d'una mostra i anàlisi específica d'expedients de contractació	88
3.	CONCLUSIONS	95
3.1.	OPINIÓ I OBSERVACIONS	95
3.2.	RECOMANACIONS.....	106
4.	ANNEXOS	108
4.1.	COMPTES ANUALS I INFORME D'AUDITORIA DE L'EXERCICI 2018	108
4.2.	CALENDARI ESPORTIU 2018	108
4.3.	EVOLUCIÓ 2014-2018 DEL PATRIMONI NET	109
4.4.	APORTACIONS DE SOCIS I ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES EN EL PERÍODE 2014-2018.....	110
4.5.	EVOLUCIÓ HISTÒRICA DELS PRINCIPALS INGRESSOS EN EL PERÍODE 2009-2018.....	111
4.6.	EVOLUCIÓ HISTÒRICA DE LA DESPESA PER CÀNONS I ELS INGRESSOS PER VENDA D'ENTRADES DEL GRAN PREMI DE FÓRMULA 1 I DEL GRAN PREMI DE MOTOGP. PERÍODE 2009-2018	112
4.7.	RESUM DELS DIFERENTS ESPAIS D'HOSPITALITAT	113
5.	TRÀMIT D'AL·LEGACIONS.....	114
5.1.	AL·LEGACIONS REBUDES.....	114
5.2.	TRACTAMENT DE LES AL·LEGACIONS	117
	APROVACIÓ DE L'INFORME.....	117

ABREVIACIONS

ACT	Agència Catalana de Turisme
AVANÇSA	Empresa de Promoció i Localització Industrial de Catalunya, SA
BBVA	Banco de Bilbao Vizcaya Argentaria, SA
CCSL	Circuits de Catalunya, SL
DORNA	Dorna Sports, SL
DOUE	Diari Oficial de la Unió Europea
ETT	Empresa de treball temporal
FIA	Federació Internacional d'Automobilisme
FIM	Federació Internacional de Motociclisme
FOML	Formula One Marketing Limited
FOWC	Formula One World Championship Limited
ICF	Institut Català de Finances
LCSP	Llei 9/2017, del 8 de novembre, de contractes del sector públic
M€	Milions d'euros
PGCPGC	Pla general de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya, aprovat per l'Ordre VEH/137/2017, de 29 de juny
RACC	Reial Automòbil Club de Catalunya
SARHA	Subjecte a regulació harmonitzada
TRLCS	Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, del 14 de novembre

ACLARIMENT SOBRE ARRODONIMENTS

Els imports monetaris que es presenten en els quadres d'aquest informe s'han arrodonit de forma individualitzada, fet que pot produir diferències entre la suma de les xifres parcials i els totals dels quadres.

1. INTRODUCCIÓ

1.1. INFORME

1.1.1. Objecte i abast

La Sindicatura de Comptes, com a òrgan fiscalitzador del sector públic de Catalunya, d'acord amb la normativa vigent i en compliment del seu Programa anual d'activitats, ha emès aquest informe de revisió de regularitat relatiu a Circuits de Catalunya, SL (CCSL), corresponent a l'exercici 2018.

La fiscalització de regularitat ha inclòs la revisió dels comptes anuals de CCSL de l'exercici esmentat per verificar que es presenten segons el marc normatiu d'informació financera aplicable i, en particular, segons els principis i criteris comptables que aquest marc conté. També ha inclòs la comprovació que durant el període fiscalitzat CCSL ha desenvolupat l'activitat d'acord amb la normativa que li és d'aplicació.

Els comptes anuals fiscalitzats van ser aprovats per la Junta General de socis l'11 de juny del 2019 i, d'acord amb la normativa aplicable,¹ inclouen el Balanç, el Compte de pèrdues i guanys, l'Estat de canvis en el patrimoni net, l'Estat de fluxos d'efectiu, l'Estat de liquidació del pressupost i la Memòria.²

Encara que l'àmbit temporal d'aquest informe ha estat l'exercici 2018, quan s'ha considerat necessari per completar el treball, s'ha ampliat a períodes anteriors i posteriors.

Les conclusions de l'informe inclouen l'opinió de fiscalització sobre els comptes anuals, les observacions més significatives, els incompliments normatius detectats i les recomanacions sobre les millores en la gestió de les activitats desenvolupades per l'entitat en alguns dels aspectes que s'han posat de manifest durant la realització del treball.

1.1.2. Metodologia

El treball de fiscalització s'ha dut a terme d'acord amb els principis i normes internacionals de fiscalització del sector públic generalment acceptats i ha inclòs totes aquelles proves, de compliment i substantives, que s'han considerat necessàries per obtenir evidències suficients i adients per poder expressar les conclusions que s'exposen en l'informe.

1. CCSL aplica el Pla general de comptabilitat de l'empresa (Reial decret 1514/2007, del 16 de novembre) seguint allò que estableix l'article 3.1, apartat c de l'Ordre VEH/137/2017, per la qual s'aprova el PGCPGC.

2. A més, d'acord amb l'article 5 del PGCPGC contenen la corresponent informació de caràcter pressupostari (liquidació del pressupost, conciliació entre resultat comptable i resultat pressupostari i càlcul del romanent de tresoreria).

CCSL va sotmetre a auditoria financera els seus comptes anuals de l'exercici 2018. En l'apartat 1.2.3 s'esmenta l'opinió d'auditoria corresponent a l'informe dels comptes anuals d'aquell exercici.

1.2. ENS FISCALITZAT

1.2.1. Antecedents

Els orígens de CCSL estan en la creació, l'abril de 1971, de l'empresa URSELCA, SA, que, el maig de 1985 va modificar la denominació per la de Circuits de Catalunya, SA, i que, el desembre del 2001, es va transformar en societat de responsabilitat limitada. El mateix desembre del 2001 CCSL va rebre una aportació no dinerària del Consorci del Circuit de Catalunya³ (en endavant, el Consorci) consistent en el conjunt d'elements patrimonials i drets i obligacions relacionats amb l'activitat que el Consorci tenia encomanada i que duia a terme mitjançant la gestió de la seva participació del 100% del capital a CCSL.

Els Acords de Govern de l'1 i del 29 de juny del 2010 van establir mesures complementàries a les previstes en el Decret llei 3/2010, del 29 de maig, de mesures urgents de contenció de la despesa. Aquestes mesures, formant part del Pla de racionalització del sector públic de la Generalitat de Catalunya, van estimar dissoldre i liquidar el Consorci i que la gestió i explotació del circuit la continués CCSL, que havia estat creada pel mateix Consorci com a ens instrumental.

L'Acord de Govern del 8 d'octubre del 2013 va ratificar l'extinció del Consorci i la subrogació de CCSL en tots els drets i obligacions de l'ens consorciat i va aprovar la modificació i el text refós dels estatuts. A més, va acordar que CCSL, amb efectes de l'1 de gener del 2014, es relacionés amb la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament d'Empresa i Ocupació.⁴

El 31 de desembre del 2018 els accionistes eren la Generalitat de Catalunya, Empresa de Promoció i Localització Industrial de Catalunya, SA (AVANÇSA), el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) i l'Ajuntament de Montmeló.

CCSL té la condició d'empresa pública catalana, concretament de societat mercantil amb participació majoritària de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'article 1, apartat b.2,

3. El Consorci del Circuit de Catalunya es va constituir el 24 de febrer de 1989, amb la participació de la Generalitat de Catalunya i el RACC, participació que es va ampliar el 9 de març de 1989 amb la incorporació de l'Ajuntament de Montmeló.

4. Decret 2/2016, del 13 de gener, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, va suposar que el Departament d'Empresa i Ocupació va passar a denominar-se Departament d'Empresa i Coneixement.

del Decret legislatiu 2/2002, del 24 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de l'Estatut de l'empresa pública catalana. En l'exercici 2018 estava adscrit al Departament d'Empresa i Coneixement. El seu domicili social és a Montmeló, en l'edifici Mas La Moreneta, ubicat dins del circuit.

1.2.2. Objecte social, activitat, organització i òrgans de govern

D'acord amb l'article 2 dels estatuts l'objecte social de CCSL és l'administració i explotació de circuits, àrees de terreny i edificis per a la realització d'actes esportius i lúdics. La seva activitat és l'explotació i funcionament del Circuit de Barcelona-Catalunya,⁵ que es concreta en l'organització i la gestió de diversos esdeveniments. Aquests esdeveniments es poden diferenciar en els tipus següents:

- Curses oficials dels grans premis dels mundials d'automobilisme i de motociclisme, és a dir el Gran Premi de Fórmula 1 i el Gran Premi de MotoGP i altres curses nacionals i internacionals segons el detall del calendari esportiu que per a l'exercici 2018 consta en l'annex 4.2.
- Lloguer de pista per a proves, tests i entrenaments de competició i lloguer d'altres instal·lacions o espais del Circuit per a presentacions comercials, convencions, celebracions o jornades de formació.
- Experiències per a empreses, grups i particulars, com poden ser conducció de grans turismes, tandes de conducció, karts, *pocket bikes*, bicircuit o visites guiades a empreses, escolars, etc.

Per dur a terme la seva activitat CCSL s'organitza en les àrees funcionals següents:

- Àrea d'Infraestructures i Conservació (obres i instal·lacions, departament tècnic, manteniment, neteja, jardineria, informàtica, comunicacions)
- Àrea Corporativa (recursos humans, serveis jurídics, comptabilitat, facturació, tresoreria)
- Àrea Esportiva (curses, pista, coordinació)
- Àrea d'Explotació (compres, lloguers de pista, seguretat, esdeveniments, acreditacions, venda d'entrades, atenció al client)
- Àrea de Comunicació (màrqueting, web, premsa i comunicació, imatge corporativa)
- Àrea d'Hospitalitat (hospitalitat, concessions, exclusives, publicitat, fidelització, grans clients)
- Àrea Comercial (agències i operadors turístics)

5. El Circuit de Barcelona-Catalunya està ubicat en uns terrenys propietat de CCSL amb una superfície total de 112,14 ha en els termes municipals de Montmeló (69,55 ha), Granollers (38,70 ha) i Parets del Vallès (3,89 ha). La pista del Circuit és un traçat amb una longitud de 4.655 m.

Les àrees funcionals esmentades actuen sota el comandament de la Direcció General que compta amb el suport de la Secretaria de Direcció i del Departament de Relacions Institucionals, que exerceix funcions de secretaria de presidència, de relacions institucionals i de protocol.

D'altra banda, d'acord amb l'article 11 dels estatuts, els òrgans de govern de CCSL són el Consell d'Administració, el president i el director general.

Pel que fa al Consell d'Administració, l'article 19 dels estatuts estableix que ha d'estar format per un mínim de nou membres, dels quals un mínim de sis seran designats per la Generalitat de Catalunya; un mínim de 2, pel RACC i, un mínim d'un, per l'Ajuntament de Montmeló. Durant el 2018 els membres del Consell d'Administració de CCSL eren els següents:

Quadre 1. Consell d'Administració de Circuits de Catalunya, SL

President i conseller: Vicenç Aguilera Caelles (designat per la Generalitat de Catalunya)*

Consellers:

Designats per la Generalitat de Catalunya:

- Josep Solà i Font (director de serveis del Departament d'Empresa i Coneixement fins al 28 de juny del 2018 i director general d'AVANÇSA des del 31 de juliol del 2018)*
- Joan Tarradellas i Espuny (director general d'AVANÇSA fins al 31 de juliol del 2018, data en què també cessa com a conseller)
- Gerard Martí Figueras i Albà (secretari general de l'Esport)*
- Jordi Vilajoana i Rovira (president de l'Agència catalana de Notícies)*
- Eugènia Domènech i Moral (directora del Servei Català de Trànsit fins al 4 de juny del 2018, es manté com a consellera durant tot el 2018 i fins al febrer del 2019)*
- Josep Maria Jové Lladó (secretari general del Departament de la Vicepresidència, d'Economia i Hisenda fins al 22 de setembre del 2017, es manté com a conseller fins al 16 de juliol del 2018)

Designats pel RACC:

- Josep Mateu i Negre (president del RACC)
- Xavier Lluís Pérez López (director general adjunt del RACC)

Designat per l'Ajuntament de Montmeló:

- Antoni Guil Roman (alcalde de Montmeló fins al 14 de juliol del 2018, es manté com a conseller durant tot el 2018 i fins al febrer del 2019)

Secretari no conseller: Antoni Guillén i Vidal

Font: Actes del Consell d'Administració de CCSL i altres documents per a la fiscalització.

* El 27 de novembre del 2018, el Govern de la Generalitat de Catalunya va acordar el cessament de la totalitat dels seus representants al Consell d'Administració de CCSL i va proposar el nomenament de vuit nous consellers. D'entre aquests vuit, van tornar a ser membres del Consell d'Administració Vicenç Aguilera i Caelles, Josep Solà i Font i Gerard Martí Figueras i Albà. Malgrat que la proposta dels nous consellers és del novembre del 2018, fins a la Junta General de Socis del 4 de febrer del 2019, no es van formalitzar les destitucions i els nomenaments.

1.2.3. Treballs de control

Els comptes anuals dels exercicis 2018 van ser objecte d'auditoria per part d'Uniaudit Oliver Camps, SL, que, el 23 de maig del 2019 va emetre l'informe amb opinió favorable, tot i que conté un paràgraf d'incertesa material relacionada amb el principi d'empresa en funcionament i també un paràgraf d'èmfasi (vegeu l'annex 4.1). Respecte d'això cal remarcar el següent:

- La incertesa esmentada fa referència a la situació econòmica i financera de CCSL, amb una contínua reducció del patrimoni net, conseqüència de la davallada dels ingressos procedents de l'activitat en els últims exercicis que no ha estat acompanyada d'un ajustament a la baixa de les despeses.
- El paràgraf d'èmfasi destaca els fets posteriors al 31 de desembre del 2018 pels quals, a finals de març del 2019, l'Institut Català de Finances (ICF) va constituir una aval per una quantia màxima de 8 M€ per garantir davant Formula One World Championship Limited (FOWC) les obligacions econòmiques pendents de CCSL relatives al Gran Premi de Fórmula 1 de l'exercici 2018, aval que el 10 de maig del 2019 va fer-se efectiu. A més, el 13 de maig del 2019 el Departament d'Empresa i Coneixement va emetre una resolució en què instava l'ICF a no fer cap gestió ni acció per recuperar l'import executat atesa la situació de desequilibri patrimonial derivada de l'acumulació de pèrdues.

Cal remarcar també que l'11 de juny del 2019 la Intervenció General de la Generalitat va emetre un informe de direcció i supervisió de control financer de CCSL corresponent a l'exercici 2017. Aquest informe el va dur a terme a partir dels treballs realitzats per Uniaudit Oliver Camps, SL, en relació amb l'informe de comptes anuals de l'exercici 2017, del 23 de març del 2018, i amb l'informe sobre la revisió del compliment de la normativa d'aplicació a CCSL durant el 2017, del 25 de gener del 2019.

2. FISCALITZACIÓ REALITZADA

2.1. RETIMENT DE COMPTES

CCSL va formular els comptes anuals de l'exercici 2018 el 8 de maig del 2019, més enllà del termini previst en l'article 81.2 del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya que estableix, com a data límit de formulació, el 31 de març de l'any posterior al del tancament.

El 20 de juny del 2019, dins el termini establert en l'article 81.3 del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, CCSL va trametre a la Intervenció General i a la Sindicatura de Comptes, mitjançant el Punt central d'informació, els comptes esmentats, aprovats en la Junta General de socis de l'11 de juny del 2019.

Tot i això, la documentació tramesa per CCSL referent a la liquidació pressupostària de l'exercici 2018 era incompleta, ja que no recollia cap informe relatiu al compliment de les obligacions de caràcter economicofinancer (grau d'execució pressupostària i causes de les principals desviacions) contràriament al que disposa l'article 5.b de l'Ordre VEH/137/2017, del 29 de juny, per la qual s'aprova el Pla general de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya (PGCPGC).⁶

Els comptes anuals es presenten en l'annex 4.1.

2.2. BALANÇ

A continuació es presenta el balanç a 31 de desembre del 2018 i als efectes comparatius, també es presenta el corresponent a 31 de desembre del 2017.

Quadre 2. Balanç a 31 de desembre del 2017 i a 31 de desembre del 2018

ACTIU	31.12.2018	31.12.2017	Variació*
A. ACTIU NO CORRENT	54.078.835	53.241.076	837.759
I. Immobilitzat intangible	25.367	49.946	(24.579)
3. Patents, llicències, marques i similars	1.367	2.332	(965)
5. Aplicacions informàtiques	24.000	47.614	(23.614)
III. Immobilitzat material	54.053.468	53.191.130	862.338
1. Terrenys i construccions	39.830.140	39.092.106	738.034
2. Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material	14.208.607	13.899.224	309.383
3. Immobilitzat en curs i avançaments	14.721	199.800	(185.079)
B. ACTIU CORRENT	4.777.222	4.223.120	554.102
II. Existències	22.176	17.924	4.252
1. Comercials	22.176	17.924	4.252
III. Deutors comercials i altres comptes a cobrar	4.543.472	2.874.446	1.669.026
1. Clients per vendes i prestació de serveis	1.392.425	2.172.184	(779.759)
4. Personal	7.699	485	7.214
5. Actius per impost corrent	-	157	(157)
6. Altres crèdits amb les administracions públiques	3.143.348	701.620	2.441.728
V. Inversions financeres a curt termini	1.202	511.202	(510.000)
5. Altres actius financers	1.202	511.202	(510.000)
VI. Periodificacions a curt termini	104.846	90.926	13.920
VII. Efectiu i altres actius líquids equivalents	105.526	728.622	(623.096)
1. Tresoreria	105.526	728.622	(623.096)
TOTAL ACTIU	58.856.057	57.464.196	1.391.861

6. Tal com estableixen les Instruccions conjuntes de la Intervenció General, la Direcció General de Pressupostos i la Direcció General del Patrimoni de la Generalitat de Catalunya, del 15 de juliol del 2009, sobre alguns aspectes pressupostaris i comptables de determinades entitats del sector públic de la Generalitat de Catalunya.

SINDICATURA DE COMPTES DE CATALUNYA — INFORME 4/2021

PATRIMONI NET I PASSIU	31.12.2018	31.12.2017	Variació*
A. PATRIMONI NET	29.059.300	34.307.461	(5.248.161)
A.1. FONS PROPIS	29.032.133	34.717.791	(5.685.658)
I. Capital	53.918.491	49.418.423	4.500.068
1. Capital escripturat	53.918.491	49.418.423	4.500.068
III. Reserves	3.673.094	3.676.003	(2.909)
1. Legal i estatutàries	449.236	449.236	-
2. Altres reserves	3.223.858	3.226.767	(2.909)
V. Resultat d'exercicis anteriors	(18.445.390)	(10.872.098)	(7.573.292)
VI. Altres aportacions de socis	101.542	68.755	32.787
VII. Resultat de l'exercici	(10.215.604)	(7.573.292)	(2.642.312)
A.2. AJUSTOS PER CANVIS DE VALOR	-	(410.330)	410.330
II. Operacions de cobertura	-	(410.330)	410.330
A.3. SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS REBUTS	27.167	-	27.167
B. PASSIU NO CORRENT	7.074.023	8.032.617	(958.594)
III. Deutes amb empreses del grup i associades a llarg termini	7.074.023	8.032.617	(958.594)
C. PASSIU CORRENT	22.722.734	15.124.118	7.598.616
III. Deutes a curt termini	2.661.470	2.832.389	(170.919)
2. Deutes amb entitats de crèdit	2.636.072	2.234.871	401.201
4. Derivats	-	410.330	(410.330)
5. Altres passius financers	25.398	187.188	(161.790)
IV. Deutes amb empreses del grup i associades a curt termini	1.460.790	959.004	501.786
V. Creditors comercials i altres comptes a pagar	15.498.022	6.224.442	9.273.580
1. Proveïdors	15.319.972	6.043.001	9.276.971
4. Personal	12.504	17.144	(4.640)
6. Altres deutes amb les administracions públiques	149.415	161.808	(12.393)
7. Bestretes de clients	16.131	2.489	13.642
VI. Periodificacions a curt termini	3.102.452	5.108.283	(2.005.831)
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU	58.856.057	57.464.196	1.391.861

Imports en euros.

Font: Comptes anuals de CCSL.

* El Balanç presentat per CCSL no recull les columnes de variacions, però s'hi han afegit per facilitar el seguiment dels comentaris d'evolució.

El Balanç de CCSL es va incrementar en l'exercici 2018 respecte del 2017 en 1,39 M€ i va presentar al tancament del 2018 un import del total de l'actiu i del patrimoni net i passiu de 58,86 M€. En els apartats següents es recull l'anàlisi de les principals masses patrimonials i

comptes de Balanç i les variacions de saldos més significatives, els fets més rellevants i les principals incidències observades en la fiscalització.

2.2.1. Immobilitzat material

L'immobilitzat material és la massa patrimonial més significativa de l'actiu. El 31 de desembre del 2018 el seu valor net representava el 91,8% del total de l'actiu. El detall del valor de l'immobilitzat material i el moviment d'altres i baixes de l'exercici 2018, diferenciant entre el cost i l'amortització acumulada, és el següent:

Quadre 3. Immobilitzat material: cost i valor net, saldos, altres i baixes

Concepte	31.12.2017	Altes 2018	Baixes 2018	31.12.2018
Cost	105.889.728	3.181.617	(1.581.126)	107.490.219
Amortització acumulada	(52.698.598)	(2.236.812)	1.498.659	(53.436.751)
Total immobilitzat material	53.191.130	944.805	(82.467)	54.053.468

Imports en euros.

Font: Comptes anuals i dades de la comptabilitat de CCSL.

En relació amb l'immobilitzat material, en els apartats següents es presenta, d'una banda, l'anàlisi del moviment d'altres i baixes de l'exercici 2018 i, de l'altra, l'anàlisi de l'inventari i la composició a 31 de desembre del 2018.

2.2.1.1. Altres i baixes de l'exercici 2018

Les altres de l'exercici 2018, 3,18 M€ van suposar unes inversions força més elevades de les que s'havien produït en els darrers exercicis,⁷ ja que en el 2018 es van concentrar actuacions específicament requerides per la Federació Internacional de Motociclisme (FIM) i la Federació Internacional d'Automobilisme (FIA).⁸ Van ser les següents:

- Reasfaltat de la pista del circuit, 1.837.082 €
- Modificació i ampliació d'escapatòries dels revolts 4 i 12-13, 866.808 €
- Desmuntatge de tres graderies, C3, C4 i H,⁹ 93.885 €

7. El 2015 i 2016, les altres van estar al voltant del mig milió d'euros, 562.543€ el 2015 i 463.449€ el 2016 i, en el 2017 van créixer fins a 989.843€.

8. La FIM i la FIA fan un control anual dels circuits on se celebren les competicions i els campionats del món que promouen alhora que actualitzen constantment la normativa, bàsicament per raons de seguretat. Les federacions esmentades demanen modificacions en els circuits per mantenir-ne l'aprovació i homologació.

9. Les obres per a desmuntatge de les graderies C3, C4 i H de la zona nord del circuit van ser necessàries per generar l'espai suficient que permetés les obres d'ampliació de les escapatòries del revolt 13.

Aquestes tres actuacions han estat objecte d'anàlisi de la contractació (vegeu l'apartat 2.6.3).

A més, es van activar altres costos addicionals, entre els quals destaquen els relacionats amb l'actuació del reasfaltat per 349.657 €.

Les baixes de l'exercici 2018, per 1.581.126 €, van incloure principalment el cost de l'antic asfaltat, d'1.298.780 €, que ja havia estat totalment amortitzat el 2017 i que va ser donat de baixa en fer les obres de reasfaltat. Una altra baixa significativa va ser la de les graderies desmuntades, per 212.716 €.

Pel que fa a les amortitzacions, les altes, per 2.236.812 €, corresponien a la dotació de l'exercici, mentre que les baixes, per 1.498.659 €, corresponien a l'amortització acumulada dels béns donats de baixa que, en el cas de les graderies i dels elements diversos de telecomunicacions van generar una pèrdua de 82.467 €, degudament reflectida en el Compte de pèrdues i guanys (vegeu l'apartat de despesa número 11 del quadre 11).

2.2.1.2. Inventari i composició de l'immobilitzat a 31 de desembre del 2018

Els elements de l'immobilitzat estaven comptabilitzats de manera adequada en l'actiu del Balanç. Tot i això, CCSL no disposava d'un inventari de l'immobilitzat valorat i detallat de manera suficientment homogènia que permetés presentar la composició del valor net segons diferents tipologies i subtipus de béns o d'elements i segons les ubicacions.

Segons els responsables de CCSL existien certs controls d'inventari que es van deixar d'aplicar, aproximadament des de l'exercici 2001, pels canvis en el sistema informàtic i en els procediments i criteris de repartiment del cost entre diferents tipologies i ubicacions. S'ha observat però, que es va mantenir documentació i altres controls d'inventari que recollien inversions en les principals ubicacions i construccions del circuit, però sense diferenciar, per exemple, el cost d'una construcció, de les instal·lacions que la construcció incorpora o del mobiliari que conté. A més, aquests controls recollien registres genèrics d'inversions, per exemple, de terrenys, de xarxes d'aigües i de sanejament, d'instal·lacions elèctriques, de sistemes informàtics o de telecomunicacions, que no detallaven informació que permetés associar-los a un edifici, construcció o ubicació concreta.

Davant d'això, la Sindicatura, juntament amb els responsables de CCSL, ha dut a terme una tasca per homogeneïtzar la informació disponible i presentar una composició de l'immobilitzat per ubicacions i tipologies a 31 de desembre del 2018. Tot això, es va quantificar a valor de cost, ja que era a aquest nivell i no al del valor net, que CCSL va mantenir controls d'inventari. De resultes d'això, s'ha elaborat el quadre següent:

Quadre 4. Composició de l'immobilitzat a 31 de desembre del 2018 per grans ubicacions i construccions

Concepte	Valor de cost
Pista	23.351.487
Tribuna principal	16.902.416
Resta de tribunes o graderies i zona <i>village</i>	9.091.660
Edificis de pisos box i sala de premsa	5.458.558
Boxes	4.139.678
Camí perimetral extern	4.138.177
Ponts, passarel·les i semàfor	3.839.526
Edificis de serveis, casetes, nau de verificació i cavallerisses	3.749.947
Torre de control (direcció de cursa, cronometratge i hospitalitat)	3.504.980
Terrenys	3.415.831
Depuradora, potabilitzadora i xarxes d'aigües i desaigües	2.720.380
Lavabos (zona pàdoc i públics de tribunes, zona taquilles i zones interiors)	2.689.854
Aparcaments exteriors i heliports	2.681.133
Estacions transformadores i instal·lacions elèctriques	1.961.742
Pàdoc i pàdoc club	1.809.323
Edificis d'oficines	1.730.501
Portes, accessos i taquilles	1.484.571
Jardineria	1.029.318
Edifici col·laboradors i socis	867.164
Hospital	767.878
Marcador	764.278
Benzinera, bars i botiga	744.633
Pelouse i camins interns	718.723
Aparcaments interiors	579.590
Vehicles diversos per manteniment interior (furgoneta, tractor, remolcs, grua...)	241.162
Altres generals	10.289.345
Modificacions en construccions	2.877.976
Telecomunicacions	1.494.419
Mobiliari, seguretat i incendis, carpes, material clínic, eines de manteniment i altres	1.238.078
Sistemes informàtics	1.006.889
Altres elements diversos (i altres pendents de classificació)	3.671.983
Total inventari a valor de cost*	108.671.855

Imports en euros.

Font: Elaborat per la Sindicatura de comptes a partir de l'anàlisi de les dades facilitades per CCSL.

* El total del valor de cost, 108,67 M€, correspon a la suma del valor de cost que en la comptabilitat presenta l'immobilitzat material, 107,49 M€, incorporant-hi també el valor de cost de l'immobilitzat intangible, 1,18 M€ (inclòs dins els conceptes de Telecomunicacions i Sistemes informàtics).

Respecte de l'immobilitzat material, cal remarcar que els terrenys que conformen el circuit, van ser objecte d'hipoteca en garantia d'un préstec de 3 M€ (vegeu l'apartat 2.2.4), que AVANÇSA va atorgar a CCSL l'octubre del 2017.

2.2.2. Deutors comercials i altres comptes a cobrar

El 31 de desembre del 2018 l'actiu per Deutors i altres comptes a cobrar presentava un saldo de 4.543.472 €, que va suposar un increment d'1.669.026 € respecte del saldo a 31 de desembre del 2017, de 2.874.446 €. L'evolució d'aquests deutors va ser conseqüència de l'increment d'Altres crèdits de les administracions públiques, per 2.441.728 €, compensat parcialment per la disminució de Clients per vendes i prestacions de serveis, 779.759 €.

2.2.2.1. Clients per vendes i prestació de serveis

El 31 de desembre del 2018 el concepte deutor Clients per vendes i prestació de serveis presentava un saldo d'1.392.425 € i, per tant, respecte del saldo a 31 de desembre del 2017, de 2.172.184 €, va suposar un decrement de 779.759 €.

En l'anàlisi realitzada s'ha observat que determinades empreses concentraven una part significativa, 1.010.786 €, del saldo deutor al tancament de l'exercici 2018, en concret:

- Platinum Group SAM és una agència de venda del Grup Fórmula 1 d'entrades que adquireix a CCSL una part important de les localitats de tribunes i graderies per, després, comercialitzar-les. Aprofitant els períodes de venda promocional oferts per CCSL, les agències concentren en el mes de desembre la compra d'un volum significatiu de les entrades per als grans premis de l'exercici següent. Això explica la concentració de saldo deutor que aquest client acostuma a presentar a final d'any i que, el 31 de desembre del 2018, era de 612.588 €, un 43,9% del saldo total d'1.392.425 €. A més, el 31 de desembre del 2017 el saldo deutor que acumulava aquesta agència era d'1.007.062 €, el que explica en gran mesura el decrement interanual d'aquest concepte deutor.
- IP Motorsport Events, SL, és una empresa que lloga el circuit a CCSL i organitza tests o carreres d'entrenament (*Racing tests*) per a equips, o bé tandes privades (*Track days*) per a particulars. A final de l'exercici 2018, tenia pendent de pagar a CCSL un saldo de 205.808 €.
- SEAT Sport, SA, al final de l'exercici 2018 presentava un import a pagar a CCSL de 99.126 €, corresponent a lloguer de la pista per a proves i tests.
- Coca Cola European Partners Iberia, SL, presentava a final de l'exercici 2018 un import a pagar a CCSL de 89.540 €, corresponent a conceptes com la concessió de vendes de productes i el lloguer d'un espai d'hospitalitat en la tribuna principal (suite).

S'ha verificat que aquests imports pendents de cobrar a tancament de l'exercici 2018 van ser liquidats el 2019.

2.2.2.2. Altres crèdits de les administracions públiques

A continuació es presenta el detall dels principals comptes que conformen Altres crèdits de les administracions públiques:

Quadre 5. Altres crèdits de les administracions públiques

Concepte	31.12.2018	31.12.2017
Ajuntament de Barcelona, deutor	2.500.000	-
Diputació de Barcelona, deutora	200.000	200.000
Generalitat de Catalunya deutora per subvencions	4.140	498.758
Altres saldos deutors per IVA*	439.208	2.862
Total altres crèdits de les administracions públiques	3.143.348	701.620

Imports en euros.

Font: Comptes anuals i dades de la comptabilitat de CCSL.

* Altres saldos deutors per IVA inclou saldos deutors resultants de la darrera declaració de l'IVA de l'exercici i els imports d'IVA suportat en països intracomunitaris. Cal destacar que la declaració corresponent al mes de desembre del 2017 va resultar a pagar.

Els imports pendents de cobrament de l'Ajuntament de Barcelona i de la Diputació de Barcelona corresponen a les aportacions que anualment fan a CCSL d'acord amb els convenis que s'analitzen en l'apartat 2.3.2, on es fiscalitza Altres ingressos d'explotació. Respecte d'això cal destacar el següent:

- El conveni amb l'Ajuntament de Barcelona per al període 2017-2019 preveia que aquest faria una aportació a CCSL de 7 M€ en tres anualitats: 3 M€ el 2017, 2,50 M€ el 2018 i 1,50 M€ el 2019, i que el pagament de cada anualitat es faria efectiu abans del 31 de desembre de cadascun dels anys. S'ha observat que l'anualitat de l'exercici 2018 no es va cobrar fins al 28 de gener del 2019.
- Els convenis anuals amb la Diputació de Barcelona van preveure unes aportacions d'1.000.000 € per al 2017 i d'1.035.000 € per al 2018. D'aquests imports es van liquidar, 800.000 € i 835.000 €, en el moment de la formalització del conveni de cada exercici, i 200.000 € una vegada presentada la justificació de les activitats objecte de l'aportació (entre el juliol i agost dels exercicis posteriors als dels respectius convenis).

Els imports pendents de cobrament de la Generalitat corresponen a la transferència procedent del Departament d'Empresa i Coneixement que anualment s'inclou en el pressupost aprovat per a CCSL dins els pressupostos de la Generalitat. Per als exercicis 2017 i 2018 aquesta aportació va ser de 6.000.000 €. Per a l'exercici 2017, es va formalitzar una modificació de crèdit que va augmentar l'aportació de la Generalitat fins a 6.498.758 €. Els 498.758 € d'augment van fer-se efectius ja entrat l'exercici 2018 i per això constaven com a pendents de cobrar a 31 de desembre del 2017. Respecte de l'exercici 2018, va quedar pendent de cobrar un petit import de 4.140 € que es va liquidar a inicis del 2019.

2.2.3. Patrimoni net: Fons propis

El patrimoni net a 31 de desembre del 2018, de 29.059.300 €, correspon en la pràctica totalitat als comptes que conformen els fons propis, 29.032.133 €. En l'annex 4.3 es presenta un detall de Patrimoni net i els seus components en el període 2014-2018.

Dins de Fons propis destaca Capital social, que el 31 de desembre del 2018 era de 53,92 M€ amb la distribució següent:

Quadre 6. Capital social a 31 de desembre del 2018

Soci	Nombre de participacions	Capital	Percentatge
Generalitat de Catalunya	179.946	27.742.275	51,5
AVANÇSA	94.053	14.500.151	26,9
RACC	50.492	7.784.352	14,4
Ajuntament de Montmeló	25.243	3.891.713	7,2
Total	349.734	53.918.491	100,0

Imports en euros.

Font: Comptes anuals i dades de la comptabilitat de CCSL.

En virtut de l'Acord de Govern 11/2018 de 12 de juny, el 22 de juny del 2017 la Junta General de socis va acordar ampliar el capital mitjançant aportació dinerària per a la subscripció de 29.189 noves participacions, per un valor total de 4,50 M€, per disposar de liquiditat per assumir els cànon dels grans premis. Els socis Generalitat de Catalunya, RACC i Ajuntament de Montmeló van renunciar expressament als drets de preferència i els van cedir a AVANÇSA (empresa pública de la Generalitat de Catalunya), únic soci que es va presentar a l'ampliació. Aquesta ampliació de capital va suposar que el capital social, que el 31 de desembre del 2017 era de 49,42 M€, passés a ser de 53,92 M€ a 31 de desembre del 2018.

Una anàlisi dels exercicis anteriors permet observar diverses ampliacions i reduccions de capital. Així, tenint en compte les dades d'evolució de Patrimoni net recollides en l'annex 4.3, i les aportacions rebudes recollides en el 4.4, cal destacar el següent:

- En l'exercici 2013 la totalitat del capital de CCSL estava subscript pel Consorci del Circuit de Catalunya. Com a conseqüència de la seva dissolució, els ens consorciats es van integrar en el capital de CCSL en la mateixa proporció que mantenien en el Consorci que era d'un 72% per la Generalitat de Catalunya, d'un 18% per al RACC i d'un 10% per a l'Ajuntament de Montmeló. En l'exercici 2014 no es va produir cap variació del capital social i, el 31 de desembre del 2014, era de 74,33 M€.
- En els exercicis 2015 i 2016 hi va haver reduccions i ampliacions de capital per restablir l'equilibri patrimonial de CCSL i per millorar la liquiditat de l'entitat. Així, en l'exercici 2015 es va reduir el capital en 36,20 M€ (i les reserves voluntàries en 2,69 M€) per eixugar les

pèrdues acumulades que a mitjans del 2015 eren de 38,89 M€ (vegeu en l'annex 4.3 la nota a del quadre 33. Amb això es van compensar els resultats negatius d'exercicis anteriors que, el 31 de desembre del 2017, van presentar novament un saldo, de 10,87 M€, corresponent al resultat negatiu de l'exercici 2016.

A més, en els exercicis 2015 i 2016 també es van dur a terme unes ampliacions de capital de 3,44 M€ i 7,48 M€, respectivament, que es detallen seguidament.

Quadre 7. Ampliacions de capital dels exercicis 2015 i 2016

Concepte	Ampliació de capital del 2015	Ampliació de capital del 2016
Aportacions dineràries	2.500.079	7.500.143
AVANÇSA*	2.500.021	7.500.062
Generalitat de Catalunya	32	-
RACC	-	72
Ajuntament de Montmeló	26	9
Aportacions no dineràries	941.920	342.331
Compensació d'aportacions de la Generalitat de Catalunya	285.799	-
Compensació de crèdits del RACC	619.609	300.560
Compensació d'aportacions de l'Ajuntament de Montmeló	36.512	41.771
Total ampliacions de capital	3.441.999	7.482.474

Imports en euros.

Font: Comptes anuals i dades de la comptabilitat de CCSL.

* AVANÇSA apareix com a nou soci amb l'ampliació de capital de l'exercici 2015.

- En l'exercici 2017, si bé no hi va haver cap reducció ni ampliació del capital social, sí que es va formalitzar un préstec participatiu amb AVANÇSA de 3 M€, que s'analitza en l'apartat 2.2.4.

En relació amb l'anàlisi dels saldos i les variacions del patrimoni net i del capital social cal fer les observacions següents:

Situació de desequilibri patrimonial

El 31 de desembre del 2018 el patrimoni net era el 59,5% del capital social,¹⁰ fet que representa un desequilibri patrimonial per acumulació de pèrdues. El 31 de desembre del

10. Per als càlculs de la proporció entre patrimoni net i capital social s'ha incorporat al patrimoni net que es recull en el Balanç, el préstec participatiu de 3 M€ que AVANÇSA va atorgar a CCSL l'octubre del 2017 i que, comptablement s'inclou en el passiu per Deutes a llarg termini amb empreses del grup o associades (vegeu l'apartat 2.2.4). Això, d'acord amb el Reial decret legislatiu 7/1996, del 7 de juny, de mesures urgents de caràcter fiscal i de foment i liberalització de l'activitat econòmica que en l'article 20.d estableix que els préstecs participatius tenen la consideració de patrimoni net als efectes de legislació mercantil.

2017, el patrimoni net era el 75,5% del capital social. Aquesta evolució negativa posa de manifest l'empitjorament patrimonial de l'entitat.

Sistema de finançament de CCSL

De l'anàlisi de l'evolució del capital social en els darrers cinc exercicis (juntament amb altres anàlisis en relació amb l'evolució dels ingressos i de les despeses (vegeu bàsicament els apartats 2.3.1 i els annexos dels apartats (4.4, 4.5, i 4.6) es desprèn que el sistema de finançament de CCSL no s'ajusta a les necessitats reals de la seva activitat.

Les contínues ampliacions i reduccions de capital per eixugar pèrdues i per restablir l'equilibri patrimonial responen al fet que l'activitat de CCSL genera uns nivells de despesa (principalment pels cànon que ha de pagar per poder celebrar el Gran Premi de Fórmula 1 i el de MotoGP) per als quals no es generen suficients ingressos propis (per entrades, hospitalitat, etc.). Tampoc són suficients per cobrir aquestes despeses els altres ingressos, com les aportacions procedents de la Generalitat de Catalunya que anualment es preveuen en els pressupostos, com els ingressos per transferències corrents o els ingressos procedents dels convenis formalitzats amb l'Ajuntament de Barcelona o la Diputació de Barcelona. Això acaba generant unes pèrdues acumulades que posteriorment s'acaben finançant mitjançant el capital social.

Aportacions dels socis previstes en les bases de funcionament

Com s'ha dit en l'apartat 1.2.1, l'extinció del Consorci i la subrogació de CCSL en tots els drets i obligacions de l'ens consorciat van ser objecte de ratificació en l'Acord de Govern del 8 d'octubre del 2013. Aquest Acord de Govern va recollir també altres acords, entre els quals cal destacar el que va autoritzar l'aprovació de les bases que havien de regir el futur funcionament de CCSL i que havien estat acordades en el Consell Directiu del Consorci del 17 de juliol del 2013. En aquestes bases es va acordar el règim d'aportacions futures dels socis i es va establir que la Generalitat, el RACC i l'Ajuntament de Montmeló havien de fer anualment les aportacions econòmiques necessàries, pel que fa a les despeses corrents i per a dur a terme les inversions en el circuit. Respecte d'això també s'establia el següent:

- Les aportacions anuals del RACC havien de ser proporcionals a la seva participació en el capital social, que era del 18%, amb el límit màxim d'1 M€ a l'any.
- Les aportacions anuals de l'Ajuntament de Montmeló s'havien de fixar en un conveni de l'Ajuntament amb CCSL i resultaria de la diferència entre l'import fixat i els deutes tributaris meritats i exigibles. La seva proporcionalitat amb la quota de participació en el capital social, que era del 10%, s'havia de mantenir en el temps.

Si bé el que s'ha esmentat podria fer pensar que les bases preveien unes aportacions dels socis preestablertes anualment en els pressupostos de la Generalitat o en convenis de CCSL amb els altres socis, i per tant, formalitzades prèviament a l'inici de les activitats de cada exercici, també és cert que les bases recollien el terme "aportacions per inversions i/o reposició de pèrdues" amb la qual cosa no quedava clarament determinada la periodicitat ni el moment en què calia aprovar i fer efectives les aportacions.

En qualsevol cas, s'ha observat que únicament la Generalitat de Catalunya preveu anualment aportacions per al funcionament de CCSL mitjançant transferències corrents previstes en la seva Llei de pressupostos. Posteriorment la Generalitat de Catalunya, per mitjà d'AVANÇSA (nou soci que no està inclòs en les bases del juliol del 2013), finança les pèrdues que s'han generat mitjançant aportacions dineràries que conformen la major part de les ampliacions de capital. Respecte dels altres dos socis s'ha observat el següent:

- Les aportacions del RACC es van produir mitjançant les ampliacions de capital que materialitza amb aportacions no dineràries per compensació de crèdits comercials. La seva aportació en l'ampliació del 2015 va representar el 18%, percentatge equivalent a la proporció prevista en les bases del juliol del 2013. Però en l'ampliació del 2016, l'aportació no dinerària del RACC va representar tan sols el 4% de l'ampliació de capital i, en l'ampliació del 2018, el RACC no va fer cap aportació, i, per tant, va incomplir les bases de funcionament del socis i any a any va anar diluint el seu percentatge en el capital social.
- Les aportacions de l'Ajuntament de Montmeló es fonamenten en la formalització de convenis entre les dues parts. El conveni regulador de les aportacions i altres contraprestacions previstes per als exercicis 2017-2019 recull 32.787 €, corresponents a un conjunt de llicències d'activitats i d'obres que van suposar despesa per a CCSL en l'exercici 2017. Es va preveure no liquidar aquestes despeses i que suposessin l'aportació de l'Ajuntament a CCSL, tal com es va comptabilitzar el 2018 augmentant el saldo del compte Altres aportacions de socis. Amb tot, cal remarcar que a la data de redacció d'aquest Informe (novembre del 2020), el conveni esmentat no ha estat encara formalitzat i es manté com a esborrany del desembre del 2018, pendent de signar entre les parts i d'aprovar pel Consell d'Administració. Aquesta manca d'aprovació i de formalització suposa que els esmentats 32.787 € haurien d'haver-se mantingut, el 31 de desembre del 2018, en comptes de creditors del passiu i no haver augmentat els fons propis.

D'altra banda, cal remarcar que el saldo a 31 de desembre del 2017 del compte Altres aportacions de socis, 68.755 €, sols inclouia aportacions de l'Ajuntament de Montmeló, en concret les acumulades en els dos darrers exercicis: 2016 i 2017. Les d'exercicis anteriors a aquests són les que han estat objecte de compensació com a aportacions no dineràries en les ampliacions de capital dels exercicis 2015 i 2016 (vegeu el quadre 7). En qualsevol cas, les aportacions de l'Ajuntament de Montmeló no arriben

en cap cas a la quota del 10% del capital social que corresponia mantenir segons les bases de funcionament.

Del que s'ha esmentat se'n desprèn l'incompliment del règim d'aportacions de socis previst en les bases acordades el juliol del 2013 i la continuada assumpció per part de la Generalitat de Catalunya i d'AVANÇSA de les necessitats financeres de CCSL que l'incompliment genera.

2.2.4. Deutes amb empreses del grup o associades, a llarg i a curt termini

L'epígraf Deutes amb empreses del grup o associades inclou els imports pendents de pagament, a llarg termini i a curt termini, en relació amb dos préstecs, segons el detall següent:

Quadre 8. Deutes amb empreses del grup o associades

Concepte	31.12.2018	31.12.2017
Deutes a llarg termini	7.074.023	8.032.617
Préstec de la Generalitat de Catalunya	4.074.023	5.032.617
Préstec participatiu d'AVANÇSA	3.000.000	3.000.000
Deutes a curt termini	1.460.790	959.004
Préstec de la Generalitat de Catalunya (capital pendent)	1.437.890	958.594
Préstec de la Generalitat de Catalunya (interessos meritats)	22.900	410
Total deutes amb empreses del grup i associades	8.534.813	8.991.621
Préstec de la Generalitat de Catalunya	5.534.813	5.991.621
Préstec participatiu d'AVANÇSA	3.000.000	3.000.000

Imports en euros.

Font: Comptes anuals i dades de la comptabilitat de CCSL.

Préstec de la Generalitat de Catalunya

El préstec concedit per la Generalitat de Catalunya forma part del mecanisme extraordinari destinat al finançament de factures pendents de pagament a proveïdors a 31 de desembre del 2013. Així, en l'exercici 2013 la Generalitat va pagar, per compte de CCSL, saldos pendents amb els proveïdors per valor de 9,28 M€ i, el 2014, va formalitzar préstecs amb l'ICO dins el marc dels Fons de Liquiditat Autonòmica i posteriorment va formalitzar préstecs amb les entitats que s'havien de beneficiar del pagament a proveïdors, entre elles, CCSL, per 7,93 M€.¹¹

11. Si bé la Generalitat de Catalunya en l'exercici 2013 havia fet front per compte de CCSL a saldos de proveïdors per 9,28 M€, durant el 2014 la Generalitat de Catalunya i CCSL van compensar certes posicions per 1,35 M€ de manera que el préstec de la Generalitat a CCSL, formalitzat el 22 de desembre del 2014, va ser per 7,93 M€.

Aquest préstec venç el 31 de març del 2024 i suposa liquidar anualment quatre quotes trimestrals de 239.648 €, és a dir, 958.594 €/any. A més, merita un interès anual del 3,34%.

A finals de l'exercici 2018 CCSL no va pagar les dues darreres quotes trimestrals de l'exercici corresponents a aquest préstec. Això explica que el 31 de desembre del 2017 el saldo a curt termini en concepte d'amortització fos de 958.594 € però que, el 31 de desembre del 2018 s'hi incloguessin les dues quotes impagades i, per tant, presentés un saldo d'1.437.891 €. A més, el 31 de desembre del 2018 el saldo a curt termini de 22.900 € corresponia als interessos meritats, vençuts i impagats d'aquestes dues quotes. S'ha comprovat que, el març del 2019, CCSL va fer front a les dues darreres quotes trimestrals del 2018.

Préstec participatiu d'AVANÇSA

El préstec d'AVANÇSA es va formalitzar el 27 d'octubre del 2017 per 3 M€, amb l'establiment de l'amortització única del principal al venciment, fixat en vuit anys i amb la previsió d'uns interessos amb un tram fix de l'euríbor a 12 mesos + 3,5% a liquidar i pagar trimestralment, i un tram variable de l'1,5% sobre l'EBITDA.

Aquest préstec té caràcter participatiu a l'empara de la definició de l'article 20 del Reial decret legislatiu 7/1996, del 7 de juny, de mesures urgents de caràcter fiscal i de foment i liberalització de l'activitat econòmica. A més, tal com ja s'ha remarcat en la fiscalització de l'immobilitzat, en aquest préstec es va establir, com a garantia, una hipoteca immobiliària sobre els terrenys que conformen el circuit. La garantia cobreix el principal, interessos ordinaris i també possibles interessos moratoris i costes per un màxim de 3,63 M€.¹²

En darrer lloc cal remarcar, respecte dels dos préstecs analitzats anteriorment, que els interessos meritats en l'exercici 2018 van suposar una despesa financera de 147.700 €, dels quals 100.800 € corresponien al préstec d'AVANÇSA i 46.900 € al préstec de la Generalitat de Catalunya (vegeu l'apartat 2.3.5).

2.2.5. Deutes a curt termini amb entitats de crèdit

L'epígraf Deutes a curt termini amb entitats de crèdit inclou una pòlissa de crèdit del Banco de Bilbao Vizcaya Argentaria, SA, (BBVA) per un màxim de 3 M€ que es renova anualment a mitjans de juliol. Les darreres renovacions van ser autoritzades pels acords de Govern de l'11 de juliol del 2017 i del 3 de juliol del 2018. Els acords de Govern preveuen els termes amb què posteriorment es formalitzen les renovacions i que, en tots dos casos han estat

12. L'Informe de taxació, del 23 d'octubre del 2018, elaborat per l'empresa CATSA (Col·lectiu d'Arquitectes Taxadors, SA) va establir un valor total de taxació de 53,87 M€.

interessos sobre els imports disposats, a liquidar trimestralment, segons l'euríbor + 1% (en el cas de l'euríbor negatiu, com ha estat el cas en l'exercici 2018, els interessos han estat de l'1%), comissió d'obertura del 0,25% i comissió de no disponibilitat del 0,20% trimestral sobre el no disposat.

Els saldos al tancament dels exercicis 2017 i 2018 recullen els saldos disposats de la pòlissa i també els corresponents interessos meritats i vençuts però pendents de ser liquidats, segons el detall següent.

Quadre 9. Deutes a curt termini amb entitats de crèdit

Concepte	31.12.2018	31.12.2017
Pòlissa BBVA - Import disposat	2.631.791	2.229.222
Pòlissa BBVA - Interessos vençuts pendents de liquidar	4.281	5.649
Total deutes a curt termini amb entitats de crèdit	2.636.072	2.234.871

Imports en euros.

Font: Comptes anuals i dades de la comptabilitat de CCSL.

Els interessos relatius a aquesta pòlissa de crèdit del conjunt de l'exercici 2018 van suposar una despesa financera de 8.750 € (vegeu l'apartat 2.3.5).

2.2.6. Proveïdors

Els comptes de Proveïdors a 31 de desembre del 2018 presenten un saldo de 15,32 M€, que representava el 67,4% de total del passiu corrent a aquella data. A més, Proveïdors també presenta l'increment de saldo més rellevant respecte del saldo a 31 de desembre del 2017, que havia estat de 6,04 M€.

De l'anàlisi de la composició de saldos a 31 de desembre del 2018 destaca el saldo de 13,04 M€ pendent de pagar a FOWC en concepte del cànon per a la celebració del Gran Premi de Fórmula 1 del 2018. El 31 de desembre del 2017 el saldo pendent de pagament a FOWC pel cànon de l'esdeveniment de l'exercici 2017 era de 4,13 M€.

En l'apartat 2.3.4 s'analitza la despesa referent al cànon esmentat mentre que en l'apartat 2.5.1 es recull la fiscalització i el seguiment dels contractes relacionats amb la promoció del Gran Premi de Fórmula 1.

Quant al compliment de la Llei 15/2010, del 5 de juliol, que modifica la Llei 3/2004, del 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en operacions comercials, cal assenyalar que de la fiscalització realitzada es desprèn que CCSL, al tancament de l'exercici 2018, tenia obligacions pendents de pagament que superaven els terminis legals i que corresponien a imports creditors del passiu per un total de 13,19 M€. A

més, el termini mitjà de pagament a proveïdors en l'exercici 2018 va ser de cent deu dies, termini que supera el legalment establert.¹³

Respecte del càlcul del període mitjà de pagament cal remarcar que queda molt esbiaixat per la rellevància dels imports pagats i pendents de pagament referents als cànon del Gran Premi de Fórmula 1 i del Gran Premi de MotoGP i també dels endarreriments en el pagament. Així, si es fa el càlcul sense considerar aquests imports, el període mitjà de pagament a proveïdors de l'exercici 2018 passaria de cent deu dies a setanta-vuit, termini que també supera el legalment establert.

2.2.7. Periodificacions a curt termini

Els comptes de Periodificació del passiu inclouen, bàsicament, les vendes realitzades durant l'exercici però que corresponen a esdeveniments esportius i activitats a dur a terme en l'exercici següent. Els saldos a 31 de desembre del 2017 i del 2018 d'aquestes vendes anticipades van ser els següents:

Quadre 10. Vendes anticipades

Concepte	31.12.2018	31.12.2017
Gran Premi Fórmula 1	1.886.803	4.195.634
Lloguers de pista	363.808	213.354
Abonaments de socis	360.623	412.195
Gran Premi MotoGP	279.477	162.728
Hospitalitat	185.489	122.449
Altres	25.855	1.737
Total vendes anticipades	3.102.055	5.108.097

Imports en euros.

Font: Comptabilitat de CCSL.

La disminució del saldo de vendes anticipades a tancament del 2018 respecte el del tancament del 2017, 2,01 M€, respon bàsicament a un canvi en la política comercial establerta per CCSL per al 2018 pel que fa als períodes de vendes promocionals i en concret per les del Gran Premi de Fórmula 1. Així, mentre que per al 2017 CCSL va establir un període de venda anticipada per a la compra d'entrades del Gran Premi de Fórmula 1 del 2018, que va finalitzar el 29 de novembre del 2017, per al 2018 el període de venda anticipada del Gran Premi de Fórmula 1 del 2019 va finalitzar el 10 de gener del 2019. Aquest fet va suposar que el 2017 les agències de venda d'entrades centressin la totalitat de les compres anticipades d'entrades abans de la finalització de l'exercici mentre que el 2018 van disposar d'un termini que va anar més enllà del 31 de desembre del 2018.

13. La Memòria dels comptes anuals de l'exercici 2018 recull un termini mitjà de pagament erroni de cent vint-i-dos dies, en lloc dels esmentats cent deu dies. L'errada prové de considerar que el pagament del cànon del Gran Premi de MotoGP del 2018 es va a fer a mitjans de desembre del 2018 quan realment es va liquidar en diferents imports parcials els mesos de juliol, octubre i desembre del 2018 (vegeu l'apartat 2.5.2).

2.3. COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS

A continuació es presenta el Compte de pèrdues i guanys de l'exercici 2018 i, als efectes comparatius, també es presenta el corresponent a l'exercici 2017.

Quadre 11. Compte de pèrdues i guanys dels exercicis 2017 i 2018

Concepte	2018	2017	Variació 2017-2018*
A. OPERACIONS CONTINUADES			
1. Import net de la xifra de negocis	24.445.485	24.840.983	(395.498)
a) Vendes	272.440	239.322	33.118
b) Prestacions de serveis	24.173.045	24.601.661	(428.616)
4. Aprovisionaments	(561.436)	(566.966)	5.530
a) Consum de mercaderies	(238.966)	(212.805)	(26.161)
b) Consum de primeres matèries i altres matèries consumibles	(322.470)	(354.161)	31.691
5. Altres ingressos d'explotació	9.535.760	10.500.278	(964.518)
b) Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici	9.535.760	10.500.278	(964.518)
6. Despeses de personal	(2.322.897)	(2.207.451)	(115.446)
a) Sous, salaris i similars	(1.823.305)	(1.736.446)	(86.859)
b) Càrregues socials	(499.592)	(471.005)	(28.587)
7. Altres despeses d'explotació	(37.998.757)	(38.531.404)	532.647
a) Serveis exteriors	(37.512.792)	(38.191.780)	678.988
b) Tributs	(304.373)	(399.190)	94.817
c) Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials	(186.808)	18.754	(205.562)
d) Altres despeses de gestió corrent	5.216	40.812	(35.596)
8. Amortització de l'immobilitzat	(2.261.391)	(2.331.036)	69.645
9. Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	5.433	-	5.433
11. Deteriorament i resultat per venda d'immobilitzat	(82.467)	-	(82.467)
b) Resultats per alienacions i altres	(82.467)	-	(82.467)
12. Altres resultats	6.483	(3.238)	9.721
A.1) RESULTAT D'EXPLOTACIÓ	(9.233.787)	(8.298.834)	(934.953)
12. Ingressos financers	-	825	(825)
13. Despeses financeres	(156.451)	(81.907)	(74.544)
a) Per deutes amb empreses del grup i associades	(147.701)	(73.166)	(74.535)
b) Per deutes amb tercers	(8.750)	(8.741)	(9)
15. Diferències de canvi	(825.366)	806.624	(1.631.990)
A.2) RESULTAT FINANCER	(981.817)	725.542	(1.707.359)
A.5) RESULTAT DE L'EXERCICI	(10.215.164)	(7.573.292)	(2.642.312)

Imports en euros.

Font: Comptes anuals de CCSL.

* El Compte de pèrdues i guanys presentat per CCSL no recull les columnes de variacions, però s'han afegit per facilitar el seguiment dels comentaris d'evolució.

Els resultats dels exercicis 2017 i 2018 van ser negatius per 7.573.292 € i 10.215.164 €, respectivament. El resultat negatiu de l'exercici 2018 va ser conseqüència del Resultat d'exploració negatiu de 9.233.787 € i del Resultat financer negatiu de 981.817 €.

Les principals variacions en l'exercici 2018 respecte del 2017 corresponen a la reducció dels ingressos, tant els corresponents a Import net de la xifra de negocis, en 395.498 €, com a Altres ingressos d'exploració, en 964.518 €. Si bé Altres despeses d'exploració es van reduir en 532.647 €, això no va ser suficient per compensar el decrement d'ingressos esmentat. A més, el resultat financer també va empitjorar en 1.707.359 € a causa, principalment, de les diferències de canvi.

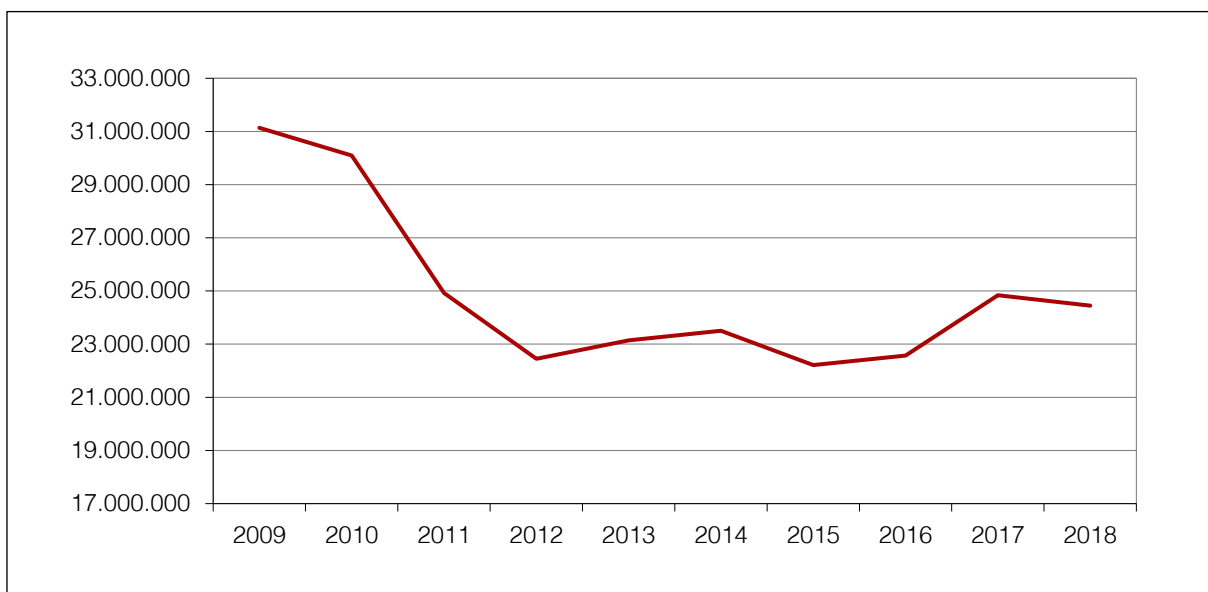
En els apartats següents es recull l'anàlisi de les principals partides d'ingressos i de despeses i les variacions de saldos més significatives, els fets més rellevants i les principals incidències observades en la fiscalització del Compte de pèrdues i guanys.

2.3.1. Import net de la xifra de negocis

El saldo més significatiu de l'epígraf Import net de la xifra de negocis correspon als ingressos per prestacions de serveis (vegeu el quadre 12) que en el 2018 van ser de 24,17 M€.

En el detall d'evolució històrica del conjunt d'ingressos dels darrers deu anys, 2009-2018, recollit en l'annex 4.5, s'observen uns ingressos per l'import net de la xifra de negocis que han evolucionat segons el gràfic següent:

Gràfic 1. Evolució de l'import net de la xifra de negocis

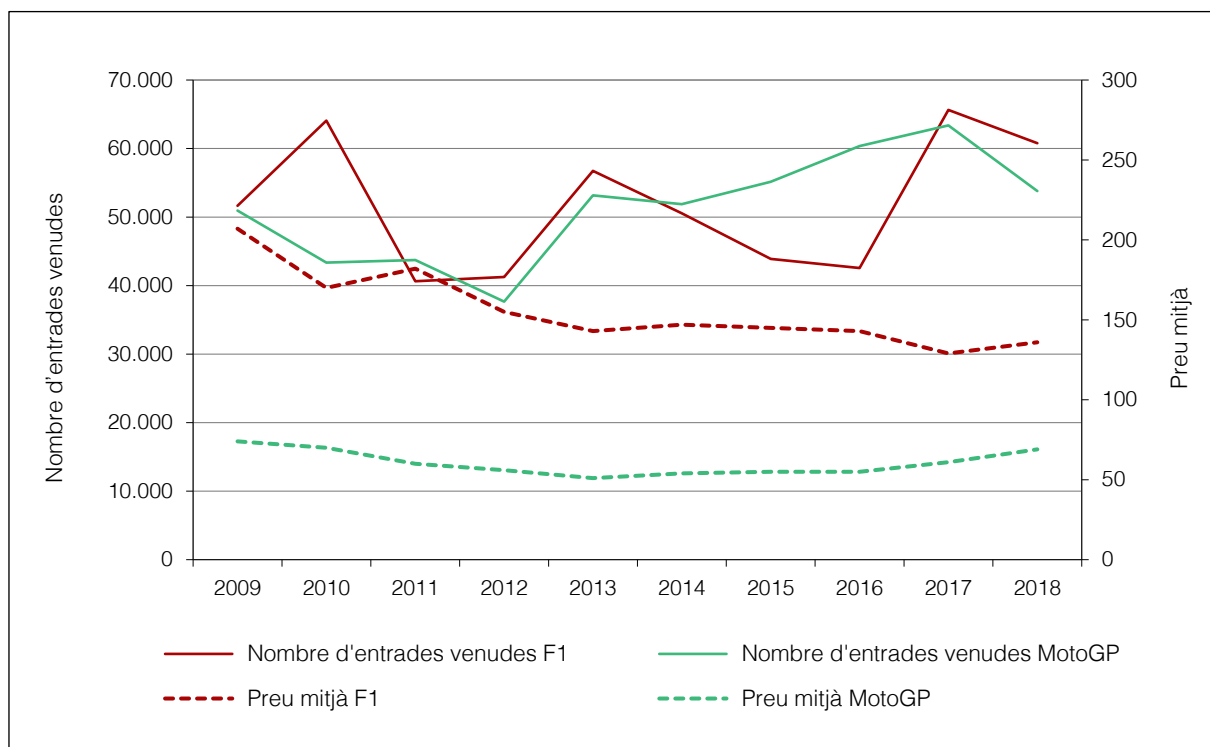


Imports en euros.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades comptables

S'observa una significativa tendència a la baixa des del 2009 que varia entre els exercicis 2012-2014, i sobretot des dels exercicis 2016 i 2017 i que es manté per al 2018. Aquesta evolució està motivada principalment per l'evolució negativa del nombre d'entrades venudes per al Gran Premi de Fórmula 1 i Gran Premi de MotoGP i també per l'evolució del preu mitjà de les entrades dels diversos tipus de localitats, tal com es pot observar a continuació:

Gràfic 2. Evolució del nombre d'entrades venudes i del preu mitjà per als grans premis



Preu mitjà en euros i nombre d'entrades en unitats.

Font: Elaboració pròpia a partir de dades facilitades per CCSL

Nota: El nombre d'entrades venudes únicament corresponen a les tribunes i pelouse. En cap cas inclou les entrades ofertes gratuïtament ni les corresponents a hospitalitat (pisos box, suites, etc.).

El descens a partir del 2009 i 2010 en la venda del nombre d'entrades per als dos grans premis es va produir, principalment, per la desaparició de l'efecte atracció generat pels èxits de determinats pilots nacionals i també per l'impacte de la crisi econòmica. Malgrat que des del 2012 va canviar la tendència en el nombre d'entrades venudes, l'evolució a la baixa del preu mitjà no va permetre una millora de l'import net de la xifra de negocis fins a l'exercici 2017. En el 2018 hi va haver una nova disminució del nombre d'entrades venudes, fet que es va veure parcialment compensat amb l'increment del preu mitjà, però que va suposar una disminució de l'import net de la xifra de negocis de 395.498 €, un 1,6% inferior al del 2017.

Els ingressos per prestacions de serveis del 2017 i del 2018 van ser els següents:

Quadre 12. Ingressos per prestació de serveis

Concepte	2017	2018						Total
		Gran Premi de Fórmula 1		Gran Premi de MotoGP		Altres esdeveniments		
		Import	%	Import	%	Import	%	
Venda d'entrades	13.172.741	8.082.846	67,2	3.733.769	31,0	215.093	1,8	12.031.708
Ràpels sobre vendes	(1.086.547)	(837.332)	78,5	(228.757)	21,4	(823)	0,1	(1.066.912)
Venda d'entrades neta	12.086.194	7.245.514	66,1	3.505.012	32,0	214.270	2,0	10.964.796
Lloguers	5.017.436	38.980	0,7	3.624	0,1	5.309.613	99,2	5.352.217
Hospitalitat	3.638.425	2.152.332	59,1	1.036.201	28,5	452.824	12,4	3.641.357
Esdeveniments esportius	1.117.766	-	-	-	-	1.491.625	100,0	1.491.625
Publicitat, concessions i patrocinis*	1.106.071	-	-	-	-	1.112.552	100,0	1.112.552
Quotes socis*	664.598	-	-	-	-	654.319	100,0	654.319
Subministraments facturats	603.947	114.692	22,7	38.038	7,5	352.109	69,7	504.839
Gestió d'entrades	121.449	116.064	49,2	94.608	40,1	25.408	10,8	236.080
Inscripcions en curses	176.092	-	-	-	-	141.176	100,0	141.176
Altres ingressos	69.683	1.084	1,5	937	1,3	72.063	97,3	74.084
Ingressos per prestació de serveis	24.601.661	9.668.666	40,0	4.678.420	19,4	9.825.959	40,6	24.173.045

Imports en euros.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades comptables de CCSL.

* Malgrat que una part significativa dels ingressos per publicitat, concessions i patrocinis i quotes de socis provenen del Gran Premi de Fórmula 1 i del Gran Premi de MotoGP, no es disposa d'informació per classificar proporcionalment aquests ingressos per cadascun dels esdeveniments i, per tant, s'han recollit dins d'Altres esdeveniments.

En l'exercici 2018 el 40% dels ingressos per prestacions de serveis es van generar en el Gran Premi de Fórmula 1, el 19,4% en el Gran Premi de MotoGP i la resta, 40,6%, corresponien a ingressos obtinguts en altres esdeveniments esportius o bé a ingressos estructurals de CCSL, com la publicitat o els abonaments dels socis.

Pel que fa a la seva tipologia, els principals ingressos per prestacions de serveis de l'exercici 2018 corresponien als obtinguts mitjançant la venda d'entrades de tribunes i pelouses, 45,4%; als obtinguts pel lloguer de les instal·lacions per a la celebració d'activitats esportives i comercials, 22,1%, i al lloguer dels espais d'hospitalitat, 15,0%. A continuació s'analitzen els ingressos per prestacions de serveis més significatius. La política tarifària i els procediments de venda s'analitzen en l'apartat 2.5.3.

2.3.1.1. Ingressos per venda i gestió d'entrades

CCSL recull com a ingressos per venda d'entrades els obtinguts per la venda d'entrades corresponents a les zones de tribuna i pelouse dels diferents esdeveniments esportius, que

el 2018 van ser d'un total brut de 12.031.708 €, i que un cop restats els ràpels sobre vendes, van suposar un import net de 10.964.796 €. D'aquest total net 7.245.514 € corresponen al Gran Premi de Fórmula 1, 3.505.012 € al Gran Premi de MotoGP i 214.270 € a la resta d'esdeveniments.

A més dels ingressos directes per la venda d'entrades, el 2018 CCSL va obtenir uns ingressos de comissions pel servei de comercialització i gestió de les entrades de 236.080 €, que en el quadre 12 es recullen en el concepte Gestió d'entrades. Aquestes comissions aplicades per CCSL a cada entrada anaven en funció del tipus d'esdeveniment, zona (tribuna, pelouse o hospitalitat) i del canal de compra utilitzat pels clients (web i canals *on-line*, taquilles, oficina i agències de venda d'entrades).

Dels ingressos per venda i gestió d'entrades cal destacar els aspectes següents:

- En 2018 els ingressos per vendes netes d'entrades van disminuir en 1,12 M€, un 9,3% menys que en el 2017, reducció que es va concentrar en el Gran Premi de Fórmula 1 i en el Gran Premi de MotoGP, que van passar globalment de 129.011 entrades venudes el 2017 a 115.332 el 2018, el que va significar una disminució del 10,6%.
- Els ràpels comptabilitzats en els exercicis 2017 i 2018 van ser d'1,09 M€ i d'1,07 M€, respectivament, que van representar uns menors ingressos del 8,2% i del 8,9%, respectivament, sobre les vendes brutes d'entrades.

En la revisió dels ràpels s'ha observat que en el 2018 CCSL va registrar 179.890 € que no corresponien a ràpels sinó a despeses per comissions pagades per la comercialització d'entrades. Aquestes comissions s'haurien d'haver registrat com a major despesa del Compte de pèrdues i guanys i no com un menor ingrés. A més, cal destacar dins els 179.890 €, les comissions de 105.900 € pagades a l'empresa IMACAR, SL, que és la que gestiona la tramitació de les entrades de Fórmula 1 del club de fans del pilot C.S., sense formalitzar cap contracte que ho reguli.

El procediment d'establiment de preus, l'anàlisi dels descomptes aplicats, dels canals i de la plataforma de distribució i venda i de la gestió de les gratuïtats són analitzats de manera diferenciada en l'apartat 2.5.3.

2.3.1.2. Ingressos per lloguers i esdeveniments esportius

Durant el 2018 CCSL va registrar uns ingressos per lloguers de 5,35 M€ i uns ingressos per contractes de curses i esdeveniments esportius d'1,49 M€. Tal com es pot veure en el quadre 12, aquests ingressos corresponen principalment a l'activitat que va més enllà del Gran Premi de Fórmula 1 i del Gran Premi de MotoGP. Cal destacar que les instal·lacions de CCSL van ser ocupades un total de 307 dies de l'any, 239 dels quals per activitats de lloguer i 68

per curses. A més, durant el 2018 CCSL va oferir experiències esportives que comprenien activitats que es van realitzar tant a la mateixa pista del circuit com en les zones del voltant (aparcaments, pàdoc, escola de conducció, circuit *off-road* i heliport).¹⁴

Els ingressos provinents de l'organització de curses i esdeveniments esportius es van registrar entre els comptes d'ingressos per lloguers i d'ingressos per contractes de curses i esdeveniments esportius, mentre que CCSL va incloure els ingressos provinents de la venda d'experiències únicament en els comptes d'ingressos per lloguer. El desglossament d'aquests ingressos es detallen en el quadre següent:

Quadre 13. Ingressos per lloguers i esdeveniments esportius

Ingressos per contractes de curses i esdeveniments esportius	Import
24 hores de motociclisme	281.425
International Open GT	197.930
Ferrari Challenge	196.770
Festival de Velocitat de Barcelona	195.190
V. de V. Endurance Series	175.377
Esperit de Montjuic	166.190
Race Total	101.370
Campionat de Catalunya d'Automobilisme	47.775
Rally Cross	38.004
Altres	91.594
Total ingressos per contractes de curses i esdeveniments esportius	1.491.625

Ingressos per lloguer*	Import
Lloguer de pista	3.138.655
Lloguer d'ambulàncies	505.813
Lloguer de comissaris	483.352
Lloguer d'espais i locals	318.608
Lloguer de boxes	284.894
Lloguer de serveis	72.614
Lloguer de grues	35.611
Lloguer d'helicòpters	17.400
Altres lloguers	495.270
Total ingressos per lloguer	5.352.217

Imports en euros.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de CCSL.

* Els ingressos per lloguers inclouen els referents a experiències però també els lloguers per serveis prestats als promotors de curses i esdeveniments.

14. Les activitats corresponien principalment a *racing test*, tandes, conducció de grans turismes o de Fórmula 3, *rate race*, karts, simuladors, *pocket bikes*, visites guiades i escolars, tandes de bicircuit, escola de conducció, conducció *off-road* o vols en helicòpter.

La fiscalització d'aquests ingressos s'ha centrat en la revisió dels contractes i factures d'una selecció de curses i d'empreses intermediàries de la venda d'experiències, i també de les tres empreses que van gestionar les tres activitats per a les que CCSL n'havia cedit l'exploració. La mostra seleccionada a criteri de l'auditor ha estat la següent:

- Curses i esdeveniments esportius: Test de Fórmula 1, Ferrari Challenge, Festival de Velocitat de Barcelona, Esperit de Montjuïc, Open GT i Rally Cross.
- Empreses intermediàries de venda d'experiències: IP Motorsport Events, SL, i Zukesport, SL.
- Empreses que gestionaven l'exploració d'activitats: RACC, Rocco's Track, SL, i Bigas Group helicòpters, SLU. A continuació es recullen les principals observacions resultants d'aquesta fiscalització.

Curses i esdeveniments esportius

De la revisió de les curses i els esdeveniments esportius cal destacar el següent:

- En relació amb els preus de lloguer:
 - En els lloguers s'inclouen els corresponents al test de Fórmula 1, pel qual CCSL va acordar amb cadascun dels equips de Fórmula 1 uns preus de lloguer inferiors als establerts per a la resta de clients, sense un document o estudi previ que determinés els motius i sense una anàlisi econòmica posterior dels beneficis obtinguts per aquests descomptes.
 - Per a l'Open GT, el Ferrari Challenge, el Festival de Velocitat de Barcelona i l'Esperit de Montjuïc, no ha estat possible valorar els preus de lloguer aplicats als promotors, ja que en els contractes formalitzats per a l'organització d'aquests esdeveniments, es va establir un import global d'ingressos però no el nombre específic de recursos contractats. Tampoc s'ha pogut obtenir una relació dels recursos que efectivament van ser utilitzats per a aquestes curses.
- En relació amb el Rally Cross, CCSL va acordar amb Seven & Mila Events, SL, empresa propietària dels drets de promoció i organització de la cursa, l'assumpció inicial de les despeses: CCSL assumia les despeses esportives i Seven & Mila Events, SL, les despeses de promoció i màrqueting. També van acordar un repartiment final del resultat (30% per CCSL i 70% per Seven & Mila Events, SL). En relació amb la liquidació econòmica d'aquesta cursa cal indicar el següent:
 - CCSL no disposa de cap estudi que motivi el repartiment acordat del resultat econòmic

del 30% i el 70%. El resultat econòmic de la cursa el 2018 va ser una pèrdua de 29.298 €.

- En l'informe de procediments elaborat pels auditors dels comptes anuals de CCSL relatiu als ingressos i despeses de Seven & Mila Events, SL, corresponents a la cursa, es va posar de manifest una sèrie de limitacions quant a la impossibilitat de validar ingressos per 25.729 € i despeses per 73.351 €. A més, el compte justificatiu de Seven & Mila Events, SL, va incloure despeses per un import global de 50.631 € que no s'haurien d'haver considerat liquidables per la seva naturalesa no elegible, per deficiències en l'aplicació dels preceptes de la Llei 9/2017, del 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP) o per la manca de factures o de confirmació dels proveïdors.
- De la liquidació final d'ingressos i despeses entre les dues parts resulta un saldo a favor de CCSL de 38.004 €, que és l'import que consta en el quadre 13. En aquesta liquidació CCSL va incloure com a ingressos dues subvencions per un import global de 185.000 € dels quals, 35.000 € corresponien a part de l'aportació de la Diputació de Barcelona analitzada en l'apartat 2.3.2 i la major part, 150.000 €, corresponien a una aportació de la Secretaria General de l'Esport. S'ha observat que aquesta aportació de la Secretaria General de l'Esport va finançar realment despeses de l'esdeveniment del 2019 i no del 2018 i, per tant, la liquidació del 2018 no hauria d'haver inclòs els 150.000 € d'ingrés. Aquest fet afectaria els imports esmentats referents al resultat econòmic de la cursa del 2018 i a la liquidació final d'ingressos i despeses entre les dues parts.¹⁵

Experiències

De la revisió dels ingressos provinents de les experiències, cal destacar que CCSL va acordar amb Zukesport, SL, per al 2018 la realització d'un mínim de dotze jornades de tandes i cursos de conducció de vehicles a canvi d'una contraprestació per sessió de 15.580 € per jornada i una comissió variable del 10% sobre totes les vendes realitzades. S'ha observat que, malgrat això, CCSL va facturar l'ús de les instal·lacions mitjançant modalitats d'ús no previstes en el contracte (per mitges jornades o per hores) i també l'aplicació de descomptes del 15% per algunes jornades sobre el preu establert en el contracte sense que existeixi cap document que els justifiqui. A més, no s'ha obtingut evidència que CCSL facturés la comissió variable sobre les vendes de Zukesport, SL.

Activitats de les quals CCSL va cedir l'explotació a tercers

De la revisió de les cessions de l'explotació a tercers cal destacar:

15. El resultat del Rally Cross del 2018 seria una pèrdua de 179.298 € mentre que la liquidació entre les parts a favor de CCSL seria de 140.694 €.

- En relació amb l'escola de conducció:

En l'any 1996 CCSL va formalitzar un conveni amb el RACC per a la cessió i explotació de l'escola de conducció per un període de vint anys, que va ser ampliada el 2017 per un període addicional de quatre anys.

Pel que fa a la cessió de l'explotació del 2018, els imports dels ingressos acordats (en cànon fix i variable) i la seva comptabilització s'analitzen en l'apartat 2.5.5.1, quan es fa referència als ingressos per cessió d'espais a l'Escola del RACC.

- En relació amb el circuit *off-road*:

El juliol del 2017 CCSL va adjudicar, mitjançant procediment obert, la cessió per la gestió i l'explotació del circuit *off-road* a Zukesport, SL, per un període d'un any prorrogable per una anualitat més, amb una retribució fixa de 18.000 € i una retribució variable del 10% de la facturació anual d'aquest circuit. El novembre del 2017 Zukesport, SL, va cedir la seva posició en el contracte en favor de Rocco's Track, SL, amb el vistiplau de CCSL, fonamentat en un informe dels seus serveis jurídics.

Els ingressos comptabilitzats el 2018 per la cessió de la gestió i explotació del circuit *off-road* van ser de 29.536 € (18.000 € corresponents a la part fixa, 8.276 € a la part variable i, a més, 3.260 € per la refacturació de subministraments d'aigua i llum).

- En relació amb l'heliport:

L'octubre del 2014 CCSL va adjudicar directament, sense publicitat ni concurrència, la cessió i explotació de l'heliport a Bigas Group helicòpters, SLU, mitjançant una concessió que finalitzava l'1 de gener del 2020, prorrogable any a any fins a un període màxim total de deu anys. Com a contraprestació, l'adjudicatari va reformar les instal·lacions i es va acordar el pagament d'una comissió del 20% mensual de totes les vendes, la realització de tot un conjunt de vols de forma gratuïta per a CCSL i la reversió de l'heliport l'1 de gener del 2020. Malgrat que durant el 2018 l'heliport va ser operatiu, durant l'any CCSL no va registrar cap ingrés per la cessió d'aquest actiu.

A més, per a tots tres serveis cedits s'han posat de manifest les dues incidències següents:

- Una limitació quant a la valoració dels ingressos variables que CCSL havia de percebre per les cessions, ja que CCSL no va establir cap procediment de verificació de les dades de facturació facilitades per les empreses a les que havia cedit l'explotació. A més, Bigas Group helicòpters, SL, no va comunicar cap dada sobre la facturació del 2018, però CCSL tampoc les hi va reclamar.

- Una manca d'homogeneïtat en el criteri de comptabilització dels ingressos fixos i variables de les cessions de les explotacions. Així, CCSL va comptabilitzar els ingressos fixos del circuit *off-road* i de l'escola de conducció com a ingressos de lloguer d'espais i locals i com a ingressos per subministraments facturats, respectivament. Els ingressos variables van ser comptabilitzats com a ingressos per altres lloguers i com a ingressos per lloguer de pista, respectivament.

2.3.1.3. Ingressos d'hospitalitat

Els ingressos d'hospitalitat corresponen als obtinguts pel lloguer temporal dels espais anomenats pisos box i suites, ja sigui per a esdeveniments concrets o per a tota la temporada. CCSL ofería per als clients d'aquests espais, a més del seu ús, la disposició d'un determinat nombre de passis de tribuna, passis d'aparcament, la cessió d'espais publicitaris, i també un servei de càtering i la cessió de mobiliari per a cada espai. A més, també els ofería l'adquisició de passis addicionals de tribuna amb descomptes del 20% o del 25% sobre el preu de venda al públic, o serveis addicionals de càtering.

En l'annex de l'apartat 4.7 es presenta un resum de la diferent tipologia d'espais d'hospitalitat de què CCSL disposava el 2018.

Els ingressos dels exercicis 2017 i 2018 obtinguts per CCSL pel lloguer de cadascun dels espais d'hospitalitat van ser els següents:

Quadre 14. Ingressos d'hospitalitat

Tipus	2018	2017	Variació	
			Import	Percentatge
Pisos box	1.077.826	694.508	383.318	55,2
Suite Gold	551.250	740.675	(189.425)	(25,6)
Suite Platinum	505.543	674.987	(169.444)	(25,1)
Montjuïc Club	299.043	291.664	7.379	2,5
Pedralbes Club i Terramar Club	288.691	375.221	(86.530)	(23,1)
Village GP	414.505	411.394	3.111	0,8
Pàdoc Club – VIP Village	299.356	275.521	23.835	8,7
El Mirador	129.796	0	129.796	-
Altres	75.347	174.455	(99.108)	(56,8)
Total hospitalitat	3.641.357	3.638.425	2.932	0,1

Imports en euros.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades comptables.

Nota: Els pisos box i les suites són espais que es lloguen a empreses i institucions per al seu ús exclusiu, mentre que altres espais més amplis com el Montjuïc Club, el Pedralbes Club i el Terramar Club, estan destinats a vendes individualitzades a persones o grups, per a un ús compartit.

De l'evolució d'aquests ingressos en el 2018 destaca l'increment en els pisos box. Es va passar d'una ocupació global per als dos grans premis del 43% en el 2017 a una del 75% en el 2018. En el 2017, Formula One Marketing Limited (FOML), empresa propietària dels drets comercials del Gran Premi de Fórmula 1, únicament va permetre a CCSL llogar el pis box situat en la torre de control i els pisos box cedits a les entitats institucionals, restricció que no hi va haver en el 2018. L'increment dels ingressos dels pisos box del 55,2% en l'exercici 2018 respecte del 2017 es va veure compensat pel decrement en els ingressos de les suites, d'un 25,3%, motivat per la reducció en la seva ocupació i per la disminució dels preus de lloguer d'aquests espais.

Pel que fa a l'evolució de la resta d'ingressos cal destacar els del Mirador, que corresponen a un nou espai d'hospitalitat que CCSL va comercialitzar a partir del Gran Premi de Fórmula 1 del 2018.

De l'anàlisi de la documentació suport corresponent al lloguer dels espais d'hospitalitat cal destacar les observacions següents:

- Durant el 2018 l'Ajuntament de Montmeló, la Real Federación Española de Automovilismo i la Generalitat de Catalunya van disposar dels pisos box 13, 6 i 5, respectivament, sense que es formalitzés cap contracte o conveni que en regulés l'ús i sense preveure ni registrar cap ingrés. Per contra, per altres entitats institucionals o socis, com l'Agència Catalana de Turisme (ACT) o el RACC, CCSL sí que va formalitzar el corresponent conveni o contracte. Malgrat això, en el cas del conveni signat amb l'ACT es van establir una sèrie de contraprestacions entre les parts,¹⁶ que es van valorar en 100.000 €, i que, per ser de naturalesa i valor similar, d'acord amb la norma de valoració 15.2 del PGCPGC, CCSL no en va reconèixer els corresponents ingressos i despeses. En canvi, en el cas de l'acord de col·laboració amb el RACC, que s'analitza més endavant en l'apartat 2.5.5.1, es preveuen contraprestacions i bescanvis que inclouen la cessió al RACC del pis box 7 per 101.530 € (juntament amb cent passis i seixanta aparcaments per als grans premis) que en aquest cas sí que s'haurien d'haver comptabilitzat.
- El contracte formalitzat amb Repsol, SA, pel lloguer del pis box situat en la torre de control incloïa tant el lloguer de l'espai d'hospitalitat per a tota la temporada com la cessió de tres espais exteriors de la torre per a la inserció de publicitat. Malgrat la diferent naturalesa dels serveis contractats, CCSL va comptabilitzar la totalitat del preu del contracte, 215.000 €, com a ingressos d'hospitalitat.

16. CCSL es va comprometre a cedir un espai d'hospitalitat, inserir la marca turística Catalunya en una corba del circuit, en la torre de control i en tres tanques exteriors i inserir la marca Catalunya en plataformes *on-line* i xarxes socials. En contraprestació ACT, en les accions que desenvolupés, havia de donar visibilitat a CCSL.

- En els contractes de lloguer dels espais d'hospitalitat es preveia el pagament íntegre abans de la celebració de l'esdeveniment, obligació que es va incomplir en el cas del pis box 8 llogat a Race Total, SL, que a més, tampoc es va pagar. El saldo deutor de 101.370€ va ser classificat com a incobrable i el 31 de desembre del 2018 CCSL va dotar una provisió per la totalitat del saldo.

2.3.1.4. Ingressos per publicitat, concessions i patrocinis

El 2018 CCSL va obtenir uns ingressos per publicitat, concessions i patrocinis d'1,11 M€. El detall d'aquests ingressos és el següent:

Quadre 15. Ingressos per concessions i publicitat

Concepte	2018	2017
Concessions de restauració	614.377	646.886
Publicitat	186.500	196.113
Concessions de telecomunicacions	128.855	128.031
Concessió d'exclusivitats de productes d'alimentació	110.520	109.540
Altres ingressos per drets d'imatge i patrocinis	72.300	25.500
Total ingressos per publicitat, concessions i patrocinis	1.112.552	1.106.070

Imports en euros.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades comptables de CCSL.

Concessions de restauració

El 2018 CCSL disposava d'un restaurant permanent i cafeteria, situats al costat de la torre de control, i de diversos bars i punts de servei repartits per tot el circuit, únicament oberts per als esdeveniments amb major afluència de públic. A més d'aquests serveis CCSL també ofería un servei de càtering als clients dels serveis d'hospitalitat. La prestació d'aquests serveis es realitzava mitjançant l'adjudicació de l'explotació a terceres empreses. Així, CCSL va obtenir per la cessió de cadascun d'aquests serveis determinats cànon fixos i variables, els ingressos pels quals van ser els següents:

Quadre 16. Ingressos per concessions de restauració

Concepte	2018	Percentatge
Cànon de bars	400.255	65,1
Cànon càtering pisos box i suites	163.337	26,6
Cànon restaurant i cafeteria	32.905	5,4
Altres cànon	17.879	2,9
Total ingressos per concessions de restauració	614.376	100,0

Imports en euros.

Font: Elaboració pròpia a partir de dades comptables de CCSL.

Aquests ingressos corresponen fonamentalment a la concessió adjudicada a Aramark Servicios de Catering, SL, per a l'explotació dels serveis de restaurant i cafeteria i dels bars, amb unes retribucions fixes i variables que van suposar uns ingressos de 433.159€. També cal destacar la concessió adjudicada per al servei de càtering de l'hospitalitat (pisos box i suites) a Barcelona Projects, SA, amb uns ingressos per a CCSL de 163.338€.

Publicitat

En el 2018 CCSL va gestionar directament els seus actius publicitaris mitjançant la cessió de determinats espais considerant, però, les limitacions establertes per als dos grans premis en els contractes d'explotació comercial formalitzats amb el propietaris dels drets de Fórmula 1 i de MotoGP, FOML i Dorna Sports, SL.

Cal distingir entre publicitat comercial i publicitat institucional. És a dir, cal diferenciar els ingressos obtinguts directament de les diferents marques comercials que volien inserir publicitat en el circuit, respecte dels acords i convenis formalitzats amb l'ACT, l'Ajuntament de Barcelona, la Diputació de Barcelona, l'Ajuntament de Montmeló o el RACC. En els acords i convenis es van establir una sèrie d'intercanvis o contraprestacions de serveis entre el quals s'inclouïa la presència institucional d'aquestes entitats en diferents espais del circuit o en diferents campanyes de comunicació.

Publicitat comercial

Els principals ingressos del 2018 obtinguts per CCSL en l'àmbit de la publicitat de marques comercials van ser els següents:

Quadre 17. Ingressos per publicitat comercial

Concepte	2018
Marcador - la Caixa	109.000
Revolt denominació i presència de marca en 82 m ² - la Caixa	24.000
Revolt-Xicana denominació i presència de marca en 300 m ² - RACC	30.000
Altra publicitat diversa*	23.500
Total ingressos per publicitat comercial	186.500

Imports en euros.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades comptables i els contractes de CCSL.

* Altra publicitat diversa inclou, insercions publicitàries de diverses empreses en la web de CCSL, en el pòdium, en cartes i publitrameses, en sales de premsa o de briefing, o en l'arc de competició del Bicircuit, i també la publicitat de Monster Energy els dies del Gran Premi de MotoGP en certs espais de la torre de control.

De la revisió dels contractes formalitzats entre CCSL i els clients de les diferents marques comercials cal fer les observacions següents:

- Els contractes formalitzats amb la Caixa, el RACC i Repsol exclouïen específicament la publicitat de les seves marques durant els dies dels dos grans premis. Malgrat això, per

al cas del Gran Premi de MotoGP, CCSL va mantenir la publicitat de la Caixa en el marcador i en un revolt, i també la publicitat del RACC en la zona del revolt de la xicana i de Repsol en el pis que ocupava en la torre de control, i això sense percebre cap ingrés addicional a l'establert en els contractes. A més, en el cas del RACC la publicitat en el revolt de la xicana es va mantenir també en el Gran Premi de Fórmula 1.

- Com s'ha remarcat en l'anàlisi d'ingressos d'hospitalitat, CCSL va formalitzar amb Repsol la cessió de tres tanques publicitàries en la torre de control i, malgrat això, va registrar el que serien ingressos de publicitat conjuntament amb els ingressos d'hospitalitat.

Publicitat institucional

Pel que fa a la publicitat institucional, CCSL va formalitzar per al 2018 convenis de col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona i la Diputació de Barcelona en els quals es va preveure la publicitat d'aquestes entitats en les activitats que finançaven amb les seves aportacions anuals (vegeu l'apartat 2.3.2). En el cas de l'Ajuntament de Barcelona es va acordar, a més, la tematització de la part superior de la tribuna principal i la integració en la marca corporativa mitjançant la denominació de Circuit de Barcelona Catalunya.

En el cas de l'ACT, també considerada publicitat institucional, les parts van acordar, tal com s'ha dit anteriorment per als ingressos d'hospitalitat, l'intercanvi de determinats serveis promocionals i la presència de la marca Turisme de Catalunya en un revolt del circuit, en una torre del pàdoc, en tres tanques a l'exterior del circuit, en plataformes *on-line* i en campanyes en xarxes socials.

S'ha observat que els espais publicitaris en les quatre torres del pàdoc van ser disposades per l'ACT (dues torres), pel RACC (una torre) i per CCSL (una torre). També s'ha observat la inclusió de publicitat en diversos espais interiors del circuit (túnels d'accés de vehicles, ponts i espais en el pàdoc) per part de totes les entitats institucionals¹⁷ i del RACC. En cap cas la disposició d'aquests espais addicionals han estat formalitzats en algun document i no han suposat cap ingrés addicional a CCSL.

Concessions de telecomunicacions

En l'exercici 2018 CCSL va obtenir uns ingressos de 128.855 € corresponents a la cessió d'espais a tres operadores de telecomunicacions (Telefónica Móviles España, SA, Vodafone España, SAU, i Orange Espagne SAU) perquè ubiquessin les seves instal·lacions de forma permanent o les seves unitats mòbils.

17. Com a entitats institucionals cal considerar en aquest cas l'Ajuntament de Barcelona, la Diputació de Barcelona i l'Agència Catalana de Turisme, però també l'Ajuntament de Montmeló, cas que s'analitza per a temes diversos en l'apartat 2.5.5.2, també pel que fa a certa cartelleria amb publicitat.

Els contractes van ser adjudicats de forma directa a les tres operadores i en l'expedient no hi ha constància dels criteris de negociació per fixar els preus dels espais permanents i per a la ubicació de les unitats mòbils.

Concessions de drets d'exclusivitat sobre productes d'alimentació

En l'exercici 2018 CCSL va obtenir uns ingressos de 110.520 € corresponents a l'adjudicació de drets de venda en exclusiva de determinats productes d'alimentació (Frigo – Unilever, COVAP, Coca-Cola, Illy, Sant Aniol, Frit Ravich i Freixenet).

En tots els casos, la seva efectivitat va quedar supeditada a la impossibilitat d'entrar en conflicte amb drets de venda en exclusiva que tinguessin els propietaris dels drets comercials dels diferents esdeveniments.

Cal dir que CCSL va adjudicar aquests contractes de dret de venda en exclusiva de forma directa, incomplint els principis de publicitat i concurrència.

2.3.2. Altres ingressos d'explotació

L'epígraf Altres ingressos d'explotació inclou transferències corrents i subvencions d'explotació procedents majoritàriament d'administracions públiques segons el detall següent:

Quadre 18. Altres ingressos d'explotació

Origen	2018	2017
Generalitat de Catalunya	6.000.000	6.498.758
Ajuntament de Barcelona	2.500.000	3.000.000
Diputació de Barcelona	1.035.000	1.000.000
Federació Catalana de Motociclisme*	760	1.520
Total altres ingressos d'explotació	9.535.760	10.500.278

Imports en euros.

Font: Comptes anuals i dades de la comptabilitat de CCSL.

* La Federació Catalana de Motociclisme subvenciona CCSL amb 760 €/any per al Campionat Mediterrani de Velocitat. L'aportació del 2016 es va rebre ja entrat el 2017 i per això CCSL va reconèixer l'ingrés del 2016 en l'exercici 2017, juntament amb el del mateix 2017.

En el detall d'evolució històrica del conjunt d'ingressos dels darrers deu anys, 2009-2018 recollit en l'annex 4.5, s'observa que els imports per les transferències corrents i subvencions d'explotació d'aquestes tres administracions públiques: Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i Diputació de Barcelona, es reben a partir dels exercicis 2012 o 2013 com a conseqüència del significatiu decrement que en els exercicis 2010 i 2011 hi va haver en el conjunt dels ingressos propis de l'activitat inclosos en l'import net de la xifra de negocis. Aquest decrement, com ja s'ha comentat, té com a causes principals la crisi econòmica i la desaparició de l'efecte atracció generat pels èxits de determinats pilots nacionals.

Respecte de les transferències o subvencions corrents de l'exercici 2018 procedents de les administracions públiques esmentades cal diferenciar el següent:

Generalitat de Catalunya

Les lleis de pressupostos de la Generalitat de Catalunya aproven anualment el pressupost de CCSL incloent-hi transferències corrents procedents del Departament d'Empresa i Coneixement dins del programa d'Ordenació, foment i promoció turística. S'ha comprovat que aquestes transferències d'explotació provenen dels recursos que la Generalitat obté de la recaptació de l'impost sobre les estades en establiments turístics (o taxa turística). En concret, pel que fa a l'exercici 2018, la Generalitat de Catalunya va recaptar 60,78 M€¹⁸ en concepte de taxa turística i en va destinar 6 M€ a CCSL.

Ajuntament de Barcelona

L'Ajuntament de Barcelona va atorgar subvencions directes formalitzades mitjançant conveni a CCSL. En l'exercici 2018 el conveni vigent va ser el signat el 29 de setembre del 2017, que feia referència a les activitats 2017-2019 de CCSL. Els aspectes a destacar són els següents:

- Objecte: Regular la col·laboració entre les parts en favor de l'activitat que realitza CCSL, dirigida a la projecció internacional de Barcelona, la seva promoció econòmica, d'ocupació i d'innovació tecnològica a partir de l'organització de diferents esdeveniments esportius que, en el seu desenvolupament, han de vetllar per la sostenibilitat mediambiental.
- Compromisos de les parts:
 - CCSL havia de realitzar el Pla d'activitats recollit com a annex del conveni, que incloïa aspectes diversos com la tematització de la tribuna principal amb la paraula "Barcelona" o incloure el nom de la ciutat en determinades curses, i atorgar-li l'Ajuntament la categoria de *Partner* oficial. El Pla també detallava l'organització i el foment d'activitats de proximitat (curses de bicicletes i d'atletisme, visites educatives i socials, etc.) d'activitats solidàries, educatives, formatives, de reinserció, de seguretat viària, de foment del vehicle elèctric i de viviers d'empreses industrials i tecnològiques etc.
 - L'Ajuntament de Barcelona havia d'aportar un total de 7 M€ per al període 2017-2019 en tres anualitats: 3 M€ el 2017, 2,50 M€ el 2018 i 1,50 M€ el 2019.

S'ha verificat que l'anualitat corresponent a la subvenció de l'exercici 2018 va ser cobrada el 28 de gener del 2019.

18. Vegeu l'informe 6/2020, de la Sindicatura de Comptes, de fiscalització dels impostos propis de la Generalitat de Catalunya, exercici 2018.

Diputació de Barcelona

La Diputació de Barcelona va atorgar subvencions directes formalitzades mitjançant conveni a CCSL. El conveni per a la subvenció de l'exercici 2018 va ser el signat el 4 d'octubre del 2018. Els aspectes a destacar són els següents:

- Objecte i activitats subvencionades: Regular les condicions de la subvenció directa per al finançament general ordinari del circuit per a l'any 2018. Les activitats subvencionades en què es concreten les activitats ordinàries es poden diferenciar en tres grans línies:
 - Grans esdeveniments esportius amb fort impacte econòmic i de promoció del territori (Gran Premi de Fórmula 1, Gran Premi de MotoGP, Test de Fórmula 1 i altres).
 - Activitats de gran impacte social i educatiu (activitats solidàries, tandes per aficionats, ciclisme, jornades de formació, etc.).
 - Esdeveniments singulars impulsats per entitats educatives, socials i esportives (per a escolars, per a gent gran, etc.).
- Import de la subvenció: 1.035.000€. S'ha verificat que, segons preveia el conveni, una part de la subvenció, 835.000 €, es va cobrar en el moment de la formalització del conveni i la resta, 200.000 €, es va fer efectiva l'agost del 2019.

2.3.3. Despeses de personal

El detall de les despeses de personal de CCSL per als exercicis 2017 i 2018 és el següent:

Quadre 19. Despeses de personal

Concepte	2018	2017
Sous i salaris	1.682.423	1.702.555
Hores extres	35.928	33.643
Indemnitzacions	104.954	248
Total sous, salaris i assimilats	1.823.305	1.736.446
Seguretat Social	495.731	464.231
Altres despeses socials	3.861	6.774
Total càrregues socials	499.592	471.005
Total despeses de personal	2.322.897	2.207.451

Imports en euros.

Font: Comptabilitat de CCSL.

La totalitat del personal contractat per CCSL corresponia a personal laboral al qual li eren d'aplicació les condicions laborals del Conveni d'oficines i despatxos de Catalunya per als anys 2017 i 2018. Al director general tenia signat un contracte d'alta direcció formalitzat el juny del 2015, i les retribucions que va percebre durant 2018 van ser de 104.304 €.¹⁹

Durant el 2018 CCSL estava elaborant la relació de llocs de treball, fet que va suposar que, malgrat disposava d'un organigrama funcional tal com s'ha indicat en l'apartat 1.2.2, no disposava d'una definició formal i aprovada dels llocs de treball estructurals i conjunturals ni de les seves característiques essencials i la forma de provisió.

La plantilla mitjana de CCSL durant 2017 i 2018 va ser de 53,8 i 54,2 persones, respectivament, distribuïdes en les categories professionals següents:

Quadre 20. Distribució del personal per categories professionals

Categoria professional	Nombre mitjà de personal	
	2018	2017
Alta direcció	1,0	1,0
Altres personal de direcció	6,8	8,0
Personal administratiu	18,0	18,0
Comercials, venedors i similars	9,9	8,8
Restes de personal qualificat	10,5	10,0
Personal no qualificat	8,0	8,0
Total personal	54,2	53,8

Font: Comptes anuals de CCSL.

El 31 de desembre del 2018 la plantilla de CCSL era de cinquanta-quatre treballadors, les relacions laborals dels quals corresponien a quaranta-cinc contractes indefinits a temps complet, tres contractes indefinits a temps parcial, tres contractes de jubilació parcial i tres contractes temporals d'interinatge a temps complet.

Respecte de les altes i baixes de treballadors en el 2018 s'ha observat que CCSL va contractar quatre persones (una mitjançant contracte fix i tres mitjançant contracte temporal) i hi ha haver quatre baixes (dues mitjançant baixes voluntàries i dues mitjançant procediment d'acomiadament per causes objectives).²⁰ L'alta amb contracte fix correspon al compliment de la taxa de reposició. Pel que fa a la contractació dels treballadors temporals, en tots tres casos CCSL va elaborar la memòria justificativa prevista en l'Acord de Govern del 13 de juny del 2017 sobre els criteris per a la formalització de nomenaments i contractacions de

19. Prèviament a la seva formalització, el contracte d'alta direcció va ser degudament autoritzat per la Comissió de Retribucions i Despeses de Personal de la Direcció General de Funció Pública.

20. El 2018, els acomiadaments per causes objectives van suposar una despesa per indemnitzacions de 104.954€.

personal temporal. Tot i això, a parer de la Sindicatura, en dos dels tres casos no queda justificat que corresponguessin a supòsits de necessitats urgents i inajornables.

Pel que fa al compliment normatiu en relació amb altres aspectes de les despeses de personal cal indicar el següent:

- L'increment en la massa salarial del personal de CCSL del 2018 respecte la del 2017 va ser de l'1,32%. Aquesta variació, en termes globals del conjunt de la plantilla, va ser inferior a l'increment màxim aprovat per la Llei 6/2018, del 3 de juliol, de pressupostos generals de l'Estat per al 2018 i pel Decret llei 5/2018, del 16 d'octubre, sobre l'increment retributiu per al 2018 i el règim de millores de la prestació econòmica d'incapacitat temporal aplicable al personal del sector públic.²¹
- El personal de CCSL va percebre complements salarials no inclosos en el Conveni d'oficines i despatxos de Catalunya. Aquestes modificacions de les condicions retributives, aprovades pel director general, es van aplicar sense haver obtingut un informe favorable per part dels departaments competents en matèria de funció pública i de pressupostos de la Generalitat de Catalunya. Aquests complements van suposar a CCSL una despesa de 444.881 € per al 2018 amb el detall següent:

Quadre 21. Complementos salarials del 2018 no inclosos en el conveni laboral aplicable

Complement	Import	Nombre de treballadors
Plus voluntari	408.729	57
Complement <i>ad personam</i>	28.245	7
Plus torn	6.247	4
Plus activitat	1.660	1
Total	444.881	

Imports en euros.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de CCSL.

Respecte dels complements detallats en el quadre anterior cal destacar el següent:

- Plus voluntari i plus activitat: CCSL va fer ús d'aquests complements no recollits en el conveni per adequar en el temps les remuneracions dels llocs de cadascun dels treballadors a les tasques efectivament desenvolupades.
- Complement *ad personam*: Aquest complement està recollit en el conveni d'oficines i despatxos i correspon a una remuneració relacionada amb l'antiguitat. Però per a set

21. La Llei 6/2018, de pressupostos de l'Estat pel 2018, va aprovar un increment anual màxim de l'1,5% respecte del 2017 i va habilitar un increment del 0,25% amb efectes des de l'1 de juliol del 2018. Addicionalment el Decret llei 5/2018, sobre increment retributiu per al 2018, va aprovar un increment addicional del 0,2%.

dels dotze treballadors de CCSL que el 2018 van percebre aquest complement, la naturalesa real del seu pagament era la de complements per plus voluntari o plus activitat, ja que corresponien a l'adequació de les retribucions a les tasques efectivament desenvolupades (noves tasques, major dedicació, etc.).

- Plus torn: Correspon a un complement no recollit en el conveni que retribueix l'obligatorietat de realitzar la jornada laboral en torn de matí o tarda en lloc de poder escollir la jornada laboral com la resta de la plantilla de CCSL.
- Pel que fa a altres remuneracions o ajuts assimilables a ajuts de tipus social, que han estat limitats per la normativa pressupostària i que CCSL va liquidar als seus treballadors durant 2018, cal indicar el següent:
 - La totalitat de la plantilla va percebre una remuneració en espècie pels serveis de mútua sanitària privada, que en l'exercici 2018 van suposar per a CCSL una despesa de 51.010€.
 - CCSL va assumir una despesa de 34.394€ pel pagament parcial dels menús de migdia del seu personal en el restaurant de CCSL, d'acord amb el contracte amb Aramark Servicios de Catering, SL, empresa adjudicatària del servei.
 - Vuit treballadors van percebre una remuneració en espècie per un import global valorat en 12.618€ per la part corresponent a l'ús particular de vuit vehicles que CCSL va llogar a una empresa.
- Durant el període comprès entre l'1 de gener i el 17 d'octubre del 2018,²² CCSL no va detreure de les retribucions del personal en situació d'incapacitat temporal els dies que corresponien d'acord amb el Decret Llei 4/2017, del 18 de juliol, de modificació del règim de millores de la prestació econòmica d'incapacitat temporal del personal al servei de l'Administració de la Generalitat, del seu sector públic i de les universitats públiques catalanes.

Durant el període assenyalat CCSL va liquidar incorrectament 8.666€ que no corresponien als supòsits concrets previstos en el Decret Llei 4/2017.

- Durant el 2018 CCSL va registrar una despesa per la realització d'hores extraordinàries dels seus treballadors de 35.928€. S'ha comprovat que CCSL no va pagar hores extraordinàries a cap treballador més enllà del límit de vuitanta hores establert per la normativa

22. Disposició addicional 54 de la Llei 6/2018, de 3 de juliol, de Pressupostos Generals de l'Estat i Decret Llei 5/2018, de 16 d'octubre, sobre l'increment retributiu per al 2018 i el règim de millores de la prestació econòmica d'incapacitat temporal aplicable al personal del sector públic.

aplicable. Les hores extraordinàries van ser autoritzades pel director general, però, d'acord amb l'article 35 de la Llei de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017, prorrogada per al 2018, el pagament hauria requerit de l'autorització del Consell d'Administració.

Pel que fa a l'anàlisi de la contractació de serveis de personal d'empreses de treball temporal i de professionals independents, vegeu l'apartat 2.5.4.

2.3.4. Altres despeses d'exploació: serveis exteriors

La despesa més significativa del Compte de pèrdues i guanys és la de serveis exteriors, que en l'exercici 2018 va ser de 37,51 M€. El detall d'aquesta despesa és el següent:

Quadre 22. Despeses per serveis exteriors

Concepte	2018	2017
Altres despeses diverses	33.415.707	34.285.647
Cànon Gran Premi Fórmula 1 i Gran Premi MotoGP	24.801.977	26.226.485
Altres comptes	8.613.730	8.059.162
Arrendaments	1.605.272	1.467.796
Publicitat, propaganda, relacions públiques i promocions	1.091.727	886.826
Reparacions i conservació	424.652	457.884
Assegurances	423.484	405.988
Subministraments (electricitat, aigua)	387.458	367.314
Altres conceptes*	164.492	320.325
Total serveis exteriors	37.512.792	38.191.780

Imports en euros.

Font: Comptabilitat de CCSL.

* Els altres conceptes inclouen diversos tipus de despesa, com les de serveis de professionals independents (assessors, advocats, notaris, registradors, etc.) o les despeses per serveis bancaris (bàsicament en relació amb la venda d'entrades).

En els apartats 2.3.4.1, 2.3.4.2, 2.3.4.3 i 2.3.4.4 s'analitzen les despeses més significatives del quadre anterior.

2.3.4.1. Altres despeses diverses

CCSL comptabilitza dins d'Altres despeses diverses la despesa més significativa de la seva activitat, que és la corresponent als cànon anuals per poder celebrar el Gran Premi de Fórmula 1 i el Gran Premi de MotoGP. En el 2018 aquests cànon van suposar un total de 24,80 M€, dels quals 20,24 M€ corresponien al cànon del Gran Premi de Fórmula 1 i 4,56 M€, al del Gran Premi de MotoGP. Aquests cànon i la seva evolució en els darrers anys, juntament amb els contractes que els regulen, s'analitzen de manera diferenciada en els apartats 2.5.1 i 2.5.2.

A més d'aquests cànons hi ha altres despeses diverses que el 2018 presentaven un total de 8,61 M€ i que es diferencien a continuació:

Quadre 23. Altres despeses diverses: Altres comptes

Concepte	2018	2017
Serveis i personal extern per manteniments, serveis en curses i esdeveniments i altres serveis	3.678.200	3.412.953
Seguretat, vigilància i control d'accessos	1.091.061	943.205
Serveis mèdics i d'emergències (bombers, metges, ambulàncies, helicòpters)	1.078.516	1.056.518
Neteja d'edificis, d'equipaments, bugaderia, deixalles	697.890	755.112
Drets federatius, llicències, despeses d'homologació i inspecció	522.962	513.809
Agències i agents de vendes	341.748	247.366
Altres despeses de retolació i senyalització, pintura i similars	339.880	428.560
Viatges, hotels i dietes	97.364	67.093
Manuais i documents, premsa, fotografia, vídeo i despeses electròniques	75.233	96.787
Consums diversos (telefonía, missatgeria, recollida de fons, correus)	70.354	92.086
Diversos	620.521	445.673
Total	8.613.729	8.059.162

Imports en euros.

Font: Comptabilitat de CCSL.

De l'anàlisi d'aquestes despeses cal destacar el següent:

Serveis i personal extern (manteniments, serveis en curses i altres serveis)

En aquest concepte CCSL comptabilitza diversitat de despeses, que van des de les relacionades amb curses i esdeveniments (comissaris de pista o personal de cronometratge, serveis de megafonia o de càtering) a d'altres més genèriques (personal extern o personal tècnic, manteniment informàtic o elèctric). Aquestes despeses tan diverses, tot i que estan adequadament comptabilitzades, van ser registrades en comptes i subcomptes sense seguir uns criteris homogenis d'imputació, ni de diferenciació entre despeses estructurals i despeses particulars de determinats esdeveniments.

Dins d'aquestes despeses cal destacar les corresponents a la contractació de personal mitjançant empreses de treball temporal (ETT), 1,21 M€ en l'exercici 2018, que s'analitzen en l'apartat 2.5.4.

Seguretat, vigilància i control d'accessos

En l'exercici 2018 aquesta despesa es va concentrar en dues tipologies de serveis, per 1,03 M€, serveis que van ser prestats per tres proveïdors segons el següent:

- Serveis de vigilància i seguretat interna durant tot l'exercici i especialment els dies de curses i esdeveniments. Aquest servei, prestat per UTE Sabico Silicia, el 2018 va suposar una despesa de 883.993 €. Aquesta UTE el mateix any també va prestar serveis per vigilància i gestió dels aparcaments, però la despesa, de 178.561 € es va classificar com a serveis i personal extern. Aquestes despeses han estat objecte d'anàlisi específica de la contractació en l'apartat 2.6.3.
- Serveis de control de públic en els accessos d'entrada i també en tribunes i graderies per a diverses curses o esdeveniments. El 2018 el servei el van prestar l'empresa Barna Porters, SL, i UTE Wakefull-Arte, amb una despesa de 90.975 € i 54.715 €, respectivament. Barna Porters, SL va prestar els serveis fins a l'abril i, posteriorment, fins al més de juny, el va prestar UTE Wakefull-Arte. A partir del mes de juny, i com a conseqüència de certs incompliments per part de la UTE esmentada, el va tornar a prestar Barna Porters, SL. Respecte d'això, s'ha observat el següent:
 - Barna Porters, SL, va prestar el servei fins a l'abril del 2018 segons el contracte vigent formalitzat el març del 2015 amb durada fins al desembre del 2017. La pròrroga per a quatre mesos, del gener a l'abril del 2018, es va fonamentar en un informe jurídic intern que sols abastava fins a mitjans de març i, a més, no es va formalitzar cap document de la pròrroga que en detallés la durada, els preus i les curses o esdeveniments concrets a atendre.
 - UTE Wakefull-Arte va ser l'adjudicatària de la nova licitació, que va donar lloc al contracte formalitzat a finals d'abril del 2018 per un període de dos anys i preveient, per al 2018, serveis de control en sis curses o esdeveniments valorats en 156.334 €. Finalment, però, sols va dur a terme el servei en la cursa del Gran Premi de Fórmula 1 del maig del 2018 per 54.715 €, ja que, a primers de juny del 2018, CCSL va resoldre el contracte davant els incompliments del servei contractat per part de l'adjudicatària.
 - Barna Porters, SL, va ser novament contractada a mitjans de juny del 2018 per a la prestació dels serveis durant els tres dies de durada del Gran Premi de MotoGP, que estava previst que dugués a terme UTE Wakefull-Arte. Així, la rescissió del contracte amb aquesta UTE, tan propera a la celebració del Gran Premi MotoGP, va suposar seguir una tramitació urgent per a adjudicar el servei per als dies del Gran Premi a una altra empresa. Malgrat això, no s'ha disposat de documentació que expliqui i sustenti l'adjudicació del contracte formalitzat amb Barna Porters, SL.
 - El contracte resolt amb UTE Wakefull-Arte havia previst per al 2018, amb posterioritat al mes de juny, prestar serveis en quatre curses o esdeveniments. S'ha observat finalment que per dos dels quatre esdeveniments, el servei de control de públic el va

prestar Barna Porters, SL, però no s'ha disposat d'informació ni documentació que sustenti el procediment i la tramitació que va seguir CCSL per adjudicar-li aquests serveis, pels quals tampoc s'ha disposat de cap contracte formalitzat. Pel que fa a les altres dues curses o esdeveniments l'entitat no disposa de cap evidència de si aquests serveis van ser contractats a alguna altra empresa o bé es van dur a terme mitjançant personal propi.

Serveis mèdics i d'emergència

El component més significatiu d'aquesta despesa va ser pels serveis prestats per RACC Serveis Mèdics, SA, per 820.693 € corresponents a metges, gestió de clínica i ambulàncies d'activitats de lloguer, 704.860 €, i a helicòpters medicalitzats, 115.833 €.

S'ha observat que els contractes amb RACC Serveis Mèdics, SA, referents a aquests serveis daten de l'abril del 2015 i que, posteriorment, van prorrogar-se per a l'exercici 2017. No s'ha obtingut però, cap document de pròrroga formalitzada per a l'exercici 2018. Aquests i altres contractes amb empreses del RACC s'analitzen en l'apartat 2.5.5 en l'anàlisi d'ingressos i despeses amb entitats vinculades.

També es van registrar les despeses per serveis de la Creu Roja per ambulàncies i serveis de primers auxilis per a curses i públic per 201.506 €, i també 56.317 € pel serveis de bombers de la Generalitat de Catalunya.

Neteja

La despesa de neteja en l'exercici 2018 es va concentrar en els serveis de neteja interior i exterior per 345.484 € i 304.818 €, respectivament.²³

El procediment de contractació dels contractes que generen aquestes despeses de neteja han estat objecte d'anàlisi específica en l'apartat 2.6.3.

2.3.4.2. Arrendaments

El detall de la despesa per arrendaments és el següent:

23. La neteja interior es refereix a la conservació i neteja d'edificis, dependències esportives i tècniques mentre que la neteja exterior, a la d'espais exteriors del circuit, bàsicament, la pista i el pàdoc. En tots dos casos es contracta una neteja estructural segons necessitats de tot l'any, i una neteja específica, amb majors càrregues de treball per als dies de curses i esdeveniments.

Quadre 24. Arrendaments

Concepte	2018	2017
Arrendament de tribunes	428.984	309.442
Arrendament de pantalles gegants	390.120	385.000
Arrendament d'automòbils i furgonetes	133.409	122.036
Arrendament de maquinària industrial	108.426	109.935
Arrendament de grues	104.286	98.068
Arrendament de terrenys	80.406	37.500
Arrendament de generadors	70.092	50.976
Arrendament de mòduls	43.709	92.187
Arrendament de bales de palla	36.015	36.015
Arrendament de cabines sanitàries	35.831	33.227
Arrendament de tanques de seguretat	32.106	28.046
Arrendament de material d'ofimàtica	19.069	29.548
Arrendament de carpes	5.018	2.600
Arrendament d'aparells de comunicació	2.566	2.142
Arrendament de motocicletes	1.386	1.653
Altres arrendaments	113.849	129.421
Total arrendaments	1.605.272	1.467.796

Imports en euros.

Font: Comptabilitat de CCSL.

S'han analitzat els tres tipus d'arrendament amb la despesa més significativa el 2018, i també l'arrendament de terrenys pel concepte que representen. De l'anàlisi realitzada cal destacar el següent.

Arrendament de tribunes

La despesa per Arrendament de tribunes correspon al subministrament en règim de lloguer de tribunes desmuntables per part de l'empresa Nüssli Iberia, SA, segons dos contractes vigents en el 2018: l'un del març del 2017 i l'altre de maig del 2018. Aquests dos contractes tenien per objecte el lloguer de sis tribunes desmuntables a ubicar en diferents zones del traçat amb un aforament total previst en 15.832 seients, amb uns marges de possibles ampliacions de seients segons necessitats. Els contractes preveïen els preus unitaris pels seients per un preu total previst de 414.776 €. En l'exercici 2018 finalment es van muntar un total de 16.160 seients, que van suposar 428.984 € de despesa.

Arrendament de pantalles gegants

La despesa per Arrendament de pantalles gegants correspon al lloguer de disset pantalles gegants per a diferents trams del traçat del circuit durant els grans premis contractat amb

l'empresa UTE New Media Audiovisual SLU - Crambo Alquiler, SL, el maig del 2016 per als exercicis 2016 i 2017, prorrogat el novembre del 2017 per als exercicis 2018 i 2019. El preu previst en contracte era de 385.000 € per a cada exercici.

Arrendament d'automòbils i furgonetes

En l'exercici 2018 la despesa per lloguer de vehicles, de 133.410 €, es va concentrar, per un import de 107.669 € en tres proveïdors: Goldcar, 73.166 €, Empresa Sagalés, SA, 18.785 € i, Europcar Ibérica, SA, 15.718 €. Cal remarcar el següent:

- Goldcar: Contracte de novembre del 2017 que preveia, per a l'exercici 2018, l'arrendament anual de vuit turismes i dues furgonetes. El contracte establia l'intercanvi d'aquest servei amb d'altres oferts per CCSL (lloguer d'una suite de la tribuna principal, espais de publicitat i entrades per als grans premis) i el valorava pels 73.166 €.
- Empresa Sagalés, SA: Contracte de gener del 2018 que preveia per als sis dies de durada dels grans premis (entrenaments i curses) un servei d'autocars ininterromput en horaris establerts, entre l'estació del Nord de Barcelona i el circuit, servei pel qual l'empresa de transport cobrava un bitllet d'anada i tornada de 15 €. No preveia cap altra contraprestació per aquest servei. Amb tot, i sense establir cap relació directa amb el servei d'autocars, el contracte contenia una clàusula d'intercanvi de serveis valorats en 18.785 €, en què CCSL aportaria entrades per als grans premis i, a canvi, l'Empresa Sagalés, SA, publicitat dels grans premis en els autocars, en la seva web i en diaris, i també un servei de bus llançadora des del centre d'acreditacions. Malgrat això, CCSL va comptabilitzar la despesa pel servei d'autocars pels esmentats 18.785 €.
- Europcar Ibérica, SA: Serveis de lloguer de vehicles i furgonetes en dies de curses i esdeveniments, principalment per transportar convidats, personal de premsa o altre personal relacionat amb equips, entitats, etc. Els serveis, per un total de 15.718 €, es van formalitzar mitjançant comandes, sense subscriure cap contracte.

Arrendament de terrenys

La despesa en arrendament de terrenys en el 2018 va incloure dos conceptes:

- El lloguer al RACC, per fer-ne ús determinats dies, de la pista lliscant de l'escola de conducció que el RACC té dins els terrenys del circuit, per 39.600 €. També hi ha altres despeses de lloguer d'aquestes instal·lacions al RACC per oferir a empreses que ho sol·licitessin, serveis d'incentius a treballadors i sessions de conducció per 30.859 €, que van ser comptabilitzades en conceptes de despeses genèriques (concepte de Diversos dins d'Altres despeses diverses de l'apartat 2.3.4.1). Per tant, el total de despesa per lloguer d'instal·lacions de l'escola al RACC va ser el 2018 de 70.459 €.

- El lloguer a dues persones físiques de determinades finques que limiten amb el circuit i que CCSL arrenda, per habilitar-les com a zona d'aparcament els dies dels esdeveniments amb més assistència de públic. El 2018 el cost del lloguer va ser de 40.806 €, més la donació d'un total de vuit invitacions de tribuna per als grans premis.

Cal remarcar que CCSL també fa ús d'altres terrenys que limiten amb el circuit i dels quals no és propietari, com a zona d'aparcament i també com a zona d'acampada, els propietaris dels quals són el RACC, l'Ajuntament de Montmeló i l'Ajuntament de Granollers. Així:

- Els terrenys del RACC es van preveure com a cessió gratuïta segons el document signat entre les parts el 21 de març del 2016, com a annex del Conveni o acord de col·laboració que havien signat l'1 de gener de 1997 (vegeu l'apartat 2.5.5.1).
- Els terrenys de l'Ajuntament de Montmeló es recullen en l'esborrany del conveni regulador entre les parts que havien de delimitar les aportacions de l'ajuntament a CCSL, i també certes prestacions i contraprestacions entre ambdues parts, previstes per als exercicis 2017 a 2019 (vegeu l'apartat 2.5.5.2). Entre les prestacions i contraprestacions hi ha la cessió dels terrenys de l'Ajuntament valorada en 50.200 €. A la data de redacció d'aquest informe (novembre del 2020), el conveni esmentat no havia estat encara formalitzat i es mantenia com a esborrany de data desembre del 2018, pendent de signar entre les parts i d'aprovar per part del Consell d'Administració. La manca d'aprovació i de formalització de l'esborrany de conveni suposa que les diferents prestacions i contraprestacions que s'hi preveuen no van ser liquidades ni comptabilitzades i, per tant, CCSL no va comptabilitzar cap despesa.
- Els terrenys de l'Ajuntament de Granollers van ser l'objecte de la corresponent taxa de llicència d'ocupació temporal del 2018 que, per 7.416 €, CCSL va comptabilitzar com a despesa dins l'apartat Tributs.

2.3.4.3. Publicitat, propaganda, relacions públiques i promocions

En el 2018 aquestes despeses van ascendir a 1.091.727 €, i corresponien bàsicament a campanyes en diversos mitjans (ràdio, premsa, televisió), per 381.808 €, i a les de publicitat en línia (webs, aplicacions, Google, Facebook, etc.), per 227.202 €. També hi havia altres despeses per actes de presentació dels grans premis tant a Barcelona com a Madrid, o de presentació i promoció d'altres curses i esdeveniments, i també la presència en fires i altres despeses publicitàries i de relacions públiques.

Cal destacar una despesa de 90.000 € en concepte de promocions i ajuts a joves pilots, que inclou dos components:

- Aportació de 40.000 € a l'empresa Vallès Fórmula Internacional, SA, com a ajut al jove pilot X.L. per a facilitar-li la participació en el campionat Fórmula Renault 2.0 Eurocup. Aquest ajut es va aprovar dins el marc de la Comissió per a la promoció de pilots d'automobilisme formada des de l'any 2005 per la Secretaria General de l'Esport, la Federació Catalana d'Automobilisme, el RACC i CCSL. S'ha disposat de l'acta de la Comissió esmentada en què es feia l'anàlisi de cinc pilots d'entre els quals es proposava el que va ser el beneficiari de l'ajut.
- Aportació de 50.000 € a destinar al grup de vuit joves pilots de motos de l'equip Monlau. Aquesta aportació té l'origen en la iniciativa del RACC dins el seu programa de Beques-RACC amb què preveia una aportació de 150.000 € a l'equip esmentat. D'aquest import CCSL va acabar assumint una part de 50.000 €, fet que va tenir com a contrapartida la incorporació del logotip del circuit, junt amb el del RACC en indumentària dels pilots, motos, boxes i elements de comunicació de l'equip. CCSL no disposa de cap document formalitzat entre el RACC i CCSL que sustenti aquesta aportació i cooperació.

Amb aquestes aportacions CCSL entra en l'àmbit de promoció i atorgament d'ajuts a pilots sense aplicar uns procediments i tràmits prèviament establerts i degudament aprovats, garantint els principis de lliure concurrència, publicitat i transparència. Cal remarcar també que l'activitat de foment que aquestes aportacions representen, no s'inclou en els estatuts de CCSL com a part del seu objecte social, funcions o activitats.

2.3.4.4. Assegurances

En l'exercici 2018 les assegurances van suposar una despesa de 423.484 €, dins la qual destaca la de 191.239 € corresponent a l'assegurança de responsabilitat civil contractada amb Integro Insurance Brokers Ltd., que CCSL va haver d'assumir per poder celebrar el Gran Premi de Fórmula 1 (vegeu l'apartat 2.5.1).

També es va comptabilitzar la despesa corresponent a l'assegurança mèdica del personal (vegeu l'apartat 2.3.3), per la part que assumia CCSL, 52.527 €, i la corresponent a danys materials en edificis i instal·lacions, 49.069 €. També hi ha altres despeses d'assegurances referents a les pòlisses per responsabilitat civil i accidents en diferents curses o activitats de tandes o de lloguer de pista i a les pòlisses d'assegurances de diferents flotes de vehicles (turismes, motocicletes, remolcs, vehicles industrials, etc.).

CCSL no va complir el que estableix l'article 36 del text refós de la Llei de patrimoni de la Generalitat de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 1/2002, del 24 de desembre, ja que per contractar assegurances no va demanar l'informe preceptiu a la Direcció General competent en matèria de patrimoni ni li va comunicar les modificacions o renovacions.

2.3.5. Resultat financer

En l'exercici 2018 CCSL va obtenir un resultat financer negatiu de 981.817 €, que va ser per unes diferències negatives de canvi de 825.366 € i unes despeses financeres per deutes a llarg i curt termini de 156.451 €.

Gestió de derivats i diferències de canvi

Durant 2018 CCSL va gestionar el risc de tipus de canvi intrínsec al saldo creditor del cànon a pagar per a la celebració de Gran Premi de Fórmula 1 mitjançant la compra i venda de derivats que es contractaven en funció del calendari i els imports previstos de pagament dels cànon i també de la disponibilitat de tresoreria de CCSL.

El 31 de desembre del 2018 CCSL no disposava de cap derivat financer i va aplicar, durant l'exercici 2018, el saldo de 410.330 € registrat en el Balanç a 31 de desembre del 2017 en l'apartat Derivats dins de Passiu corrent i en Ajustaments per canvi de valor de Patrimoni net.²⁴ A més, com a conseqüència d'això, en el 2018 CCSL va poder liquidar el dipòsit comptabilitzat en l'apartat Altres actius financers, que en Actiu corrent del Balanç a 31 de desembre del 2017 tenia un saldo de 510.000 € i que era una imposició a curt termini pig-norada com a garantia dels contractes de derivats.

Pel que fa al saldo negatiu de 825.366 € per diferències de canvi que recull el Compte de pèrdues i guanys del 2018, cal indicar que 243.387 € corresponien a les diferències negatives generades per la liquidació el 2018 del pendent del cànon del 2017; 54.020 €, a les generades pels pagaments del cànon del 2018 realitzats durant el mateix 2018, i 527.959 €, a la valoració al tipus de 31 de desembre del 2018 del saldo pendent de pagament del cànon del 2018.

Despeses financeres

La despesa financera de 156.451 € correspon als interessos i comissions dels préstecs i la pòlissa de crèdit que CCSL va mantenir durant 2018 (vegeu els apartats 2.2.4 i 2.2.5) amb la Generalitat de Catalunya, 46.900 €, amb AVANÇSA, 100.801 € i amb el BBVA, 8.750 €.

El cost de les tres operacions d'endeutament durant el 2018 va ser, en termes d'interès anual, del 3,34% i del 3,31% per als préstecs amb la Generalitat de Catalunya i amb AVANÇSA, respectivament, i de l'1% pel saldo disposat i del 0,20% pel saldo no disposat de la pòlissa del BBVA.

24. Aquest saldo corresponia a la minusvàlua generada pels derivats vigents a 31 de desembre del 2017 i que, com que era d'operacions de cobertura, no havien de tenir cap impacte en el Compte de pèrdues i guanys.

2.4. LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST

El pressupost de CCSL de l'exercici 2018 correspon a la pròrroga del pressupost aprovat per la Llei 4/2017, del 28 de març, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2017. A continuació es presenta la liquidació pressupostària de l'exercici 2018 resumida per capítols.

Quadre 25. Liquidació pressupostària de l'exercici 2018. Resum per capítols

Ingressos	Pressupost inicial (A)	Ingressos liquidats (B)	Desviacions (B-A)
Capítol 3. Taxes, venda de béns i serveis i altres ingressos	28.862.267	22.447.401	(6.414.866)
Capítol 4. Transferències corrents	11.000.000	9.553.750	(1.446.250)
Capítol 5. Ingressos patrimonials	6.692	281.985	275.293
Capítol 7. Transferències de capital	-	32.600	32.600
Capítol 8. Variació d'actius financers	-	5.078.357	5.078.357
Capítol 9. Variació de passius financers	-	402.768	402.768
Total pressupost d'ingressos	39.868.959	37.796.861	(2.072.098)

Despeses	Pressupost inicial (A)	Obligacions reconegudes (B)	Desviacions (B-A)
Capítol 1. Remuneracions de personal	2.333.830	2.322.897	(10.933)
Capítol 2. Despeses de béns corrents i serveis	36.009.645	38.363.637	2.353.992
Capítol 3. Despeses financeres	166.890	714.498	547.608
Capítol 6. Inversions reals	400.000	3.381.418	2.981.418
Capítol 8. Variació d'actius financers	-	42.716	42.716
Capítol 9. Variació de passius financers	958.594	480.822	(477.772)
Total pressupost de despeses	39.868.959	45.305.988	5.437.029

Imports en euros.

Font: Resum elaborat per la Sindicatura de Comptes a partir de la liquidació pressupostària presentada per CCSL.

Nota: El quadre és un resum per capítols de l'Estat d'ingressos i de l'Estat de despeses que tant la llei de pressupostos com la liquidació que CCSL recull en la nota 21.1 de la Memòria de comptes anuals, presenten amb un grau de detall superior, desglossant correctament els capítols en articles, conceptes i aplicacions.

En l'exercici 2018 el Resultat pressupostari va ser negatiu per 7,51 M€, com a conseqüència d'uns ingressos liquidats de 37,80 M€ i unes obligacions reconegudes de 45,31 M€.

S'observa, doncs, que CCSL va executar despeses sense disponibilitat de crèdit suficient.

S'han conciliat els imports liquidats amb els dels ingressos i de les despeses del Compte de pèrdues i guanys, i amb la variació de determinats comptes del Balanç amb resultat satisfactori.

El Resultat pressupostari negatiu del 2018 correspon a unes desviacions per menors ingressos liquidats que pressupostats, de 2,07 M€, i per majors despeses liquidades que pressupostades, de 5,44 M€. Les desviacions s'expliquen en gran part perquè el pressupost del 2018 era la pròrroga del pressupost aprovat per al 2017 i per tant, no incorporava l'actualització de partides, de transaccions, d'operacions o d'inversions, ni evolucions previsibles per al 2018. A continuació s'analitzen les principals desviacions entre els imports liquidats i els del pressupost inicial.

Desviacions en ingressos

Del total de desviacions negatives de 2,07 M€ per menors ingressos que els previstos destaquen 6,41 M€ en els ingressos del capítol 3, Taxes, vendes de béns i serveis i altres ingressos, i 1,45 M€ en el capítol 4, Transferències corrents. Aquestes desviacions es compensen parcialment amb les desviacions positives que presenten la resta de capítols d'ingressos.

Respecte de les desviacions negatives cal remarcar el següent:

- Capítol 3, Taxes, vendes de béns i serveis i altres ingressos: L'import liquidat en l'exercici 2017 en aquest capítol va ser de 25,14 M€. Donat que el pressupost va ser prorrogat per al 2018, es van mantenir uns ingressos previstos de 28,86 M€ i no es van assolir les expectatives quant a l'evolució a l'alça esperada per ingressos d'entrades i d'hospitalitat dels dos grans premis 2018.
- Capítol 4, Transferències corrents: El pressupost prorrogat preveia aportacions de l'Ajuntament de Barcelona i de la Diputació de Barcelona de 2 M€ cadascun mentre que els convenis formalitzats amb les institucions esmentades havien establert anualitats per al 2018 de 2,50 M€ i d'1,04 M€, respectivament. El pressupost també preveia 1 M€ procedent d'empreses privades mentre que per al 2018 no hi havia realment cap previsió d'aquest tipus.

Per a la resta de capítols de l'Estat d'ingressos, el pressupost del 2017 prorrogat per al 2018 no preveia cap import, més enllà de 6.692 € del capítol 5 per interessos de comptes bancaris. Això va donar lloc a desviacions positives per ingressos que es van generar principalment d'acord amb els conceptes següents:

- Capítol 8, Variació d'actius financers: Inclou fonamentalment l'ampliació de capital de 4.500.068 € totalment subscripta per AVANÇSA, descrita en l'apartat 2.2.3. A més, inclou la liquidació, el 2018, d'un dipòsit de 510.000 € que CCSL havia constituït el primer trimestre del 2017 pignorat com a garantia d'operacions d'adquisicions de divises i de derivats o assegurances de tipus de canvi.
- Capítol 9, Variació de passius financers: Recull la variació entre el 31 de desembre del

2017 i el 31 de desembre del 2018 de l'import disposat de la pòlissa de crèdit vigent amb el BBVA analitzada en l'apartat 2.2.5. La variació va ser de 402.569 €.

- Capítol 5, Ingressos patrimonials: Els ingressos liquidats en aquest capítol corresponen únicament a diferències positives de canvi que per 281.985 € es van generar per cobraments i pagaments amb dòlars, fets durant l'exercici.

Desviacions en despeses

Respecte de la desviació de 5,44 M€ per majors despeses que les previstes destaquen les dels capítols següents:

- Capítol 6, Inversions reals: El pressupost preveia 400.000 € i es van liquidar inversions per un total de 3.381.418 €. Com s'ha explicat en l'apartat 2.2.1.1, la major part de les inversions del 2018 corresponien a requeriments de la FIA i de la FIM a partir dels seus controls anuals per a l'homologació de la pista, en concret, de 3.181.617 €.
- Capítol 2, Béns corrents i serveis: L'import liquidat en l'exercici 2017 en aquest capítol va ser de 38,94 M€ però, com que el pressupost va ser prorrogat per al 2018, va mantenir-se la previsió en 36,01 M€, import que va resultar clarament insuficient en relació amb el total de despeses liquidades, 38,36 M€.
- Capítol 9, Variació de passius financers: Aquest capítol recull la despesa en concepte d'amortització trimestral del préstec, que anualment suposa un total de 958.594 €, import que preveia correctament el pressupost. La liquidació recull, però, 479.297 € donat que CCSL no va pagar les quotes dels dos darrers trimestres del 2018 del préstec de la Generalitat (vegeu l'apartat 2.2.4).

2.5. ALTRES ASPECTES DE LA FISCALITZACIÓ

2.5.1. Gran Premi de Fórmula 1

La temporada 2018 va ser la seixanta-novena temporada del campionat del món de Fórmula 1 de la història. La temporada va constar de vint-i-una curses entre el març i el novembre del 2018, en els cinc continents. Des de 1991 el Circuit de Barcelona Catalunya forma part, de manera ininterrompuda, del calendari de competició del campionat.

A partir de la documentació facilitada pels responsables de CCSL, durant el període 2015-2019, CCSL va formalitzar el 17 de març del 2015 dos contractes amb dues empreses del

Grup Fórmula 1: contracte de promoció de la cursa, amb FOWC i contracte de drets del circuit, amb FOML. A continuació s'analitzen els dos contractes.

Contracte de promoció de cursa amb FOWC: cànon, evolució, pagament i altres

En el contracte de promoció s'establia que la Federació Internacional d'Automobilisme (FIA) és l'òrgan regulador de l'automobilisme i responsable a nivell mundial de l'organització esportiva i de la reglamentació del campionat del món de Fórmula 1. També es feia referència a diversos contractes entre la FIA, FOWC i altres empreses del Grup Fórmula 1, pels quals FOWC és qui té els drets en exclusiva per a l'explotació comercial del campionat del món, el de proposar el calendari de curses i també el de concedir als promotors el dret d'acollir, celebrar i promocionar els esdeveniments i curses del Gran Premi de Fórmula 1 puntuables per al campionat mundial.

Mitjançant aquest contracte FOWC va concedir a CCSL la promoció²⁵ de la cursa *Fórmula 1 Gran Premio de España* per als anys 2015 a 2019 i va establir un cànon que CCSL havia de pagar a FOWC a raó de 23,40 M\$/any. Des del 2016, aquest import s'havia d'incrementar anualment segons l'evolució de l'índex de preus dels Estats Units. S'ha verificat que, considerant índex de preus esmentat, en l'exercici 2018 el cànon va ser de 24,16 M\$ que va representar una despesa de 20,24 M€.

En l'annex 4.6 es recull l'evolució històrica dels darrers deu anys, 2009-2018, dels cànon dels dos grans premis i dels ingressos per venda d'entrades i també hi consten els gràfics per a cadascun dels grans premis. Pel que fa en concret al cànon del Gran Premi de Fórmula 1 es posa de manifest que a partir de l'exercici 2011 hi va haver un augment significatiu que el 2018 va acumular un increment del 84,4% per al període 2009-2018. Per contra, l'evolució de la venda d'entrades del Gran Premi de Fórmula 1 ja havia sofert una important davallada el 2011 que el 2018 encara no s'havia recuperat i que va acumular un decrement del 32,2% per al període 2009-2018.

Quant al cànon, cal destacar els aspectes següents, previstos en el contracte: la garantia requerida en forma de carta de crèdit i el termini de pagament del cànon.

Carta de crèdit

Com a garantia del cobrament del cànon CCSL havia d'obtenir una carta de crèdit emesa

25. CCSL és el promotor de les curses en el circuit, però cal remarcar que l'organitzador, tant del Gran Premi de Fórmula 1 com d'altres curses internacionals, d'acord amb reglamentacions de la FIA i altres federacions internacionals, ha de ser un club esportiu de conductors del país on se celebren. Així, CCSL és el promotor i el RACC, l'organitzador.

per una entitat bancària a favor de FOWC, anualment i abans de l'1 de setembre de l'any anterior a la celebració de la cursa.

Per al Gran Premi de Fórmula 1 del 2018 no hi ha constància que es formalitzés cap carta de crèdit. Així, malgrat que la Llei de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per a l'exercici 2017, en l'article 38.6, autoritzava el Govern a prestar aval a CCSL pel contracte promotor amb FOWC per als Gran Premi de Fórmula 1 dels exercicis 2017 i 2018, per al del 2018 no es va formalitzar, com sí s'havia fet per al del 2017. Amb tot, la carta del 2017 és de data 21 d'abril del 2017, a menys d'un mes de la celebració de la cursa i, a més, el document no era una carta de crèdit emesa per una entitat bancària, sinó un document signat pel conseller d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya i pel president de CCSL. En aquest document la Generalitat assumia el compromís de pagar els imports que devia CCSL en relació amb el contracte de promotor respecte de l'esdeveniment del 2017, fent l'incís que les obligacions i responsabilitats assumides corresponien a les d'un deutor principal i no simplement a les d'un avalador. Un document similar al referent a l'esdeveniment del 2017 es va formalitzar el 4 de desembre del 2018 però referit a l'esdeveniment del 2019. Les cartes de crèdit per al 2017 i per al 2019 van ser signades i ratificades pel director de FOWC.

Termini de pagament

El contracte establia que CCSL havia de pagar el cànon anual el primer dia laborable següent al de la celebració de la cursa, dia que, per al cànon del 2018, corresponia al 14 de maig del 2018. El contracte també preveia el dret de FOWC, tot i que no l'obligació, de cobrar interessos de demora sobre l'import endarrerit.

S'ha observat que el pagament dels 24,16 M\$ del cànon del 2018 no es va fer segons el que preveia el contracte. Segons els responsables de CCSL, el termini de pagament es va establir en uns anys en què els ingressos per venda d'entrades permetien disposar de tresoreria suficient per fer el pagament amb la recaptació de la venda. Aquest fet es produïa abans de l'exercici 2009 i fins al 2011 (vegeu l'annex de l'apartat 4.6) any a partir del qual la disminució de la venda d'entrades i el creixement del cànon va acabar portant a l'incompliment del pagament del cànon en el termini establert, sense que això però suposés una nova redacció de la corresponent clàusula del contracte.

Els responsables de CCSL van aconseguir un ajornament en el pagament sense haver de fer front a cap càrrec en concepte d'interessos de demora, encara que no se'n va formalitzar cap document oficial. Malgrat que CCSL va proposar a FOWC fer els darrers pagaments parcials del cànon del 2018 entre el gener i l'abril del 2019, els pagaments es van endarrerir fins al maig del 2019, com s'observa en el detall següent:

Quadre 26. Dates de pagament del cànon del Gran Premi de Fórmula 1 del 2018

Data de pagament	Import en dòlars	Import en euros*
31.05.2018	4.220.000	3.753.899
02.07.2018	2.000.000	1.597.444
31.07.2018	3.000.000	2.429.150
Total cànon del 2018 pagat en l'exercici 2018	9.220.000	7.780.493
15.01.2019	2.000.000	1.749.781
28.02.2019	3.500.000	3.076.112
10.05.2019	436.000	388.557
13.05.2019	8.999.104	8.040.000
Total cànon del 2018 pagat en l'exercici 2019	14.935.104	13.254.450
Total cànon 2018	24.155.104	21.034.943

Font: Comptabilitat i documents facilitats per CCSL per a la fiscalització.

* Els imports en euros de la darrera columna provenen dels diferents tipus de canvi de cada data. Per tant, el total de 21.034.943€ incorpora, al cànon de 20.241.977€, diferències de canvi que s'han generat i registrat en el mateix 2018 per 581.980€ (el que suposaria el 2018 un total de despesa de 20.823.957€) però també noves diferències negatives del 2019, fins al mes de maig, de 210.986€.

Cal remarcar que davant els requeriments de FOWC, el 28 de març del 2019 l'ICF va constituir un aval per 8,04 M€ i que, el 2 de maig del 2019, FOWC va exigir a l'ICF la liquidació dels pagaments pendents per compte de CCSL. Això va suposar l'execució de l'aval i el pagament de l'ICF a FOWC, el 13 de maig del 2019, dels 8,04 M€ que liquidaven el deute pendent de CCSL respecte del Gran Premi de Fórmula 1 del 2018.

Cal destacar també que el mateix 13 de maig del 2019, per Resolució de la consellera d'Empresa i Ocupació, el Departament que dirigia va assumir el rescabament a l'ICF de l'import esmentat, de manera que finalment CCSL no va fer front als 8,04 M€. Això va suposar, en la comptabilitat del 2019, que el deute pendent amb FOWC i posteriorment amb l'ICF, s'anul·lés, alhora que, com a contrapartida, s'incrementés el patrimoni net en concepte d'aportacions de socis, concretament de la Generalitat de Catalunya.

Uns altres dos aspectes regulats pel contracte de promoció que cal destacar són els següents:

- Assegurança de responsabilitat civil: El contracte exigia que CCSL formalitzés a càrrec seu una assegurança de responsabilitat civil il·limitada amb cobertura al personal, càrrecs i convidats de FOWC, FIA i altres empreses del Grup Fórmula 1, als directors, pilots i personal dels equips, i també a oficials de pista, de rescat mèdic, agents, contractistes, etc. i, en general, a personal involucrat en l'organització de l'esdeveniment.

Com ja s'ha esmentat en l'apartat 2.3.4.4, CCSL va contractar aquesta assegurança a Integro Insurance Brokers Ltd., que en l'exercici 2018 va suposar un cost de 190.500€. Cal remarcar que si bé el contracte preveia una cobertura il·limitada, els responsables de

CCSL afirmen que es va acordar amb FOWC, sense formalitzar cap document, una cobertura mínima de 100 M\$. En la revisió de la pòlissa que cobreix l'exercici 2018 s'ha observat l'existència de diferents segments de cobertura. Així:

- Pòlissa primària anual, amb un cost de 115.750€ i cobertura de 15 M€. Abasta el període de febrer del 2018 a febrer del 2019 i detalla la cobertura a les persones i entitats que preveia el contracte, especificant també el personal del circuit, el del RACC, el de patrocinadors i concessionaris, etc. Aquesta pòlissa primària servia per donar cobertura també a d'altres esdeveniments com el Gran Premi de MotoGP.
- Pòlisses en quatre addendes referides al període en què s'inclou la celebració del Gran Premi de Fórmula 1 (curse i entrenaments, tasques de muntatge i desmuntatge) per un cost total de 74.750€ i cobertura addicional de fins a 80 M€.

Per tant, s'observa que el total de la cobertura arribava a 95 M€ que, d'acord amb la mitjana del tipus de canvi vigent en l'exercici 2018, abastaven els 100 M\$ de cobertura esmentada que es considerava que calia assolir. S'observa que, des d'un vessant formal, les pòlisses mantenen referències antigues quan inclouen en la cobertura entitats com el Consorci del Circuit o Circuits de Catalunya, SA, en lloc de CCSL.

- Transport de vehicles i recanvis des de l'aeroport: El contracte preveia que CCSL transportés al seu càrrec els vehicles de Fórmula 1, recanvis i equipament addicional des del lloc d'aterratge fins al circuit i també de retorn des del circuit al lloc d'aterratge. No s'ha observat cap despesa comptabilitzada al respecte i, els responsables de CCSL remarquen que es tracta d'una clàusula del contracte prevista per als casos de circuits transoceànics, però no aplicable als circuits europeus als quals els equips arriben per via terrestre. Es tractaria, per tant, d'ajustar les clàusules del contracte i el seu contingut a les situacions reals i aplicables a CCSL.

Contracte de drets del circuit amb FOML: hospitalitat i altres

Amb aquest contracte del 17 de març del 2015 es va regular l'explotació dels drets comercials, bàsicament en relació amb la gestió dels espais d'hospitalitat, la publicitat i els drets comercials en el subministrament i venda de begudes i aliments.

Hospitalitat

Pel que fa a l'explotació dels drets d'hospitalitat, el contracte atorgava l'exclusivitat de l'explotació a FOML i, a més, CCSL li havia de facilitar fins a 5.000 entrades de la tribuna principal coberta per als seus clients d'hospitalitat. Finalment, en determinats acords no formalitzats CCSL va aconseguir disminuir el nombre d'entrades a disposar per FOML, de

les 5.000 previstes a 500, tot i que finalment FOML sols en va sol·licitar 46. Respecte dels drets d'hospitalitat també cal indicar el següent:

- Les parts van formalitzar un annex al contracte en el qual s'establia que CCSL podia gestionar l'anomenada hospitalitat secundària, referent a les suites de la tribuna principal i als espais de la torre de control.
- Les parts van acordar que el 2018 CCSL podria gestionar espais d'hospitalitat que anaven més enllà de l'hospitalitat secundària, en concret, pisos box, Montjuïc Club i Village GP. Aquest acord, però, no es va formalitzar en cap document oficial. També es va acordar que FOML cobraria el 30% dels ingressos per hospitalitat obtinguts per CCSL en aquests espais.²⁶ La manca de formalització dels acords i les mancances en definir i acotar la base de càlcul per a la retenció del 30% (ingressos nets considerant o no les diverses tipologies de despesa de la gestió d'aquests espais) no ha permès validar la correcció dels imports comptabilitzats i liquidats.

Publicitat i patrocinis i concessions i drets de subministraments de begudes i aliments

Respecte d'aquests drets cal remarcar el següent:

- Per als drets de publicitat i patrocini el contracte va establir l'exclusivitat en favor de FOML. A la pràctica, però, CCSL manté la publicitat de tipus institucional o dels socis en les torres del pàdoc (amb anuncis de Turisme de Catalunya, RACC i del mateix circuit) i també en la tribuna principal (Ajuntament de Barcelona) en dues escapatòries (amb logos del RACC i del circuit) i d'altres cartells en la torre de control i certs accessos interns. Es tracta de publicitat de tipus institucional que en cap cas representa cap mena de competència davant la publicitat de FOML.

Si bé el contracte de drets preveia en termes generals la possibilitat que CCSL mantingués certa publicitat i cartelleria pròpia, sempre amb aprovació per escrit de FOML, no s'ha obtingut cap document formal que reculli les excepcions abans esmentades que es van produir.

- Per als drets de venda de productes s'ha observat que CCSL obtenia ingressos dels bars ubicats en diferents zones del circuit els dies del Gran Premi de Fórmula 1 (vegeu el quadre 16). D'acord amb el contracte CCSL comercialitzava productes oficials de les marques que preestablia FOML i d'altres que no entraven en competència amb aquests.

26. Per la retenció del 30% el 31 de desembre del 2018 CCSL va comptabilitzar una provisió de despesa de 94.000€ (inclosa en despeses en concepte d'Agències i agents de vendes d'Altres despeses diverses recollides en el quadre 23). Aquesta despesa ha estat liquidada posteriorment, el 2019, d'acord amb la factura emesa per FOML per 91.068€.

2.5.2. Gran Premi de MotoGP

La temporada 2018 va ser la setantena temporada del campionat del món de motociclisme de la història. La temporada va constar de dinou curses entre el març i el novembre del 2018, en els cinc continents. Des de 1992 el Circuit de Barcelona Catalunya forma part, de manera ininterrompuda, del calendari de competició del campionat.

Per a la celebració del Gran Premi de MotoGP pel període 2007-2011, el 23 d'octubre del 2006 CCSL va formalitzar el contracte amb l'empresa Dorna Sports, SL (d'ara endavant, DORNA) que abastava la promoció i organització de les curses motociclistes²⁷ de cinc anys. El 5 de juny del 2011 i el 21 de desembre del 2015 es van signar dues addendes amb què s'ampliava el període contractual de cinc en cinc anys, és a dir, per a les curses dels anys 2012 a 2016 i del 2017 al 2021, respectivament.

Aquestes addendes preveïen la vigència íntegra del contracte del 2006 tan sols amb la modificació dels terminis i imports de les contraprestacions anuals (vegeu l'annex 4.6, on es detallen els imports dels cànon per al període 2009-2018).

Consideracions generals, cànon anual i pagament

El contracte d'octubre del 2006 establia que segons diferents contractes subscrits entre la FIM, DORNA i altres entitats, l'empresa DORNA era titular en exclusiva, entre d'altres, del dret a negociar i perfeccionar acords relacionats amb la promoció dels esdeveniments i curses puntuables del campionat del món de motociclisme que formin part del calendari oficial de la FIM en les seves diferents categories. Aquests acords a perfeccionar havien de regular, exclusivament, aspectes comercials i financers dels esdeveniments i les curses.

Respecte del cànon anual, que per al 2018 es va establir en 4,56 M€, el contracte especificava que el pagament s'havia de fer dins els set dies següents al de la celebració de l'esdeveniment de cada any. En aquest cas, a diferència del que estava previst per a la Fórmula 1, sí que es preveïa l'acreditació d'interessos de demora.

El 2018 CCSL va comptabilitzar correctament la totalitat de la despesa del cànon, d'acord amb la factura emesa per DORNA per 5.517.600 €, IVA inclòs. Malgrat el termini de pagament establert en el contracte (entre mitjans i finals de juny), el pagament d'aquesta factura es va fer segons un acord de compensació que les parts van formalitzar el 5 de juliol del

27. El contracte amb DORNA, quan parla de les curses de motos, fa referència a tres categories MotoGP, 250 cc i 125 cc (les categories de 250 cc i 125 cc, es van substituir des del 2012 per les categories anomenades Moto2 i Moto3, amb motos amb altres cubicatges).

2018.²⁸ En aquest acord es van incloure serveis i entrades que CCSL havia facturat a DORNA o a empreses del Grup DORNA per un total de 323.372 €²⁹ i que deixava el saldo que CCSL havia de pagar a DORNA en 5.194.228 €.

S'ha verificat que aquest saldo es va liquidar en tres pagaments de 2,44 M€, 1,38 M€ i 1,38 M€ fets, respectivament, el 5 de juliol del 2018, el 31 d'octubre del 2018 i el 19 de desembre del 2018 i que no es van reclamar interessos de demora.

No s'ha disposat de cap document formalitzat entre les parts conforme s'acordessin els pagaments d'octubre i desembre del 2018 i tampoc cap document conforme DORNA exoneraria CCSL dels interessos de demora per l'endarreriment en el pagament.

Altres aspectes: entrades, hospitalitat, publicitat i assegurança

Pel que fa a altres aspectes a considerar del contracte de CCSL amb DORNA, cal esmentar els següents.

Cessió o venda d'entrades

El contracte d'octubre del 2006 preveia que CCSL facilitaria a DORNA fins a 500 entrades gratuïtes en tribuna. En l'anàlisi de l'acord de compensacions del 5 de juliol del 2018, anteriorment esmentat, s'ha observat que, en relació amb la cursa del 2018, CCSL va facturar a DORNA entrades per un import total de 40.090 € (IVA inclòs) segons el següent:

- a) Entrades amb descompte del 50% respecte del preu de venda al públic (400 entrades a la tribuna i 10 entrades en zones de pelouse) per 17.170 € (inclòs IVA i despeses de gestió).
- b) Entrades a 11 € cadascuna per seients de tribuna pàdoc a destinar als qui adquirissin serveis d'hospitalitat (1.000 entrades en tribuna) per 13.310 € (IVA inclòs).
- c) Entrades a tribuna F (75 entrades en aquesta tribuna ubicada al final de recta de sortida, davant del primer revolt) per 9.610 € (inclou IVA, despeses de gestió).

28. El termini de pagament es va establir en anys en què els ingressos per venda d'entrades permetien disposar de tresoreria suficient per pagar el cànon amb la recaptació de la venda d'entrades.

29. Formant part dels 323.372 € que va facturar CCSL a DORNA i que es van compensar parcialment amb el cànon del 2018, destaquen els ingressos en concepte de venda d'entrades i de serveis d'hospitalitat, per 40.090 € i 155.213 €, respectivament, que s'analitzen en detall més endavant, en aquest mateix apartat. La resta, correspon a conceptes diversos per serveis que CCSL presta a DORNA en dies de test diferents dels de la celebració del Gran Premi (serveis de lloguer de pista, serveis mèdics, de personal de cronometratge o comisaris de pista, etc.).

No s'ha formalitzat cap document entre les parts que per a l'exercici 2018 sustenti que la cessió gratuïta de 500 entrades fos substituïda pels fets indicats en els punts *a*, *b* i *c*, anteriors. A més, tampoc hi ha cap evidència econòmica de l'equivalència entre el que establiria el contracte i el que s'ha indicat en els punts esmentats.

Hospitalitat

El contracte d'octubre del 2006 atorgava a DORNA l'exclusivitat dels drets de comercialització dels serveis d'hospitalitat de la zona del VIP Village i permetia a CCSL gestionar altres espais d'hospitalitat (suites o llotges de la tribuna principal, pisos box o àrea Montjuïc club de l'edifici dels boxes, etc.). Malgrat això, en un annex del mateix contracte també es va preveure que CCSL gestionés la zona del VIP Village, va establir per a aquest cas que el 2007 DORNA pagaria a CCSL 75.000 €, import que s'incrementaria anualment en un 5%. Per al 2018 l'import, un cop actualitzat, va ser de 128.276 €, IVA exclòs. Aquest import va ser objecte d'una de les factures que CCSL va emetre a DORNA, i que es va liquidar amb l'acord de compensacions del 5 de juliol del 2018, abans esmentat.

Publicitat i productes oficials

El contracte d'octubre del 2006 atorgava a DORNA l'exclusivitat dels drets relacionats amb la publicitat estàtica i amb els productes oficials a vendre durant els dies de l'esdeveniment. Tot i això, el contracte preveia algunes excepcions per les quals els ingressos podien ser a favor de CCSL. Aquestes excepcions corresponien als conceptes següents:

- Venda de productes oficials (d'alimentació, begudes i tabac) que CCSL ven en els bars del circuit i que en tot cas delimita DORNA. CCSL pot incorporar altres productes amb el vistiplau de DORNA en cas que no representin competència amb els seus productes oficials.
- Publicitat estàtica, sempre amb aprovació de DORNA i diferenciant espais concrets:
 - En el marcador de la recta principal. El contracte amb DORNA permetia a CCSL mantenir la publicitat amb el logotip de la Caixa.
 - En la torre de control i en altres espais com la tribuna principal, els pisos box i les torres del pàdoc. Es preveia que CCSL podria comercialitzar aquests espais per ubicar-hi publicitat estàtica.
 - En la pista. CCSL podia instal·lar-hi publicitat un cop DORNA hi hagués ubicat la seva.

En l'apartat 2.3.1.4 s'ha fet referència als ingressos per publicitat estàtica procedents de la Caixa, el RACC, Repsol o Monster Energy, i també a la publicitat de caire institucional de les torres del pàdoc.

Assegurança

El contracte del 2006 amb DORNA preveia que CCSL havia d'assumir la despesa per una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per qualsevol risc durant els dies de durada de l'esdeveniment de cada exercici. L'assegurança havia de donar cobertura a personal de DORNA, de les federacions i de l'associació de pilots; als competidors; al personal oficial; als empleats d'agents contractants, de patrocinadors, clients i hostes de DORNA, etc. i per un import no inferior a 6 M\$ per sinistre. D'acord amb l'anàlisi de l'assegurança contractada a Integro Insurance Brokers Ltd. per cobrir el Gran Premi de Fórmula 1 (vegeu l'apartat 2.5.1) les exigències generals d'aquella assegurança, en concret la formalitzada com a Pòlissa primària anual, cobria també les exigències requerides per DORNA.

2.5.3. Procediment i canals de venda. Preus, descomptes, invitacions i intercanvis

Tal com s'ha indicat en l'apartat 2.3.1, els ingressos per prestacions de serveis de CCSL provenen majoritàriament de la venda d'entrades del Gran Premi de Fórmula 1 i del Gran Premi de MotoGP però també de l'explotació dels diversos actius.

En el 2018, CCSL va gestionar els seus actius mitjançant la coordinació per part de la Direcció General de les diferents àrees funcionals de l'entitat: l'Àrea Esportiva, per les curses i pels esdeveniments del calendari esportiu; l'Àrea d'Explotació, per la venda d'entrades i la gestió d'acreditacions i pel lloguer de la pista; l'Àrea d'Hospitalitat, per la gestió dels corresponents espais, per les concessions comercials, la publicitat i la gestió dels grans clients; l'Àrea Comercial, per les accions comercials i les relacions amb les agències de venda d'entrades i els operadors turístics i, l'Àrea Corporativa per la contractació, la facturació i el registre de les operacions.

De la revisió dels procediments emprats per cadascuna d'aquestes àrees cal fer les observacions següents:

Establiment de preus

En l'exercici 2018 la política tarifària de CCSL va suposar l'establiment de preus de venda al públic de les entrades, de les comissions de gestió i ràpels aplicats a cadascun dels canals de venda, dels preus de lloguer de pista, dels de lloguer dels espais d'hospitalitat, dels preus de les experiències esportives que s'oferien i dels descomptes generals a aplicar pels diferents col·lectius o canals de venda. No es van establir uns preus de venda dels espais per a la publicitat comercial, ja que els preus són el resultat de negociacions amb els anunciants i corresponen als establerts en els contractes.

La política tarifària no va ser aprovada pel Consell d'Administració de CCSL sinó que es recollia en diversos documents interns elaborats conjuntament pels responsables de cadascuna de les àrees funcionals de CCSL amb la coordinació del director general. La manca

d'aprovació formal de les tarifes no ha permès comprovar la vigència de la política tarifària ni la conformitat de les parts que van participar-ne en l'elaboració.

En la revisió efectuada s'ha observat que es van obtenir ingressos per la venda de serveis que no constaven en els documents interns referents a política tarifària del 2018 en relació amb determinats serveis de l'Àrea Esportiva o de l'Àrea d'Experiències. De la mateixa manera s'ha observat que per a certs col·lectius o empreses que proveïen de clients CCSL, es pactaven preus o descomptes diferents dels establerts en la política tarifària sense tenir preestablert un procediment de negociació de preus.

Aplicació de descomptes

D'acord amb els documents interns esmentats, CCSL va aplicar descomptes de tipus socials (col·lectius d'edat, joves o jubilats, discapacitats i acompanyants, famílies, etc.) i d'altres més comercials segons el següent:

- Del 7% i del 10% a les vendes a agències de venda d'entrades i d'hospitalitat i a col·lectius de treballadors de determinades empreses.
- Del 15% i del 20% a les vendes a empreses en determinats períodes.
- Del 20% i del 25% a entrades de pelouse i tribunes per a clients d'hospitalitat i per accions de fidelització.
- Del 50% i del 60% a entitats concretes com Repsol i el RACC i a representants d'operadors turístics, i també en casos d'intercanvis d'entrades en contraprestació de determinats serveis rebuts d'algunes empreses proveïdores.

Respecte d'aquests descomptes CCSL no disposava de cap procediment degudament formalitzat i aprovat pel Consell d'Administració que establís els criteris de negociació dels descomptes ni tampoc dels objectius comercials o el retorn econòmic esperat que es volien aconseguir amb la seva aplicació.

L'anàlisi concreta dels principals descomptes i de les invitacions s'ha centrat en els dos grans premis i s'ha diferenciat segons es tractés de descomptes en la venda d'entrades o en l'hospitalitat.

Descomptes en venda d'entrades

De l'anàlisi dels ingressos per vendes realitzades mitjançant la plataforma Onebox³⁰ corresponents al Gran Premi de Fórmula 1 del 2018 s'ha observat que el 46,3% corresponien a

30. Onebox és la principal plataforma externa de gestió i venda d'entrades que usa CCSL en la seva activitat. Del total d'ingressos per venda d'entrades pel Gran Premi de Fórmula 1 del 2018, 8,08M€, les vendes realitzades

.../...

ingressos per entrades venudes amb algun tipus de descompte mentre que en el cas del Gran Premi de MotoGP, aquest percentatge va ser del 24,5%. Amb tot, la informació de Onebox no permet obtenir l'import exacte dels descomptes aplicats a les vendes i, per això, s'han analitzat determinats descomptes respecte dels quals cal destacar el següent:

- Club de fans C.S.: Es tracta de la venda de 3.633 localitats per a una tribuna tematitzada per als seguidors d'un pilot espanyol de Fórmula 1, que inclouen, a més a més de la mateixa entrada, l'entrega de determinats productes de marxandatge. CCSL va obtenir uns ingressos de 306.859 €, als quals se'ls havia aplicat un descompte estimat del 73%.³¹
- RACC: Els descomptes aplicats al RACC Automòbil Club corresponien a 74.581 € pel Gran Premi de Fórmula 1 i 29.640 € pel Gran Premi de MotoGP i incloïen tant descomptes del 60% acordats amb l'entitat com altres descomptes del 20% a una altra empresa del grup RACC, RACC Travel, SL, percentatge superior al 7% o al 10% que li correspondria com a agència de venda d'entrades (vegeu l'apartat 2.5.5.1).
- Quimoalar SL (KIMOA): D'acord amb el contracte formalitzat amb aquesta empresa CCSL va intercanviar 256 localitats de tribuna per 200 ulleres de sol i certa publicitat promocional en les xarxes socials per l'assistència al circuit al Gran Premi de Fórmula 1. Malgrat que el contracte no valora l'intercanvi entre ambdues empreses, la Sindicatura de Comptes valora les localitats de tribuna en 71.934 €.

Descomptes en venda d'hospitalitat

De l'anàlisi dels descomptes aplicats el 2018 als diferents espais d'hospitalitat en els dos grans premis, resulta un import total de descomptes de 311.557 €, que equival a un descompte mitjà del 9,0% sobre el preu de lloguer acordat internament per CCSL. A l'efecte del càlcul del descompte d'hospitalitat no s'han considerat els ingressos corresponents al Mirador ni tampoc els corresponents al Pàdoc club – VIP Village; en el cas del Mirador, perquè CCSL negociava amb una empresa l'import global de lloguer de l'espai sense que s'hagués fixat un preu base de venda,³² i en el cas del Padoc Club-VIP Village, perquè CCSL no en venia entrades, ja que és exclusiva de FOML o DORNA, i sols percebia una comissió.

mitjançant Onebox van ser de 7,93M€; i pel Gran Premi de MotoGP del total de 3,73M€, 3,47M€ van ser de vendes de Onebox.

31. Com a conseqüència de les mancances de la documentació facilitada per CCSL, la Sindicatura ha fet una aproximació de l'import del descompte considerant el valor de les entrades segons la documentació comercial de vendes i altres dades obtingudes de la pàgina web.

32. El 2018 el Mirador va ser un nou espai d'hospitalitat que es va posar a la venda per primera vegada, setmanes abans del Gran Premi de Fórmula 1 a iniciativa d'una empresa i que CCSL va acceptar que, a partir d'aquell moment, formés part dels espais d'hospitalitat.

Invitacions i acreditacions

D'acord amb el llistat d'invitacions i acreditacions facilitat pels responsables de CCSL en l'exercici 2018 es van posar a disposició de diverses entitats, empreses i particulars 2.855 entrades per al Gran Premi de Fórmula 1 i 2.981 per al Gran Premi de MotoGP.³³ CCSL no disposava de cap procediment formal que determinés el nombre màxim d'invitacions a atorgar ni els criteris per al seu repartiment. Tampoc s'ha observat cap aprovació d'això per part del Consell d'Administració.

Els principals col·lectius beneficiaris d'aquestes invitacions i acreditacions van ser els següents:

Quadre 27. Col·lectius beneficiaris d'invitacions i acreditacions als dos grans premis del 2018

Col·lectiu	Gran Premi Fórmula 1	Gran Premi MotoGP
Invitacions protocol·làries		
Generalitat de Catalunya	580	588
Diputació de Barcelona	100	175
Direcció General, Presidència, ex directors, pilots i ex pilots	73	135
Ajuntaments de Barcelona, Parets i Montornès	61	95
FOML	46	-
Altres col·lectius diversos*	181	256
Total invitacions protocol·làries	1.041	1.249
Acreditacions per a tasques professionals		
Comissaris de pista i personal extern de suport	832	704
Periodistes	219	239
Generalitat de Catalunya - Mossos d'Esquadra	200	200
Creu Roja Espanyola a Catalunya	100	120
Agències de viatges i clubs de fans de pilots	52	26
Total acreditacions per a tasques professionals	1.403	1.289
Altres invitacions		
Ajuntament de Montmeló	182	182
RACC	100	100
Federacions	35	50
Propietaris dels terrenys	30	40
Altres entitats	64	71
Total altres invitacions	411	443
Total invitacions i acreditacions	2.855	2.981

Les xifres corresponen al nombre d'invitacions o acreditacions.

Font: Elaboració pròpia a partir de documentació de control de CCSL.

* Bàsicament corresponen a participants en esdeveniments esportius celebrats a CCSL i promocions de màrqueting (concursos radiofònics i en xarxes socials). En el cas concret del Gran Premi de Fórmula 1 també inclou a la Real Federación Española de Automovilismo i per al Gran Premi de MotoGP diverses entitats socials i educatives.

33. Les 2.855 invitacions i acreditacions pel Gran Premi de Fórmula 1 corresponien a 2.398 localitats a tribuna i 457 localitats de pelouse. En el cas del Gran Premi de MotoGP, les 2.981 invitacions i acreditacions corresponien a 2.353 localitats a tribuna i 628 a pelouse.

Altres invitacions inclou entrades que CCSL va facilitar a diverses entitats i empreses a canvi de serveis rebuts. Respecte d'això no hi ha cap valoració econòmica, de forma que no s'ha pogut comprovar la correspondència entre el valor de les invitacions atorgades i el valor dels serveis rebuts. A més, CCSL no en va comptabilitzar cap despesa ni cap ingrés.

2.5.4. Anàlisi dels diferents tipus de personal

Les tasques que CCSL duu a terme en relació amb clients, proveïdors, administracions públiques, socis, etc. comporten la necessitat de disposar de diferents tipus de personal: personal estructural per a aquelles tasques que desenvolupa d'una manera continuada i personal conjuntural per a aquelles que realitza en funció de la demanda. Tal com s'ha indicat en l'apartat 2.3.3, el 2018 CCSL no disposava d'una relació de llocs de treball en què es diferenciés entre personal estructural i personal conjuntural.

Per a la realització de tasques i per a la prestació de serveis, en el 2018 CCSL disposava de personal propi, però també feia ús de personal d'ETT i de personal autònom i, a més, contractava serveis d'empreses externes (fora de l'anàlisi d'aquest apartat).

A continuació es diferencia entre les tasques i necessitats estructurals i les conjunturals:

- En el 2018 les principals tasques de tipus estructural van ser les dels serveis corporatius propis,³⁴ i també les de seguretat i control, restauració, suport administratiu legal i comercial, manteniment de les instal·lacions o serveis de neteja. Tot i que aquestes tasques van ser ateses fonamentalment mitjançant personal propi amb contracte indefinit, i personal propi amb contractes temporals, CCSL també va contractar serveis d'ETT, personal autònom i empreses externes. Això va ser a causa de les limitacions pressupostàries quant a la contractació de personal propi i també per l'especialització tècnica que en certs casos es requereix o per l'avantatge econòmic que suposa.
- Les tasques conjunturals van ser, bàsicament, les de suport en curses, esdeveniments i experiències esportives, les de comissaris i jutges, les de control d'accessos, jardineria, etc. Les necessitats de les tasques per a curses i esdeveniments estan en funció del calendari esportiu de l'exercici i, a més, cal destacar que els grans premis, la resta de proves esportives i les principals celebracions tenen lloc gairebé sempre en cap de setmana.

CCSL va cobrir les tasques conjunturals mitjançant la contractació de personal d'ETT,

34. Els serveis corporatius propis duen a terme les tasques de direcció, administració i gestió de l'entitat en els àmbits de l'àrea esportiva, la d'explotació, la d'hospitalitat, la comercial i la corporativa.

amb personal autònom i contractant serveis d'empreses externes. En cap cas va contractar més personal propi, ni tan sols temporal, per a aquelles tasques.

A continuació es destaquen altres observacions respecte de cadascuna de les tipologies de personal:

- Personal propi: CCSL es regeix pel Conveni col·lectiu d'oficines i despatxos de Catalunya el qual, a parer de la Sindicatura, no permet a CCSL una gestió adequada i flexible dels recursos de personal en relació amb les tasques a realitzar i als serveis a prestar. CCSL ha de gestionar els recursos de personal amb uns serveis generals durant la setmana, però amb una important concentració de curses i d'esdeveniments de cap de setmana, i amb necessitats puntuals de personal per gestionar els grans premis.
- Personal d'ETT: La contractació de les ETT durant la primera meitat del 2018 va correspondre a la licitació i adjudicació de diversos lots el 18 de maig del 2016 per un període de dos anys i, a partir del 18 de maig del 2018, a la licitació i adjudicació de nous lots. Cadascun dels lots corresponia a un tipus de servei a dur a terme per personal de les ETT. Així, durant l'exercici 2018 els serveis adjudicats a ETT van ser els següents:

Quadre 28. Tipologies de serveis adjudicats a ETT

Lots per tipus de servei	ETT adjudicatària fins al maig del 2018	ETT adjudicatària a partir del maig del 2018
Personal de pista i comissaris (a)	Adecco ETT, SA	Grup català de treball ETT, SL
Personal de curses i d'esdeveniments (b)	Eurofirms ETT, SL	Adecco ETT, SA
Personal de taquilles (c)	Eurofirms ETT, SL	-
Personal d'oficines (d)	-	Meditempus ETT, SA

Font: Elaboració pròpia a partir de documentació facilitada per CCSL.

Notes:

- (a) Vigilància dels vehicles que rodren per la pista i rescat de vehicles i pilots.
- (b) Serveis a prestar en l'Àrea de Comunicació (sala de premsa, centre d'acreditacions i cabines de premsa), Àrea d'Explotació (punt d'informació, centre d'acreditacions, taquilles, visites guiades, conductors d'hospitalitat i missatgers).
- (c) Venda d'entrades per a les curses i altres necessitats que sorgeixen puntualment (des del maig del 2018 s'integra en el lot de serveis de Personal de curses i d'esdeveniments).
- (d) Necessitats de personal en les àrees de direcció, comunicació, comercial, explotació, manteniment i corporativa.

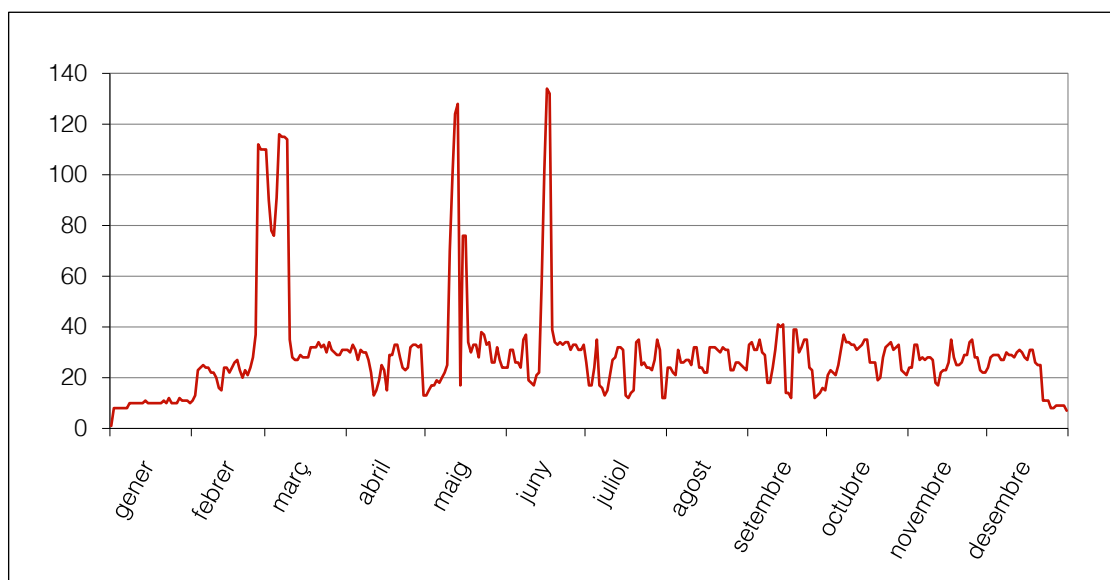
En relació amb la prestació d'aquests serveis cal fer les observacions següents:

- La despesa comptabilitzada per serveis d'ETT durant el 2018 va ser d'1.210.679 €; 472.698 € van correspondre a Grup Català de Treball, 341.241 € a Adecco, 273.749 € a Eurofirms i 122.991 € a Meditempus. La contractació de personal d'ETT representa un sobrecost respecte de la possibilitat de dur a terme les tasques amb personal propi.
- CCSL va adjudicar els serveis dels lots licitats el 2018 per a la contractació d'ETT a

empreses diferents de les que els havien estat prestant fins a aquella data. S'ha observat que, malgrat això, durant els mesos posteriors a maig del 2018 CCSL va seguir fent ús del personal d'ETT segons els lots adjudicats el 2016, que ja no eren vigents, per 136.417 €.

- CCSL va contractar el servei d'ETT de personal d'oficines fins al maig del 2018 sense cap licitació ni adjudicació formal. Aquests serveis van ser oferts bàsicament per Adecco i Grup Català de Treball, amb una despesa global de 122.991 €.
- En l'anàlisi de nombre de dies que els treballadors d'ETT van prestar serveis a CCSL, s'ha observat que el 2018 l'entitat va disposar d'una mitjana diària de 29,2 treballadors d'ETT, segons l'evolució següent:

Gràfic 3. Evolució de la disposició de treballadors d'ETT en l'exercici 2018



Nombre de treballadors.

Font: Elaboració pròpia a partir de la documentació facilitada per CCSL.

Aquest gràfic posa de manifest la necessitat de recursos de personal per als esdeveniments relacionats amb la Fórmula 1 (Test de Fórmula 1 i Gran Premi de Fórmula 1) i amb el Gran Premi de MotoGP, i també l'existència d'unes necessitats estructurals de personal que durant tot l'any 2018 van ser cobertes mitjançant la contractació de personal d'ETT.

La contractació continuada de treballadors d'ETT representa un risc per a CCSL per aquells casos en què s'encadenin diversos contractes temporals de forma que treballin acumuladament un mínim de 24 mesos dels últims 30. En cas que es produís algun tipus de conflicte per aquesta situació, els treballadors podrien adquirir la condició de fixos d'acord amb les resolucions judicials que es produïssin. Així, s'ha

observat que en el 2019 sis treballadors van superar aquest termini³⁵ i que durant el 2019 CCSL va contractar-los com a personal autònom (dos treballadors), personal propi temporal (un treballador) o van mantenir la seva contractació com a treballador d'ETT (tres treballadors).

- S'observa que en el 2018 les necessitats temporals per contractar personal d'ETT van anar més enllà de tractar-se de casos excepcionals i de necessitats urgents, inajornables, tal com preveu la normativa.
- Personal autònom: CCSL reforça la prestació dels serveis mitjançant la contractació de treballadors autònoms durant tot l'exercici. Els principals serveis que van ser prestats durant el 2018 mitjançant aquest personal corresponien a tasques de manteniment, serveis fotogràfics, serveis de venda en mercats internacionals, serveis de traduccions, *speakers* d'esdeveniments, gestió de xarxes socials, assessorament jurídic, laboral i fiscal o serveis logístics i missatgeria.

La contractació continuada dels serveis d'aquest personal autònom comporta l'existència d'un risc en cas que aquests treballadors reclamin l'existència de presumpta relació laboral. De la fiscalització de les transaccions realitzades per CCSL durant el 2018, amb els vint-i-un treballadors autònoms contractats durant l'exercici, s'ha posat de manifest que fins a quatre casos podria parlar-se de relacions laborals; això, si es consideren aspectes que s'han posat de manifest com la manca de mitjans o eines de treball pròpies, la regulació de les ordres per prestar el servei, l'import fix de les remuneracions, el compliment d'un horari determinat, etc. Aquests quatre casos van representar el 2018 una despesa total de 128.571 €.

2.5.5. Ingressos i despeses amb entitats vinculades

L'anàlisi d'entitats vinculades amb CCSL s'ha centrat en els ingressos i les despeses relacionades amb el RACC i amb l'Ajuntament de Montmeló per les prestacions de serveis, tributs i altres transaccions.³⁶

El resum d'ingressos i despeses del 2018 amb el RACC i Ajuntament de Montmeló és el següent:

35. Per aquells treballadors que van ser contractats mitjançant ETT, s'ha analitzat la seva situació laboral fins a l'octubre del 2019.

36. Els saldos o imports que no s'analitzen en aquest apartat en relació amb les entitats vinculades ja s'han analitzat en anteriors apartats d'aquest informe, com és el cas dels saldos deutors i els ingressos referents a les transferències de la Generalitat de Catalunya (apartats 2.2.2.2 i 2.3.2) o de les aportacions dels socis, RACC i Ajuntament de Montmeló, que es recullen en els Fons propis (apartat 2.2.3) o dels saldos de passiu i despeses financeres relacionats amb préstecs de la Generalitat de Catalunya i d'AVANÇSA (apartats 2.2.4 i 2.3.5).

Quadre 29. Ingressos i despeses per prestació de serveis o tributs amb entitats vinculades

Concepte	Import
RACC (i Grup RACC)	
Despeses per serveis rebuts i altres transaccions	1.026.792
Serveis mèdics	829.265
Lloguer d'espais Escola RACC	70.459
Assessorament o direcció esportiva	50.004
Promoció joves pilots	50.000
Servei de grues ACASERVI, SA	27.064
Ingressos per serveis prestats i altres transaccions	168.959
Venda entrades Gran Premi Fórmula 1 i Gran Premi MotoGP	107.101
Cessió espais Escola RACC	38.342
Cessió espai publicitari al revolt-xicana	30.000
Patrocini activitats lúdiques durant Gran Premi MotoGP	9.000
Regularitzacions d'entrades del 2017 i altres conceptes	(15.484)
Ajuntament de Montmeló	
Despeses per tributs i llicències	216.280
Tributs diversos de l'exercici 2018	210.220
Llicències d'obres i d'activitats	6.060

Imports en euros.

Font: Comptes anuals i dades de la comptabilitat de CCSL.

A continuació s'analitzen les despeses i els principals ingressos detallats en el quadre, alguns dels quals s'han esmentat en anteriors apartats de l'anàlisi del Compte de pèrdues i guanys.

2.5.5.1. Despeses i ingressos per serveis i transaccions amb el RACC**Despeses per serveis rebuts i altres transaccions****Serveis mèdics del RACC**

En l'apartat 2.3.4.1 s'ha remarcat que la despesa més significativa per serveis mèdics el 2018 corresponia als serveis de RACC Serveis Mèdics, SA, per 820.963€, dels quals 704.860€ van ser per metges, gestió de clínica i ambulàncies i 115.833€ per helicòpters medicalitzats. Els contractes per aquests serveis, formalitzats l'abril del 2015 per uns imports anuals de 600.233€ i 119.530€, respectivament, es van prorrogar per a l'exercici 2017 però no s'ha obtingut cap document de pròrroga formalitzada per a l'exercici 2018.

La diferència entre l'import adjudicat el 2015 i la despesa per aquests serveis del 2018, respon al fet que el 2018 es van celebrar curses no previstes el 2015, i que hi va haver un

increment en el nombre i la durada de les activitats i en el nombre de personal mèdic requerit. Tot i que l'augment de la despesa va ser justificat, a parer de la Sindicatura, calia haver fet el seguiment any a any de cada contracte i la seva despesa i recollir-lo en informes interns (tècnics, administratius i jurídics) en els quals, entre altres aspectes, quedessin clarament actualitzats, *a priori*, la pròrroga i els serveis i costos unitaris i totals previstos per a cada anualitat i, *a posteriori*, la despesa real de l'exercici i les explicacions de les desviacions respecte del que estava previst.

Lloguer d'espais de l'Escola del RACC

El RACC disposa, dins les instal·lacions del circuit, d'uns espais que li cedeix CCSL i on s'ubica l'escola de conducció del RACC. En el 2018 la despesa corresponent al lloguer d'aquesta instal·lació per l'ús per part de CCSL va ser de 70.459€ i ha estat analitzada en l'apartat 2.3.4.2.

Assessorament o direcció esportiva

En el 2018 aquestes despeses va ascendir a 50.004€, i corresponien a la facturació del RACC a CCSL a raó de 12.501€ cada trimestre, en concepte de col·laboració en proves esportives.

De l'anàlisi realitzada es desprèn que aquesta col·laboració no està formalitzada en cap document o contracte. L'única documentació disponible en relació amb la col·laboració ha estat el contracte entre CCSL i el RACC de l'1 de juliol de 1996, amb venciment el juliol del 2001, que preveia uns serveis que no responien, però, a una mera col·laboració. En el contracte esmentat s'establia que el director esportiu del RACC es constituïa com a responsable de la direcció de la divisió esportiva del circuit per a les proves automobilístiques i motociclistes que hi tinguessin lloc. Si bé el contracte va vèncer el 2001, a la pràctica el director esportiu del RACC ha seguit prestant serveis a CCSL, i disposant d'un espai de treball en les mateixes oficines de CCSL alhora que CCSL ha assumit aquesta despesa.

Promoció de joves pilots

La despesa que suposa l'ajut, promoció o patrocini de 50.000€ a un grup de vuit joves pilots de motos de l'equip Monlau, han estat analitzats en l'apartat 2.3.4.3.

Servei de grues

L'empresa ACASERVI, SA, integrada en el Grup RACC, va prestar serveis d'arrendament de grues a CCSL per elevar o remolcar vehicles, que en l'exercici 2018 van suposar una despesa de 27.064€.

Durant el 2018 el servei de lloguer de grues va ser gestionat per CCSL mitjançant la sol·licitud d'ofertes a tres empreses (una de les quals era ACASERVI, SA) i la utilització de comandes per a totes tres, sense que formalment s'adjudiqués el servei a cap d'elles. Atenent que la despesa final per aquest servei en conjunt va ser de 104.285 €, CCSL hauria d'haver aplicat un procediment de licitació amb major concurrència i, formalitzat un contracte amb el proveïdor.

Ingressos per serveis prestats al RACC i altres transaccions

Venda d'entrades del Gran Premi de Fórmula 1 i del Gran Premi de MotoGP

En el 2018 CCSL va vendre entrades a dues empreses del grup RACC (RACC Travel, SL, i RACC Automòbil Club) per 107.101 €, 83.607 € corresponents al Gran Premi de Fórmula 1 i 23.494 € al Gran Premi de MotoGP.

En l'anàlisi efectuada s'ha observat que el percentatge de descompte que es va aplicar a les entrades venudes a RACC Travel, SL, va ser del 20%, percentatge que, com s'ha remarcat en l'apartat 2.5.3 és superior als descomptes del 7% o del 10% que CCSL aplica a les agències de venda d'entrades. No s'ha facilitat a la Sindicatura cap document que sustenti l'aplicació d'aquest descompte. En canvi, el percentatge de descompte que es va aplicar a les entrades venudes a RACC Automòbil Club, que va ser del 60%, es va preveure en el document formalitzat entre les parts el 21 de març del 2016, com a annex a l'acord de col·laboració de l'1 de gener de 1997.

Cessió d'espais a l'Escola del RACC

L'octubre de 1996 el RACC i el Consorci del Circuit de Catalunya van signar el protocol "Pista Il·liscant, Escola de conducció" que preveia la cessió de terrenys i espais del circuit al RACC per vint anys. Un cop vençut aquest termini, el 24 de gener del 2017, CCSL i el RACC van renovar l'acord de cessió per quatre anys i van acordar un lloguer que, el primer any seria d'un import fix de 25.000 €/any i un de variable del 2% dels ingressos de l'Escola del RACC i, que des del segon any, s'incrementaria en la seva part fixa fins a 48.300 €/any, mantenint el mateix percentatge d'import variable. A més, el RACC assumia durant el termini de quatre anys la despesa de manteniment i de millores valorades en 28.300 €.

L'import de 38.342 € que apareix com a ingrés en relació amb l'Escola del RACC corresponia a uns ingressos totals de 43.010 € un cop regularitzades determinades partides, per 4.668 €, relacionades amb consums d'aigua. Els 43.010 €, comptabilitzats com a ingrés de l'exercici 2018 incloïa dos components:

- La part fixa del lloguer de l'exercici 2018, que es va comptabilitzar per 25.069 €, en lloc de 48.300 €; la diferència, 23.231 €, va ser comptabilitzada en el 2019.

- La part variable comptabilitzada el 2018, 17.941 €, que incloïa tant la corresponent a l'exercici 2017, 10.997 €, com la del 2018, 6.944 €.

D'això es desprèn que CCSL no tenia un criteri comptable homogeni en relació amb el moment en què comptabilitzava l'ingrés d'aquell lloguer.

A més, cal destacar que, per quantificar la part variable, CCSL sols va disposar de l'import d'ingressos que li facilitava el mateix RACC en documents d'Excel on recollia les dades dels ingressos diferenciant l'ocupació dia a dia, i mes a mes, i per conceptes (empreses, particulars, cursos de perfeccionament, conducció 4x4, lloguer de pista, etc.), sense control ni validació per part de CCSL.

Cessió d'espais publicitaris a la xicana de la zona de l'estadi

Segons el contracte entre les parts signat el 12 d'abril del 2018, CCSL cedia al RACC un espai d'uns 300 m² per tres anys, del 2018 al 2020, prop de la xicana de la zona de l'estadi. És un espai on es pinta, sobreimprès en l'asfalt de la zona interior de l'esmentat revolt, les lletres RACC sobre fons groc. A més, durant la vigència del contracte el revolt passava a denominar-se xicana-RACC i en les publicacions o promocions publicitàries del traçat que fes CCSL així havia de constar. La contrapartida es va establir en 30.000 €/temporada, que el RACC havia de pagar a CCSL per a cadascuna de les tres temporades.

Altres transaccions relacionades amb el RACC

Acord de col·laboració de gener de 1997 i annex de març del 2016

Com s'ha dit en l'anàlisi dels ingressos per venda d'entrades, l'1 de gener de 1997 el Consorci del Circuit de Catalunya i el RACC van signar un Acord de col·laboració. L'acord preveia certs compromisos de cadascuna de les parts la majoria dels quals ja no eren vigents el 2018 (en relació, per exemple, amb serveis d'assegurances, d'agència de viatges, de premsa i de publicitat, amb necessitats de formació i gestió del personal, gestions administratives i de nòmines, amb esponsorització de revistes, etc.). Els compromisos vigents en el 2018 eren els següents:

- Cessió de CCSL al RACC d'un pis box per a tota la temporada (pis box 7 amb capacitat per a seixanta persones), aplicació de descomptes per a socis del RACC en l'ús d'instal·lacions del circuit i inclusió de cursos de conducció en l'Escola RACC en els paquets comercials oferts pel circuit.
- Publicitat del circuit en la revista mensual del RACC, assumpció per part del RACC del cost i manteniment del vestuari dels oficials i controladors de pista, amb publicitat RACC en el dors.

El 21 de març del 2016 es va signar un annex a l'acord de 1997 en què, com s'ha dit anteriorment, es va acordar el descompte del 60% en la venda d'entrades i d'aparcaments dels dos grans premis al RACC. Aquest annex va incloure també els acords següents:

- CCSL havia de facilitar gratuïtament al RACC 100 entrades anuals de pelouse i preveia també la possibilitat de cedir fins a 1.000 entrades de tribuna pel Gran Premi de Fórmula 1 en cas de ser necessari per completar l'aforament de la tribuna principal, fet aquest darrer que en el 2018 no es va produir.
- El RACC cedia gratuïtament a CCSL l'ús de determinats terrenys seus de l'exterior del perímetre del circuit en la seva zona del nord-oest per a ús d'aparcament o zona d'acampada en els dies de competicions esportives. A més, havia de facilitar, gratuïtament, el carnet de soci sènior del RACC als empleats de CCSL.

L'annex també establia que les parts concretarien anualment la liquidació de les prestacions entre elles. No s'ha facilitat a la Sindicatura un document degudament formalitzat entre les parts que evidenciï que per a l'exercici 2018 es van liquidar els aspectes vigents previstos en l'acord de 1997 i en l'annex del 2016. Els responsables de CCSL han aportat un quadre resum en què es quantifica la major part dels aspectes previstos, juntament amb altres aspectes no regulats en l'acord esmentat i el seu annex, compensant-los per un valor total de prestacions i contraprestacions de 430.089 €. Aquest quadre no aporta evidències suficients per concloure que les parts van liquidar les prestacions entre elles, ni tampoc es pot concloure sobre la correcció de la valoració de les prestacions que s'hi recullen. Sigui com sigui, el fet de fer-ne la valoració i quantificació i preveure'n la compensació, deixa clar que aquestes prestacions i contraprestacions no representaven en cap cas gratuïtats, sinó intercanvis que CCSL hauria d'haver comptabilitzat com a ingressos i despeses.

Cessió de dret de superfície sobre el vol de març de 1999

El 19 de març de 1999 el Consorci del Circuit de Catalunya i el RACC van formalitzar un contracte pel qual el Consorci constituïa un dret de superfície d'una durada de vint anys a favor del RACC i sobre una zona delimitada de la part superior de l'edifici de boxes. En aquesta zona el RACC havia d'aixecar una construcció i fer una escala d'accés. La construcció corresponia a l'estructura de tancament on es va allotjar el restaurant i la seva terrassa que, a l'altra banda de la tribuna principal, té visió directa a la recta de meta.

Els pactes entre les parts establien un preu del dret de superfície de 100.000 PTA (liquidat en un únic pagament a la mateixa data de la signatura del contracte) i també una durada de cinc anys perquè el RACC executés les obres de l'edificació, que haurien de revertir en el Consorci al finalitzar els vint anys de vigència del dret.

En l'exercici 2018 aquest dret de superfície no va representar cap ingrés ni cap despesa per a CCSL. El contracte no delimitava cap aspecte en relació amb l'ús i davant d'això, a la pràctica, va ser CCSL qui va gestionar el servei permanent de restaurant i cafeteria ubicat en l'estructura tancada.³⁷ L'excepció es produïa els dies de celebració dels dos grans premis, en què el RACC feia ús exclusiu de l'espai i la seva terrassa. Malgrat tot això, no s'ha disposat de cap document formalitzat entre les parts que delimiti i expliciti els usos esmentats.

2.5.5.2. Despeses i ingressos per tributs i altres conceptes relacionats amb l'Ajuntament de Montmeló

La despesa amb l'Ajuntament de Montmeló corresponia a tributs, 216.280 €, entre els quals destaquen l'IBI de diverses finques del circuit, 190.444 €, i la resta corresponia a l'IAE de diverses activitats (lloguer de béns immobles, organització d'espectacles esportius, explotació d'heliport, etc.) o a l'impost de circulació de vehicles. Per menor import hi havia despeses per llicències diverses (instal·lació de tribunes provisionals o muntatge de zones lúdiques).

Com s'ha dit en l'apartat 2.2.3 les aportacions de l'Ajuntament de Montmeló havien de concretar-se en convenis entre les parts, fet que no s'ha formalitzat des de l'exercici 2017. S'ha disposat de l'esborrany datat el desembre del 2018, per al període 2017-2019, que a la data de redacció d'aquest informe (novembre del 2020) no ha estat encara aprovat pel Consell d'Administració de CCSL i està pendent de signatura. L'esborrany recull la quantificació prevista per IBI, IAE o impost de circulació, i també per llicències municipals, i la part d'aquesta quantificació que com a aportació de l'Ajuntament com a soci, es preveia no liquidar. A més, l'esborrany també quantificava prestacions i contraprestacions entre les dues parts per als tres exercicis, segons el següent:

- Despeses:
 - Lloguer de terrenys propietat de l'Ajuntament de Montmeló per aparcar cotxes i camions els dies de grans premis, 50.200 €/any.
 - Serveis de la policia local, de brigades diverses i d'informadors, 29.475 €/any.
 - Altres tributs no liquidats en concepte d'impostos i taxes d'obres, 94.180 €/any.

37. Com s'ha esmentat en l'apartat 2.3.1.4, CCSL tenia cedida l'explotació del restaurant i cafeteria a l'empresa Aramark Servicios de Càtering, SL.

- Ingressos:
 - Pis box per a l'Ajuntament, que el 2017 va incloure seixanta passis i vint places d'aparcament per a cadascun dels dos grans premis, 109.000 € (la previsió en passis i aparcament va ser superior per als exercicis 2018 i 2019).
 - Entrades en diferents tribunes i pelouse, que el 2017 van ser cent vuitanta-cinc entrades per al Gran Premi de Fórmula 1 i dues-centes deu entrades per al Gran Premi de MotoGP, 44.169 €.
 - Altres, no quantificats, en relació amb diversos conceptes com: visites guiades per les instal·lacions o celebració d'esdeveniments, vinils o cartelleria amb publicitat de l'Ajuntament i previsió per al 2018 i 2019, no valorada, per un major nombre que els del 2017 en relació amb els passis i aparcaments per al pis box o a les entrades per als grans premis.

El conjunt de despeses i ingressos previstos per compensar entre les parts, segons l'esborrany estaria al voltant dels 174.000 €/any. CCSL no va comptabilitzar en l'exercici 2018, i tampoc en el 2017, cap de les despeses que, pendent de la formalització del conveni, l'Ajuntament no li va girar i tampoc no va comptabilitzar els ingressos previstos per a la compensació. Aquest fet requeriria que CCSL comptabilitzés provisions de despeses i d'ingressos o, com a mínim, que n'informés detalladament en la Memòria dels comptes anuals, formant part de la nota referent a entitats vinculades.

2.5.6. Sistemes informàtics de gestió i control

En el 2018 CCSL va gestionar i controlar les seves activitats mitjançant diverses aplicacions informàtiques: Axapta, per a la comptabilitat i la gestió dels cobraments i pagaments; Sage i Robòtics, per a la gestió de nòmines i el control presencial dels treballadors; PCI, per a les comunicacions amb la Generalitat i, altres eines com Excel i Access, per a la majoria de les activitats de gestió i control de les àrees corporativa, esportiva, d'explotació, d'hospitalitat i comercial. A més d'aquestes aplicacions també cal destacar l'ús que CCSL fa de la plataforma externa Onebox per a la gestió, venda i cobrament de les entrades de diverses activitats i curses.

S'ha fet una anàlisi genèrica de l'entorn de seguretat dels sistemes informàtics de gestió i control. En aquesta anàlisi, juntament amb les proves realitzades en el treball de la fiscalització financera i de la contractació, s'han posat de manifest determinades debilitats que mostren la necessitat d'implantar millores significatives en aquests sistemes. Cal destacar els aspectes següents:

- CCSL no disposava d'una política de seguretat sobre els sistemes que estigués aprovada pel Consell d'Administració i on es definissin les responsabilitats de totes les persones que en fan ús i interactuen.
- El departament d'informàtica estava format per una única persona, responsable del manteniment, gestió i control de tots els sistemes informàtics, fet que suposava un risc de dependència i una limitació en el desplegament de les accions a realitzar. Aquest dèficit de recursos, juntament amb la manca d'un pla estratègic de desplegament de les operacions, va suposar que el departament d'informàtica cobrís les necessitats a mesura que rebia les sol·licituds de serveis de les diferents àrees de CCSL.
- Respecte del control de sistemes informàtics cal destacar els riscos següents:
 - Els sistemes no van registrar les activitats que duïen a terme els usuaris i els administradors del mateix sistema,
 - No es disposava d'un llistat del programari instal·lat en els dispositius, ni d'un procediment d'autorització d'usos, ni d'un pla de manteniment del programari.
 - Si bé durant 2018 es van realitzar còpies de seguretat de les dades i dels sistemes informàtics, no es disposava d'un procediment formalment definit en relació amb aquestes tasques.
- Pel que fa a les diverses aplicacions informàtiques abans esmentades, cal destacar que no estaven integrades. A més, Axapta presentava limitacions quant a la capacitat d'informació a registrar per a cadascuna de les operacions, tant en quantitat com en nombre de camps.³⁸ Tot això va suposar que l'eina bàsica de control i seguiment de la gestió de les diferents àrees i activitats fos l'Excel en lloc del mateix Axapta i que l'intercanvi d'informació es fonamentés en el correu electrònic.

La manca d'integració va suposar també que el flux d'informació entre les aplicacions informàtiques no fos automàtic, i que no fos possible establir automatismes que permetessin gestionar de manera conjunta i eficient la informació de les activitats de les diferents àrees de CCSL. Això, en darrera instància, va suposar que les diferents àrees generessin un elevat nombre de documents (bàsicament d'Excel) per a la gestió i control de les respectives activitats.

38. Aquestes limitacions no permetien establir atributs als registres comptables, com per exemple, en el cas dels ingressos, diferenciant-los pel tipus d'hospitalitat (pisos box, suites o altres), pels serveis de lloguer contractat o per l'esdeveniment esportiu corresponent o, en el cas de les despeses i la contractació, diferenciant segons el codi de contracte, o per tipus d'esdeveniment o per l'activitat a què es destina la despesa.

2.6. CONTRACTACIÓ

2.6.1. Legislació aplicable

Fins al 8 de març del 2018 CCSL es regia pel Reial decret legislatiu 3/2011, del 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic (TRLCSP). Des d'aquella data, va passar a regir-se per la LCSP.

Els responsables de CCSL consideraven que fins al 2018 inclòs, CCSL era sector públic, però no poder adjudicador.³⁹ L'informe emès per l'Assessoria Jurídica de la Secretaria General del Departament de la Presidència del 24 d'abril del 2012, per a l'aprovació de les Instruccions internes de contractació elaborades per CCSL, donat que era una societat mercantil, en aquells moments participada íntegrament pel Consorci del Circuit de Catalunya, la catalogava com a entitat del sector públic però no poder adjudicador.

En els anys 2013 i 2016, tant la Junta Consultiva de Contractació administrativa de Catalunya (Informe 7/2013, del 6 de juny) com el Tribunal de Contractes del Sector Públic (Resolució 67/2016, del 30 de maig del 2016), ja sustentaven que calia considerar CCSL poder adjudicador no administració pública. A més, en els treballs de la Intervenció General de la Generalitat per a l'elaboració de l'informe de direcció i supervisió de control financer de CCSL corresponent a l'exercici 2017 també es va remarcar que no es compartia el criteri de CCSL d'aplicar el nivell de subjecció mínima, sinó que li corresponia el nivell de subjecció de poder adjudicador no administració pública i que calia que CCSL, tenint en compte l'entrada en vigor de la nova LCSP, sol·licités a l'Assessoria Jurídica del departament d'adscripció un informe per determinar la qualificació de la societat quant a l'àmbit de subjecció

L'informe de l'Assessoria Jurídica de la Secretaria General del Departament d'Empresa i Coneixement del 19 de desembre del 2018 estableix que el grau de subjecció de CCSL a la LCSP és la corresponent als poders adjudicadors no administració pública. Els responsables de CCSL afirmen que des del 2019, CCSL ja actua com a poder adjudicador no administració pública.

A parer de la Sindicatura, en l'exercici 2018, i anteriors, CCSL hauria d'haver aplicat la legislació de contractació vigent com a poder adjudicador no administració pública. Això hauria suposat, entre altres aspectes, que els contractes que superaven els llindars europeus, haguessin estat subjectes a regulació harmonitzada (SARHA) i caldria haver aplicat els procediments i tràmits de preparació i adjudicació específicament previstos en la LCSP

39. D'acord amb l'article 192 del TRLCSP, l'adjudicació dels contractes, en termes generals, havien de subjectar-se als principis de publicitat, concurrència, transparència, confidencialitat, igualtat i no discriminació, i adjudicar a l'oferta econòmicament més avantatjosa. Calia aprovar unes instruccions internes de contractació.

(i també per a exercicis anteriors, en el TRLCSP) i no els procediments i tràmits més laxos que contenien les seves Instruccions internes de contractació.⁴⁰

2.6.2. Llistats de contractes, univers de contractes de l'exercici 2018

Per poder determinar l'univers de contractes adjudicats el 2018 s'ha disposat d'un llistat de contractes adjudicats i un llistat de contractes vigents. Aquests llistats no inclouen cap referència al procediment de licitació i adjudicació dels contractes i tampoc distingeixen si es tracta d'obres, serveis o subministraments.

Respecte de la informació recollida en els llistats cal indicar el següent:

- No és homogènia, ja que els imports poden correspondre a imports globals, a preus unitaris o fins i tot no recollir cap import i, pel que fa a les dates, en alguns casos es recull la de l'adjudicació i en d'altres la de formalització del contracte.
- No és completa, ja que no inclou els contractes que havien estat prorrogats o modificats, ni els contractes complementaris, ni els contractes menors.⁴¹

En el Registre públic de contractes tampoc s'ha pogut obtenir informació dels contractes del 2018 de CCSL, ja que no van ser comunicats al Registre.

S'ha fet una anàlisi de les despeses comptabilitzades durant l'exercici mitjançant el llistat de comandes.⁴² Com que la informació dels llistats de contractes i el de comandes no és homogènia ni està correlacionada (bàsicament perquè el llistat de comandes no inclou el número de contracte a què està associada la despesa) no ha estat possible delimitar els contractes menors que van ser adjudicats durant 2018. Finalment s'ha pogut elaborar un quadre resum dels contractes no menors adjudicats en l'exercici 2018:

40. La LCSP, en les normes aplicables pels poders adjudicadors no administració pública (articles 317 i 318) ja no preveu l'aplicació de les instruccions internes de contractació, ni tan sols en l'adjudicació del contractes no SARHA, com sí preveia el TRLCSP (articles 190 i 191). La LCSP sols manté la possibilitat d'aplicar instruccions internes de contractació per al cas d'entitats del sector públic que no siguin considerades poder adjudicador (article 321) fet que preveia també el TRLCSP (article 192).

41. En la fiscalització de determinades despeses d'anteriors apartats s'ha constatat que alguns contractes amb import significatiu, com els de RACC Serveis Mèdics, SA, o altres de menor import, com el cas dels serveis d'accésos del públic amb Barna Porters, SL, no consten en el llistat de contractes vigents pel fet que la pròrroga corresponent per al 2018 no havia estat degudament formalitzada (vegeu l'apartat 2.3.4.1).

42. S'entén per comanda tota petició de béns o serveis a un proveïdor, estigui relacionada amb un contracte o no.

Quadre 30. Contractes no menors adjudicats el 2018

Id.	Objecte	Adjudicatari	Import anual adjudicat
1	Serveis ETT	Lot 1: Meditempus ETT, SA	450.000
		Lot 2: Adecco ETT, SA	155.000
		Lot 3: Grup Català de Treball ETT, SL	605.000
		Total	1.210.000
2	Serveis de vigilància i protecció dels edificis i instal·lacions del circuit	UTE Sabico-Sicilia	792.132
3	Neteja interior	Servicios Industriales Reunidos (SIRSA), SAU	316.480
4	Neteja exterior	Valoriza Servicios Medioambientales, SA	303.213
5	Subministrament elèctric	Estabanell y Pahisa Mercator, SA	285.406
6	Petites reparacions, mantenim. i jardineria	Vallès Verd, SCP	181.592
7	Serveis de seguretat del control d'accés de públic assistent a curses i altres esdeveniments	UTE Wakefull-Arte	156.334
8	Servei de control d'accessos, vigilància, escorcolls i control de tribunes els dies de Gran Premi MotoGP 2018	Barna Porters, SL	79.863
9	Manteniment instal·lacions televisió	UTE Crambo-Al Kamel	79.300
10	Serveis per treballs de manteniment amb maquinària pesant	Estructuras y Obras La Roca, SL	50.215
11	Projecte per a realitzar accions per minimitzar l'impacte acústic	Enginyers Vibroacústics, SL	41.760
12	Projecte de digitalització	Roca Salvatella, SL	39.750
Total contractes adjudicats 2018*			3.536.045

Imports en euros.

Font: Elaborat per la Sindicatura de Comptes a partir de la informació facilitada per CCSL.

* El total de contractes adjudicats el 2018 no inclou contractes menors i tampoc pròrrogues del 2018, hagin estat formalitzades o no. A més, tampoc inclou contractes d'inversions però, en aquest cas, perquè no se n'ha detectat cap d'adjudicat en el 2018 i les principals obres i adquisicions d'actius fixos de l'exercici es van adjudicar en l'exercici 2017.

La nota de la Memòria dels comptes anuals de CCSL del 2018 que resumeix la informació referent a la contractació administrativa presenta un import total de 6.015.160€. Aquesta nota fa referència al terme "contractacions administratives realitzades", terme que no correspon a cap de les fases del procediment de contractació (licitació, adjudicació, formalització, execució) dels contractes que inclou. Tampoc inclou els contractes menors. A més, en l'anàlisi realitzada s'ha constatat que el total de 6.015.160€ inclou quatre contractes que no van ser adjudicats el 2018, sinó el 2017, per un total de 2.796.822€ i que, en canvi, no inclou quatre contractes que sí que van ser adjudicats en el 2018, per un total de 317.707€. Amb aquests aclariments, queden explicades les diferències entre el total de 6.015.160€ i el total de 3.536.045€ del quadre anterior.

Respecte als dotze contractes recollits en el quadre anterior, CCSL va seguir algun dels procediments previstos a les seves Instruccions internes de contractació: en vuit casos va seguir un procediment negociat amb publicitat en el perfil del contractant; pel número 5, un procediment negociat sense publicitat i per als expedients 11 i 12 va sol·licitar pressupostos a tres empreses diferents. Respecte del contracte número 8, adjudicat a Barna Porters, SL, d'acord amb anàlisis de l'apartat 2.3.4.1, no s'ha disposat de documentació ni aclariments que permetin saber si la urgència que requeria el servei va suposar o no concurrència d'altres ofertes a més de la de l'adjudicatari i quin dels procediments previstos en les Instruccions internes de contractació es va seguir.

Com s'ha dit, en l'exercici 2018, CCSL hauria d'haver aplicat com a poder adjudicador no administració pública els procediments previstos en la llei de contractes vigent i no els de les seves Instruccions internes de contractació. Així, en els set primers dels dotze contractes, pel seu import de licitació o bé pel valor estimat del contracte, s'hauria d'haver seguit el procediment obert previst per als contractes SARHA amb el corresponent anunci en el *Diari Oficial de la Unió Europea* (DOUE).

2.6.3. Selecció d'una mostra i anàlisi específica d'expedients de contractació

A continuació es presenten els expedients de la mostra seleccionada i els resultats de la seva anàlisi. Cal dir que la fiscalització d'expedients de contractació considerant CCSL poder adjudicador no administració pública quan la societat no ha actuat com a tal, suposa constatar un conjunt d'incidències que van més enllà de la incidència remarcada abans, referida a la publicitat en el DOUE per a contractes SARHA. Amb tot, l'anàlisi d'expedients concrets també té com a finalitat revisar els tràmits i procediments realment aplicats per CCSL, fonamentats en les seves Instruccions internes de contractació, per valorar fins a quin punt aporten uns mínims de publicitat, concurrència i transparència.

2.6.3.1. Selecció de la mostra

La mostra seleccionada inclou, d'una banda, els quatre contractes més significatius del total dels dotze contractes no menors de serveis i subministraments de l'univers recollit en el quadre 30, que representaven un 74,1% de l'import total dels contractes no menors adjudicats en el 2018. D'altra banda, també s'han seleccionat, tot i tractar-se de contractes adjudicats a finals de l'exercici 2017, els tres contractes d'inversions que van suposar les principals altes de l'immobilitzat de l'exercici 2018 (vegeu l'apartat 2.2.1.1). Així, els contractes seleccionats com a mostra han estat els set següents:

Quadre 31. Mostra seleccionada d'expedients de contractació

Id.	Adjudicatari	Data d'adjudicació	Import adjudicat	Concepte
Contractes de serveis				
1	Meditempus ETT, SA, Adecco ETT, SA, i Grup català de treball ETT, SL	Maig 2018	1.210.000	Serveis d'empreses de personal de treball temporal: Lot-1-Temporals d'oficines, Lot-2-Temporals de curses i esdeveniments, Lot-3- Temporals de pistes i comissaris
2	UTE Sabico-Sicilia	Abril 2018	792.132	Serveis de vigilància i protecció dels edificis i instal·lacions del circuit
3	Servicios Industriales Reunidos (SIRSA), SAU	Abril 2018	316.480	Neteja interior: edificis, dependències esportives i tècniques
4	Valoriza Servicios Medioambientales, SA	Abril 2018	303.213	Neteja exterior: pista, pàdoc i altres àrees exteriors
Contractes d'inversions				
1	UTE FIRTEC, SAU - ROGASA Construcciones y Contratas, SAU	Desembre 2017	1.763.065	Reasfaltat de la pista del circuit
2	ROGASA Construcciones y Contratas, SAU	Desembre 2017	858.845	Modificació i ampliació d'escapatòries dels revolts 4 i 12-13
3	Obres i Projectes de Catalunya, SL (OPROCAT)	Desembre 2017	93.885	Desmuntatge de tres graderies (graderies C3, C4 i H)

Imports en euros, IVA exclòs.

Font: Elaborat per la Sindicatura de Comptes a partir de dades dels llistats de contractes del 2018 i altres documents.

Nota: D'acord amb les Instruccions internes de contractació, CCSL va adjudicar els quatre contractes de serveis i els contractes 1 i 2 d'inversions mitjançant un procediment negociat amb publicitat en el perfil del contractant, mentre que el contracte 3 d'inversions va ser adjudicat mitjançant el procediment de sol·licitud de pressupostos.

2.6.3.2. Resultats de la fiscalització

A continuació es presenten les principals observacions resultants de l'anàlisi dels set expedients de la mostra. Algunes d'aquestes observacions es fan extensives també a altres contractes que, tot i no formar part d'aquesta mostra, han estat analitzats al llarg d'aquest informe.

Publicitat de la licitació

Els quatre expedients de serveis de la mostra presentaven un import de licitació o bé un valor estimat de contractació que superava el llindar establert per als contractes harmonitzats.⁴³ Per això, calia haver-los adjudicat seguint el procediment obert previst per als

43. Els llindars europeus a partir dels quals un contracte es considera SARHA van ser, per als serveis i subministraments, de 209.000€ el 2017 i de 221.000€ el 2018 i, per a les obres i altres inversions, de 5.225.000€ el 2017 i de 5.548.000€ el 2018.

contractes SARHA, i publicar la licitació no sols en el perfil del contractant, tal com preveien les Instruccions internes de contractació de CCSL, sinó també en el DOUE. A més, pel que fa a l'expedient 1, quan es va iniciar, a principis del 2018, encara li era d'aplicació el TRLCSP i, d'acord amb aquest text, per als contractes SARHA es requeria també haver publicat la licitació en el BOE.

Respecte d'aquests expedients cal dir el següent:

- Pels expedients dels serveis de vigilància i de neteja interior (expedients 2 i 3) sols es va rebre una proposta que, en cada cas, va ser l'empresa adjudicatària, mentre que en el cas de la neteja interior (expedient 4) es van rebre dues propostes.
- Per als tres expedients de contractes d'obres, cal destacar que en el del reasfaltat de la pista (expedient 1) únicament es va presentar la UTE que va ser adjudicatària, mentre que en el de modificació d'escapatòries (expedient 2) s'hi van presentar dues propostes que coincideixen amb les dues que van conformar la UTE per al reasfaltat.

En cas que s'haguessin publicat les licitacions en el BOE i en el DOUE, això hauria fet possible assolir un major nivell de concurrència.

Determinats contractes adjudicats en exercicis anteriors també haurien d'haver estat objecte d'una licitació amb publicitat en el DOUE que CCSL no va dur a terme. D'entre aquests contractes hi ha els referents als serveis mèdics, a l'arrendament de tribunes o a l'arrendament de pantalles gegants, la despesa dels quals ha estat analitzada en els apartats 2.3.4.1 i 2.3.4.2.

Concurrència de licitadors

CCSL tenia la pràctica de contractar determinats serveis mitjançant acords que suposaven un intercanvi de prestacions entre les parts. Així, cal destacar els acords d'intercanvis analitzats en l'apartat 2.3.4.2 (arrendament d'automòbils i furgonetes, amb Goldcar i Empresa Sagalés, SA) en què la contraprestació dels serveis eren la venda d'entrades i espais d'hospitalitat dels grans premis. En aquests casos CCSL no va seguir els procediments de contractació pública garants de la concurrència.

Per a altres despeses analitzades en anteriors apartats, per a les quals CCSL sol·licitava serveis mitjançant comandes però no formalitzava contracte, com és el cas dels serveis de lloguer de vehicles els dies de cursa d'Europcar Ibérica, SA, (vegeu l'apartat 2.3.4.2) o el de servei de grues de diferents proveïdors (vegeu l'apartat 2.5.5.1) caldrà considerar en funció del volum global de despesa d'aquests serveis i del valor estimat del contracte, l'obligatorietat de formalitzar contracte i la necessitat de fomentar una major concurrència aplicant procediments negociats o ampliant el nombre d'empreses a convidar a presentar proposta.

Regulació específica de les Instruccions internes de contractació i dels plecs de clàusules

Tant els plecs de clàusules (administratives i tècniques) com les Instruccions internes de contractació aplicades per CCSL han de regular els aspectes a considerar en la contractació per garantir els principis generals de publicitat, concurrència, confidencialitat, igualtat, no discriminació i transparència i adjudicar els contractes a aquelles ofertes més avantatjoses en termes econòmics, tècnics i de qualitat. Al respecte cal remarcar el següent:

- Terminis de presentació de propostes: Les Instruccions internes de contractació de CCSL no especificaven un termini de presentació d'ofertes però estableixen que calia determinar-lo en el plec o en la carta d'invitació a candidats preseleccionats i que havia de ser un termini suficient per garantir la concurrència, la igualtat de tracte i la no discriminació entre licitadors. De la comparació dels terminis establerts en el TRLCSP o en la LCSP i els aplicats per CCSL s'ha observat el següent:
 - Expedients seleccionats de contractes de despeses: En tots quatre expedients els terminis de presentació d'ofertes (entre dotze i trenta dies) van ser inferiors al termini de trenta-cinc dies que la LCSP estableix per als contractes SARHA. Així, CCSL els va tractar com a contractes no SARHA, per als quals la LCSP fixa el termini mínim en quinze dies.
 - Expedients seleccionats de contractes d'obres: En els plecs dels expedients 1 i 2 es van preveure terminis de presentació d'ofertes de set dies des de la data de l'anunci, molt per sota dels vint-i-sis dies que preveia el TRLCSP per a les obres no SARHA.
- Puntuació mínima exigible: El plec de clàusules econòmiques i administratives de l'expedient 3, de serveis de neteja interior, preveia que les propostes havien d'assolir una puntuació mínima però no la quantificava. En el cas de l'expedient 2, de serveis de vigilància, el plec establí un mínim per assegurar una qualitat acceptable, que quantificava en 70 punts però aquesta puntuació mínima, referida a la qualitat, barrejava també el criteri econòmic del preu, ja que el màxim total de punts dels criteris tècnics arribava fins a 40 punts.
- Millores: Els plecs de clàusules econòmiques i administratives dels expedients 3 i 4, de serveis de neteja interior i de neteja exterior preveien la valoració de les millores que podien proposar els licitadors com a criteri que podia arribar a suposar fins a 10 punts dins dels 30 punts del total previst per als criteris tècnics. Aquest criteri de millores es preveia de forma genèrica, sense establir cap especificació, concreció ni ponderació sobre en quins aspectes i en quines condicions es podien presentar, tal com requeria l'article 147.2 del TRLCSP i l'article 145.7 de la LCSP.

- Composició de la Mesa de Contractació: Les Instruccions internes de contractació preveien que en cada licitació els plecs determinessin la composició de la Mesa. Els plecs establien, generalment, una mesa formada per un responsable del departament d'administració i dos responsables tècnics, tot i que en alguns casos es preveia una segona opció, amb un responsable del departament d'administració, un responsable tècnic i un responsable jurídic. S'ha observat que els membres que van formar part de les meses de contractació dels expedients 2, 3 i 4 de serveis i dels expedients 1, 2 i 3 d'inversió, no es corresponien amb els membres establerts en els plecs. A més, tampoc es determinaven, en contra del que preveu l'article 326 de la LCSP, els components de les meses que havien d'actuar com a interventor, com a assessor jurídic i com a responsable del control econòmic i pressupostari.

Recepció i valoració de les propostes

Respecte de la valoració de les propostes rebudes, cal destacar les observacions següents:

- Expedient de serveis d'ETT: L'informe de valoració incorporava per al cas del Lot-2, l'aplicació d'un coeficient corrector que no havia estat previst en els plecs. El coeficient responia a la necessitat d'urgència en la resposta del proveïdor que pogués sorgir de sobte els dies dels grans premis. A més, aquest informe de valoració no tenia data.
- Expedient de serveis de vigilància: No s'ha facilitat l'informe de valoració tècnica de propostes que, malgrat haver rebut una única proposta, va dur a terme una empresa externa, tal com feien referència tant les actes de la Mesa de recepció d'ofertes i obertura dels diferents sobres com la Resolució d'adjudicació de l'òrgan de contractació.
- Expedient de serveis de neteja interior: L'informe extern de valoració tècnica presentava mancances formals significatives: no s'identificava l'empresa que el va realitzar, sols va recollir el nom de dos tècnics (enginyer industrial i arquitecte tècnic) que ni tan sols van signar-lo i el contingut de l'informe només feia una referència als criteris i puntuacions previstos en els plecs i un recull dels punts atorgats amb comentaris molt genèrics, que en cap cas suposaven una explicació suficient de la puntuació atorgada. Cal remarcar també que en l'acta de la Mesa per a l'obertura del sobre 3, no es va fer cap referència a l'informe tècnic esmentat i es va remarcar que com que hi havia una única proposta, se li atorgava la totalitat dels punts (tècnics i econòmics) mentre que l'informe havia valorat els criteris tècnics en 24 punts sobre el total de 30 possibles. Aquesta acta tampoc va elevar, tal com corresponia, una proposta d'adjudicació a l'òrgan de contractació. La Resolució d'adjudicació de la direcció de CCSL, com a òrgan de contractació, sí va fer referència a l'informe tècnic de valoració de propostes.
- Expedient de serveis de neteja exterior: No s'ha disposat de l'acta de la Mesa de recepció de propostes i obertura dels sobres 1 i 2. L'acta d'obertura del sobre 3 també es fa esment

de l'informe de valoració tècnica fet per una empresa externa. Respecte d'aquest informe, són vàlids els comentaris de les mancances remarcades per a l'informe de valoració tècnica de l'expedient de serveis de neteja interior.

- Expedient d'obres del reasfaltat de pista: S'ha disposat d'una única acta de la Mesa conforma en la mateixa sessió, es van rebre les propostes i es van obrir els tres sobres. En aquesta acta constava que també es preveia cedir la documentació tècnica a una empresa externa per fer l'informe de valoració tècnica. CCSL no ha facilitat cap altra acta de la Mesa; per tant, no consta que la Mesa hagués assumit l'informe de valoració tècnica de l'empresa externa ni que elevés la proposta d'adjudicació a l'òrgan de contractació. Cal remarcar que en les Instruccions internes de contractació de CCSL no es regulaven aspectes concrets de l'obertura de sobres, però sí que es diferenciava entre la valoració de les propostes i la proposta d'adjudicació. Per tant, tot i que sols es va rebre la proposta d'un únic empresari, mancava l'acta que hauria de fer referència a l'informe de valoració, i proposar adjudicació a l'òrgan de contractació. També caldria haver diferenciat l'obertura del sobre 3 respecte dels altres dos sobres, d'acord amb el que preveu la legislació de contractació pública (article 160 del TRLCSP, article 157 del LCSP i articles 27 i 30 del Reial decret 817/2009, del 8 de maig, que va desenvolupar parcialment la Llei 30/2007, del 30 d'octubre, de contractes del sector públic).

Publicitat de l'adjudicació i formalització del contracte

Les Instruccions internes de contractació que va aplicar CCSL el 2018 preveien la publicitat de l'adjudicació en el perfil per als casos que seguien un procediment negociat, amb publicitat o sense, però no preveien la publicació de la formalització del contracte. Tant el TRLCSP com la LCSP preveuen diferents casos en què l'adjudicació i la formalització del contracte cal que es publiquin en el perfil (adjudicació) o en el DOUE i/o perfil (formalització segons siguin o no contractes SARHA) i fins i tot en *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* (per a certs casos de contractes no SARHA). No hi ha constància que per als expedients de la mostra CCSL hagués publicat l'adjudicació i la formalització en el perfil o en algun diari oficial.

Registre de contractes del sector públic

S'ha observat que en el Registre públic de contractes sols hi consten alguns contractes de CCSL formalitzats el 2010 i el 2011 i una desena de contractes posteriors, formalitzats el 2019, però no hi consta cap contracte de CCSL referent a l'exercici 2018.

Seguiment i control de l'execució dels contractes

De l'anàlisi de l'execució dels contractes en termes d'import i termini previstos, cal destacar el següent:

- Expedient 1, de serveis d'ETT: Els tres contractes dels respectius lots d'aquests serveis, formalitzats el juny del 2018, estableixen com a abast temporal el període juny-desembre del 2018, i preveïen la possibilitat de pròrroga d'un any. Tot i que els contractes recollien únicament els imports en termes de preus unitaris, el plec de clàusules econòmiques i administratives, que formaven part dels contractes, era el que recollia els imports anuals per a cadascun dels lots, que sumats representaven un total d'1,21 M€/any. Si bé no s'especificava res al respecte, els responsables de CCSL van considerar que la quantificació dels esmentats imports anuals abastaven previsions per al període juny del 2018 a juny del 2019 i això, malgrat que el plec recollia com a data de finalització del contracte el 31 de desembre del 2018. Per tant, calia haver predeterminat un import pel cost total del termini que abasta el contracte, que era de set mesos, fins a acabar el 2018, i no de dotze, considerant per a això la temporalitat dels serveis a preveure. S'ha observat que el seguiment d'execució que va fer l'entitat se centrava en controls administratius, pressupostaris i comptables, per part de l'Àrea Corporativa, en relació al cost unitari i, pel que fa al cost global, en termes de l'any natural. No hi havia un control diferenciat de seguiment i compliment del contracte en els termes de cost i termini que el mateix contracte preveia, així com de tipologies de tasques, horaris, etc., controls que correspondria fer coordinadament amb els serveis jurídics.
- Expedient 2, de serveis de vigilància: El contracte signat l'abril del 2018 preveia per a vuit mesos del 2018 un cost de 792.132 € i s'ha verificat que la despesa real del període maig-desembre del 2018 va ser de 862.392 €, un 8,9% superior al previst. No s'han obtingut explicacions ben fonamentades dels motius d'aquesta desviació.
- Expedient 1, d'obres de reasfaltat de la pista: S'ha observat que el total d'obra certificada va ser d'1.837.082 € mentre que el contracte preveia un cost d'1.763.065 €. La diferència, 74.017 €, va representar una desviació del 4,2%. Els responsables de CCSL han aportat documentació que explica les diferències en determinades partides de l'obra. Això ha permès quantificar els principals motius de tipus tècnic que van generar la diferència.⁴⁴ Amb tot, s'ha observat que les actes de seguiment i l'acta de recepció no inclouen les explicacions d'aquestes incidències i diferències, sinó que afirmen que les obres havien estat executades *d'acord amb el projecte d'obra i les instruccions de la direcció d'obra, amb les addicions, supressions i modificacions realitzades durant l'execució dels treballs.*

44. Els principals motius tècnics que expliquen la desviació per major cost que el previst responen a mancances en les dades recollides en el projecte tècnic: distàncies que no estaven degudament referenciades a punts geodèsics de la pista, previsió insuficient de la superfície de la capa adhesiva de rec asfàltic a aplicar entre les diferents capes de terra i de mescles, o bé partides no previstes per actuacions d'extreure pianos i altres ancoratges de la pista que podien malmetre les màquines de fresar i pavimentar. També es van produir desviacions que compensaven les anteriors, ja que el projecte preveia, per exemple, partides per reparar canaletes de drenatge o esquerdes en capes inferiors que s'esperava que les tasques de fresar i pavimentar malmetrien més del que finalment van malmetre.

- Expedients 2 i 3, d'obres de modificació d'escapatòries i de desmuntatge de tribunes: En aquests dos expedients s'ha observat que les corresponents actes de recepció inclouen una redacció molt genèrica. Així, no es recullen les dades generals que comparessin cost o terminis previstos i els realment executats. A més, tot i que el cost final de les obres certificades no presentaven cap desviació respecte de l'import total del contracte, hi van haver desviacions en diferents partides del pressupost de les obres que es van compensar entre elles, fet que caldria haver indicat en les actes de recepció.

3. CONCLUSIONS

3.1. OPINIÓ I OBSERVACIONS

Opinió

D'acord amb l'objecte, l'abast i la metodologia utilitzada en aquest informe, detallats en la introducció, l'opinió de la Sindicatura és que, excepte pels possibles efectes de les limitacions descrites en les observacions 1 a 6, els comptes anuals expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de CCSL a 31 de desembre del 2018, i també dels resultats, dels fluxos d'efectiu i de la liquidació presupostària corresponents a l'exercici anual finalitzat en aquella data, d'acord amb el marc normatiu d'informació financera aplicable i, en particular, amb els principis i criteris comptables que aquest marc conté.

Es posa un èmfasi especial en les observacions 7 i 8, que descriuen una incertesa relacionada amb el principi d'empresa en funcionament. Aquesta qüestió, però, no modifica l'opinió de la Sindicatura.

Observacions

A continuació s'inclouen les observacions més significatives que s'han posat de manifest durant el treball de fiscalització realitzat sobre determinats aspectes dels comptes anuals i de legalitat de CCSL corresponents a l'exercici 2018 que, si escau, caldria esmenar.

1. Ingressos per esdeveniments esportius i curses (vegeu l'apartat 2.3.1.2):

En quatre dels sis esdeveniments analitzats hi ha hagut limitacions a la revisió, ja que s'ha disposat de preus globals però no del detall de serveis o recursos contractats pels clients, ni dels seus preus unitaris, ni dels serveis o recursos dels quals finalment van fer ús.

2. Ingressos per cessions d'exploració (vegeu l'apartat 2.3.1.2):

Per als tres casos analitzats de cessió d'exploració d'activitats (escola de conducció, circuit *off-road* i heliport) la contrapartida a cobrar per part de CCSL s'establia com a un percentatge dels ingressos que obtingués l'empresa cessionària. En cap dels tres casos CCSL va validar la informació facilitada per les cessionàries com a suport dels seus ingressos. En el cas de l'heliport, CCSL no va rebre ni va reclamar cap ingrés per aquest concepte, ni en la comptabilitat en consta cap. Caldria que CCSL realitzés la corresponent reclamació.

3. Política tarifària. Preus, descomptes, invitacions i intercanvis (vegeu l'apartat 2.5.3):

El llistat de control d'invitacions inclou les de tipus protocol·lari, les acreditacions d'aquells professionals que treballen en el circuit els dies de les curses i també altres invitacions que suposen part de la contraprestació a la recepció d'algun servei. Per a aquestes altres invitacions no hi ha cap valoració econòmica que permeti comprovar la correspondència entre el seu valor i el dels serveis rebuts. A més, CCSL no en va comptabilitzar cap despesa ni cap ingrés.

4. Gran Premi de Fórmula 1 (vegeu l'apartat 2.5.1):

En el contracte de drets amb FOML, s'estableix que és aquesta empresa la que manté l'exclusivitat dels drets d'hospitalitat excepte en determinats espais (suites de tribuna principal i espais en la torre de control) previstos en l'annex al contracte. Posteriorment, CCSL també va disposar de drets en altres espais (pisos box, Montjuïc club i Village GP) d'acord amb pactes no formalitzats conforme els quals FOML retindria el 30% dels ingressos obtinguts per CCSL per aquests altres espais. La manca de formalització no permet delimitar els espais d'exclusivitat i tampoc permet obtenir evidència de sobre quina base d'ingressos calia aplicar el percentatge esmentat.

5. Ingressos i despeses amb el RACC (vegeu l'apartat 2.5.5.1):

a) Acord de col·laboració de gener de 1997: En aquest acord, signat pel Consorci del Circuit de Catalunya amb el RACC, es recollia una relació de prestacions i contraprestacions gran part de les quals ja havien deixat d'estar vigents amb el pas dels anys i, en un annex de març del 2016, se'n van afegir de noves (cessió de terrenys propietat del RACC, cessió i descomptes en entrades). En l'annex també es preveia fer una liquidació anual entre les parts. No s'ha disposat d'un document degudament formalitzat que evidencii que les parts van compensar i liquidar els aspectes vigents el 2018 previstos en l'acord de 1997 i en l'annex del 2016. Els responsables de CCSL han aportat un quadre resum que inclou certa quantificació de prestacions i contraprestacions del 2018 per 430.089€ que no van ser comptabilitzades ni com a ingressos ni com a despeses.

b) Cessió de dret de superfície de març de 1999: El Consorci del Circuit de Catalunya va cedir per vint anys al RACC l'ús d'una determinada zona delimitada de la part superior de l'edifici de boxes on hi ha l'estructura coberta on s'allotja el bar restaurant permanent i la terrassa del davant de la tribuna principal. Ni en el contracte, ni en cap altre document entre les parts no es delimiten els usos que a la pràctica van exercir cadascuna de les parts, ja que CCSL gestionava el servei del restaurant durant tot l'any a excepció dels dies dels grans premis, en què el RACC gaudia d'exclusivitat en l'ús de l'espai i de la seva terrassa.

c) Despeses d'assessorament o direcció esportiva: La despesa de 50.004€ que el RACC va facturar a CCSL el 2018 a raó d'un import fix trimestral en concepte de col·laboració en proves esportives no se sustenta en cap document o contracte vigent. L'única documentació disponible relacionada amb aquesta despesa és el contracte entre CCSL i el RACC de l'1 de juliol de 1996, que preveia que el director esportiu del RACC es constituïa com a responsable de la direcció de la divisió esportiva del circuit per a les proves automobilístiques i motociclistes que hi tinguessin lloc. El contracte va vèncer el 2001 però el directiu del RACC va continuar prestant serveis a CCSL, que en va seguir assumint la despesa al llarg dels anys.

6. Ingressos i despeses amb l'Ajuntament de Montmeló (vegeu l'apartat 2.5.5.2):

En un esborrany no formalitzat entre CCSL i l'ajuntament es preveuen i quantifiquen un conjunt de prestacions i contraprestacions a compensar entre les dues parts per als exercicis 2017, 2018 i 2019. Malgrat les prestacions i contraprestacions es van realitzar, com que no es va formalitzar l'esborrany no es va efectuar cap facturació entre les parts. CCSL no va comptabilitzar cap dels corresponents ingressos i despeses a compensar entre les parts que, segons l'esborrany, estaria al voltant de 174.000 €/any.

Principi d'empresa en funcionament, sistema de finançament desajustat i aspectes de liquidat relacionats

7. Des del 2014, primer exercici des de la subrogació del Consorci, CCSL va generar pèrdues de manera continuada que, el 31 de desembre del 2018, presentaven un import acumulat de 28,66 M€. ⁴⁵ L'acumulació de pèrdues a causa d'uns ingressos propis insuficients que van disminuir en els darrers exercicis i per unes despeses que no van ser ajustades a la baixa, suposen una incertesa relacionada amb el principi d'empresa en funcionament que dependrà del suport financer dels socis i de les administracions públiques, i de la capacitat d'aconseguir altres fonts de recursos (vegeu l'apartat 2.2.3).

45. En l'annex 4.3 s'observa que en el 2014 CCSL ja va assumir resultats negatius d'exercicis anteriors procedents del Consorci, de 18,83 M€.

8. El 2018, el sistema de finançament de CCSL es fonamentava en contínues operacions d'ampliació i reducció del capital per eixugar, *a posteriori*, les pèrdues generades. Les pèrdues per l'esmentada insuficiència d'ingressos propis i unes despeses que no es reduïen, fonamentalment les dels cànon per a la celebració dels grans premis, les acabava assumint posteriorment la Generalitat de Catalunya, mitjançant l'empresa pública AVANÇSA, amb operacions de capital que ajustaven parcialment i temporalment el desequilibri. Aquest sistema d'aportacions de capital posteriors a la generació de les pèrdues no s'ajusta a les necessitats de gestió i finançament de CCSL. A més, les ampliacions de capital representen per a l'Administració de la Generalitat, despesa financera en termes de comptabilitat nacional però, en aquest cas, com que es destinaven a eixugar pèrdues i, per tant, no eren recuperables, cal considerar-les despesa no financera a efectes del còmput de dèficit (vegeu l'apartat 2.2.3).
9. Amb l'extinció del Consorci del Circuit de Catalunya, el juliol del 2013 les entitats consorciades havien acordat un règim d'aportacions per finançar la nova societat que passava a gestionar el circuit. L'acord establia que les aportacions dels socis (Generalitat de Catalunya, RACC i Ajuntament de Montmeló) havien de fer-se anualment mantenint la proporcionalitat en la quota de participació en el capital social. El RACC i l'Ajuntament de Montmeló van incomplir de manera continuada aquest règim d'aportacions, fet que ha suposat majors aportacions de capital de la Generalitat de Catalunya, mitjançant AVANÇSA (vegeu l'apartat 2.2.3).
10. El desajust del sistema de finançament a les necessitats de CCSL han generat també tensions de liquiditat. El 2018 cal destacar les següents:
 - a) Impagament de les dues darreres quotes trimestrals del préstec de la Generalitat de Catalunya, per un total de 479.297 €, que CCSL va liquidar posteriorment, el març del 2019 (vegeu l'apartat 2.2.4).
 - b) Impagament d'una part del cànon de Gran Premi de Fórmula 1 de l'exercici 2018, 8,04 M€ que, avalada de manera específica per l'ICF el març del 2019, finalment va assumir el Departament d'Empresa i Ocupació, el maig del 2019 (vegeu l'apartat 2.5.1).

Ingressos

11. Ingressos per esdeveniments esportius i curses (vegeu l'apartat 2.3.1.2):
 - a) En els Test de Fórmula 1 es van aplicar preus inferiors als aplicats a altres clients o esdeveniments sense cap autorització, estudi o document interns que ho justificués.
 - b) En el Rally Cross, CCSL i l'empresa promotora organitzadora van acordar assumir les despeses segons la tipologia i el resultat final de la cursa, en virtut d'uns percentatges

que no se sustentaven en cap estudi o anàlisi. A més, l'ingrés per subvencions de la Secretaria General de l'Esport, de 150.000 €, que en relació amb aquesta cursa va reconèixer CCSL el 2018 finançava realment despeses de l'exercici 2019, fet que hauria d'haver afectat el resultat de la cursa del 2018 i el repartiment de la pèrdua entre les parts, que hauria suposat reconèixer un major ingrés per 102.690 € i que s'hauria de tenir en compte en properes liquidacions.

12. Ingressos per hospitalitat (vegeu els apartats 2.3.1.3 i 2.5.5.1):

Algunes entitats (Generalitat de Catalunya, Real Federación Española de Automovilismo, Ajuntament de Montmeló) van disposar d'espais d'hospitalitat sense formalitzar cap documentació amb CCSL. En el cas del RACC es va formalitzar un acord sense quantificar o valorar les partides i contrapartides dels intercanvis de serveis. En cap d'aquests casos CCSL va comptabilitzar els corresponents ingressos i despeses.

13. Ingressos per concessions i publicitat (vegeu l'apartat 2.3.1.4):

- a) En els contractes de publicitat amb el RACC, Repsol i la Caixa, s'excloïen els dies de celebració dels grans premis però finalment es va mantenir la publicitat els dies del Gran Premi de MotoGP sense que això suposés cap ingrés addicional als previstos en els contractes (fet que també es va produir en el Gran Premi de Fórmula 1 per al cas de la xicana del RACC).
- b) En espais de zones internes (torres del pàdoc, ponts i vials) es recollia publicitat institucional diversa (ajuntaments de Barcelona i de Montmeló, Diputació de Barcelona, Agència Catalana de Turisme, RACC) sense cap contracte que la regulés, ni generant cap ingrés.
- c) En l'ocupació d'espais per a certes empreses de telecomunicacions i telefonia i per l'exclusivitat de marques de begudes i aliments, amb uns ingressos de 128.855 € i 110.520 €, respectivament, es van incomplir els principis de publicitat i concurrència.

14. Política tarifària (vegeu l'apartat 2.5.3):

- a) La política tarifària que detalla preus per productes i serveis, descomptes, invitacions, intercanvis, comissions de gestió i comercialització, etc., es recollia en determinats documents interns de treball, però no formalitzats, ni degudament autoritzats, ni aprovats pel Consell d'Administració. A més, els esmentats documents interns no incloïen algunes de les tipologies de serveis que es van facturar i de descomptes que es van aplicar per grups de clients. Tampoc hi constaven els procediments i criteris per a la negociació de preus i de descomptes, els límits per a invitacions i els criteris per al seu repartiment. Finalment cal dir que no hi ha cap anàlisi de retorn econòmic o comercial.

- b) La plataforma de venda d'entrades no permet diferenciar els descomptes aplicats i per això, no s'ha disposat d'un control o llistat de descomptes. L'anàlisi dels descomptes s'ha hagut de fonamentar en els detectats en fer l'anàlisi de vendes. En aquesta anàlisi s'han detectat percentatges de descompte aplicats a RACC Travel, SL, agència de viatges del grup RACC, a Quimoalar, SL, i al Club de fans de C.S., diferents dels percentatges generalment aplicats.

Despeses

15. En les despeses per serveis exteriors s'ha observat mancances en la formalització dels documents que han de sustentar-les. Així, en el cas de les despeses per serveis de control d'accessos (Barna Porters, SL) i de serveis mèdics (RACC Serveis Mèdics, SA) no es van formalitzar les corresponents pròrrogues contractuals per a la continuïtat de la prestació dels serveis (vegeu l'apartat 2.3.4.1).

Personal

16. CCSL no disposava d'una relació de llocs de treball o document anàleg que delimités les necessitats de personal i que definís les tasques de cada lloc de treball segons fossin necessitats estructurals o conjunturals i establís la manera de proveir-los i les retribucions i complements que els corresponguessin (vegeu l'apartat 2.3.3).
17. CCSL va cobrir necessitats estructurals amb personal temporal i també amb personal procedent d'ETT i personal autònom:
- a) En el 2018 la despesa de personal provinent d'ETT va ser d'1,21 M€, amb una mitjana diària de 29,2 treballadors contractats. De l'anàlisi efectuada se'n desprèn que en alguns casos no eren necessitats excepcionals i d'urgència inajornable sinó que es van cobrir necessitats estructurals que també s'havien produït en els exercicis anteriors. En el cas concret de sis treballadors d'ETT, la prestació de serveis continuada genera un risc d'haver-los d'assumir com a personal propi en cas que es produís algun tipus de conflicte per aquesta situació. A més, també s'ha observat que el 2018 CCSL va disposar de treballadors d'ETT que havien estat adjudicatàries de serveis el 2016, però que ja no ho eren el 2018, i que també va disposar de treballadors d'ETT en concepte de personal d'oficina sense que hi hagués cap lot licitat ni adjudicat per aquesta tipologia de personal (vegeu l'apartat 2.5.4).
- b) La contractació continuada de serveis de personal autònom també comportaria l'existència d'un risc per al cas de quatre treballadors, en cas que reclamessin l'existència d'una presumpta relació laboral (vegeu l'apartat 2.5.4).

18. L'aplicació del Conveni d'oficines i despatxos de Catalunya per al 2017-2018 no facilita una gestió adequada del mitjans humans necessaris en relació amb els serveis a prestar, fonamentalment quant a jornades festives i horaris (vegeu els apartats 2.3.3 i 2.5.4).
19. Durant l'exercici 2018 CCSL va retribuir amb l'única aprovació del director general els seus treballadors pels conceptes següents (vegeu l'apartat 2.3.3):
- a) Complements no previstos en el conveni per un total de 444.881 €, sense la corresponent autorització per part dels departaments competents en matèria de funció pública i de pressupostos de la Generalitat de Catalunya.
 - b) Altres conceptes no recollits en el conveni referents a remuneracions en espècie (mútua mèdica particular, ajuts restaurant i vehicles d'empresa) per un total de 98.022 € sense la deguda autorització.
 - c) Complements a la incapacitat temporal incloent-hi certs casos que, per un total de 8.666 €, no s'haurien d'haver pagat, ja que no corresponien als supòsits concrets previstos en la normativa.
20. En 2018, si bé es van complir els límits legals d'hores extraordinàries i aquestes van ser autoritzades pel director general, el pagament no va ser degudament autoritzat pel Consell d'Administració tal com requereix la Llei de pressupostos de la Generalitat de Catalunya (vegeu l'apartat 2.3.3).

Contractes dels grans premis

En els contractes que regulen el Gran Premi de Fórmula 1 formalitzats amb FOWC (contracte de promoció) i amb FOML (contracte de drets comercials) i en el que regula el Gran Premi de MotoGP, formalitzat amb DORNA, es recullen determinades clàusules que CCSL no va complir i que tampoc van ser objecte de modificació o anul·lació degudament formalitzada entre les parts. Els principals aspectes en què s'han detectat incompliments i manca de formalització que modifiqués o anul·lés el que estava regulat en les clàusules dels contractes han estat els que es recullen a continuació.

21. Gran Premi de Fórmula 1 (vegeu l'apartat 2.5.1):

En el contracte amb FOWC de promoció de la cursa:

- a) CCSL havia de formalitzar *a priori* una garantia com a carta de crèdit d'entitat bancària, havia de pagar el cànon de 20,24 M€ el primer dia laborable posterior a la cursa

i assumir possibles interessos de demora. El 2018 CCSL no va formalitzar la garantia bancària i va ajornar i fraccionar el pagament del cànon en diversos pagaments parcials (entre el maig del 2018 i el maig del 2019) el darrer dels quals va assumir finalment el Departament d'Empresa i Ocupació (vegeu l'observació 10.b).

b) CCSL havia d'assumir una assegurança per responsabilitat civil il·limitada, que finalment es va formalitzar amb un límit de 100 M\$.

22. Gran Premi de MotoGP (vegeu l'apartat 2.5.2):

En el contracte amb DORNA:

a) CCSL havia de pagar el cànon dins els set dies posteriors a la cursa però el desè dia les parts van formalitzar un acord de compensacions de prestacions i contraprestacions. CCSL va acabar de liquidar el saldo pendent entre finals d'octubre i mitjans de desembre del 2018. Aquest ajornament de part del cànon fins al darrer trimestre de l'any no es va formalitzar en cap document entre les parts. Tampoc es va formalitzar cap document conforme DORNA exonerava CCSL del pagament dels interessos de demora previstos en el contracte.

b) CCSL havia de cedir a DORNA fins a 500 entrades en tribuna però el 2018 no va cedir entrades i únicament va aplicar a DORNA descomptes en la venda de determinats paquets d'entrades i d'hospitalitat. No hi ha cap document formalitzat entre les parts que, per a la cursa del 2018, substitueixi la cessió gratuïta d'entrades prevista en el contracte pels descomptes esmentats. A més, tampoc existeix cap evidència econòmica de l'equivalència entre el que estableix en el contracte i els descomptes esmentats.

Contractació

23. Subjecció a la Llei de contractes (vegeu l'apartat 2.6.1):

Fins al 2018 els responsables de CCSL van considerar que als efectes de la Llei de contractes CCSL era sector públic, però no poder adjudicador. A parer de la Sindicatura, CCSL, en l'exercici 2018, i en exercicis anteriors, hauria d'haver aplicat la legislació de contractació vigent com a poder adjudicador no administració pública, el que suposava un nivell de subjecció superior al que va aplicar.

24. Univers de contractes adjudicats (vegeu l'apartat 2.6.2):

Els llistats del 2018 de contractes adjudicats i de contractes vigents no incorporaven informació homogènia ni completa i tampoc incloïen els contractes menors. S'ha

observat també que la informació de la nota de la memòria referent a la contractació, tampoc és homogènia ni completa.

25. Expedients SARHA. Publicitat i concurrència (vegeu els apartats 2.6.2 i 2.6.3.2):

Dels dotze contractes en què s'ha acotat l'univers de no menors adjudicats el 2018, set corresponen a contractes que, pel seu import són SARHA. Com que CCSL va aplicar la llei en nivell de subjecció mínima, no va seguir els procediments legalment previstos per a aquests contractes i, per tant, no va publicar-ne la licitació en el DOUE, fet que incompleix les exigències legals de publicitat i, en conseqüència, la possibilitat de major concurrència.

26. Concurrència:

a) Dels set expedients de contractes seleccionats com a mostra, en tres casos sols es va rebre una proposta i, en dos casos, dues propostes. Malgrat que es va fer la publicació en el perfil del contractant, cal remarcar que els quatre expedients de serveis seleccionats caldria haver-los publicat en el DOUE, fet que hauria fet possible assolir un major nivell de concurrència (vegeu l'apartat 2.6.3.2).

b) En la fiscalització de serveis i de contractes que generen despeses o ingressos, s'ha observat la pràctica d'intercanviar serveis, generalment per entrades a les curses i a espais d'hospitalitat. Els contractes que recullen aquests intercanvis haurien d'haver estat tramitats separatament ja que la venda d'entrades i espais d'hospitalitat es regula per la normativa patrimonial, mentre que la contraprestació mitjançant uns serveis, es regula per la normativa de contractació (vegeu l'apartat 2.6.3.2).

c) Del contracte adjudicat a Barna Porters, SL, el juny del 2018, no s'ha disposat de documentació ni d'aclariments que permetin saber si la urgència que requeria el servei va limitar o no la concurrència d'altres ofertes a més de la de l'adjudicatari (vegeu l'apartat 2.6.2).

27. Recepció i valoració de les propostes (vegeu l'apartat 2.6.3.2):

S'han observat els incompliments, mancances de forma i de fons següents:

a) Incompliment dels terminis mínims establerts per a la presentació de propostes, manca de la definició i delimitació de les millores i incorrecta composició dels membres de la Mesa de Contractació.

b) Hi ha informes de valoració de les propostes rebudes sense signatura o data (expedients 1, 3 i 4 de serveis), i que valoren aspectes no previstos en els criteris establerts

en els plecs (expedient 1 de serveis). També es troba a faltar la motivació de la valoració (expedients 3 i 4 de serveis). A més, les actes de la Mesa de Contractació corresponent als expedients 4 de serveis i 1 d'inversió aglutinen l'obertura dels diversos sobres en una única acta o recullen referències errònies a informes de valoració (expedients 2, 3 i 4 de serveis), o no inclouen la proposta d'adjudicació per a l'òrgan de contractació (expedient 3 de serveis).

28. Publicitat de l'adjudicació i tramesa al Registre Públic de Contractes (vegeu l'apartat 2.6.3.2):

- a) Per a tots els expedients de la mostra fiscalitzada no hi ha constància de la publicitat de l'adjudicació ni de la formalització en el perfil del contractant o en algun diari oficial.
- b) CCSL no va comunicar al Registre Públic de Contractes cap contracte referent a l'exercici 2018.

29. Execució dels contractes (vegeu l'apartat 2.6.3.2):

S'han observat mancances en el seguiment de l'execució dels contractes en termes de cost i de terminis que requeririen controls i informes interns diferenciats de seguiment administratiu, tècnic, jurídic, comptable i pressupostari, degudament coordinats. A més, en el cas de contractes d'obres, les actes de seguiment i de recepció no incorporen detalls ni explicacions suficients de les principals desviacions de cost i de terminis.

Altres aspectes de legalitat

30. Formulació i retiment de comptes (vegeu l'apartat 2.1):

CCSL va formular els comptes anuals del 2018 el 8 de maig del 2019, superant el termini màxim que, d'acord amb l'article 81.2 del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, acabava el 31 de març del 2019. A més, pel que fa al retiment de comptes, la documentació tramesa per CCSL referent a la liquidació pressupostària de l'exercici 2018 és incompleta, ja que no recollia cap informe relatiu al compliment de les obligacions de caràcter economicofinancer (grau d'execució pressupostària i causes de les principals desviacions) contràriament al que disposa l'article 5.b de l'Ordre VEH/137/2017, per la qual s'aprova el PGCPGC.

31. Terminis de pagament (vegeu l'apartat 2.2.6):

A tancament de l'exercici 2018 CCSL tenia obligacions pendents de pagament que superaven els terminis màxims d'ajornament de pagament previstos en la Llei 15/2010,

de mesures de lluita contra la morositat. Les obligacions que superaven aquests terminis corresponen a imports creditors del passiu que, el 31 de desembre del 2018 eren de 13,19M€. A més, el termini mitjà de pagament a proveïdors en l'exercici 2018 va ser de cent deu dies, termini que superava el legalment establert.

32. Assegurances (vegeu l'apartat 2.3.4.4):

Per contractar assegurances CCSL no va demanar l'informe preceptiu a la direcció general competent en matèria de patrimoni i tampoc li va comunicar les modificacions o renovacions, incomplint, així, amb l'article 36 del text refós de la Llei de patrimoni de la Generalitat de Catalunya.

33. Promoció i ajuts a joves pilots (vegeu l'apartat 2.3.4.3):

En les despeses per publicitat, propaganda, relacions públiques i promocions es van comptabilitzar un total de 90.000 € per promoció i ajuts a joves pilots que CCSL va atorgar en coordinació amb el RACC o amb d'altres entitats (Federació Catalana d'Automobilisme, Secretaria General de l'Esport). L'atorgament d'aquests ajuts no va seguir uns procediments preestablerts que garantissin la lliure concurrència i, a més, no està previst en l'objecte, funcions i activitats pròpies establertes en els Estatuts de CCSL.

Sistemes informàtics de gestió i control

34. Principals mancances (vegeu l'apartat 2.5.6):

En l'anàlisi efectuada sobre la seguretat dels sistemes informàtics i de les aplicacions que utilitzava CCSL en la gestió i control de les seves activitats s'han observat com a principals mancances o debilitats les següents:

- a) Manca d'una política general de seguretat degudament aprovada i dèficit de recursos per al control, manteniment i desplegament de noves necessitats que caldria definir en un pla de desplegament de necessitats.
- b) Mancances concretes en controls de sistemes, com la inexistència de llistats de programari per dispositius, d'autoritacions d'ús, d'un pla de manteniment o de procediments de còpies de seguretat.
- c) Aplicacions informàtiques no integrades entre elles, sense una automatització de fluxos d'informació, fet que no permetia una gestió conjunta i eficient de totes les aplicacions, i amb limitacions de capacitat de l'aplicació comptable i de tresoreria (Axapta).

3.2. RECOMANACIONS

A continuació s'inclouen les recomanacions sobre alguns aspectes que s'han posat de manifest durant el treball de fiscalització realitzat en relació amb els comptes anuals de CCSL corresponents a l'exercici 2018.

1. Reestructuració del sistema de finançament (vegeu l'apartat 2.2.3):

Caldria reestructurar el sistema de finançament de CCSL. La generació continuada de pèrdues porta a un desajust patrimonial que, per fer-ne front, requereix reiterades operacions de capital. A més, també s'ocasionen constants tensions de liquiditat. Caldria doncs, preveure anualment recursos suficients (propis, per aportacions dels socis, d'administracions públiques i d'altres fonts) per fer front a la despesa pressupostada. Sigui com sigui, es fa del tot necessari l'elaboració d'un pla de viabilitat realista per avaluar la continuïtat de l'activitat de CCSL.

2. Inventari de l'immobilitzat (vegeu l'apartat 2.2.1.2):

Caldria predeterminar uns criteris homogenis per a l'elaboració de l'inventari d'immobilitzat i analitzar i actualitzar els elements de l'immobilitzat existents, i també de les noves inversions que CCSL vagi duent a terme. Això és necessari per catalogar l'immobilitzat segons les tipologies, subtipus i ubicacions. D'aquesta manera, l'inventari permetrà presentar una composició de l'immobilitzat més enllà del desglossament comptable i més lligada a l'activitat, alhora que representarà una eina de control permanent dels elements de l'immobilitzat tant per conceptes i ubicacions com per valoració.

3. Personal (vegeu els apartats 2.3.3 i 2.5.4):

CCSL hauria d'elaborar una relació de llocs de treball o document anàleg, que delimités les necessitats de personal i diferenciés els llocs de treball segons es tractés de necessitats estructurals o conjunturals, preveient-ne la manera de proveir-los. Aquest document hauria de ser aprovat pel Consell d'Administració. A més, hauria de plantejar-se la necessitat d'elaborar un conveni propi que tingués en compte la tipologia dels serveis que presta i els dies i franges horàries en què es presten, les taules salarials i una política retributiva, ja que el Conveni d'Oficines i despatxos no s'adiu a les necessitats que requereix l'activitat del circuit.

4. Política tarifària (vegeu l'apartat 2.5.3):

Caldria que CCSL formalitzés, en un document degudament autoritzat i aprovat pel Consell d'Administració, la política tarifària: tipologia i detall de preus de venda d'entrades, de lloguer d'instal·lacions o d'espais, d'hospitalitat, de concessions de serveis i de

publicitat, la política de descomptes per a col·lectius o per canals de venda, i també tipologia i detall de les invitacions i dels procediments i límits de negociació amb els clients. Amb això garantiria els principis d'igualtat, transparència i homogeneïtat en la gestió dels ingressos.

5. Classificació comptable dels ingressos i les despeses (vegeu els apartats 2.3.1.2 i 2.3.4.1):

Caldria unificar la comptabilització per comptes i subcomptes d'ingressos i despeses segons el seu concepte. Això, a més de donar homogeneïtat a la comptabilitat del Compte de pèrdues i guanys facilitaria i milloraria el seguiment i control de la comptabilitat de costos per tipus d'activitat, esdeveniment, cursa, etc.

6. Formalització de modificacions dels contractes dels gran premis (vegeu els apartats 2.5.1 i 2.5.2):

L'incompliment de certes clàusules previstes en els contractes de CCSL amb FOWC, FOML i DORNA en relació amb els grans premis poden ser conseqüència de pactes i acords que no van ser degudament formalitzats entre les parts. Per evitar incerteses i riscos, caldria formalitzar degudament qualsevol modificació o anul·lació del text de les clàusules dels contractes.

7. Empreses vinculades (vegeu l'apartat 2.5.5):

CCSL hauria de formalitzar documentalment amb el RACC i l'Ajuntament de Montmeló les prestacions i contraprestacions de béns i serveis, amb la seva valoració i, si escau, amb aprovació prèvia del Consell d'Administració. A més, caldria formalitzar les corresponents liquidacions i comptabilitzar com a ingressos i com a despeses aquestes prestacions i contraprestacions, a banda de si es liquiden mitjançant compensacions o cobraments i pagaments.

8. Contractació (vegeu l'apartat 2.6):

Caldria que CCSL implantés controls suficients per disposar d'un registre íntegre dels contractes adjudicats i vigents, incloent-hi també els contractes menors, i que també implantés controls diferenciats (jurídic, administratiu, financer i comptable i tècnic) i coordinats entre ells per assolir un correcte seguiment de l'execució dels contractes.

9. Sistemes informàtics de gestió i control (vegeu l'apartat 2.5.6):

Caldria que CCSL definís i implantés una política de seguretat dels sistemes informàtics i que es dotés dels mitjans personals i tècnics necessaris per poder instaurar uns procediments integrats i uns controls adequats.

4. ANNEXOS

4.1. COMPTES ANUALS I INFORME D'AUDITORIA DE L'EXERCICI 2018

Els comptes anuals juntament amb l'informe d'auditoria estan publicats en el lloc web de la Sindicatura de Comptes de Catalunya (www.sindicatura.cat).

4.2. CALENDARI ESPORTIU 2018

Quadre 32. Calendari esportiu de l'exercici 2018

Mes	Cursa o prova (dates)
Febrer	Formula One Test Days (del 26 de febrer a l'1 de març)
Març	Formula One Test Days (del 6 al 9 de març)
	V de V Endurance Series (24 i 25 de març)
Abril	Esperit de Montjuïc (del 6 al 8 d'abril)
	Catalunya FIA World Rally Cross (14 i 15 d'abril)
	BiCircuit Festival (21 i 22 d'abril)
Maig	Gran Premi Fórmula 1 Gran Premi d'Espanya 2018 (11, 12 i 13 de maig)
	Formula One Test Days (15 i 16 de maig)
	Test MotoGP (22 i 23 de maig)
	Reial Federació Motociclista Espanyola (RFME)-CEV Campionat d'Espanya de Velocitat (26 i 27 de maig)
Juny	FIM-CEV Campionat d'Espanya de Velocitat Repsol International Championship (9 i 10 de juny)
	Gran Premi MotoGP Gran Premi Monster Energy de Catalunya (15, 16 i 17 de juny)
Juliol	24 hores de Catalunya de Motociclisme (del 6 al 8 de juliol)
	Campionats de Catalunya de Motociclisme (22 de juliol)
Setembre	24 hores de Barcelona d'Automobilisme-Trofeu Fermí Vélez (del 7 al 9 de setembre)
	Ferrari Challenge (15 i 16 de setembre)
	Festival de Velocitat de Barcelona (del 28 al 30 de setembre)
Octubre	International GT Open (20 i 21 d'octubre)
Novembre	Campionats de Catalunya d'Automobilisme CER Copa d'Espanya de Resistència (10 i 11 de novembre)

Font: Elaborat per la Sindicatura de Comptes segons dades facilitades per CCSL.

4.3. EVOLUCIÓ 2014-2018 DEL PATRIMONI NET**Quadre 33. Patrimoni net. Període 2014-2018**

Concepte	31.12.2014	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018
Capital social	74.331.148	41.575.949	49.418.423	49.418.423	53.918.491
Reserves	2.687.989	(11.665)	3.676.002	3.676.002	3.673.094
Resultats d'exercicis anteriors	(18.832.272)	-	-	(10.872.098)	(18.445.390)
Altres aportacions de socis	322.312	41.771	42.333	68.755	101.542
Resultat de l'exercici (a)	(7.191.909)	4.492.361	(10.872.098)	(7.573.292)	(10.215.604)
Ajustaments per canvis de valor	-	29.546	7.911	(410.330)	-
Préstec participatiu (AVANÇSA) (b)	-	-	-	3.000.000	3.000.000
Subvencions, donacions i llegats rebuts	-	-	-	-	27.167
Patrimoni net (amb préstec participatiu)	51.317.268	46.127.962	42.272.571	37.307.460	32.059.300

Imports en euros.

Font: Comptes anuals de CCSL dels diferents exercicis.

Notes:

- (a) El Resultat de l'exercici 2015 va presentar un benefici de 4,49M€ com a conseqüència que en aquell exercici es van eixugar pèrdues d'exercicis anteriors (reduint capital i també reserves) però també es va preveure la reducció de capital, eixugant pèrdues del mateix exercici. En el moment de fer els càlculs de la reducció de capital es van prendre com a pèrdues a eixugar de l'exercici, les que s'havien generat entre gener i agost, 12,86M€. Es va reduir capital però a final de l'exercici les pèrdues van ser inferiors, en 4,49M€ a les ja eixugades. Per aquest motiu, el resultat de l'exercici del Compte de pèrdues i guanys mostra una pèrdua de 8,37M€ mentre que en el detall del patrimoni net, el resultat es presenta amb beneficis de 4,49M€.
- (b) L'article 20.d del Reial decret legislatiu 7/1996, del 7 de juny, de mesures urgents de caràcter fiscal i de foment i liberalització de l'activitat econòmica estableix que els préstecs participatius tenen la consideració de patrimoni net als efectes de legislació mercantil. Per aquest motiu, en aquest quadre, a diferència de la presentació del Balanç que és als efectes comptables, s'incorpora l'import de 3M€ del préstec participatiu que AVANÇSA va atorgar a CCSL l'octubre del 2017.

4.4. APORTACIONS DE SOCIS I ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES EN EL PERÍODE 2014-2018

Quadre 34. Aportacions de socis i Administracions públiques 2014-2018

Concepte	2014	2015	2016	2017	2018	Total
Aportacions a ampliacions de capital		3.119.630	7.800.694	-	4.500.068	15.420.392
Generalitat de Catalunya	-	*	-	-	-	-
AVANÇSA	-	2.500.021	7.500.062	-	4.500.068	14.500.151
RACC	-	619.609	300.632	-	-	920.241
Ajuntament de Montmeló	-	*	*	-	-	-
Préstec participatiu	-	-	-	3.000.000	-	3.000.000
AVANÇSA	-	-	-	3.000.000	-	3.000.000
Aportacions de socis	322.311	41.771	42.333	26.423	32.786	465.624
Generalitat de Catalunya	285.799	-	-	-	-	285.799
Ajuntament de Montmeló	36.512	41.771	42.333	26.423	32.786	179.825
Transferències i subvencions d'exploració	10.000.000	13.000.000	10.000.000	10.498.758	9.535.000	53.033.758
Generalitat de Catalunya	6.000.000	7.000.000	6.000.000	6.498.758	6.000.000	31.498.758
Ajuntament de Barcelona	4.000.000	4.000.000	2.000.000	3.000.000	2.500.000	15.500.000
Diputació de Barcelona	-	2.000.000	2.000.000	1.000.000	1.035.000	6.035.000

Imports en euros.

Font: Elaboració pròpia a partir dels comptes anuals de CCSL de cadascun dels exercicis.

* Els exercicis 2015 i 2016 es van capitalitzar les aportacions de socis del 2014 i 2015, per un total de 322.311 € i de 41.771 €, de la Generalitat de Catalunya i de l'Ajuntament de Montmeló. No s'inclouen en les ampliacions de capital del 2015 i 2016, ja que es recullen com a Aportacions de socis del 2014.

4.5. EVOLUCIÓ HISTÒRICA DELS PRINCIPALS INGRESSOS EN EL PERÍODE 2009-2018

Quadre 35. Evolució dels ingressos de l'import net de la xifra de negoci i dels Altres ingressos d'explotació. Període 2009-2018

Concepte	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Import net de la xifra de negoci	31.136.779	30.091.877	24.926.011	22.449.899	23.138.913	23.503.907	22.211.918	22.570.388	24.840.983	24.445.485
Vendes d'entrades i altres ingressos de curses (a)	19.082.373	17.942.872	13.697.894	12.152.017	12.490.229	13.764.010	11.303.041	11.420.991	14.105.432	13.337.901
Lloguers de serveis (b)	2.920.496	3.319.389	3.508.175	3.712.451	3.869.950	3.336.516	4.375.121	4.779.188	5.017.436	5.352.217
Hospitalitat, concessions i publicitat	5.799.536	6.070.151	5.738.154	5.217.733	5.591.605	5.392.051	5.468.634	5.386.233	4.744.496	4.753.909
Quotes de socis i abonats	2.974.561	2.408.518	1.646.440	1.087.261	886.135	794.269	754.819	659.269	664.598	654.319
Altres ingressos diversos	359.813	350.947	335.348	280.437	300.994	217.061	310.303	324.707	309.021	347.139
Altres ingressos d'explotació	5.530	1.435.060	302.137	5.035.374	9.015.371	10.001.560	13.000.760	10.003.500	10.500.278	9.535.760
Generalitat de Catalunya	-	1.400.000	302.137	-	5.000.000	6.000.000	7.000.000	6.000.000	6.498.758	6.000.000
Ajuntament de Barcelona	-	-	-	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	2.000.000	3.000.000	2.500.000
Diputació de Barcelona	-	-	-	1.000.000	-	-	2.000.000	2.000.000	1.000.000	1.035.000
Federacions esportives i altres	5.530	35.060	-	35.374	15.371	1.560	760	3.500	1.520	760

Imports en euros.

Font: Comptes anuals dels diferents exercicis.

Notes:

(a) Vendes d'entrades es presenta juntament amb altres ingressos generats en les curses pels drets d'inscripció a curses o per serveis prestats de gestió d'entrades, de missatgeria, de connexions i consum telefònic, d'aigua i electricitat, etc.

(b) El concepte Lloguers de serveis inclou ingressos de l'Àrea Esportiva, com els lloguers de pista i boxes, comissaris de pista, serveis d'emergència (ambulàncies, helicòpters, grues).

4.6. EVOLUCIÓ HISTÒRICA DE LA DESPESA PER CÀNONS I ELS INGRESSOS PER VENDA D'ENTRADES DEL GRAN PREMI DE FÓRMULA 1 I DEL GRAN PREMI DE MOTOGP. PERÍODE 2009-2018

Quadre 36. Evolució de la despesa per cànon i l'ingrés per venda d'entrades dels grans premis. Període 2009-2018

Concepte	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Gran Premi de Fórmula 1										
Ingressos per venda d'entrades	10.687.400	10.864.623	7.398.574	6.408.410	8.128.615	7.411.520	6.378.882	6.080.673	8.032.733	7.245.514
Despeses per cànon FOWC (a)	11.293.000	10.288.000	10.506.000	15.058.000	17.052.000	18.064.000	21.119.000	20.941.000	21.239.000	20.824.000
Gran Premi de MotoGP										
Ingressos per venda d'entrades	3.783.183	3.037.431	2.620.522	2.105.035	2.736.094	2.818.630	3.052.146	3.331.933	3.855.313	3.505.012
Despeses per cànon DORNA (b)	2.866.000	3.326.000	2.998.000	3.800.000	3.925.000	4.050.000	4.175.000	4.300.000	4.430.000	4.560.000

Imports en euros.

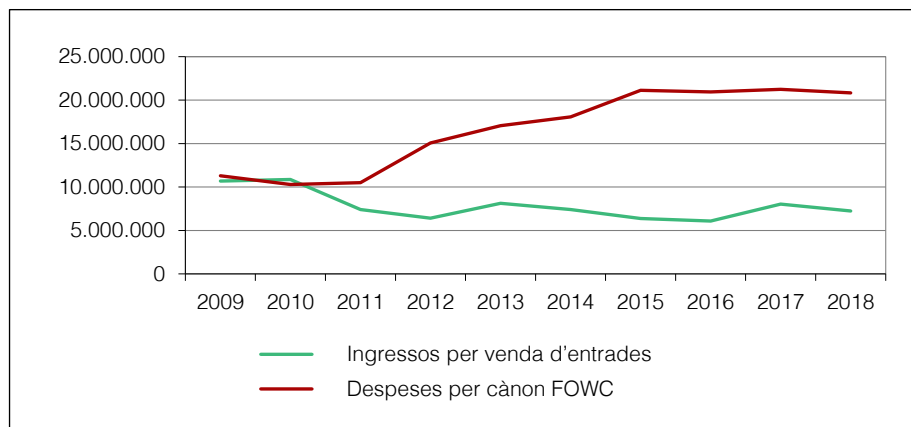
Font: Comptes anuals, comptabilitat i altres documents dels diferents exercicis.

Notes:

- (a) Els imports del cànon del Gran Premi de Fórmula 1 incorporen l'efecte de les diferències per evolució del tipus de canvi i, per això, presenten diferències amb els imports del cànon comptabilitzats en l'apartat Altres despeses diverses, de la despesa per serveis exteriors del Compte de pèrdues i guanys. A més, els imports més antics s'han disposat en milers d'euros i, per aquest motiu, es presenta tota l'evolució d'aquest cànon amb imports arrodonits.
- (b) Els imports del cànon del Gran Premi de MotoGP es van establir contractualment en dòlars, fins a l'exercici 2011. Així, per als exercicis 2009 a 2011 s'ha calculat l'import en euros segons el tipus de canvi de la data de la cursa.

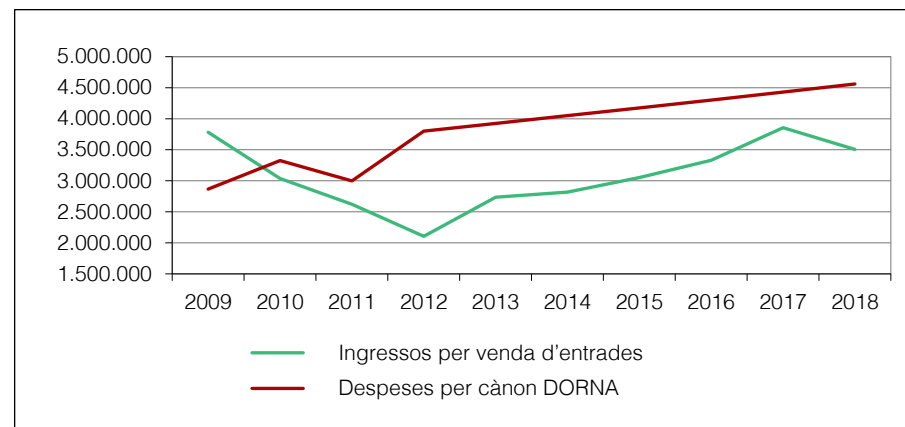
112

Gràfic 4. Gran Premi de Fórmula 1: Evolució de la venda d'entrades i el cànon



Imports en euros.

Gràfic 5. Gran Premi de MotoGP: Evolució de la venda d'entrades i el cànon



Imports en euros.

4.7. RESUM DELS DIFERENTS ESPAIS D'HOSPITALITAT

El 2018 CCSL disposava dels espais d'hospitalitat següents:

- Pisos box: Trenta-vuit espais de diversa capacitat (40, 50, 60, 110 o 180 persones) que permeten agrupacions i separacions de manera modular. D'aquests espais, trenta-set estaven situats sobre els boxes destinats al pilots i un, en la torre de control del circuit. Una agrupació total de quinze d'aquests pisos van ser destinats als clients de l'espai anomenat Montjuïc Club per als grans esdeveniments. CCSL va vendre serveis similars en els pisos box, que es lloguen a empreses o institucions per al seu ús exclusiu, com en el Montjuïc Club, espai les entrades del qual es venen de manera individual o per grups, però per a ús compartit. Els clients de tots aquests espais, a més a més dels serveis d'hospitalitat també tenien accés a la tribuna anomenada Tribuna VIP.
- Suites gold: Divuit espais amb capacitat de 30 a 60 persones, situats en la tribuna principal baixa, tres dels quals, agrupats, van ser destinats a vendes individuals en els grans esdeveniments, per l'anomenat Pedralbes Club. Els clients d'aquests espais també tenien dret d'accés a seients reservats de la part inferior de la tribuna principal.
- Suites platinum: Dinou espais amb capacitat de 25 a 50 persones, situats en la tribuna principal alta, un dels quals va ser destinat, en els grans esdeveniments, per l'anomenat Terramar Club. Els clients d'aquests espais també tenien dret d'accés a seients reservats de la part superior de la tribuna principal.
- Village GP: Espai situat a l'entrada de la recta principal del circuit, amb una capacitat aproximada per a 550 persones en el qual CCSL oferia una zona de càtering amb terrassa a més de seients reservats per a la tribuna I.
- El Mirador: Espai situat entre els primers revolts després de la recta principal del circuit en el qual els clients disposaven d'una zona de càtering amb terrassa. La capacitat d'aquest espai era aproximadament 110 persones.
- Pàdoc Club o VIP Village: Espai situat sobre els pisos box, la comercialització del qual mantenien en exclusivitat les empreses titulars dels drets comercials dels grans premis (FOML i Dorna Sports, SL). És a dir, era un espai respecte del qual CCSL sols podia vendre entrades individuals en determinats casos excepcionals autoritzats per les empreses titulars dels drets.

5. TRÀMIT D'AL·LEGACIONS

D'acord amb la normativa vigent, el projecte d'informe de fiscalització va ser tramès a Circuits de Catalunya, SL el 12 de març del 2021 per complir el tràmit d'al·legacions.

L'ens fiscalitzat va demanar una pròrroga per presentar les al·legacions, i el termini es va ampliar fins al 6 d'abril del 2021.

5.1. AL·LEGACIONS REBUDES

L'escrit d'al·legacions presentat per Circuits de Catalunya, SL a la Sindicatura de Comptes es reproduïx a continuació:

Assumpte

Informe de fiscalització 5/2019-B de Circuits de Catalunya S.L per a l'exercici 2018

Exposo

Circuits de Catalunya S.L ha rebut en data 12 de març de 2021 el projecte d'informe de fiscalització 5/2019-B corresponent a Circuits de Catalunya S.L de l'exercici 2018 revisat pel Ple de la Sindicatura de la Generalitat de Catalunya. En un document annex al projecte, s'atorgava per part del Síndic un termini de 10 dies hàbils per a presentar al·legacions al projecte d'informe. En data 26 de març de 2021 Circuits de Catalunya S.L va sol·licitar una ampliació de termini de 5 dies hàbils que va ser atorgada el mateix dia mitjançant escrit del Síndic Miquel Salazar.

Sol·licito

Que es tinguin per presentades les al·legacions contingudes en el document adjunt a aquesta tramesa vers al projecte d'informe de fiscalització 5/2019-B corresponent a Circuits de Catalunya S.L de l'exercici 2018 i que s'incorporin les mateixes a l'informe definitiu que aprovi la Sindicatura de Comptes de la Generalitat de Catalunya.

Documentació aportada

Al·legacions projecte d'informe de fiscalització 5/2019-B

[Signatura digital de Marius Garcia Miró]

Circuit de Barcelona
CATALUNYA

**ESCRIT D'AL·LEGACIONS AL PROJECTE D'INFORME DE FISCALITZACIÓ
5/2019-B CORRESPONENT A CIRCUITS DE CATALUNYA S.L DE L'EXERCICI
2018 REVISAT PEL PLE DE LA SINDICATURA DE LA GENERALITAT DE
CATALUNYA**

Circuits de Catalunya S.L ha rebut en data 12 de març de 2021 el projecte d'informe de fiscalització 5/2019-B corresponent a Circuits de Catalunya S.L de l'exercici 2018 revisat pel Ple de la Sindicatura de la Generalitat de Catalunya.

Com a qüestió prèvia a les al·legacions, cal posar en context que la situació patrimonial experimentada per Circuits de Catalunya S.L en els últims anys, ha esdevingut motivada per un complexa conjuntura en la que l'entitat no ha pogut disposar d'una òptima estabilitat en el seu finançament. A aquest fet, cal afegir que la mercantil ha tingut que fer front al doble repte que suposa, per una banda l'adaptació a una nova qualificació de la pròpia societat pel que fa a la seva subjecció a la normativa de contractació pública i per altra banda, al canvi de paradigma operatiu que aquesta nova qualificació ha suposat. Malgrat això i a una restricció pressupostària generalitzada a tot el sector públic i que ha impedit a Circuits de Catalunya S.L avançar de forma més ràpida en la consecució d'aquesta transició. La mercantil ha vingut operant amb estricta compliment de la normativa i a les recomanacions emanades dels òrgans competents, a la vegada que ha anat implantant progressivament les bases d'aquesta adaptació des de l'any 2018 amb l'ajuda i seguiment del Consell d'Administració i de les recomanacions de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya i de la Sindicatura de Comptes de la Generalitat de Catalunya. De manera que aquest canvi, no s'ha pogut copsar fins a l'any 2019, on la societat ha experimentat una operativa diferent d'acord a la seva nova qualificació junt amb la incorporació de determinats recursos que han permès fer-lo efectiu. Tot això enmig d'uns anys en els que l'activitat de la instal·lació ha estat frenètica, amb un calendari i una activitat esportiva intensa i continuada, que ha consolidat, més si cap, al Circuit de Barcelona-Catalunya com una instal·lació de referència a nivell internacional en el món del motor. A la vegada que ha posat de manifest no només l'elevat nivell de servei de l'entitat sinó també la vinculació d'aquesta amb el territori així com l'impacte econòmic i social d'aquesta instal·lació d'interès públic.

Així les coses, en relació a aquest projecte d'informe i a les conclusions contingudes en el mateix, Circuits de Catalunya S.L vol exposar les següents al·legacions:

1.- Pel que fa a les consideracions al respecte de la política tarifaria, preus, descomptes, invitacions i intercanvis. Cal posar de manifest que en data 07 de maig de 2020, es va procedir presentar i aprovar per part del Consell d'Administració el document que recull els criteris per a la disposició a títol gratuït d'entrades per als Grans premis. De la mateixa forma i des de l'any 2020 es venen presentant al Consell d'Administració les tarifes i preus aplicables als esdeveniments així com tota la documentació

necessària per al seu anàlisi a efectes de l'aprovació, si s'escau, per part del màxim òrgan de govern de la societat.

2.- Pel que fa a les qüestions de personal, cal posar de manifest que Circuits de Catalunya S.L, després d'haver sol·licitat les pertinents autoritzacions a la Direcció General de Funció Pública i amb la col·laboració del Departament d'Empresa i Coneixement ja es troba en fase final de negociació amb el Comitè d'empresa, per tal de que es pugui aprovar el Conveni Col·lectiu d'empresa que permeti regularitzar i recollir les diferents casuístiques sorgides de l'especificitat de l'activitat que presta la mercantil. S'espera que durant el primer semestre de l'any 2021 el conveni pugui ser aprovat i pugui entrar en vigor.

També cal posar de manifest que Circuits de Catalunya S.L va procedir en data 31 de desembre de 2019 a l'eliminació de la mútua privada de la que gaudien els empleats de l'empresa des de l'any 2001, seguint les indicacions de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya.

Pel que fa a les qüestions relatives al personal, també cal fer esment que Circuits de Catalunya S.L des de l'any 2020 ja no fa ús d'empreses de treball temporal. Així doncs, tots els serveis necessaris per a l'empresa es contracten mitjançant empreses especialitzades en externalització de serveis, les quals son contractades per mitjà del corresponent concurs públic.

3.- Pel que fa a les qüestions relatives a la contractació, cal ressenyar que des de l'1 de Gener del 2019, la societat ve operant com a poder adjudicador no administració pública d'acord amb l'informe emès per l'assessoria jurídica del Departament d'Empresa i Coneixement en data 19 de desembre de 2018 aplicant totes les prescripcions que estableix la Llei de Contractes del Sector Públic. D'aleshores ençà Circuits de Catalunya S.L, ha publicat un gran nombre de concursos públics garantint els principis de publicitat, lliure concurrència, igualtat, no discriminació i transparència amb l'objectiu de garantir la contractació de les ofertes econòmicament més avantatjoses per l'entitat en tot moment. Addicionalment, s'han creat uns protocols interns de contractació per tal d'organitzar internament totes les exigències que la Llei de Contractes del Sector Públic imposa als òrgans de contractació.

4.- Pel que fa al control i a la gestió interna, s'estan redactant els plecs tècnics per l'adquisició d'un nou ERP que enllaci tot el procediment jurídic amb la comptabilitat de Circuits. Des d'octubre 2020 s'estan posant en marxa diferents sistemes de control de la despesa i d'inversions per poder així implantar-los conjuntament amb el nou ERP que s'estima que es posarà en marxa el mes de gener de l'any 2022.

Montmeló a 6 d'abril de 2021

[Firma digital]

Josep Lluís Santamaria

Director General Circuits de Catalunya S.L

5.2. TRACTAMENT DE LES AL·LEGACIONS

Les al·legacions formulades han estat analitzades i valorades per la Sindicatura de Comptes. Com a conseqüència de les al·legacions no s'ha modificat el text del projecte d'informe, perquè les al·legacions trameses són explicacions que confirmen la situació descrita inicialment o perquè són explicacions de nous procediments que s'apliquen en exercicis posteriors.

APROVACIÓ DE L'INFORME

Certifico que el 20 d'abril del 2021, reunit telemàticament el Ple de la Sindicatura de Comptes, sota la presidència del síndic major, Jaume Amat i Reyero, amb l'assistència dels síndics Jordi Pons i Novell, Miquel Salazar Canalda, Joan-Ignasi Puigdollers i Noblom i Emma Balseiro Carreiras, actuant-hi com a secretari el secretari general de la Sindicatura, Manel Rodríguez Tió, i com a ponent el síndic Miquel Salazar Canalda, amb deliberació prèvia s'acorda aprovar l'informe de fiscalització 4/2021, relatiu a Circuits de Catalunya, SL, exercici 2018.

I, perquè així consti i tingui els efectes que corresponguin, signo aquesta certificació, amb el vistiplau del síndic major.

El secretari general

Vist i plau,

El síndic major

