

INFORME 27/2024

**SERVEI CATALÀ
DE TRÀNSIT**
CONTRACTACIÓ,
DESPESES DE PERSONAL,
EXERCICI 2022



SINDICATURA
DE COMPTES
DE CATALUNYA



INFORME 27/2024

SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT CONTRACTACIÓ, DESPESES DE PERSONAL, EXERCICI 2022



SINDICATURA
DE COMPTES
DE CATALUNYA



Edició: febrer de 2025

Document electrònic etiquetat per a persones amb discapacitat visual

Pàgines en blanc inserides per facilitar la impressió a doble cara

Autor i editor:

Sindicatura de Comptes de Catalunya
Via Laietana, 60
08003 Barcelona
Tel. +34 93 270 11 61
sindicatura@sindicatura.cat
www.sindicatura.cat

Publicació subjecta a dipòsit legal d'acord amb el que preveu el Reial decret 635/2015, del 10 de juliol

ÍNDEX

ABREVIACIONS.....	7
ACLARIMENT SOBRE ARRODONIMENTS	7
1. INTRODUCCIÓ	9
1.1. OBJECTIU I ABAST.....	9
1.2. ENS FISCALITZAT	9
1.2.1. Antecedents	9
1.2.2. Activitats i organització	10
1.2.3. Treballs de control.....	14
2. CONCLUSIONS	14
3. RECOMANACIONS.....	16
4. RESULTATS DE LA FISCALITZACIÓ	16
4.1. LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST	16
4.2. CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA	17
4.2.1. Legislació aplicable	17
4.2.2. Contractes tramitats per procediment obert i els basats en acord marc	18
4.2.3. Contractació menor	20
4.3. PERSONAL	24
4.3.1. Relació de llocs de treball, plantilla pressupostària i nombre d'efectius.....	26
4.3.2. Processos de selecció i provisió de llocs de treball.....	32
4.3.3. Retribucions	36
4.3.4. Assegurances i cotitzacions socials.....	39
4.3.5. Indemnitzacions per raó del servei	39
4.3.6. Control horari.....	40
4.4. TRANSPARÈNCIA.....	40
4.5. COMPLIMENT DE NORMATIVA EN MATÈRIA DE SEGURETAT DE LA INFORMACIÓ (CONTROL BÀSIC DE CIBERSEGURETAT 8).....	41
4.5.1. Compliment de l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS).....	42
4.5.2. Compliment de la normativa de protecció de dades de caràcter personal	42
4.5.3. Compliment de la Llei d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures	43

5.	RESPONSABILITATS	43
5.1.	DELS ÒRGANS DE GOVERN DE L'ENTITAT	43
5.2.	DE LA SINDICATURA.....	44
6.	ANNEXOS	44
6.1.	COMPTES ANUALS	44
6.2.	SELECCIÓ D'EXPEDIENTS DE CONTRACTACIÓ	44
6.3.	OFERTES PÚBLIQUES D'OCUPACIÓ I PROCESSOS SELECTIUS	47
7.	TRÀMIT D'AL·LEGACIONS	50
7.1.	AL·LEGACIONS REBUDES	50
7.2.	TRACTAMENT DE LES AL·LEGACIONS	60
	APROVACIÓ DE L'INFORME	61

ABREVIACIONS

DOGC	Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya
DOUE	Diari Oficial de la Unió Europea
ENS	Esquema Nacional de Seguretat
LCSP	Llei de l'Estat 9/2017, del 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, del 26 de febrer del 2014
LPGC	Llei de pressupostos de la Generalitat de Catalunya
M€	Milions d'euros
RLT	Relació de llocs de treball
TRLEBEP	Text refós de la Llei de l'Estatut bàsic de l'empleat públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 5/2015, del 30 d'octubre

ACLARIMENT SOBRE ARRODONIMENTS

Els imports monetaris que es presenten en els quadres d'aquest informe s'han arrodonit de forma individualitzada, fet que pot produir diferències entre la suma de les xifres parcials i els totals dels quadres.

1. INTRODUCCIÓ

1.1. OBJECTIU I ABAST

La Sindicatura de Comptes, com a òrgan fiscalitzador del sector públic de Catalunya, d'acord amb la normativa vigent i en compliment del seu Programa anual d'activitats, ha emès aquest informe de fiscalització de compliment de seguretat limitada relatiu als àmbits de contractació i despeses de personal del Servei Català de Trànsit, corresponent a l'exercici 2022.

El treball d'aquesta fiscalització de seguretat limitada ha inclòs la revisió dels aspectes legals i econòmics relacionats amb les despeses de contractació administrativa, de despeses de personal i del compliment de protecció de dades de caràcter personal, de l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) i de la transparència de l'activitat de l'entitat vinculada a aquestes àrees, corresponents a l'exercici 2022.

Encara que l'àmbit temporal d'aquest informe ha estat l'exercici 2022, quan s'ha considerat necessari per completar el treball, s'ha ampliat a períodes anteriors i posteriors.

Les conclusions de l'informe inclouen les observacions més significatives, els incompliments normatius detectats i les recomanacions sobre les millores en la gestió de les activitats de l'entitat en alguns dels aspectes que s'han posat de manifest durant la realització del treball.

1.2. ENS FISCALITZAT

1.2.1. Antecedents

El Servei Català de Trànsit és un organisme autònom de caràcter administratiu adscrit al Departament d'Interior que es va crear mitjançant la Llei 14/1997, del 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit (en endavant, Llei 14/1997) i exerceix les competències que en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària van ser atribuïdes a la Generalitat de Catalunya per la Llei orgànica 6/1997, del 15 de desembre, de transferència de competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor a la Comunitat Autònoma de Catalunya.

D'acord amb l'article 2.1 de la Llei 14/1997, el Departament d'Interior¹ és el responsable de l'execució de les competències esmentades transferides a la Generalitat, que són exercides mitjançant el Servei Català de Trànsit i els òrgans del Departament d'Interior que es determinin per reglament.

1.2.2. Activitats i organització

1.2.2.1. Activitats

D'acord amb l'article 2 de la Llei 14/1997, correspon, conjuntament, als òrgans del Departament d'Interior i al Servei Català de Trànsit exercir les funcions següents:

- Gestionar i controlar el trànsit en vies interurbanes, i en travessies o en vies urbanes que afectin la circulació interurbana, si hi ha un acord previ amb l'autoritat local corresponent, sens perjudici de les competències dels municipis en aquesta matèria.
- Adoptar les mesures necessàries per a garantir la seguretat i la fluïdesa en el trànsit de les carreteres.

Corresponen al Servei Català de Trànsit, entre altres, les funcions següents:

- Instruir i resoldre els expedients sancionadors que s'incoïn per infraccions comeses contra la normativa de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, objecte de transferència.
- Exercir les relatives a l'obertura, el funcionament, la inspecció i el règim sancionador de les autoescoles, i a la formació i l'homologació del professorat i de la direcció d'aquestes.
- Promoure l'educació viària, en especial la dels infants, en col·laboració amb institucions públiques i entitats privades, si escau, i executar programes de sensibilització ciutadana sobre seguretat viària.
- Desenvolupar projectes i estudis sobre investigació d'accidents.

1. Fins al 9 d'octubre del 2022, al Departament d'Interior li corresponia l'exercici de l'atribució pròpia de l'Administració de la Generalitat en l'àmbit de trànsit. El Servei Català de Trànsit estava adscrit a aquest departament, d'acord amb el Decret 21/2021, del 25 de maig, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i a partir del 10 d'octubre del 2022, d'acord amb el Decret 184/2022, del 10 d'octubre, de denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments en què s'organitzava el Govern i l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

En l'exercici 2022, segons el Decret 255/2021, del 22 de juny, de reestructuració del Departament d'Interior, el Servei Català de Trànsit estava adscrit al Departament d'Interior mitjançant la Secretaria General.

- Informar els usuaris i usuàries sobre el trànsit a les vies públiques.
- Impulsar l'elaboració, cada 3 anys, del Pla de seguretat viària i els programes inclosos en aquest Pla, en el marc de la Comissió Interdepartamental, que han de ser sotmesos a informe de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, aprovats pel Govern i tramesos al Parlament de Catalunya.
- Elaborar l'avantprojecte del pressupost d'ingressos i despeses del Servei.
- Exercir qualsevol altra funció que, en el marc de les competències definides en el primer paràgraf, li assignin el Govern de la Generalitat o la persona titular del Departament d'Interior.

Corresponen al Departament d'Interior, d'acord amb el que es determini per reglament, entre d'altres, les funcions següents:

- Exercir el control, la tutela i l'avaluació del Servei Català de Trànsit.
- Elevar al Govern la proposta d'avantprojecte de pressupost del Servei Català de Trànsit.
- Elevar al Govern l'aprovació de l'estructura orgànica del Servei Català de Trànsit.

Les funcions d'inspecció que en matèria de trànsit corresponen a la Generalitat són exercides per la policia de la Generalitat –Mossos d'Esquadra– o pel personal del Servei Català de Trànsit, que tenen, en l'exercici d'aquestes funcions, el caràcter d'agents de l'autoritat.

Les competències del Servei Català de Trànsit han estat desenvolupades mitjançant el Decret 102/1998, del 15 d'abril, de desenvolupament de les competències de la Generalitat de Catalunya en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària (en endavant, Decret 102/1998).

En l'exercici 2022 les competències que es detallen a continuació estaven delegades en el director del servei de trànsit mitjançant Resolució INT/3782/2021, del 15 de desembre, per la qual es deleguen determinades facultats del secretari general del Departament d'Interior en matèria de gestió de personal, de formació, de gestió econòmica i de contractació administrativa:

- Les convocatòries de canvi de destinació i les convocatòries de nou accés del personal laboral quan afectin categories professionals específiques i pròpies dels organismes autònoms, i la seva gestió i resolució definitiva.

- L'exercici de totes les facultats relacionades amb la jornada i horari del personal, la resolució dels expedients relatius a vacances, així com els relatius a llicències, permisos i reduccions, amb incidència en la nòmina o sense.
- La realització de les diligències corresponents a les preses de possessió i cessament del personal funcionari així com el reconeixement del grau personal.
- Els nomenaments de personal interí, els nomenaments per excés o acumulació de tasques, els nomenaments d'interí per programa i la revocació dels nomenaments d'interí.
- La resolució de les comissions de servei, les permutes i les adscripcions provisionals que afectin els llocs de personal d'administració i serveis de la respectiva relació de llocs de treball.

1.2.2.2. Organització

Òrgans de govern

D'acord amb la Llei 14/1997, els òrgans de govern del Servei Català de Trànsit són:

- La Presidència
- La Direcció

La Presidència:

La Presidència del Servei correspon a la persona titular del Departament d'Interior, en l'exercici fiscalitzat, Joan Ignasi Elena i Garcia.

Les funcions de la Presidència són:

- Exercir la representació del Servei davant tots els òrgans administratius i jurisdiccionals i, especialment, signar els convenis i els contractes efectuats pel Servei i, si escau, elevar-los a escriptura pública.
- Aprovar anualment el pla d'actuació, l'avantprojecte i la liquidació del pressupost del Servei que li sotmeti la Direcció.
- Disposar les despeses i ordenar els pagaments quan llur quantia excedeixi el 10% dels pressupostos del Servei.
- Exercir qualsevol altra funció que no sigui atribuïda a la Direcció.

L'article 5 del Decret 102/1998 estableix que correspon al conseller d'Interior elevar al Govern l'aprovació de l'estructura orgànica del Servei Català de Trànsit.

La Direcció:

La persona que ocupa la Direcció amb rang de director general és nomenada i separada per decret del Govern i té les funcions següents:

- Elaborar anualment el pla d'actuació i l'avantprojecte i la liquidació del pressupost, per tal de presentar-los a la Presidència perquè els aprovi.
- Administrar i gestionar els recursos econòmics del Servei i ordenar les despeses i els pagaments dins els límits establerts.
- Proposar la plantilla del Servei, la relació de llocs de treball i el règim retributiu del personal en el marc de la legislació aplicable i contractar el personal del Servei en règim laboral.
- Resoldre els expedients sancionadors que s'incoïn per infraccions comeses contra la normativa de trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària a les vies interurbanes i travessies, sens perjudici de les competències municipals, així com per infraccions comeses en vies urbanes dels municipis que hagin signat un conveni.
- Resoldre els recursos administratius i els expedients sancionadors relatius a les autoescoles i als centres de reconeixement d'aptituds psicotècniques dels conductors.
- Exercir qualsevol altra funció que li delegui la Presidència.

Durant l'exercici 2022, el director del Servei Català de Trànsit va ser Ramon Lamiel Villaró, que havia estat nomenat mitjançant el Decret 179/2021, del 8 de juny.

Estructura

D'acord amb el Decret 53/2015, del 14 d'abril, de reestructuració del Servei Català de Trànsit, de la Direcció del Servei Català de Trànsit en depenen:

- La Subdirecció General de Serveis
- La Subdirecció General de Gestió del Trànsit
- La Subdirecció General de Seguretat Viària

També depèn del director del Servei Català de Trànsit l'àmbit funcional de comunicació i informació en matèria de seguretat viària, el qual n'exerceix la direcció.

1.2.3. Treballs de control

El Servei Català de Trànsit, com a organisme autònom administratiu, està sotmès a la fiscalització de la Intervenció General de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb el que estableixen els articles 63 al 71 del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, del 24 de desembre.

En relació amb el període fiscalitzat la Intervenció de la Generalitat de Catalunya va emetre 2 informes de control posterior corresponents a l'exercici 2022: un sobre nomenaments i contractacions de personal temporal i l'altre sobre la contractació menor del Servei Català de Trànsit, en què es fan constar diverses incidències.

La Sindicatura va emetre els informes de fiscalització 18/2002-E, corresponent a l'exercici 2000, i 7/2008, corresponent a l'exercici 2006, referits al Servei Català de Trànsit. Atès el període de temps transcorregut entre els anteriors informes de fiscalització i l'actual, i els canvis legals, comptables i organitzatius que han tingut lloc, no s'ha fet el seguiment de les recomanacions incloses en aquells informes, encara que s'han tingut en compte els aspectes que s'hi posaven de manifest a fi de ser analitzats en l'exercici 2022 objecte d'aquesta fiscalització.

2. CONCLUSIONS

La Sindicatura de Comptes de Catalunya, en virtut del que disposa la seva llei de creació, d'acord amb el que preveu el Programa anual d'activitats, de conformitat amb els principis fonamentals de fiscalització dels òrgans de control extern i les normes internacionals d'auditoria adaptades al sector públic, ha fiscalitzat amb una seguretat limitada la contractació i les despeses de personal de l'entitat Servei Català de Trànsit amb l'abast i la metodologia descrita en l'apartat 1.1 i l'apartat 4 d'aquest informe.

En els apartats següents s'inclouen les conclusions més significatives que s'han posat de manifest amb motiu del treball de seguretat limitada realitzat.

Contractació

1. En el treball de fiscalització s'han detectat les següents deficiències en la tramitació d'alguns expedients: manca de nomenament nominal dels membres de les meses de contractació; no publicació en el *Diari Oficial de la Unió Europea* (DOUE) de les modificacions contractuals ni de l'esmena de la solvència; consideració de criteris de solvència com a criteris d'adjudicació; contingut insuficient i/o amb errors en els plecs de clàusules administratives particulars; criteris per apreciar el caràcter anormalment baix de les ofer-

tes no d'acord amb la norma; deficiències en la publicació trimestral agregada d'alguns expedients de contractació menor (vegeu els apartats 4.2.2 i 4.2.3).

2. En els contractes menors revisats s'han detectat determinades incidències relacionades amb contractacions successives per cobrir necessitats recurrents o previsibles. Aquestes incidències han donat com a resultat l'elusió dels requisits de publicitat o dels relatius als procediments d'adjudicació que haurien correspost. Per aquest motiu, constitueixen un fraccionament indegut del contracte i, en conseqüència, un incompliment dels articles 99.2 i 118.2 de la Llei de l'Estat 9/2017, del 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, del 26 de febrer del 2014 (LCSP) (vegeu l'apartat 4.2.3).

Personal

3. S'han evidenciat mancances en la relació de llocs de treball (RLT), publicada per la Generalitat, corresponent al Servei Català de Trànsit respecte dels complements de destí i específics dels funcionaris i els complements del personal laboral (vegeu l'apartat 4.3.1).
4. S'ha observat que 2 llocs de treball coberts mitjançant encàrrec de funcions estaven definits en la RLT com a llocs de treball amb forma de provisió de lliure designació i no mitjançant concurs específic. A més, el 31 de desembre de 2022, en 7 casos proveïts mitjançant encàrrec de funcions se superava el termini de 6 mesos establert a la normativa d'aplicació (vegeu l'apartat 4.3.2.2).
5. En 2 llocs de treball proveïts mitjançant comissió de serveis, en l'expedient no quedaven justificades les raons d'urgència per les quals es considerava necessària la comissió. A més, el 31 de desembre del 2022, 7 casos superaven la durada de 2 anys, contràriament al que estableix la normativa d'aplicació (vegeu l'apartat 4.3.2.2).

Transparència

6. Quant a la informació que havia de constar en el Portal de la Transparència en aplicació de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern (en endavant, Llei 19/2014), a la data de finalització del treball de camp (setembre del 2024), mancava publicar, entre altres aspectes la informació relativa a les retribucions en espècie del director, diversos complements del personal laboral, la denominació de l'òrgan de contractació i els recursos especials i resolucions actualitzades en matèria de contractació (vegeu l'apartat 4.4).

Compliment de normativa en matèria de seguretat de la informació (control bàsic de ciberseguretat 8)

7. El Servei Català de Trànsit no disposa de l'auditoria de compliment de l'ENS establerta en l'article 31 del Reial decret 311/2022, del 3 de maig, pel qual es regula l'ENS, ni l'informe d'auditoria o document equivalent respecte al tractament de dades de caràcter personal (vegeu els apartats 4.5.1 i 4.5.2).
8. La Intervenció General no ha elaborat l'auditoria de sistemes del registre comptable de factures anual per a l'exercici 2022 del Servei Català de Trànsit, establert en l'article 12 de la Llei de l'Estat 25/2013, del 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures (vegeu l'apartat 4.5.3).

3. RECOMANACIONS

A continuació s'inclouen les recomanacions sobre alguns aspectes que s'han posat de manifest durant el treball de fiscalització realitzat sobre la contractació administrativa i les despeses de personal del Servei Català de Trànsit corresponents a l'exercici 2022.

1. Revisar la planificació i millorar el control dels procediments utilitzats a l'hora de garantir els principis de concurrència i d'igualtat i programar adequadament les licitacions, especialment en els casos de serveis recurrents.
2. Efectuar una adequada planificació temporal per mantenir actualitzada la informació i la documentació necessària per donar compliment als requisits establerts a l'Esquema Nacional de Seguretat i a la LOPD/RGPD.²

4. RESULTATS DE LA FISCALITZACIÓ

4.1. LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST

A continuació es mostra la liquidació del pressupost de despeses de l'exercici 2022 del Servei Català de Trànsit, en què consten les despeses de personal i contractació objecte de fiscalització:

2. Llei orgànica 3/2018, del 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, i el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament i del Consell, de 27 d'abril del 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE.

Quadre 1. Liquidació del pressupost de despeses

Capítol	Crèdits pressupostaris			Obligacions reconegudes	Percentatge d'execució
	Inicials	Modificacions	Definitius		
1. Remuneracions del personal	12.474.000	236.406	12.710.406	11.682.468	91,91
2. Despeses corrents de béns i serveis	42.320.329	(5.311.037)	37.009.292	27.034.285	73,05
3. Despeses financeres	5.000	28.000	33.000	1.100	2,20
4. Transferències corrents	70.226.400	(3.361.953)	66.864.447	66.018.777	94,01
Operacions corrents	125.025.729	(8.408.584)	116.617.145	104.736.630	89,81
6. Inversions reals	6.208.271	(1.300.000)	4.908.271	1.971.665	31,76
7. Transferències de capital	0	10.000.000	10.000.000	9.898.738	98,99
Operacions de capital	6.208.271	8.700.000	14.908.271	11.870.402	79,62
Operacions no financeres	131.234.000	291.416	131.525.416	116.607.032	88,66
8. Variació d'actius financers	24.000	0	24.000	3.866	16,11
Operacions financeres	24.000	0	24.000	3.866	16,11
Total	131.258.000	291.416	131.549.416	116.610.898	88,64

Imports en euros.

Font: Comptes anuals del 2022 del Servei Català de Trànsit.

4.2. CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA**4.2.1. Legislació aplicable**

D'acord amb l'article 3.2 de la Llei de l'Estat 9/2017, del 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, del 26 de febrer del 2014, el Servei Català de Trànsit tenia la condició de poder adjudicador administració pública.

L'article 4 de la Llei 14/1997 atribueix a la Presidència del Servei Català de Trànsit, entre d'altres, les funcions d'exercir la representació del Servei davant tots els òrgans administratius i jurisdiccionals i, especialment, la de signar els contractes efectuats pel Servei, i la de disposar les despeses i ordenar els pagaments quan la seva quantia excedeixi el 10% dels pressupostos del Servei.

D'acord amb la Resolució INT/2634/2015, del 12 de novembre, de delegació de competències del president del Servei Català de Trànsit en la persona titular de la Direcció del Servei Català de Trànsit en matèria de contractació, en l'exercici fiscalitzat aquesta darrera exercia les funcions en matèria de contractació.

4.2.2. Contractes tramitats per procediment obert i els basats en acord marc

En l'exercici 2022 el Servei Català de Trànsit va adjudicar contractes mitjançant procediments ordinaris oberts, oberts simplificats i basats en un acord marc, diferents dels recollits a l'article 118 de la LCSP, per un total de 15,43 M€.

En el quadre següent es detalla, d'acord amb la informació proporcionada per l'entitat, el nombre de contractes licitats per tipus de procediment d'adjudicació i tipus de contracte, i els contractes revisats:

Quadre 2. Expedients de contractació oberts i els basats en acord marc tramitats el 2022

Procediment de contractació i tipus de contracte	Expedients de contractació			Selecció d'expedients		
	Import licitat amb IVA	Import adjudicat amb IVA	Número	Import licitat amb IVA	Import adjudicat amb IVA	Selecció - Número
Basat en un acord marc	10.582.925	10.525.096	16	9.114.000	9.114.000	2
Serveis Subministraments	10.441.147	10.383.318	14	9114000	9114000	2
	141.777	141.777	2	0	0	0
Obert	6.444.221	4.643.592	16	4.603.851	3.134.321	2
Serveis Subministraments	2.655.154	2.655.154	13	1.059.569	1.059.569	1
	3.789.067	3.789.067	3	3.544.282	2.074.752	1
Obert simplificat	346.982	263.573	8	169.337	123.523	2
Serveis Subministraments	228.466	176.331	4	121.000	90.750	1
	118.515	87.242	4	48.337	32.773	1
Total general	17.374.128	15.432.261	40	13.887.188	12.371.844	6

Font: Elaboració pròpia a partir de la llista de la contractació del 2022 aportada pel Servei Català de Trànsit.

D'un total de 40 contractes adjudicats pel Servei Català de Trànsit durant l'exercici 2022, per un total de 15,43 M€, a criteri de l'auditor es va fer una selecció de 6 contractes, que representaven el 80,17% de l'import adjudicat i un 15% del nombre total de contractes (vegeu l'annex 6.2).

Dels treballs de fiscalització realitzats es desprenen les observacions següents:

- En els expedients SCT-2022-93, SCT-2022-62, SCT-2022-47 (Lot 1) i SCT-2022-82, malgrat que en la resolució d'aprovació de l'expedient, l'òrgan de contractació va resoldre, entre altres aspectes, nomenar els membres de la Mesa de contractació, hi mancava el nomenament nominal d'aquestes persones, contràriament al que estableixen els articles 63.5 i 326.4 de la LCSP³ i l'article 21.4 del Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual

3. Text modificat arran de les al·legacions rebudes del Departament d'Interior.

es desplega parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.⁴

- En l'expedient SCT-2022-47 (Lot 1) un cop publicat l'anunci de licitació al DOUE es va detectar un error material relatiu a la classificació del lot 1 i es va publicar en el perfil del contractant la descripció de l'error. No obstant això, no s'ha obtingut evidència de:
- L'aprovació i la publicació de la modificació per part de l'òrgan de contractació, dels nous plecs incloent la correcció de l'error esmenat.
- L'ampliació del termini per presentar les sol·licituds, atès que es tractava d'un error.
- En els expedients SCT-2022-62, SCT-2022-93, SCT-2022-47 i SCT-2022-82 l'òrgan de contractació va adjudicar el contracte fora dels terminis establerts en la normativa aplicable (articles 158 i/o 150.3 de la LCSP).
- En els expedients SCT-2022-93 i SCT-2022-47 (Lot 1) es van incloure com a criteris d'adjudicació aspectes que corresponien a criteris de solvència tècnica. En concret, es va valorar l'experiència, sense que quedés justificat en l'expedient que pogués afectar de manera significativa la millor execució del contracte, contràriament al que estableix l'article 145.2 de la LCSP.
- En els plecs de clàusules administratives de l'expedient SCT-2022-47 (Lot 1) no constava fixat el responsable del contracte, contràriament al que estableix l'article 62 de la LCSP.
- En els expedients SCT-2022-62, SCT-2022-47 (Lot 1) i SCT-2022-82, els criteris per apreciar el caràcter anormalment baix de les ofertes no es van fixar d'acord amb l'article 149.2.b de la LCSP.
- En l'expedient SCT-2022-47 (Lot 1) no s'ha obtingut evidència de la publicació al DOUE de cap de les 2 modificacions formalitzades el 22 de desembre del 2023 i el 28 de juny del 2024 d'ampliació del termini d'execució, tal com estableixen els articles 203.3 i 207.3 de la LCSP.
- La resolució d'adjudicació dels expedients SCT-2022-93, SCT-2022-62, SCT-2022-47 (Lot 1) i SCT-2022-82 no estava suficientment motivada i en els expedients SCT-2022-93, SCT-

4. L'article 21.4 estableix que la designació dels membres de la mesa de contractació es pot fer amb caràcter permanent o de manera específica per a l'adjudicació de cada contracte. La seva composició es publicarà al perfil de contractant de l'òrgan de contractació corresponent amb una antelació mínima de 7 dies respecte a la reunió que hagi de celebrar per a la qualificació de la documentació referida a l'article 130.1 de la Llei 30/2007, del 30 d'octubre.

2022-62 i SCT-2022-47 (Lot 1) no s'indicaven les ofertes inadmeses i els motius de la inadmissió, contràriament al que estableix l'article 151 de la LCSP.

- Els expedients del Servei Català de Trànsit que l'aplicació corporativa per a la gestió electrònica dels expedients de contractació pública de la Generalitat de Catalunya conté, no eren complets. Al llarg del treball de camp es van detectar mancances, algunes d'elles esmenades arran de la fiscalització, respecte de les evidències de publicació al DOUE, documentació relativa a solvències, documentació acreditativa d'estar al corrent d'obligacions tributàries, evidències de notificacions i actes de la mesa, entre d'altres.

4.2.3. Contractació menor

D'acord amb l'article 118 de la LCSP es consideren contractes menors els contractes d'obres de valor estimat inferior a 40.000 € i els de subministraments o serveis de valor estimat inferior a 15.000 €, en ambdós casos IVA exclòs.

Segons la llista aportada per l'entitat relativa a la contractació de l'exercici 2022, d'un total de 116 contractes menors⁵ per un total d'adjudicació de 741.582,41 € (IVA inclòs), s'han revisat a criteri de l'auditor 33 contractes, per un import d'adjudicació de 320.041,34 € (IVA inclòs), que representaven el 43,16% de l'import adjudicat i un 28,45% del nombre de contractes (vegeu l'annex 6.2).

Dels treballs de fiscalització realitzats es desprenen les observacions següents:

- En l'expedient SCT-2022-26, relatiu al manteniment d'equips programari 2022, s'ha observat que el termini d'execució era l'exercici 2022, mentre que el certificat positiu de prestació final es va signar el 17 de febrer del 2022, és a dir, abans del venciment del termini d'execució.
- En 3 expedients (SCT-2022-49, SCT-2022-66 i SCT-2022-50) corresponents a diverses assegurances no s'ha proporcionat a la Sindicatura la comunicació preceptiva a la direcció general competent en matèria de patrimoni, contràriament al que estableix l'article 36 del Decret legislatiu 1/2002, del 24 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de patrimoni de la Generalitat de Catalunya.
- En la publicitat agregada de la contractació menor, s'ha observat que en els expedients SCT-2022-21, SCT-2022-34, SCT-2022-133, SCT-2022-137, SCT-2022-142, SCT-2022-

5. No inclou els contractes que han estat donats de baixa d'acord amb el camp fase del llistat aportat per l'entitat relatiu a la contractació de l'exercici 2022.

143, SCT-2022-144 i SCT-2022-147 no hi figurava la durada ni l'import d'adjudicació, contràriament al que estableix l'article 63.4 de la LCSP.

- En relació amb els estudis posttest de diverses campanyes, adjudicats en l'exercici 2022 i que es mostren en el quadre següent, s'ha constatat que s'haurien d'haver licitat mitjançant un procediment obert.

Quadre 3. Estudis posttest adjudicats en el 2022

Any	Codi d'expedient	Descripció del contracte	Nom d'adjudicatari	Data d'adjudicació	Import d'adjudicació
2022	SCT-2022-77	Estudi posttest campanya alcohol i drogues 2020	Sigmados Anàlisis e Investigación, SL	30.03.2022	4.664
2022	SCT-2022-79	Estudi posttest de les campanyes de 2021	Ideria Insights, SL	30.03.2022	7.700
2022	SCT-2022-163	Estudi posttest campanya atropellaments 2022	Dep Institut, SL	14.11.2022	3.950
Total					16.314

Font: Elaboració pròpia a partir del Registre públic de contractes.

- Els expedients SCT-2022-142 i SCT-2022-143 corresponen a contractes menors tramitats per cobrir períodes entre licitacions relatives al servei de grues amb plena disponibilitat per a l'auxili o el rescat.
- En relació amb l'expedient SCT-2022-95 s'ha observat que la comptabilització d'una de les factures no era correcta, atès que no es van tenir en consideració 968,63 € corresponents a la retenció en concepte l'impost sobre la renda de les persones físiques.
- Respecte a l'expedient SCT-2022-159, en l'exercici 2022 el Servei Català de Trànsit va pagar 5.749,92 €, IVA inclòs, en atenció a la reclamació formulada per la difusió a internet de drets d'imatge de la campanya "No corris, viu més". Segons consta en l'expedient, el contracte preveia la difusió en televisió, ràdio, premsa escrita i cinema però no a internet.
- En el quadre següent es detallen, agrupats per un mateix objecte, les contractacions successives o recurrents en els exercicis 2020, 2021 i 2022:

Quadre 4. Contractacions successives o recurrents del Servei Català de Trànsit. Període 2020-2022

Any	Codi expedient	Tipus de contracte	Procediment	Descripció del contracte	Import adjudicació	Nom adjudicatari	Data adjudicació
2020	SCT-2020-40	Serveis	Menor	Servei central receptora d'alarma	836	Seguretat i Control 24h, SL	17.01.2020
2021	SCT-2021-29	Serveis	Menor	Central receptora d'alarmes 2021	2.224	Seguretat i Control 24h, SL	25.11.2020
2022	SCT-2022-29	Serveis	Menor	Servei central receptora d'alarmes	1.086	Seguretat i Control 24h, SL	20.12.2021
2022	SCT-2022-95	Serveis	Menor	Menor - SIAVT-Serv. d'informació i atenció víctimes trànsit	12.915	PREST Serveis de Psicologia SCP	20.04.2022
2022	SCT-2022-133	Serveis	Menor	Menor - SIAVT-Serv. d'informació i atenció víctimes trànsit	12.915	PREST Serveis de Psicologia SCP	04.07.2022
2020	SCT-2020-37	Serveis	Menor	Creació d'infografies durant el 2020	15.000	Oacheeme Disseny, SL	27.01.2020
2021	SCT-2021-68	Serveis	Menor	Creació d'infografies durant el 2021	15.000	L. Ch.	04.02.2021
2022	SCT-2022-53	Serveis	Menor	Creació d'infografies durant el 2022	15.000	Oacheeme Disseny, SL	27.02.2022
2020	SCT-2020-44	Serveis	Menor	Reportatges fotogràfics 2020	15.000	Media Circus, SL	30.01.2020
2021	SCT-2021-98	Serveis	Menor	Reportatges fotogràfics 2021	15.000	A. G. M.	19.04.2021
2022	SCT-2022-48	Serveis	Menor	Reportatges fotogràfics 2022	10.000	Media Circus, SL	27.02.2022
2020	SCT-2020-109	Serveis	Menor	Manteniment d'equips programari	10.906	Adhoc Synectic Systems, SA	18.05.2020
2021	SCT-2021-67	Serveis	Menor	Manteniment d'equips programari 2021	10.951	Adhoc Synectic Systems, SA	26.02.2021
2022	SCT-2022-26	Serveis	Menor	Manteniment d'equips programari 2022	10.951	Adhoc Synectic Systems, SA	09.02.2022
2020	SCT-2020-119	Serveis	Menor	Projecte EuroRAP 2020	11.550	Mobilitas Enginyeria, SL	15.07.2020
2021	SCT-2021-141	Serveis	Menor	Projecte EuroRAP 2021	7.000	Ingeniería de Tráfico, SL	23.09.2021
2022	SCT-2022-157	Serveis	Menor	Projecte EuroRAP 2022	7.000	Ingeniería de Tráfico, SL	08.10.2022
2020	SCT-2020-56	Serveis	Menor	Pupíl·latge 4 places de pàrquing	8.727	Trafalgarseis, SL	29.01.2020
2021	SCT-2021-55	Serveis	Menor	Lloguer places de pàrquing vehicles SCT 2021	8.727	Trafalgarseis, SL	30.12.2020
2022	SCT-2022-21	Serveis	Menor	Lloguer places de pàrquing vehicles SCT 2022	8.727	Trafalgarseis, SL	02.12.2021
2020	SCT-2020-99	Serveis	Menor	Estudi posttest campanyes 2019	6.300	Ideria Insights, SL	06.05.2020
2022	SCT-2022-79	Serveis	Menor	Estudi posttest de les campanyes de 2021	7.700	Ideria Insights, SL	30.03.2022
2022	SCT-2022-77	Serveis	Menor	Estudi posttest campanya alcohol i drogues 2020	4.664	Sigmados Análisis e Investigación, SL	30.03.2022
2022	SCT-2022-163	Serveis	Menor	Estudi posttest campanya atropellaments 2022	3.950	Dep Institut, SL	14.11.2022
2020	SCT-2020-84	Subministraments	Menor	Paper impressió DIN A3 i DIN A4 blanc i reciclat per al SCT	7.000	Canon España, SA	25.02.2020
2021	SCT-2021-112	Subministraments	Menor	Paper impressió DINA3 i DINA3 reciclat per al SCT	4.500	Canon España, SA	04.05.2021
2022	SCT-2022-85	Subministraments	Menor	Paper impressió DINA4 i DINA3 reciclat per al SCT	2.400	Canon España, SA	30.03.2022

Any	Codi expedient	Tipus de contracte	Procediment	Descripció del contracte	Import adjudicació	Nom adjudicatari	Data adjudicació
2020	SCT-2020-90	Serveis	Menor	Auditoria de renovació certificat ISO 9001:2015	3.445	LGAI Technological Center, SA	11.03.2020
2021	SCT-2021-101	Serveis	Menor	Auditoria de seguiment certificat de qualitat ISO 9001	2.190	LGAI Technological Center, SA	25.03.2021
2022	SCT-2022-87	Serveis	Menor	Auditoria segon seguiment certificat qualitat ISO 9001	2.190	LGAI Technological Center, SA	29.03.2022
2020	SCT-2020-106	Serveis	Menor	Auditoria interna sistema qualitat ISO 9001 any 2020	2.039	Comtec Quality, SA	07.05.2020
2021	SCT-2021-104	Serveis	Menor	Auditoria interna sistema de qualitat ISO 9001	1.766	Comtec Quality, SA	06.04.2021
2022	SCT-2022-89	Serveis	Menor	Auditoria interna sistema de qualitat ISO 9001	2.039	Comtec Quality, SA	29.03.2022

Font: Elaboració pròpia a partir del llistat de les dades publicades al Registre públic de contractes.

SCT: Servei Català de Trànsit.

Les incidències que es detallen en el quadre anterior estan relacionades amb la contractació separada de prestacions que haurien d'haver estat objecte d'un únic contracte pel fet de constituir una unitat operativa o funcional, o estan relacionades amb contractacions successives per cobrir necessitats recurrents o previsibles. Aquestes incidències han donat com a resultat l'elusió dels requisits de publicitat o els relatius als procediments d'adjudicació que haurien correspost. Per aquest motiu, constitueixen un fraccionament indegut del contracte i, en conseqüència, un incompliment dels articles 99.2 i 118.2 de la LCSP.

4.3. PERSONAL

El règim de personal del Servei Català de Trànsit es regula en l'article 8 de la Llei 14/1997, que estableix que, amb caràcter general, el personal serà funcionari de l'Administració de la Generalitat o de qualsevol altra administració, d'acord amb la normativa de la funció pública de l'Administració de la Generalitat.

Excepcionalment, pot ser contractat personal en règim laboral, sotmès al VI Conveni col·lectiu únic d'àmbit de Catalunya del personal laboral de la Generalitat de Catalunya per al període 2004-2008, si les necessitats del servei així ho aconsellen.

A continuació es mostra el pressupost del capítol 1 de l'exercici 2022 del Servei Català de Trànsit i la variació de les obligacions reconegudes dels exercicis 2021 i 2022.

Quadre 5. Liquidació del pressupost de l'exercici 2022 del Servei Català de Trànsit i variació de les obligacions reconegudes dels exercicis 2022 i 2021

Article	Concepte	Crèdits pressupostaris Exercici 2022			Obligacions reconegudes Exercici 2022	Obligacions reconegudes Exercici 2021	Grau d'exe- cució (%) Exercici 2022	Variació d'obli- gacions reco- negudes (%) Exercicis 2022- 2021
		Crèdits inicials	Generacions de crèdit	Crèdits definitius				
10	Alts càrrecs	88.244	0	88.244	90.009	97.628	102,00	(7,80)
12	Personal funcionari	8.631.103	0	8.631.103	7.781.887	7.979.521	90,16	(2,48)
13	Personal laboral	1.430.706	25.693	1.456.399	1.477.513	1.313.985	101,45	12,45
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	6.333	202.645	208.978	160.539	0	76,82	-
16	Assegurances i cotitzacions socials	2.317.614	8.068	2.325.681	2.172.521	2.084.889	93,41	4,20
Total capítol 1		12.474.000	236.406	12.710.406	11.682.468	11.476.023	91,91	1,80

Imports en euros.

Font: Elaboració pròpia.

En l'exercici 2022 les obligacions reconegudes de personal del Servei Català de Trànsit no van tenir pràcticament cap variació respecte a les de l'exercici 2021.

D'acord amb la liquidació del pressupost de l'exercici 2022, les obligacions reconegudes en el capítol 1, Remuneracions de personal, van ser d'11,68 M€, un 10,02% del total reconegut en l'exercici (116,61 M€).

En el 2022 la plantilla del Servei Català de Trànsit estava formada per personal funcionari, personal laboral i un alt càrrec, i constava d'un total de 292 efectius, fet que representava un increment del 3,54% respecte del 2021, que va ser de 282 efectius.

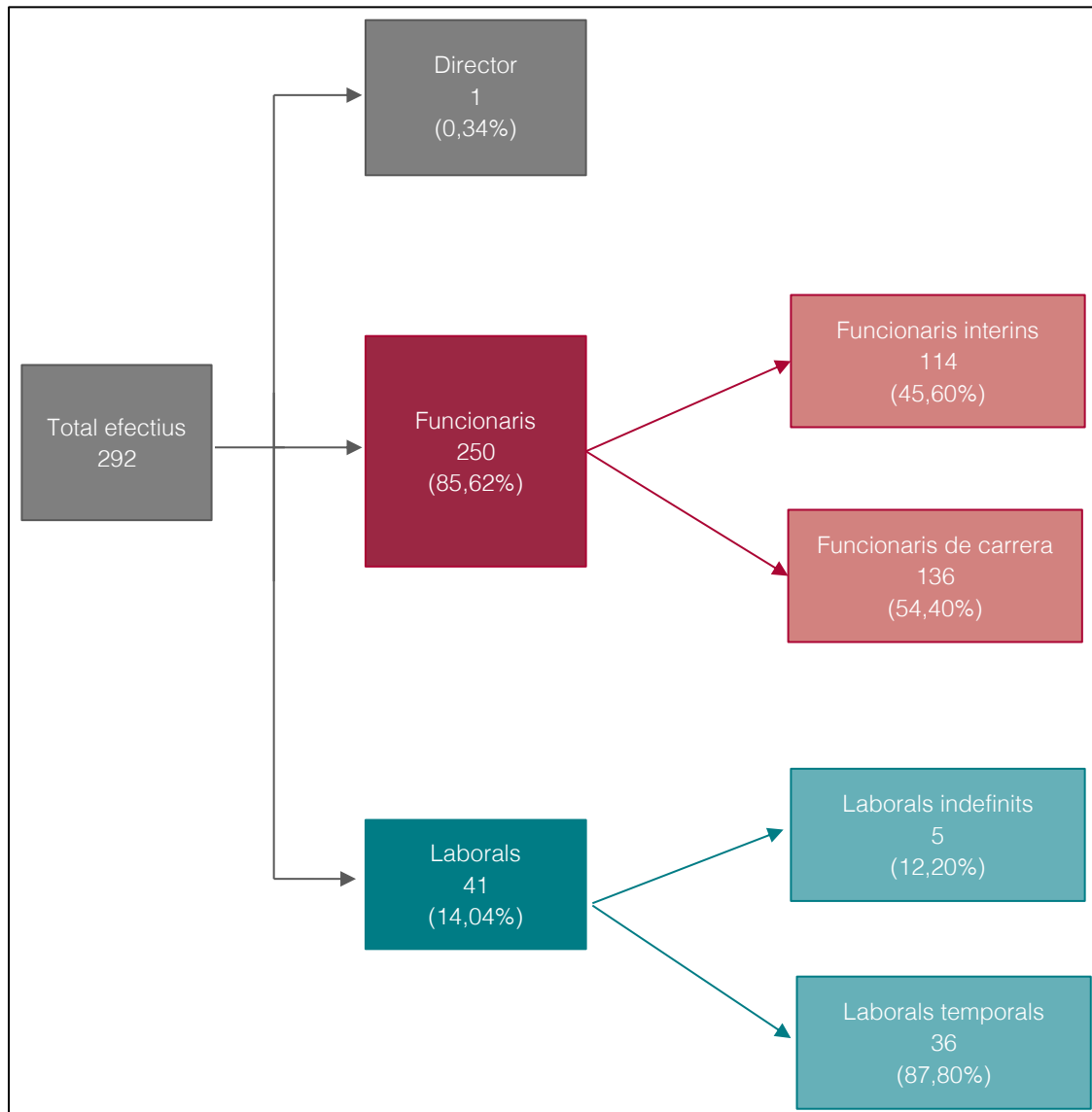
En el quadre següent es presenta el resum d'efectius del Servei Català de Trànsit a 31 de desembre del 2022:

Quadre 6. Resum del nombre d'efectius per places estructurals i conjunturals i per vinculació a 31 de desembre del 2022

Tipus de personal	Nombre	Percentatge sobre el total d'efectius
1. Alt càrrec (director)	1	0,34
2. Places estructurals funcionaris per forma d'ocupació		
Ocupació definitiva	100	34,25
Ocupació provisional	11	3,77
Comissió de serveis	21	7,19
Encàrrec de funcions	2	0,68
Assignació temporal de funcions	2	0,68
Interí/temporal	100	34,25
Interí substitució	7	2,40
Total efectius places estructurals funcionaris	243	83,22
3. Places conjunturals funcionaris		
Excés o acumulació de tasques/obra i servei determinat	7	2,40
Total personal conjuntural funcionaris	7	2,40
Total personal funcionari (estructural i conjuntural)	250	85,62
4. Places estructurals laborals per forma d'ocupació		
Laboral fix amb destinació adjudicada	4	1,37
Provisional per mobilitat funcional	1	0,34
Interí/temporal	32	10,96
Substitució múltiple	1	0,34
Total places estructurals laborals	38	13,01
5. Places conjunturals laborals		
Programes	3	1,03
Total personal conjuntural laborals	3	1,03
Total personal laboral (estructural i conjuntural)	41	14,04
Total personal estructural	281	96,23
Total personal conjuntural	10	3,42
Total personal (alt càrrec, funcionaris i laborals)	292	100,00

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació proporcionada pel Servei Català de Trànsit.

Nota: Les places conjunturals són aquelles que no estan recollides en la RLT (programes i reforços).

Gràfic 1. Resum del nombre d'efectius a 31 de desembre del 2022

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació proporcionada pel Servei Català de Trànsit.

4.3.1. Relació de llocs de treball, plantilla pressupostària i nombre d'efectius

La Relació de llocs de treball és l'instrument tècnic que permet l'ordenació del personal d'acord amb les necessitats dels serveis i que estableix els requisits necessaris per desenvolupar un determinat lloc de treball. Inclou tots els llocs de treball –ocupats i vacants– del personal funcionari, laboral i eventual de l'Administració de la Generalitat i segons estableix la normativa ha de ser objecte de publicació.

D'acord amb la informació aportada pel Servei Català de Trànsit, el nombre d'efectius a 31 de desembre del 2022 era el següent:

Quadre 7. Nombre d'efectius del Servei Català de Trànsit a 31 de desembre del 2022

Forma d'ocupació (i codi descriptiu)	Nombre d'efectius			Percentatge
	Dones	Homes	Total	
Alt càrrec	0	1	1	0,34
Funcionari de carrera	103	33	136	46,58
Ocupació definitiva	75	25	100	34,25
Ocupació provisional	6	5	11	3,77
Comissió de serveis	20	1	21	7,19
Encàrrec de funcions	0	2	2	0,68
Assignació temporal de funcions	2	0	2	0,68
Funcionari interí	90	24	114	39,04
Interí/temporal	80	20	100	34,25
Interí substitució	5	2	7	2,40
Excés o acumulació de tasques/obra i servei determinat*	5	2	7	2,40
Personal laboral indefinit	1	4	5	1,71
Laboral fix amb destinació adjudicada	1	3	4	1,37
Provisional per mobilitat funcional	0	1	1	0,34
Personal laboral temporal	10	26	36	12,33
Interí/temporal	9	23	32	10,96
Programes*	1	2	3	1,03
Substitució múltiple	0	1	1	0,34
Total	204	87	292	100,00

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades proporcionades pel Servei Català de Trànsit.

* Correspon a personal conjuntural, és a dir, a places no incloses en la RLT.

Pel que fa el nombre d'efectius s'observa que el 34,25% (100 efectius) del personal funcionari i l'1,37% (4 efectius) del personal laboral del Servei Català de Trànsit ocupaven el seu lloc com a funcionaris amb destinació definitiva i com a laboral fix amb destinació adjudicada,⁶ respectivament, mentre que la resta ho feia sota d'altres formes d'ocupació. Destaca el grau de temporalitat del Servei Català de Trànsit al tancament de l'exercici 2022; en concret, el 45,21% de la plantilla (132 efectius) estava com a interí/temporal, dels quals el 34,25% (100 efectius) corresponia a personal funcionari interí i el 10,96% (32 efectius), a personal laboral.

6. El Servei Català de Trànsit fa servir una denominació diferent en funció de la vinculació: quan es participa en una convocatòria pública i es guanya un lloc de treball s'utilitza "ocupació definitiva" per al personal funcionari i "destinació adjudicada" per al personal laboral.

La distribució d'efectius a 31 de desembre del 2022, per vinculació i sexe, era la següent:

Quadre 8. Nombre d'efectius per vinculació i sexe a 31 de desembre del 2022

Vinculació	Dones	Homes	Total
Alt càrrec (director)	0	1	1
Funcionari de carrera	103	33	136
Funcionari interins	90	24	114
Laboral indefinit	1	4	5
Laboral temporal	10	26	36
Total	204	88	292

Font: Elaboració pròpia a partir de la informació proporcionada pel Servei Català de Trànsit.

El 31 de desembre del 2022, el nombre total d'efectius del Servei Català de Trànsit era de 292, dels quals 204 eren dones, el 69,86%, i 88 homes, un 30,14%.

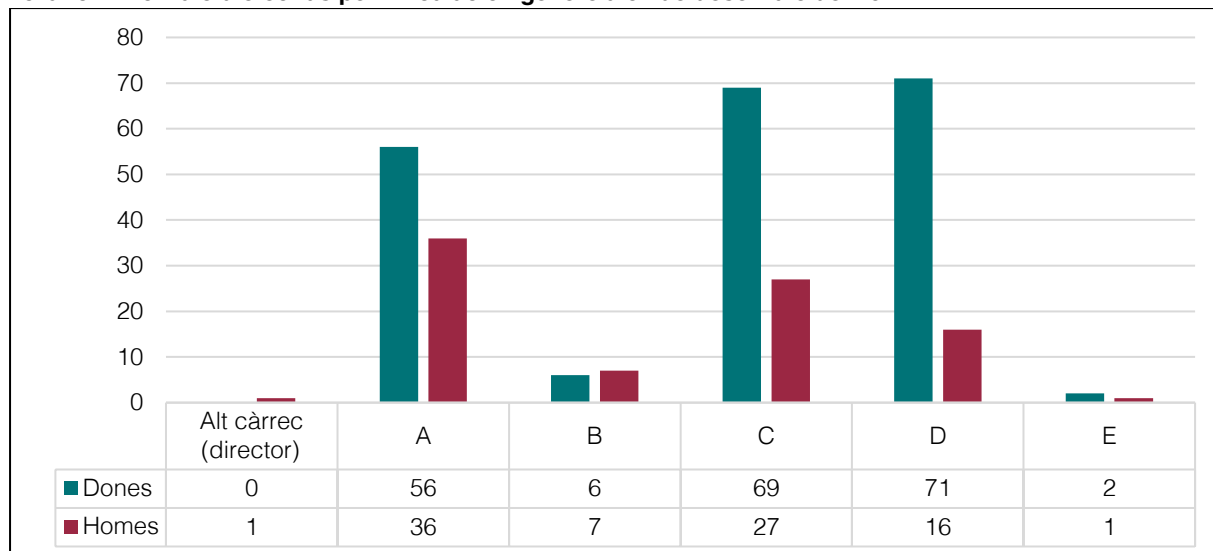
La distribució d'efectius per grup i sexe a 31 de desembre de 2022 era la següent:

Quadre 9. Nombre d'efectius per grup i sexe a 31 de desembre del 2022

Grup	Dones	Homes	Total
Alt càrrec (director)	0	1	1
A	56	36	92
B	6	7	13
C	69	27	96
D	71	16	87
E	2	1	3
Total	204	88	292

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades proporcionades pel Servei Català de Trànsit.

Gràfic 2. Nombre d'efectius per vinculació i gènere a 31 de desembre del 2022



Font: Elaboració pròpia a partir de les dades proporcionades pel Servei Català de Trànsit.

En el quadre següent es detalla el nombre total de places de la RLT corresponents al Servei Català de Trànsit, les places pressupostades que figuren en l'annex de personal de la Llei 1/2021, del 29 de desembre, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya (LPGC) per al 2022, el nombre d'efectius a 31 de desembre del 2022 i també es fan constar les diferències entre les places pressupostades i els efectius a 31 de desembre del 2022.

Quadre 10. Nombre de places de la Relació de llocs de treball, places pressupostades i efectius. Exercici 2022

Concepte	Places RLT	Places pressupostades	Efectius a 31.12.2022	Diferència entre places pressupostades i efectius
Places estructurals				
Alt càrrec (director)	0	1	1	0
Funcionaris	290	279	243	36
Laborals	43	41	38	3
Total places estructurals	333	321	282	39
Places conjunturals				
Excés o acumulació de tasques/obra i servei determinat (funcionaris)	0	0	7	(7)
Programes (laborals)	0	0	3	(3)
Total places conjunturals	0	0	10	(10)
Total	333	321	292	29

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades proporcionades pel Servei Català de Trànsit i la RLT publicada en el 2022.

Els llocs de treball del Servei Català de Trànsit s'inclouen a les RLT del personal funcionari i del personal laboral dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya publicades mitjançant les resolucions següents:

- PRE/802/2022 i PRE/801/2022, de 17 de març, respectivament, que contenen la relació íntegra de la RLT amb les variacions que s'havien aprovat fins al 25 de gener del 2022 i que havien estat acordades en les sessions de la Comissió Tècnica de la Funció Pública celebrades entre el 26 de gener del 2021 i el 25 de gener del 2022. Aquestes resolucions van ser publicades en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* (DOGC) 8634, del 25 de març del 2022.
- PRE/1846/2023 i PRE/1844/2023, de 26 de maig, respectivament, que contenen la relació íntegra de la RLT amb les variacions que s'havien aprovat fins al 28 de febrer del 2023 i que havien estat acordades en les sessions de la Comissió Tècnica de la Funció Pública celebrades entre el 8 de febrer del 2022 i el 28 de febrer del 2023. Aquestes resolucions van ser publicades en el DOGC 8928, de l'1 de juny del 2023.

En aquestes refoses de la RLT publicades hi constaven 333 llocs de treball corresponents al Servei Català de Trànsit, dels quals 290 corresponien a personal funcionari i 43 a personal laboral.

La RLT recollia llocs que eren fruit de la transferència de serveis i mitjans de l'Administració de l'Estat a la Generalitat. Pel Reial decret 404/2000, del 24 de març, es va acordar l'ampliació de mitjans personals, materials i pressupostaris traspassats a la Generalitat de Catalunya pel Reial decret 391/1998, del 13 de març, en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor.

En el Reial decret 404/2000 hi havia una relació de personal i llocs de treball vacants adscrits als serveis que es traspassaven on constaven aquests 7 llocs de treball, que segons la RLT eren llocs amb funcions pròpies de personal laboral, ja que les tasques corresponents a aquests llocs no estaven incloses en cap dels cossos i escales de personal funcionari de la Generalitat de Catalunya, i que segons va informar el Servei Català de Trànsit eren llocs a extingir.

Dels treballs de fiscalització realitzats es desprenen les observacions següents:

- La RLT publicada no incloïa tota la informació a què es refereix l'article 74⁷ del Reial decret legislatiu 5/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut bàsic de l'empleat públic (TRLEBEP) i l'article 29 del Decret legislatiu 1/1997, del 31 d'octubre, pel qual s'aprova la refosa en un text únic dels preceptes de determinats textos legals vigents a Catalunya en matèria de funció pública (en endavant, Decret legislatiu 1/1997).

En concret mancava:

- El complement de destí dels funcionaris i el complement de grup del personal laboral. No obstant això, aquests es podien deduir d'acord amb el grup i el nivell del lloc de treball del funcionari i el grup del personal laboral, informació que sí que figurava en la RLT.
- El complement de lloc de treball corresponents a 2 llocs de la RLT ocupats per personal laboral temporal.
- Els plusos de rotació de torns. Malgrat que la RLT indicava que l'horari per a determinats llocs de treball de personal laboral era en règim de torns, no s'especificava l'import d'aquests complements, seguint les indicacions de la resposta de 28 de setembre del

7. L'article 74 del TRLEBEP estableix que les relacions de llocs de treball han de comprendre, almenys, la denominació dels llocs, els grups de classificació professional, els cossos o escales, si escau, a què estiguin adscrits, els sistemes de provisió i les retribucions complementàries i que aquests instruments han de ser públics.

2017 a la consulta realitzada pel Servei Català de Trànsit a la Direcció General de Pressupostos en relació amb la incorporació a la RLT dels plusos de rotació.

A més, la Sindicatura ha observat que 1 treballador laboral va cobrar el concepte de plus de rotació de torns sense que en la RLT hi figurés aquest complement retributiu per al lloc de treball que ocupava.

- Amb relació als llocs de treball corresponents a personal funcionari, a la columna complement específic de la RLT únicament hi constava l'import corresponent a 12 mensualitats, quan hauria de figurar l'import referit a 14, és a dir 12 mensualitats ordinàries i 2 d'adicionals dels mesos de juny i de desembre, d'acord amb l'article 27.1.d de la LPGC per al 2022. Mancava la quantia referida a les pagues extraordinàries.

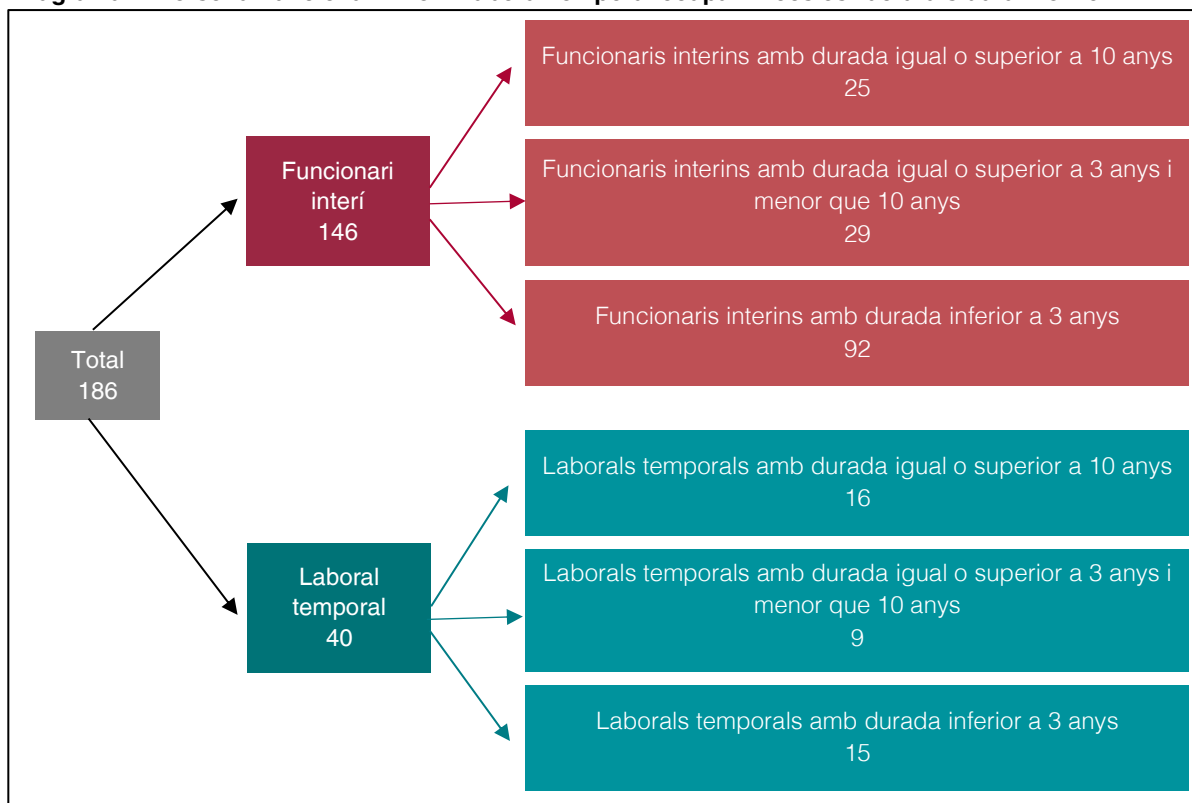
Pel que fa al personal laboral, l'únic complement que constava en la RLT era el complement de comandament corresponent a 2 llocs de treball.

- Un lloc de treball d'operador de personal transferit no hauria de constar en la refosa de la RLT publicada mitjançant la Resolució PRE/1846/2023, del 26 de maig, atès que era un lloc vacant declarat a extingir.

Personal funcionari interí i laboral temporal que ocupava places estructurals

En aquest apartat es presenten els resultats de la fiscalització en relació amb la durada de l'ocupació dels llocs de treball del Servei Català de Trànsit de naturalesa estructural ocupats per personal funcionari interí i per personal laboral temporal durant el 2022, per 1 persona o més.

La Sindicatura ha observat que les temporalitats es mantenien durant anys, tal com es detalla en el quadre següent:

Diagrama 1. Personal funcionari interí i laboral temporal ocupant llocs estructurals durant el 2022

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades facilitades pel Servei Català de Trànsit.

Nota: Les xifres corresponents a funcionari interí i personal laboral temporal que han ocupat algun lloc de treball de la RLT en el 2022. Un mateix lloc de treball pot ser ocupat per 1 persona o més al llarg de l'exercici.

4.3.2. Processos de selecció i provisió de llocs de treball

4.3.2.1. Ofertes públiques d'ocupació i processos selectius

El detall de les ofertes públiques d'ocupació i dels processos de selecció que estaven en tramitació en l'exercici 2022 es presenta en l'annex 6.3.

Els processos convocats en l'exercici 2019 per la Direcció General de la Funció Pública en l'exercici de competències delegades⁸ que tenien impacte en els llocs de treball del Servei Català de Trànsit van ser resolts el 2022. Aquests processos es van veure afectats per la declaració de l'estat d'alarma el 14 de març del 2020 per part del Govern de l'Estat.

L'Acord GOV/105/2022, del 24 de maig, va aprovar l'oferta d'ocupació pública d'estabilització d'ocupació temporal de la Generalitat de Catalunya, per un total de 39.209 places

8. Resolució PDA/360/2019, del 14 de febrer, DOGC 7814, del 20 de febrer del 2019.

(11.776 places del sector de personal d'administració i serveis –personal funcionari d'administració i tècnic i personal laboral del VI Conveni col·lectiu únic–, i 27.433 places de funcionaris de cossos docents no universitaris i personal laboral docent del VI Conveni col·lectiu únic del Departament d'Educació), en el marc de la Llei 20/2021, del 28 de desembre, de mesures urgents per a la reducció de la temporalitat en l'ocupació pública.

Durant l'any 2022 es van gestionar els processos d'estabilització, mitjançant el sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits, d'una banda, dels cossos, escales i especialitat de personal funcionari de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i de l'altra, de les categories professionals de personal laboral de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, competència de la Direcció General de la Funció Pública. El resultat d'aquests processos, pel que fa al Servei Català de Trànsit va ser el següent:

- Mitjançant la Resolució PRE/4051/2022, del 22 de desembre, de nomenament de persones funcionàries de carrera (resolució amb efectes del dia 9 de gener del 2023) i la Resolució PRE/799/2023, del 8 de març, complementària de nomenament de persones funcionàries de carrera, es van nomenar 54 persones per ocupar un lloc de treball en el Servei Català de Trànsit.
- Mitjançant la Resolució PRE/4052/2022, del 22 de desembre, per la qual es van declarar les persones que havien superat els processos d'estabilització, mitjançant el sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits, en relació amb les categories professionals de personal laboral de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (resolució amb efectes del dia 9 de gener del 2023) i la Resolució PRE/798/2023, del 8 de març, complementària de declaració de les persones que havien superat els processos selectius d'estabilització, mitjançant el sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits, en relació amb les categories professionals de personal laboral de l'Administració de la Generalitat es van declarar que havien superat el procés 20 persones que van ocupar un lloc de treball en el Servei Català de Trànsit.
- Mitjançant la Resolució INT/3867/2023, del 15 de novembre, per la qual es resol la convocatòria dels processos d'estabilització, mitjançant el sistema selectiu de concurs oposició, en relació amb les categories professionals de personal laboral de l'Administració de la Generalitat de Catalunya competència del Departament d'Interior, 4 persones van ocupar llocs de treball del Servei Català de Trànsit.

4.3.2.2. Sistemes de provisió

La provisió de llocs de treball és un procediment administratiu que té per finalitat específica cobrir, mitjançant mecanismes dissenyats prèviament, els llocs de treball vacants. Els siste-

mes de provisió poden ser ordinaris o extraordinaris. Dins del ordinaris hi ha el concurs de mèrits i capacitats i la lliure designació, i dins dels extraordinaris, la comissió de serveis, l'encàrrec de funcions, l'acumulació de tasques, la redistribució d'efectius, el trasllat interdepartamental com a conseqüència d'una sanció disciplinària, la reassignació d'efectius, la mobilitat per trasllat del lloc de treball, l'adscripció provisional i la permuta.

A continuació es presenten els resultats de la fiscalització realitzada en relació amb els sistemes de provisió:

Concurs general de mèrits i capacitats

La competència de les convocatòries dels concursos generals de mèrits i capacitats per proveir els llocs de treball base dels diferents cossos i escales de la Generalitat de Catalunya l'exercia per delegació la Direcció General de Funció Pública per mitjà de la Resolució PRE/3757/2021, del 20 de desembre, de delegació de competències de la persona titular del Departament de la Presidència en la persona titular de la Secretaria d'Administració i Funció Pública i en la persona titular de la Direcció General de Funció Pública, en relació amb l'article 6.2 del Decret legislatiu 1/1997, i de conformitat amb l'article 8 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

El 2022, mitjançant la Resolució PRE/2772/2022, del 14 de setembre, es va resoldre la convocatòria de provisió FP/002/2021 de concurs general de mèrits i capacitats del cos auxiliar d'administració de la Generalitat de Catalunya, iniciada el mes d'abril del 2021, mitjançant el qual 19 treballadors van ocupar un lloc de treball en el Servei Català de Trànsit.

Encàrrec de funcions

Les provisions de llocs de treball mitjançant encàrrec de funcions estan regulades en els articles 105 i 106 del Decret 123/1997, del 13 de maig, pel qual s'aprova el reglament general de provisió de llocs de treball i promoció professional dels funcionaris de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (en endavant, Decret 123/1997). En l'exercici 2022 els llocs de treball que estaven proveïts mitjançant encàrrec de funcions i la seva durada en anys van ser els següents:

Quadre 11. Encàrrecs de funcions del Servei Català de Trànsit. Exercici 2022

Codi del lloc	Forma de provisió segons RLT	Data inici	Data fi	Temps en anys a 31.12.2022
0002477	Concurs específic	1.3.2017	9.6.2022	5,28
0084359	Concurs específic	9.7.2018	15.11.2022	4,36
0002417	Concurs específic	1.3.2018	10.5.2022	4,19
0002412	Concurs específic	1.1.2019	1.6.2022	3,42
0002416	Lliure designació	25.6.2019	20.9.2022	3,24
0002419*	Concurs específic	1.11.2019	vigent a 31.12.2022	3,17
0084347	Lliure designació	1.7.2021	20.9.2022	1,22
0001315	Concurs específic	1.10.2021	30.6.2022	0,75
0001315	Concurs específic	12.9.2022	vigent a 31.12.2022	0,30

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades proporcionades pel Servei Català de Trànsit i de l'RLT publicada.

* Lloc amb reserva durant el 2022.

En relació amb els llocs proveïts mitjançant encàrrec de funcions la Sindicatura ha observat el següent:

- En 1 cas no constaven argumentades suficientment les raons d'urgència de la provisió de l'encàrrec de funcions, contràriament al que preveu l'article 105 del Decret 123/1997. A més, en l'anunci publicat de la convocatòria no hi constava la forma de provisió d'aquest encàrrec.
- 2 llocs de treball coberts mitjançant encàrrecs de funcions estaven definits a la RLT com a llocs de lliure designació, contràriament al que estableix l'article 105.2 del Decret 123/1997, segons el qual haurien de constar amb la forma de provisió de concurs específic.
- En 7 casos es va superar el termini de 6 mesos establert en l'article 106.1 del Decret 123/1997, sense que es donés cap de les circumstàncies que permetien allargar-lo, i sense que es fes la convocatòria de concurs corresponent, llevat que el lloc de treball estigués reservat a un funcionari per algun dels motius establerts en la normativa vigent. El 31 de desembre del 2022 la situació dels encàrrecs de funcions esmentats anteriorment estava regularitzada.

Comissió de servei

D'acord amb els articles 101 a 104 del Decret 123/1997, es poden atorgar comissions de servei per raons d'urgència i motivades per necessitats del servei, per al desenvolupament de determinades funcions i per a la cobertura de llocs de treball vacants o que estan reservats a altres funcionaris.

Les comissions de serveis han de tenir sempre caràcter temporal i han de quedar sense efecte si és necessari per raó del servei, perquè es proveeixi el lloc pel procediment ordinari o pel transcurs del temps pel qual es va concedir, que ha de ser d'un màxim de 2 anys.

El lloc ocupat en comissió de serveis que sigui necessari cobrir amb caràcter definitiu s'haurà d'incloure en les convocatòries de provisió de llocs de treball que s'efectuïn amb posterioritat a la concessió de la comissió, i pel sistema que correspongui segons el que determinen les relacions de llocs de treball.

Dels treballs de fiscalització realitzats es desprenen les observacions següents:

- En 2 llocs de treball coberts mitjançant comissions de serveis, no quedava justificat en l'expedient la concreció de quines eren les raons d'urgència motivades en necessitats dels serveis i per al desenvolupament de determinades funcions per les quals es considerava necessària la comissió, contràriament al que estableix l'article 101 del Decret 123/1997.
- En 19 de 38 casos en els que s'ha analitzat la durada dels llocs proveïts mitjançant comissió de serveis durant el 2022, es va superar el termini de 2 anys establert en l'article 104.1 del Decret 123/1997. El 31 de desembre del 2022, 7 d'aquests casos estaven pendent de regularitzar i superaven el termini de 2 anys.

Altres aspectes de la fiscalització

La Sindicatura ha seleccionat 20 treballadors per verificar l'adequada titulació acadèmica d'acord amb el lloc de treball que ocupaven, l'acreditació del nivell de català requerit i l'existència de la resolució de nomenament i presa de possessió, segons escaigués.

Dels treballs de fiscalització realitzats es desprenen les observacions següents:

- En 2 casos no figurava la documentació acreditativa de coneixements de nivell C1 de català i 1 d'ells era personal transferit de l'Administració General de l'Estat.
- En 1 cas el document aportat com a acreditació del nivell de català del treballador no especificava cap nivell d'assoliment.
- En 1 cas 1 treballador transferit de l'Estat l'any 1998 ocupava un lloc de treball del grup D1 mentre que, segons la documentació que constava en l'expedient aportat pel Servei Català de Trànsit, era D2. El Servei Català de Trànsit no ha proporcionat cap evidència documental que acrediti aquest canvi de subgrup.

4.3.3. Retribucions

El detall per articles i conceptes pressupostaris de les remuneracions del personal, pels exercicis 2021 i 2022, és el que es mostra en el quadre següent:

Quadre 12. Capítol 1 de remuneracions de personal del Servei Català de Trànsit per articles i conceptes. Exercicis 2021 i 2022

Codi Article / Concepte	Concepte	2021				2022			
		Crèdits inicials	Pressupost definitiu	Obligacions reconegudes	Grau d'execució (%)	Crèdits inicials	Pressupost definitiu	Obligacions reconegudes	Grau d'execució (%)
10	Alts càrrecs	87.456	87.456	97.628	111,63	88.244	88.244	90.009	102,00
100	Alts càrrecs	87.456	87.456	97.628	111,63	88.244	88.244	90.009	102,00
12	Personal funcionari	8.300.420	8.300.420	7.979.521	96,13	8.631.103	8.631.103	7.781.887	90,16
120	Retribucions bàsiques	3.967.836	3.967.836	3.603.158	90,81	4.180.580	4.180.580	3.728.415	89,18
121	Retribucions complementàries	4.332.584	4.332.584	4.260.835	98,34	4.450.523	4.450.523	3.956.907	88,91
125	Substitucions i eventualitats personal funcionari	0	0	115.528	-	0	0	96.564	-
13	Personal laboral	1.298.996	1.298.996	1.313.985	101,15	1.430.706	1.456.399	1.477.513	101,45
130	Personal laboral	1.298.996	1.298.996	1.235.045	95,08	1.430.706	1.430.706	1.402.766	98,05
131	Substitucions i eventualitats personal laboral	0	0	78.940	-	0	25.693	74.747	290,92
15	Incentius al rendiment i activitats extraordinàries	6.277	6.277	0	0,00	6.333	208.978	160.539	76,82
150	Incentius al rendiment	0	0	0	-	0	202.645	160.539	79,22
151	Activitats extraordinàries	6.277	6.277	0	0,00	6.333	6.333	0	0,00
16	Assegurances i cotitzacions socials	2.195.851	2.195.851	2.084.889	94,95	2.317.614	2.325.681	2.172.521	93,41
160	Quotes socials	2.195.851	2.195.851	2.084.889	94,95	2.317.614	2.325.681	2.172.521	93,41
Total		11.889.000	11.889.000	11.476.023	96,53	12.474.000	12.710.406	11.682.468	91,91

Imports en euros.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades d'execució del pressupost de despeses de l'exercici 2022, publicades al web de la Generalitat de Catalunya.

L'estructura de les retribucions del personal funcionari i laboral del Servei Català de Trànsit s'adequa, en general, a l'establerta per a l'Administració de la Generalitat.

A continuació es presenten els resultats de la fiscalització realitzada en relació amb les retribucions:

Complement de conveni

L'exercici 2022 el Servei Català de Trànsit va efectuar el pagament de 85.345,45 €, en execució de la Sentència 397/2019 del Jutjat Social número 26 de Barcelona, en concepte d'endarreriments corresponents a l'abonament del complement de conveni que li havia estat reconegut en la seva contractació inicial per l'Institut Català de la Salut, quantitat que incloïa els interessos moratoris.

En execució d'aquesta sentència també es va acordar incloure el complement de conveni per 1.103,21 € en les retribucions fixes del treballador, amb caràcter absorbible.

Complement específic

En relació amb el complement específic i el complement addicional, en el 2022, es van fer pagaments indeguts a una treballadora per un total de 4.668,26 €. Aquest fet va ser el resultat d'un error del Servei Català de Trànsit que va ser corregit mitjançant una resolució del seu director, del 20 de març del 2023, mitjançant la qual es va declarar l'existència d'un error material en l'abonament de les retribucions d'una treballadora i es va acordar la seva correcció i el reintegrament de les quantitats abonades indegudament. L'import total cobrat indegudament, el qual ha estat totalment reintegrat, ascendia a 7.617,94 €, dels quals 2.275,80 € corresponien a l'exercici 2021, 4.668,2 €, al 2022 i 673,88 €, al 2023.

Incrementos retributius

Per l'any 2022 l'increment salarial dels empleats públics va ser del 3,5%. El detall és el següent:

- Amb efectes de l'1 de gener del 2022, les retribucions íntegres del personal dels organismes autònoms, entre d'altres, no podien experimentar un increment global superior al 2% respecte de les vigents el 31 de desembre del 2021, en termes d'homogeneïtat per als 2 períodes de comparació, tant pel que feia a efectius de personal com a la seva antiguitat, d'acord amb l'article 26 de la LPGC per al 2022.

- Hi va haver un increment addicional de l'1,5% de les retribucions del personal al servei del sector públic per compensar els efectes de la inflació, d'acord amb l'article 23 del Reial decret llei 18/2022, del 18 d'octubre, pel qual s'aproven mesures de reforç de la protecció dels consumidors d'energia i de contribució a la reducció del consum de gas natural en aplicació del Pla + seguretat per a la teva energia (+SE), i mesures en matèria de retribucions del personal al servei del sector públic i de protecció dels treballadors agraris eventuais afectats per la sequera, que es va materialitzar en la nòmina del mes de novembre del 2022, amb efectes retroactius des de l'1 de gener del 2022. L'increment addicional previst per aquest Reial decret llei era aplicable, amb caràcter de normativa bàsica, al personal al servei del sector públic.

Dels treballs de fiscalització realitzats es desprèn que el Servei Català de Trànsit va aplicar correctament els increments esmentats.

Alt càrrec

En l'exercici 2022 les retribucions dineràries reconegudes pel Servei Català de Trànsit en l'article 10, Alt càrrec, van ser de 90.008,98 €, import que es corresponia amb l'establert en l'article 30.4 de la LPGC per al 2022, per als directors generals, atès que la persona que ocupava la Direcció del Servei Català de Trànsit tenia rang de director general.

4.3.4. Assegurances i cotitzacions socials

El personal del Servei Català de Trànsit es regeix pel règim general de la Seguretat Social, amb excepció de 10 treballadors que estaven sotmesos a la Mutualitat General de Funcionaris Civils de l'Estat (MUFACE) i a classes passives de l'Estat, atès que es tractava de personal de l'Estat transferit a la Generalitat.

Durant l'exercici 2022 les obligacions reconegudes en conceptes d'assegurances i cotitzacions socials del Servei Català de Trànsit van ser de 2,17 M€

4.3.5. Indemnitzacions per raó del servei

El Servei Català de Trànsit està subjecte al Decret 138/2008, del 8 de juliol, d'indemnitzacions per raó del servei. Dels treballs de fiscalització realitzats no es desprenen observacions.

4.3.6. Control horari

El Servei Català de Trànsit registra l'horari dels seus treballadors mitjançant el portal ATRI. La Sindicatura ha analitzat el procediment de control intern del Servei Català de Trànsit en relació amb el control horari amb resultat satisfactori.

4.4. TRANSPARÈNCIA

De la fiscalització de legalitat realitzada al llarg del treball de camp de la pàgina electrònica del Servei Català de Trànsit (portal de transparència), respecte de la Llei 19/2014, destaquen les observacions següents relatives a la contractació administrativa i les despeses de personal:

Respecte a la contractació administrativa

- No constava publicada la denominació de l'òrgan de contractació ni tampoc la informació sobre les resolucions de recursos especials i de resolucions judicials en contractació, regulades en l'article 13 de la Llei 19/2014.

Respecte a les despeses de personal

- No constava publicada la informació general sobre les retribucions en espècie del director corresponents a diverses assegurances ni l'import d'altres complements abonats pel Servei Català de Trànsit durant el 2022 amb imports diferents dels recollits en les taules retributives.
- La RLT publicada per la Generalitat no contenia totes les retribucions complementàries corresponents al Servei Català de Trànsit d'acord amb l'article 74 del TRLEBEP.
- Alguns aspectes relatius a la informació sobre transparència del Servei Català de Trànsit, com per exemple la informació sindical i la relativa al reconeixement de compatibilitats, estaven integrats dins la informació que publicava la Generalitat de Catalunya, sense que es poguessin diferenciar les dades corresponents al Servei Català de Trànsit.

4.5. COMPLIMENT DE NORMATIVA EN MATÈRIA DE SEGURETAT DE LA INFORMACIÓ (CONTROL BÀSIC DE CIBERSEGURETAT 8)

D'acord amb la Guia pràctica de fiscalització dels OCEX, GPF-5311, Ciberseguretat, seguretat de la informació i auditoria externa, les auditories de seguretat de la informació serveixen de suport a les auditories financeres o de compliment. Destaca la importància creixent que les qüestions relacionades amb la ciberseguretat estan adquirint en la gestió de les administracions públiques.

Seguint en aquesta línia, la GPF-5313, Revisió dels controls bàsics de ciberseguretat, estableix 8 controls bàsics de ciberseguretat (CBCS) alineats amb l'ENS.

Donada la importància de la ciberseguretat la Sindicatura va enviar al Servei Català de Trànsit el qüestionari de ciberseguretat aprovat en la GPF-5313.2 i ha realitzat una revisió limitada dels aspectes més significatius del control bàsic de ciberseguretat 8, referent al control de legalitat. L'objectiu d'aquest control és assegurar el compliment de la normativa bàsica en matèria de seguretat de la informació, la qual cosa inclou l'establiment d'una adequada governança de ciberseguretat.

Quadre 13. Control bàsic de ciberseguretat 8, Compliment de la legalitat

Control de legalitat	Objectiu de compliment
Compliment de l'ENS	• Política de seguretat i responsabilitats • Declaració d'aplicabilitat • Informe d'auditoria (nivell mitjà o alt) • Informe de l'estat de la seguretat • Publicació de la declaració de conformitat i els distintius de seguretat a la seu electrònica
Compliment de la LOPD / RGPD	• Nomenament del delegat de protecció de dades • Registre d'activitats de tractament • Anàlisi de riscos i avaluació de l'impacte de les operacions de tractaments (per als de risc alt) • Informe d'auditoria de compliment
Compliment de la Llei 25/2013, del 27 de desembre, sobre l'impuls de la factura electrònica i creació de registre comptable de factures	• Informe d'auditoria de sistemes anual del registre comptable de factures

Font: GPF-OCEX 5313, Revisió dels controls bàsics de ciberseguretat.

Clau:

LOPD: Llei orgànica 3/2018, del 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

RGPD: Reglament (UE) 2016/679, del Parlament i del Consell, del 27 d'abril del 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE.

De les respostes facilitades per l'Agència i de la revisió efectuada destaca el que s'exposa en els apartats següents.

4.5.1. Compliment de l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS)

El Reial decret 311/2022, del 3 de maig, pel qual es regula l'ENS és aplicable a tot el sector públic (article 2.1) i per tant també al Servei Català de Trànsit.⁹

L'article 31 del Reial decret 311/2022 estableix que els sistemes d'informació dels ens als quals és aplicable la norma han de ser objecte d'una auditoria regular ordinària, almenys cada 2 anys, que verifiqui el compliment dels requeriments de l'ENS.

El Servei Català de Trànsit com a organisme autònom administratiu està dins de l'àmbit d'aplicació de la política de ciberseguretat de la Generalitat de Catalunya, aprovada per Acord GOV/145/2021, del 21 de setembre, pel qual s'aprova la política de ciberseguretat de la Generalitat de Catalunya.

Respecte a aquest apartat es fa l'observació següent:

- El Servei Català de Trànsit no disposava de l'auditoria de compliment de l'ENS establerta en l'article 31 del Reial decret 311/2022.

4.5.2. Compliment de la normativa de protecció de dades de caràcter personal

El Servei Català de Trànsit està subjecte a la normativa en protecció de dades: la Llei orgànica 3/2018, del 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i el Reglament 679/2016, del 27 d'abril.

Els articles 96 i 110 del Reial decret 1720/2007, del 21 de desembre, pel qual s'aprova el reglament de desenvolupament de la Llei orgànica 15/1999, del 13 de desembre, de protecció de dades de caràcter personal, o document equivalent, estableixen l'obligatorietat de realitzar una auditoria biennal de compliment de les mesures de seguretat en el tractament de dades de caràcter personal.

Auditoria de compliment de tractament de dades

El Servei Català de Trànsit no es va sotmetre a cap auditoria de compliment de les mesures de seguretat en el tractament de dades de caràcter personal, o document equivalent, con-

9. El Reial decret 311/2022 deroga el Reial decret 3/2010, del 8 de gener, pel qual es regulava l'ENS.

tràriament al que estableix el Reial decret 1720/2007, que preceptua que cal fer-ne, com a mínim, 1 cada 2 anys.

4.5.3. Compliment de la Llei d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures

Pel que fa a l'informe d'auditoria anual de sistemes que exigeix la Llei 25/2013, del 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures, la Intervenció de la Generalitat, òrgan responsable de la seva elaboració, no ha elaborat, en l'exercici 2022 aquest informe.

5. RESPONSABILITATS

5.1. DELS ÒRGANS DE GOVERN DE L'ENTITAT

Els òrgans de govern de l'entitat són la Presidència i la Direcció, amb les competències que figuren assignades en la Llei de creació del Servei Català de Trànsit (vegeu l'apartat 1.2.2.2). Aquests òrgans han de garantir que les activitats de contractació i de gestió de personal, com també de la informació relacionada reflectida en els comptes anuals del Servei Català de Trànsit, estan conformes amb les normes aplicades.

La Presidència i la Direcció del Servei Català de Trànsit són responsables d'aprovar i formular, respectivament, els comptes anuals, de manera que expressin la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera, dels resultats i de l'execució pressupostària del Servei Català de Trànsit de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera aplicable a l'entitat, que s'identifica en la memòria dels comptes anuals i està subjecte a fiscalització prèvia.

En relació amb les àrees objecte de fiscalització, els articles 4 i 5 de la Llei 14/1994 estableixen les funcions de la Direcció i de la Presidència, respectivament, que són les següents (vegeu l'apartat 1.2.2.2):

- La Direcció és responsable d'elaborar el pla d'actuació, l'avantprojecte i la liquidació del pressupost per presentar-ho a la Presidència perquè ho aprovi; de dirigir, coordinar, gestionar i inspeccionar els serveis d'acord amb les directrius de la Presidència; d'administrar i gestionar els recursos econòmics del Servei; d'ordenar les despeses i els pagaments dins els límits establerts; de proposar la plantilla del Servei, la relació de llocs de treball i el règim retributiu del personal en el marc de la legislació aplicable i de contractar el personal del Servei en règim laboral.

- La Presidència és responsable d'aprovar anualment el pla d'actuació, l'avantprojecte i la liquidació del pressupost que li sotmeti la Direcció i de disposar les despeses i ordenar els pagaments quan llur quantia excedeixi el 10% dels pressupostos del Servei.

Adicionalment, l'article 5 del Decret 102/1998 estableix que correspon al conseller d'Interior elevar al Govern l'aprovació de l'estructura orgànica del Servei Català de Trànsit.

Els òrgans de govern i la Intervenció delegada del Departament han de garantir que les activitats, les operacions pressupostàries i financeres realitzades durant l'exercici i la informació reflectides en els comptes anuals estan conformes amb les normes aplicables i establir el sistema de control intern que consideri necessari per a aquesta finalitat.

5.2. DE LA SINDICATURA

Els objectius, l'abast i la metodologia utilitzada en el treball de fiscalització de la Sindicatura, d'acord amb el que s'exposa en l'apartat 1.1 de la introducció i en l'apartat 4, Resultats de la fiscalització, són obtenir una seguretat limitada que les àrees de contractació i personal, estan lliures d'incorreccions materials a causa de frau o error, aplicant els procediments de fiscalització descrits i emetre un informe de fiscalització amb conclusions.

Aquest grau de seguretat limitada no garanteix que una fiscalització realitzada de conformitat amb els principis fonamentals de fiscalització dels òrgans de control extern i les normes internacionals d'auditoria adaptades al sector públic detecti sempre una incorrecció material quan existeix. Les incorreccions poden ser degudes a frau o a error i es consideren materials si, individualment o de manera agregada, es pot preveure raonablement que influeixen en les decisions econòmiques que els usuaris prenen basant-se en els estats financers.

6. ANNEXOS

6.1. COMPTES ANUALS

Els comptes anuals estan publicats en lloc web de la Sindicatura de Comptes de Catalunya (www.sindicatura.cat/informes).

6.2. SELECCIÓ D'EXPEDIENTS DE CONTRACTACIÓ

La selecció d'expedients de contractació menor i no menor analitzada corresponents a l'exercici 2022 és la següent:

Quadre 14. Selecció de contractació menor

Número de l'expedient	Tipus contracte	Títol	Nom adjudicatari	Import d'adjudicació amb IVA
SCT-2022-162	Serveis	Servei d'interpret de la llengua de signes	Accessibilitat Global i interpretació en llengua de signes comunicació, SL	104,50
SCT-2022-50	Serveis	Assegurança de vehicles 2022	Consortio de Compensación de Seguros	893,24
SCT-2022-75	Subministraments	Adquisició de caixes d'arxiu definitiu amb el lloguer imprès	TEMO 2 S.L.	1.248,72
SCT-2022-49	Serveis	Assegurança de vida del director del SCT per a l'any 2022	Allianz CIA de Seg y Reaseg. SA	1.295,36
SCT-2022-89	Serveis	Auditoria interna sistema de qualitat ISO 9001	COMTEC Quality SA	2.467,38
SCT-2022-87	Serveis	Auditoria segon seguiment certificat qualitat ISO 9001	LGAI Technological Center, SA	2.649,90
SCT-2022-147	Subministraments	Adequació refredadora DAIKIN	CLECE, SA	3.004,54
SCT-2022-66	Serveis	Assegurança multirisc seus Servei Català de Trànsit 2022	Allianz CIA de Seg y Reaseg., SA	3.146,41
SCT-2022-144	Serveis	Festival de la Infància	Evident Events, SL	3.300,00
SCT-2022-163	Serveis	Estudi posttest campanya atropellaments 2022	DEP Institut, SL	4.779,50
SCT-2022-77	Serveis	Estudi posttest campanya alcohol i drogues 2020	Sigmados, SL	5.643,44
SCT-2022-159	Serveis	Renovació drets per internet campanya "No corris, viu més"	Producciones Oxigeno, SLU	5.749,92
SCT-2022-157	Serveis	Projecte EuroRAP 2022	Ingeniería de Tráfico, SL (INTRA)	8.470,00
SCT-2022-143	Serveis	Servei grues tipus lleuger Vilafranca del Penedès - Cerdanyola	Gruas Corbera SL	8.712,00
SCT-2022-142	Serveis	Servei Grues tipus lleuger Sant Celoni - Cerdanyola del Vallès	Txus Assistència, SL.	8.712,00
SCT-2022-44	Serveis	Traducció del Pla de seguretat viària 2021-2023	Okodia, SLU	10.157,95
SCT-2022-119	Subministraments	Regletes de l'alcohol	Addixis Consulting, SL	10.285,00
SCT-2022-21	Serveis	Lloguer places de pàrquing vehicles SCT 2022	Trafalgariseis, SL	10.560,12
SCT-2022-117	Subministraments	Subministrament d'alcoholímetres d'un sol ús	Addixis Consulting, SL	10.890,00
SCT-2022-34	Serveis	Disseny, redacció de bases de la subvenció als ens locals	C. A. M.	12.323,85
SCT-2022-133	Serveis	Menor - SIAVT-Serv. d'informació i atenció víctimes trànsit	PREST Serveis de Psicologia, SCP	12.915,00
SCT-2022-95	Serveis	Menor - SIAVT-Serv. d'informació i atenció víctimes trànsit	PREST Serveis de Psicologia, SCP	12.915,00
SCT-2022-26	Serveis	Manteniment d'equips programari 2022	Adhoc Synectyc Systems, SA	13.250,13
SCT-2022-67	Serveis	Curs formació dinamitzadors viaris	Formacio Esteban di Bartolomeo, SLP	13.840,00
SCT-2022-172	Subministraments	Llibrets "ciclistes/vianants" i "Com veus el risc?"	Afers de Comunicació Visual, SA	15.737,30
SCT-2022-92	Serveis	Solo Moto Weekend 2022	RPM Racing, SL	16.335,00

Número de l'expedient	Tipus contracte	Títol	Nom adjudicatari	Import d'adjudicació amb IVA
SCT-2022-137	Serveis	Realització unitats formatives en línia	Guspirah Serveis Creatius, SL	16.637,50
SCT-2022-174	Serveis	Producció campanya ciclistes 2022	Vivian Films, SL	16.940,00
SCT-2022-68	Subministraments	Adaptadors broquets alcoholímetres Envitec	Electronics Technologies Plastics, SL	16.982,35
SCT-2022-20	Obres	Millora extracció aire condicionat sala CIVICAT	CLECE, SA	17.094,81
SCT-2022-94	Serveis	Saló de la moto 2022 Reus	Reus Desenvolupament Econòmic, SA	17.275,17
SCT-2022-65	Serveis	Dossier tècnic de recomanacions de circulació amb VMP	Ingeniería de Tráfico, SL (INTRA)	17.696,25
SCT-2022-90	Serveis	Producció campanya sobre atropellaments 2022	Treehouse BCN Online Artisans, SL	18.029,00

Font: Elaboració pròpia a partir de la llista de la contractació del 2022 aportada pel Servei Català de Trànsit.

Quadre 15. Selecció de contractació no menor

Número de l'expedient	Tipus contracte	Procediment	Títol	Nom adjudicatari	Import de licitació amb IVA	Import d'adjudicació amb IVA
SCT-2022-62	Subministraments	Obert simplificat	Instal·lació sistema d'alerta de ciclistes a túnels c-59	Alumbrados Viarios, SA	48.337	32.773
SCT-2022-93	Serveis	Obert simplificat	Creativitat i producció campanya "Convivència on road" 2022	UTE Folch-Whitehorse	121.000	90.750
SCT-2022-82	Serveis	Obert	Noliejament helicòpter biturbina juny-desembre 2022	Bigas Grup Helicopters, SLU	1.059.569	1.059.569
SCT-2022-47-1	Subministraments	Obert	Reposició de cinemòmetres (B-20,B-23,AP-7,C-31,C-32 i C-33)	Alumbrados Viarios, SA	3.135.749	1.821.870
SCT-2022-120	Serveis	Basat en acord marc per encàrrec directe	ED Serveis postals. Notificacions. Juliol-desembre 2022	Soc. Estatal Correos Y Telégrafos SA SME	4.557.000	4.557.000
SCT-2022-15	Serveis	Basat en acord marc per encàrrec directe	ED Serveis postals. Notificacions. Gener-juny 2022	Soc. Estatal Correos Y Telégrafos SA SME	4.557.000	4.557.000

Font: Elaboració pròpia a partir de la llista de la contractació del 2022 aportada pel Servei Català de Trànsit.

6.3. OFERTES PÚBLIQUES D'OCUPACIÓ I PROCESSOS SELECTIUS

A continuació es mostra un detall de les ofertes públiques d'ocupació i les convocatòries de selecció que l'exercici 2022 estaven en tramitació:

Quadre 16. Ofertes públiques d'ocupació i processos selectius amb efectes en l'exercici 2022

Oferta pública d'ocupació		Convocatòria	Resolució d'adjudicació	
Descripció i DOGC	Places ofertes	Descripció, número identificatiu i DOGC	Data de publicació	Nombre de places adjudicades al Servei Català de Trànsit
Acord GOV/48/2017, del 18 d'abril, pel qual s'aprova l'oferta parcial d'ocupació pública de la Generalitat de Catalunya per a l'any 2017 (DOGC 7353, de, 20 d'abril, amb correcció d'errades de l'11 de maig del 2017) determina que corresponen 151 places en règim de personal laboral fix dels cossos i escales corresponents de la Generalitat de Catalunya a persones amb discapacitat intel·lectual. (DOGC 7353, del 24 d'abril)	151 (Places en règim de personal laboral fix de la Generalitat de Catalunya adreçades a persones amb dificultats d'integració laboral per raó de la seva capacitat intel·lectual)	Resolució PDA/2898/2019, de 5 de novembre. Concurs oposició per proveir 151 places de l'agrupació professional de funcionaris del cos subaltern d'administració de la Generalitat de Catalunya reservat a persones amb discapacitat intel·lectual (núm. de registre de la convocatòria 240). (DOGC 8000, del 12 de novembre)	Resolució PRE/3983/2022, del 19 de desembre, de nomenament de persones funcionàries de carrera de l'agrupació professional de funcionaris del cos subaltern d'administració de la Generalitat de Catalunya (DOGC 8817, del 21 de desembre) Nota: Procediment obert a 1 de març del 2024 per la Resolució PRE/318/2024, del 7 de febrer, complementària de la Resolució PRE/3295/2021, del 3 de novembre, per la qual s'aprova la llista definitiva de persones aspirants admeses i excloses de la convocatòria del procés de selecció per proveir 151 places de l'agrupació professional de funcionaris del cos subaltern d'administració de la Generalitat de Catalunya reservat a persones amb discapacitat intel·lectual (núm. de registre de la convocatòria 240) (DOGC 8538, del 8 de novembre del 2021), en execució de la Sentència 136/2023 del Jutjat Social 19 de Barcelona.	1 (Resolució PRE/3983/2022)
Acord GOV/156/2018, del 20 de desembre, pel qual s'aprova l'oferta d'ocupació pública parcial per a l'estabilització i consolidació de l'ocupació temporal del personal al servei de l'Administració de la Generalitat de Catalunya per al 2017, modificat per l'Acord GOV/161/2019, del 5 de novembre, publicat en el DOGC 7997, del 7 de novembre. (DOGC 7775, del 27 de desembre)	760	Resolució PDA/2907/2019, de 7 de novembre. Concurs oposició per a l'accés de l'escala superior d'administració general del cos superior d'administració de 760 places (grup A, subgrup A1) de la Generalitat de Catalunya (núm. de registre de la convocatòria 242). (DOGC 8000, del 12 de novembre)	Resolució PRE/3665/2022, del 21 de novembre, de nomenament de persones funcionàries de carrera de l'escala superior d'administració general del cos superior d'administració de la Generalitat de Catalunya (grup A, subgrup A1) (DOGC 8799, del 23 de novembre) Resolució PRE/2038/2023, del 7 de juny, de nomenament de persones funcionàries de carrera de l'escala superior d'administració general del cos superior d'administració (grup A, subgrup A1) de la Generalitat de Catalunya, en aplicació de la mesura prevista en la disposició addicional trentena del Decret legislatiu 1/1997, del 31 d'octubre (DOGC 8935, del 13 de juny)	11 (Resolució PRE/3665/2022)

Oferta pública d'ocupació		Convocatòria	Resolució d'adjudicació	
Descripció i DOGC	Places ofertes	Descripció, número identificatiu i DOGC	Data de publicació	Nombre de places adjudicades al Servei Català de Trànsit
Acord GOV/105/2022, del 24 de maig, pel qual s'aprova l'oferta d'ocupació pública d'estabilització d'ocupació temporal de la Generalitat de Catalunya, en el marc de la Llei 20/2021, del 28 de desembre, de mesures urgents per a la reducció de la temporalitat en l'ocupació pública. (DOGC 8675, del 25 de maig)	Places del sector de personal d'administració i serveis (personal funcionari d'administració i tècnic i personal laboral VI Conveni col·lectiu únic) 6.026 (Sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits. Personal funcionari) 3.566 (Sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits. Personal laboral) 1.628 (Sistema selectiu de concurs oposició d'estabilització. Personal funcionari) 552 (Sistema selectiu de concurs oposició d'estabilització. Personal laboral) 4 (Sistema selectiu d'oposició d'estabilització. Personal funcionari) Places de personal funcionari de cossos docents no universitaris i personal laboral docent VI Conveni col·lectiu únic del Departament d'Educació 12.504 (Sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits. Personal funcionari) 160 (Sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits. Personal laboral) 14.593 (Sistema selectiu de concurs oposició d'estabilització. Personal funcionari) 176 (Sistema selectiu de concurs	Resolució PRE/1820/2022, del 9 de juny, de convocatòria dels processos d'estabilització, mitjançant el sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits, en relació amb els cossos, escales o especialitats de personal funcionari de l'Administració de la Generalitat de Catalunya competència de la Direcció General de Funció Pública (núm. de registre de la convocatòria 300) (DOGC 8687, del 13 de juny)	Resolució PRE/4051/2022, del 22 de desembre, de nomenament de persones funcionàries de carrera dels cossos, escales o especialitats de personal funcionari de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en relació amb els processos d'estabilització, mitjançant el sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits, competència de la Direcció General de Funció Pública (Resolució amb efectes del dia 9 de gener del 2023) (DOGC 8819, del 23 de desembre) Resolució PRE/799/2023, del 8 de març, complementària de nomenament de persones funcionàries de carrera dels cossos, escales o especialitats de personal funcionari de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en relació amb els processos d'estabilització, mitjançant el sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits, competència de la Direcció General de Funció Pública (DOGC 8872, del 10 de març)	54 (Resolució PRE/4051/2022)
		Resolució PRE/1821/2022, del 9 de juny, de convocatòria dels processos d'estabilització, mitjançant el sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits, en relació amb les categories professionals de personal laboral de l'Administració de la Generalitat de Catalunya competència de la Direcció General de Funció Pública (núm. de registre de la convocatòria 400) (DOGC 8687, del 13 de juny)	Resolució PRE/4052/2022, del 22 de desembre, per la qual es declaren les persones que han superat els processos d'estabilització, mitjançant el sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits, en relació amb les categories professionals de personal laboral de l'Administració de la Generalitat de Catalunya competència de la Direcció General de Funció Pública (Resolució amb efectes del dia 9 de gener del 2023) (DOGC 8819, del 23 de desembre) Resolució PRE/798/2023, del 8 de març, complementària de declaració de les persones que han superat els processos selectius d'estabilització, mitjançant el sistema selectiu excepcional de concurs de mèrits, en relació amb les categories professionals de personal laboral de l'Administració de la Generalitat de Catalunya competència de la Direcció General de Funció Pública (DOGC 8872, del 10 de març)	20 (Resolució PRE/4052/2022)

Oferta pública d'ocupació		Convocatòria	Resolució d'adjudicació	
Descripció i DOGC	Places ofertes	Descripció, número identificatiu i DOGC	Data de publicació	Nombre de places adjudicades al Servei Català de Trànsit
	oposició d'estabilització. Personal laboral)	Resolució INT/3947/2022, del 16 de desembre. Processos d'estabilització, mitjançant el sistema selectiu de concurs oposició, en relació amb les categories professionals de personal laboral de l'Administració de la Generalitat de Catalunya competència del Departament d'Interior (núm. de registre de la convocatòria LINT/002/22) (DOGC 8816, del 20 de desembre)	Resolució INT/3867/2023, del 15 de novembre, per la qual es resol la convocatòria dels processos d'estabilització, mitjançant el sistema selectiu de concurs oposició, en relació amb les categories professionals de personal laboral de l'Administració de la Generalitat de Catalunya competència del Departament d'Interior (DOGC 9047, del 23 de novembre)	4 (Resolució INT/3867/2023)

Font: Elaboració pròpia.

7. TRÀMIT D'AL·LEGACIONS

D'acord amb la normativa vigent, el projecte d'informe de fiscalització va ser tramès al Servei Català de Trànsit el dia 21 de novembre del 2024 per complir el tràmit d'al·legacions.

7.1. AL·LEGACIONS REBUDES

L'escrit d'al·legacions presentades pel Servei Català de Trànsit, amb registre d'entrada número E/006464-2024, del 5 de desembre de 2024, es reproduïx a continuació. Els documents als quals fan referència les al·legacions queden dipositats en els arxius de la Sindicatura.



Al·legacions al projecte d'informe de fiscalització de la Sindicatura de Comptes (ref. 3/2023-A) relatiu a contractació i despeses de personal del Servei Català de Trànsit corresponents a l'exercici 2022

El 21 de novembre de 2024 es va registrar d'entrada mitjançant EACAT el projecte d'informe de fiscalització núm. 03/2023-A, corresponent a Servei Català de Trànsit. Contractació, despeses de personal, Exercici 2022.

Dins el termini previst en l'article 38 del Reglament de règim interior de la Sindicatura de Comptes, es formulen les següents

AL·LEGACIONS:

4.2: CONTRACTACIÓ ADMINISTRATIVA

4.2.2. Contractes tramitats per procediment obert i els basats en acord marc

1. En aquest apartat 4.2.2. Contractes tramitats per procediment obert i els basats en acord marc, en l'informe de fiscalització de la Sindicatura consta:

En els expedients SCT-2022-93, SCT-2022-62, SCT-2022-47 (Lot 1) i SCT-2022-82, malgrat que en la resolució d'aprovació de l'expedient, l'òrgan de contractació va resoldre, entre altres aspectes, nomenar els membres de la Mesa de contractació, hi mancava el nomenament nominal d'aquestes persones, contràriament al que estableixen els articles 63.5 i 326.4 de la LCSP

En aquest sentit, volem assenyalar que efectivament en les resolucions d'aprovació dels expedients esmentats, l'òrgan de contractació resol, entre d'altres aspectes i en el mateix acte, el nomenament dels membres de la Mesa de contractació i l'aprovació dels Plecs de Clàusules Administratives en els quals consta la composició de la mateixa, donant per tant compliment a l'establert en l'article 326.4 de la LCSP.

Per altra banda, l'article 63.5 de la LCSP, estableix que "haurà de ser objecte de publicació en el perfil del contractant.....la composició de les meses que assisteixin als òrgans de contractació....", així com que "...en tot cas haurà de publicar-se el càrrec dels membres de les meses de contractació..."

En el perfil del contractant consten publicats tots els plecs de clàusules administratives dels expedients indicats, així com les actes de les meses celebrades amb detall de tots els membres assistents (càrrec i nom) motiu pel qual creiem acomplert correctament l'establert en l'art. 63.5 de la LCSP.

Si bé des del SCT havíem interpretat la norma en el sentit que no hi havia una obligació expressa que el nomenament d'aquests membres hagués de ser nominal en els plecs, s'accepta aquesta observació i es tindrà en consideració en els futurs expedients de contractació..

2. També en aquest apartat 4.2.2. Contractes tramitats per procediment obert i els basats en acord marc, s'esmenta el fet que:

"en el plec de clàusules administratives de l'expedient SCT-2022-47 (lot 1) no constava fixat el responsable del contracte, contràriament als que estableix l'article 62 de la LSCP"

En relació a aquesta circumstància, cal indicar que efectivament, per un error, aquest apartat del "Quadre de característiques del contracte" va quedar sense complimentar.

En qualsevol cas, aquesta dada sí que va quedar correctament recollida en l'apartat 10 de la "Memòria justificativa del contracte", la qual es publica en el perfil del contractant conjuntament amb el PCAP, essent per tant a l'abast de tots els possibles interessats en el procés de licitació d'aquest expedient.

Per a aquest mateix expedient, al projecte d'informe s'esmenta també que:

"no s'ha obtingut evidència de la publicació al DOUE de cap de les 2 modificacions formalitzades el 22 de desembre del 2023 i el 28 de juny del 2024 d'ampliació del termini d'execució, tal com estableixen els articles 203.3 i 207.3 de la LCSP"

L'article 203.3 de la LCSP estableix que "les modificacions del contracte s'han de formalitzar de conformitat amb el que disposa l'article 153, i s'han de publicar d'acord amb el que estableixen els articles 207 i 63".

En aquest sentit, cal indicar que en data 22/12/2023 i 01/07/24 es van publicar en el perfil del contractant les resolucions i formalitzacions de les modificacions esmentades, donant compliment per tant a l'establert a l'article 63 de la LCSP.

D'acord amb l'article 207.3 de la LCSP, "*els òrgans de contractació que hagin modificat un contracte que estigui subjecte a una regulació harmonitzada, a excepció dels contractes de serveis i de concessió de serveis que enumera l'annex IV, en els casos que preveuen les lletres a) i b) de l'apartat 2 de l'article 205 han de publicar en el «Diari Oficial de la Unió Europea» l'anunci de modificació corresponent de conformitat amb el que estableix aquesta Llei*". Des del Servei Català de Trànsit entenem que les modificacions efectuades en aquest expedient tenen el seu fonament no tant en aquests preceptes sinó en l'establert en l'article 195.2, referit a l'ampliació del termini d'execució dels contractes:

Article 195. Resolució per demora i ampliació del termini d'execució dels contractes
"1 ...

"2. Si el retard és produït per motius no imputables al contractista i aquest ofereix complir els seus compromisos si se li amplia el termini inicial d'execució, l'òrgan de contractació li ha de concedir un termini que ha de ser, almenys, igual al temps perdut, a menys que el contractista en demani un altre de més curt. El responsable del contracte ha d'emetre un informe on es determini si el retard es va produir per motius imputables al contractista"

Així doncs, aquestes dues modificacions (ampliació del termini d'execució) efectuades a l'expedient SCT-2022-47 (lot 1) tenien com a única finalitat poder donar resposta a unes circumstàncies de força major provocades per la crisi en el mercat de subministraments de materials electrònics, microprocessadors i microxips.

No es van publicar al Diari Oficial de la Unió Europea amb el benentès que no implicaven cap alteració del preu d'adjudicació ni cap variació de les prestacions objecte del contracte, com potser es pot desprendre de la voluntat del legislador amb la redacció donada a l'article 205 al qual es refereix l'article 207.3 de la LCSP.

3. Un altre dels aspectes ressenyats en aquest apartat 4.2.2. Contractes tramitats per procediment obert i els basats en acord marc és el següent:

Els expedients del Servei Català de Trànsit que l'aplicació corporativa per a la gestió electrònica dels expedients de contractació pública de la Generalitat de Catalunya conté, no eren complets. Al llarg del treball de camp es van detectar mancances, algunes d'elles esmenades arran de la fiscalització, respecte de les evidències de publicació al DOUE, documentació relativa a solvències, documentació acreditativa d'estar al corrent d'obligacions tributàries, evidències de notificacions i actes de la mesa, entre d'altres".

Si bé és cert que dins l'aplicació corporativa per a la gestió electrònica dels expedients de contractació (GEEC) s'ha detectat la mancança d'alguns documents referits a les

qüestions exposades, cal aclarir que el Servei Català de Trànsit disposava de la major part dels mateixos, els quals es van posar a disposició de la Sindicatura.

En la mesura del possible, sempre i quan l'estat actual de l'expedient al GEEC ho permeti, es mirarà d'introduir la documentació per tal d'esmenar aquestes mancances.

4.2.3 Contractació Menor

1. En l'apartat 4.2.3 Contractació Menor s'indica que:

“En l'expedient SCT-2022-26, relatiu al manteniment d'equips programari 2022, s'ha observat que el termini d'execució era l'exercici 2022, mentre que el certificat positiu de prestació final es va signar el 17 de febrer del 2022, és a dir, abans del venciment del termini d'execució”.

En relació a aquesta observació, cal aclarir que la unitat tècnica promotora d'aquest contracte, en el moment d'introduir les dades necessàries per a la seva tramitació per mitjà del Gestor Electrònic d'Expedient de Contractació (GEEC), va informar com a “títol” i “objecte” del mateix la frase de “Manteniment d'Equips Software 2022”, tal i com es pot observar en aquesta imatge de captura de pantalla del GEEC:

Gestor Electrònic d'Expedients de Contractació

Informació dades

← Enrere Estat actual de l'expedient Factures registrades

SCT-2022-26 Manteniment d'Equips Software 2022

Títol ?

Manteniment d'Equips Software 2022

Objecte ?

Manteniment d'Equips Software 2022

Ara bé, segons consta a l'informe justificatiu del contracte, l'objecte del mateix és el manteniment del software (mòduls i sistemes) de reconeixement automàtic de matrícules i del programari d'escaneig i visualització del registre d'entrada de recursos a multes.

Tal i com s'exposa, no es tracta tant d'un manteniment d'equips, sinó de la possibilitat de disposar de les actualitzacions del software *standard* així com del suport tècnic telefònic necessari per resoldre possibles incidències que afectin al correcte funcionament d'aquesta l'aplicació.

L'accés a aquestes prestacions durant el període de cobertura del contracte, en aquest cas per a tot l'exercici 2022, només té lloc previ pagament de la factura presentada per l'empresa. Per aquest motiu, al tramitador GEEC consta el certificat positiu de la prestació amb data 17 de febrer, tot i que aquesta abasta tot l'exercici 2022.

2. També en l'apartat 4.2.3 Contractació Menor, es recull el següent fet:

“En la publicitat agregada de la contractació menor, s'ha observat que en els expedients SCT-2022-21, SCT-2022-34, SCT-2022-133, SCT-2022-137, SCT-2022-142, SCT-2022-143, SCT-2022-144 i SCT-2022-147 no hi figurava la durada ni l'import d'adjudicació, contràriament al que estableix l'article 63.4 de la LCSP”.

L'obtenció de les dades per a la publicació agregada de la contractació menor trimestral s'efectua mitjançant una transacció específica del programa “Gestor Electrònic d'Expedient de Contractació (GEEC)”. Revisada ara la tramesa efectuada en el seu moment al perfil del contractant efectivament comprovem la manca d'aquestes dades. Entenem per tant que es va produir alguna incidència o error en el sistema que no va ser detectat en el seu moment.

Actualment, per tal de d'eliminar aquests errors, els nous evolutius de l'aplicació GEEC han establert un nou sistema per a la tramesa de la publicació agregada de menors al perfil del contractant. La informació es descarrega en un formulari Excel que facilita la Direcció General de Contractació per mitjà d'una interfície entre els dos sistemes (GEEC-PSCP), la qual no pot ser tramesa sense la validació prèvia de tots els camps d'informació requerits.

Finalment, indicar que per part del Servei Català de Trànsit es prenen en consideració la resta d'observacions recollides en aquest informe 3/2023-A referents a la contractació administrativa, així com de les recomanacions de revisar la planificació i millorar el control dels procediments utilitzats a l'hora de garantir els principis de concurrència i d'igualtat i programar adequadament les licitacions, especialment en els casos de serveis recurrents.

4.3: PERSONAL

En l'apartat referent a “personal” per a una millor comprensió, primer es farà una referència a les conclusions del Punt 2 de l'informe i posteriorment es detallaran les dels apartats 4.3.1 i 4.3.2.2

- Punt 2. CONCLUSIONS: personal

3. S'han evidenciat mancances en la relació de llocs de treball (RLT), publicada per la Generalitat, corresponent al Servei Català de Trànsit respecte dels com-

plements de destí i específics dels funcionaris i els complements del personal laboral.

L'article 7.2 del Decret 328/1993, de 28 de desembre, sobre les relacions de llocs de treball del personal funcionari de l'Administració de la Generalitat de Catalunya atribueix al departament competent en matèria de funció pública la publicació anual al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de la relació íntegra de llocs de treball actualitzada amb les modificacions que s'hagin produït durant l'any immediatament anterior. El Servei Català de Trànsit no té competència en la configuració de les dades a publicar pel departament competent en matèria de funció pública.

4. S'ha observat que 2 llocs de treball coberts mitjançant encàrrec de funcions estaven definits en la RLT com a llocs de treball amb forma de provisió de lliure designació i no mitjançant concurs específic

Aquest dos llocs de treball són llocs de comandament que es corresponen amb dues subdireccions generals. L'article 93.2 del Decret 123/1997, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament general de provisió de llocs de treball i promoció professional dels funcionaris de l'Administració de la Generalitat de Catalunya estableix que *els llocs de subdirectors generals es proveiran per lliure designació.*

L'article 98.1 estableix que *en aquest sistema de provisió de llocs de treball seran d'aplicació, en allò que sigui compatible, les regles sobre publicitat, sol·licituds, requisits, condicions de participació i de resolució establertes per al sistema de concurs, amb excepció del temps mínim de permanència en un lloc de treball per poder participar en la convocatòria de lliure designació.*

L'article 105.1 estableix que *el titular del departament al qual estigui adscrit un càrrec de comandament vacant, quan es produeixin necessitats urgents, podrà cobrir-lo amb caràcter provisional, mitjançant l'encàrrec de les funcions d'aquest lloc a un funcionari que s'adeqüi al perfil o a les característiques de l'esmentat lloc de comandament i compleixi els requisits exigits per exercir-lo.*

De conformitat amb aquests preceptes legals, cal considerar que la cobertura provisional per necessitats urgents mitjançant l'encàrrec de funcions de llocs de treball definits com a lliure designació queda consegüentment emparada en el Reglament general de provisió de llocs de treball atès que l'article 105.1 estableix un precepte genèric referit a tots els llocs de comandament i que és per aquest motiu que resulta el sistema d'utilització general per a la cobertura provisional per necessitats urgents de llocs de comandament en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya.

Punt 4.3.1 apartat Relació de llocs de treball, plantilla pressupostària i nombre d'efectius

Dels treballs de fiscalització realitzats es desprenen les observacions següents:

“la Sindicatura ha observat que 1 treballador laboral va cobrar el concepte de plus de rotació de torns sense que en la RLT hi figurés aquest complement retributiu per al lloc de treball que ocupava.”

Un cop recollida la vostra observació s'ha promogut la corresponent modificació de la Relació de Llocs de Treball del Servei Català de Trànsit. Aquesta modificació ja ha sigut totalment implementada i és vigent amb efectes de l'1 d'agost de 2023.

Punt 4.3.2.2 apartat altres aspectes de la fiscalització

“En 2 casos no figurava la documentació acreditativa de coneixements de nivell C1 de català i 1 d'ells era personal transferit de l'Administració General de l'Estat.”

“En 1 cas el document aportat com a acreditació del nivell de català del treballador no especificava cap nivell d'assoliment.”

En relació amb l'acreditació de coneixements de català cal destacar que en tots els casos relacionats a les observacions es tracta de personal incorporat al Servei Català de Trànsit des d'una vinculació preexistent com a funcionari de carrera, a més, que els coneixements de llengua catalana es poden acreditar mitjançant un certificat o bé amb la superació d'una prova acreditativa de coneixements de llengua catalana. Aquesta prova que té com a finalitat exclusiva l'acreditació d'aquest requisit de participació per part de les persones que no estan exemptes de realitzar-la, no forma part del seu expedient personal atès que la superació de la prova no comporta l'emissió d'un certificat de coneixements de català.

L'article 4.b del Decret 161/2002, d'11 de juny, sobre l'acreditació del coneixement del català i l'aranès en els processos de selecció de personal i de provisió de llocs de treball de les administracions públiques de Catalunya estableix l'excepció de l'acreditació dels coneixements de llengua catalana en els processos de selecció a: *“Les persones aspirants que hagin participat i obtingut plaça en processos anteriors de selecció de personal per accedir a la mateixa administració, en què hi hagués establert una prova de català del mateix nivell o superior, o que hagin superat la prova esmentada en altres processos de la mateixa oferta pública d'ocupació.”*

Punt 4.5.1 apartat Compliment de l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS)

Respecte a aquest apartat es fa l'observació següent:

“El Servei Català de Trànsit no disposava de l'auditoria de compliment de l'ENS establerta en l'article 31 del Reial decret 311/2022.”

1. L'Acord del Govern de la Generalitat GOV/145/2021, de 28 de setembre, pel qual s'aprova la política de ciberseguretat de la Generalitat de Catalunya, estableix els principis, la normativa aplicable i el model d'organització dels quals la

mateixa Generalitat haurà de disposar per tal de gestionar de manera adequada la ciberseguretat.

En aquest Acord es preveu que l'Agència de Ciberseguretat de Catalunya és l'encarregada de vetllar pel compliment de la política esmentada i informar-ne del seguiment als òrgans i organismes corresponents.

2. El Departament d'Interior i Seguretat Pública, mitjançant la Resolució de la secretària general de 7 de febrer de 2023, va aprovar l'organització interna per a la ciberseguretat i la protecció de dades del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

L'apartat 1.3 de l'esmentada Resolució preveu que el Consell de Direcció del Departament ha d'impulsar el model organitzatiu que s'ha d'implantar en els ens adscrits (SCT) i, si així ho decideixen els seus òrgans de direcció, mitjançant la resolució corresponent, es podran integrar directament en el Comitè de Ciberseguretat i Protecció de Dades del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

El Comitè de Ciberseguretat i Protecció de Dades del Departament d'Interior i Seguretat Pública és l'encarregat de liderar les actuacions en matèria de ciberseguretat, de gestionar el risc, de decidir i coordinar la implantació d'acions, de fer un seguiment periòdic de la seguretat i de vetllar pel compliment de les obligacions establertes en la normativa de protecció de dades de caràcter personal, o en qualsevol normativa vigent que hi pugui tenir impacte.

3. El Servei Català de Trànsit, atès que no disposa dels elements humans i materials adients per a dur a terme les polítiques de ciberseguretat, sol·licitarà la seva integració en el Comitè de Ciberseguretat i Protecció de Dades del Departament d'Interior i Seguretat Pública per poder donar resposta adequada als requeriments de l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) i de les polítiques de ciberseguretat de la Generalitat de Catalunya.

4.4: TRANSPARÈNCIA

Respecte a la contractació administrativa

- No constava publicada la denominació de l'òrgan de contractació ni tampoc la informació sobre les resolucions de recursos especials i de resolucions judicials en contractació, regulades en l'article 13 de la Llei 19/2014.

En referència a aquesta observació, cal dir que des de l'enllaç https://transit.gencat.cat/ca/el_servei/transparencia/contractacio s'accedeix tant al perfil del contractant com a les resolucions judicials en matèria de contractació. S'ha constatat que per error no han estat publicades les resolucions de recursos especials, la qual cosa s'esmenarà en la major brevetat possible, mitjançant un enllaç directe a les resolucions del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic que afecten al Servei Català de Trànsit

Respecte a les despeses de personal

- *No constava publicada la informació general sobre les retribucions en espècie del director corresponents a diverses assegurances ni l'import d'altres complements abonats pel Servei Català de Trànsit durant el 2022 amb imports diferents dels recollits en les taules retributives.*

El Servei Català de Trànsit és un organisme autònom adscrit al Departament d'Interior i Seguretat Pública, però és el Departament qui gestiona la publicació de les dades en relació amb tots els Alts càrrecs adscrits al departament. L'enllaç on consten aquestes dades és el següent: https://interior.gencat.cat/ca/el_departament/transparencia-i-bon-govern/alts-carrecs-personal-directiu-i-funcio-publica/

En relació amb les retribucions en espècie del Director no tenim constància de que hi hagin publicades altres dades més enllà de les que consten als dos enllaços que us adjuntem en aquest punt:

- [Alts càrrecs i directius. Administració i Funció Pública \(gencat.cat\)](#)
 - [Alts càrrecs, personal directiu i funció pública. Departament d'Interior i Seguretat Pública \(gencat.cat\)](#)
- *La RLT publicada per la Generalitat no contenia totes les retribucions complementàries corresponents al Servei Català de Trànsit d'acord amb l'article 74 del TRLEBEP.*

L'import del complement d'atenció presencial s'actualitza amb els increments retributius que estableix la llei de pressupostos de cada any. D'aquesta manera, el Departament d'Economia Finances elabora unes taules retributives on s'especifiquen tots els complements i es penjen al web de la Generalitat de Catalunya: <https://administracio publica.gencat.cat/ca/empleats-publics/retribucions/index.html>

Les retribucions del personal funcionari es classifiquen en bàsiques (sou, triennis i pagues extraordinàries), complementàries (complement de destinació, complement específic i complement de productivitat) i gratificacions per serveis extraordinaris prestats fora de la jornada normal de treball.

Per a qualsevol dubte o consulta relacionada amb el contingut econòmic de les taules retributives dels col·lectius aquí esmentats, us podeu adreçar al Departament d'Economia i Finances.

Les taules reflecteixen les quanties acordades normativament, o per acords i pactes, competència de la DG de Funció Pública.

- *Alguns aspectes relatius a la informació sobre transparència del Servei Català de Trànsit, com per exemple la informació sindical i la relativa al reconeixement de compatibilitats, estaven integrats dins la informació que publicava la Generalitat de Catalunya, sense que es poguessin diferenciar les dades corresponents al Servei Català de Trànsit.*

- Reconeixement de compatibilitats del personal SCT. No hi ha enllaç directe però aquesta informació és accessible des de la pàgina de l'SCT "Empleats públics" [Inici. Servei Català de Trànsit \(gencat.cat\)](#)

- Aportem enllaç on es pot consultar el cost i distribució personal alliberat per organització sindical, no tenim constància que es pugui fer aquesta consulta per unitat d'adscripció ja que l'assignació de les hores sindicals disponibles pot variar cada mes a criteri de decisió de cada organització sindical: <https://administracio publica.gencat.cat/ca/empleats-publics/representacio-sindical/>
- Informació sobre la representació sindical referent a l'SCT [Representació sindical per àmbit. Administració i Funció Pública \(gencat.cat\)](#)
- [Inici. Servei Català de Trànsit \(gencat.cat\) /representació sindical](#)
- A nivell personal d'administració [Representació sindical. Administració i Funció Pública \(gencat.cat\)](#)
- [Compatibilitats. Administració i Funció Pública \(gencat.cat\)](#)
- [Reconeixements de compatibilitat pública. Departament d'Interior i Seguretat Pública \(gencat.cat\)](#)

Punt 4.5.1 apartat Compliment de l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS)

Respecte a aquest apartat es fa l'observació següent:

"El Servei Català de Trànsit no disposava de l'auditoria de compliment de l'ENS establerta en l'article 31 del Reial decret 311/2022."

1. L'Acord del Govern de la Generalitat GOV/145/2021, de 28 de setembre, pel qual s'aprova la política de ciberseguretat de la Generalitat de Catalunya, estableix els principis, la normativa aplicable i el model d'organització dels quals la mateixa Generalitat haurà de disposar per tal de gestionar de manera adequada la ciberseguretat.

En aquest Acord es preveu que l'Agència de Ciberseguretat de Catalunya és l'encarregada de vetllar pel compliment de la política esmentada i informar-ne del seguiment als òrgans i organismes corresponents.

2. El Departament d'Interior i Seguretat Pública, mitjançant la Resolució de la secretària general de 7 de febrer de 2023, va aprovar l'organització interna per a la ciberseguretat i la protecció de dades del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

L'apartat 1.3 de l'esmentada Resolució preveu que el Consell de Direcció del Departament ha d'impulsar el model organitzatiu que s'ha d'implantar en els ens adscrits (SCT) i, si així ho decideixen els seus òrgans de direcció, mitjançant la resolució corresponent, es podran integrar directament en el Comitè de Ciberseguretat i Protecció de Dades del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

El Comitè de Ciberseguretat i Protecció de Dades del Departament d'Interior i Seguretat Pública és l'encarregat de liderar les actuacions en matèria de ciberseguretat, de gestionar el risc, de decidir i coordinar la implantació d'accions, de fer un seguiment periòdic de la seguretat i de vetllar pel compliment de les obligacions establertes en la normativa de protecció de dades de caràcter personal, o en qualsevol normativa vigent que hi pugui tenir impacte.

3. El Comitè de Ciberseguretat i Protecció de Dades del Departament d'Interior i Seguretat Pública la prioritza la realització de les auditories previstes a l'Esquema Nacional de Seguretat (ENS) que fan referència als aplicatius propis del Servei Català de Trànsit.
4. Pel que fa als aplicatius corporatius utilitzats per a la gestió de les funcions de gestió econòmica i de recursos humans (GEEC, GECAT, E-FACT I GIP), les auditories previstes a l'Esquema Nacional de Seguretat han de ser realitzades pels Departaments titulars dels esmentats aplicatius informàtics.
5. En relació a l'obligatorietat de realitzar una auditoria biennal de compliment de les mesures de seguretat en el tractament de dades de caràcter personal, el desplegament de LO 3/2018 fixa en l'esquema nacional de seguretat el compliment dels requisits de seguretat que s'exigeix en el tractament de dades personals i per tant quedarien substituïdes les auditories del Reial decret 1720/2007 per les de compliment de l'ENS.

En virtut de l'anterior,

A LA SINDICATURA DE COMPTES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA,
SOL·LICITO: que tingui per presentat el present escrit en temps i forma, l'admeti i, en la seva virtut i mèrits, tingui per formulades les anteriors al·legacions i, després dels tràmits escaients, les estimi i les incorpori al seu informe final relatiu a la fiscalització de l'activitat del Servei Català de Trànsit per a l'exercici 2022.

El director
Ramon Lamiel Villaró

7.2. TRACTAMENT DE LES AL·LEGACIONS

Les al·legacions formulades han estat analitzades i valorades per la Sindicatura de Comptes. Com a conseqüència de les al·legacions rebudes s'ha modificat el text de l'apartat 4.2.2. La resta del text del projecte d'informe no s'ha alterat perquè s'entén que les al·legacions trameses són explicacions que confirmen la situació descrita inicialment o perquè no es comparteixen els judicis que s'hi exposen.

APROVACIÓ DE L'INFORME

Certifico que a Barcelona, el 17 de desembre del 2024, reunit el Ple de la Sindicatura de Comptes, presidit pel síndic major, Miquel Salazar Canalda, amb l'assistència dels síndics Anna Tarrach Colls, Manel Rodríguez Tió, Llum Rodríguez Rodríguez, Maria Àngels Cabasés Piqué, Ferran Roquer i Padrosa i Josep Viñas i Xifra, i de la secretària general de la Sindicatura, Marta Junquera Bernal, actuant com a ponent la síndica Llum Rodríguez Rodríguez, amb deliberació prèvia s'acorda aprovar l'informe de fiscalització 27/2024, relatiu al Servei Català de Trànsit: contractació, despeses de personal, exercici 2022.

I, perquè així consti i tingui els efectes que corresponguin, signo aquesta certificació, amb el vistiplau del síndic major.

La secretària general

Vist i plau,

El síndic major

