

Informe 15/2005

**Gestió d'Infraestructures, SA  
(GISA)**

Obres d'ampliació de la línia 5  
del metro de Barcelona



**Sindicatura de Comptes  
de Catalunya**



MONTSERRAT VENDRELL i TORNABELL, secretària general de la  
Sindicatura de Comptes de Catalunya,

**C E R T I F I C O:**

Que a Barcelona, el dia 4 d'octubre de 2005, reunit el Ple de la Sindicatura de Comptes, sota la presidència del síndic major, Il·ltre. Sr. Joan Colom i Naval, amb l'assistència dels síndics Sra. Montserrat de Vehí i Torra, Sr. Agustí Colom i Cabau, Sr. Jacint Ros i Hombravella, Sr. Alexandre Pedrós i Abelló, Sr. Enric Genescà i Garrigosa, i Sr. Ernest Sena i Calabuig, actuant-hi com a secretària la secretària general de la Sindicatura, Sra. Montserrat Vendrell i Tornabell, i com a ponent el síndic Sr. Enric Genescà i Garrigosa, amb deliberació prèvia s'acordà aprovar l'informe de fiscalització 15/2005, relatiu a Gestió d'Infraestructures, SA (GISA), obres d'ampliació de la línia 5 del metro de Barcelona.

I, perquè així consti i tingui els efectes que corresponguin, signo aquest certificat, amb el vistiplau del síndic major.

Barcelona, 19 d'octubre de 2005

Vist i plau  
El síndic major

Joan Colom i Naval



## ÍNDIX

|                                                                                                                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ABREVIACIONS .....                                                                                                                                                                                   | 6  |
| 1. INTRODUCCIÓ.....                                                                                                                                                                                  | 7  |
| 1.1. OBJECTE, ABAST MATERIAL I TEMPORAL.....                                                                                                                                                         | 7  |
| 1.2. METODOLOGIA .....                                                                                                                                                                               | 7  |
| 1.3. NORMATIVA BÀSICA APLICABLE .....                                                                                                                                                                | 8  |
| 1.3.1. El conveni.....                                                                                                                                                                               | 9  |
| 2. FISCALITZACIÓ DELS PROCEDIMENTS DE CONTRACTACIÓ<br>EMPRATS PER L'EMPRESA GISA PER A L'ADJUDICACIÓ DEL<br>PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE LA LÍNIA 5 DEL METRO DE BARCELONA.....                           | 10 |
| 2.1. RELACIÓ DE LES ADJUDICACIONS RELACIONADES AMB EL PERLLONGAMENT<br>DE LA LÍNIA 5 DEL METRO DE BARCELONA .....                                                                                    | 10 |
| 2.2. DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'OBRA.....                                                                                                                                                               | 15 |
| 2.3. DESCRIPCIÓ CRONOLÒGICA DELS FETS PEL QUE FA A L'ADJUDICACIÓ DE LA<br>REDACCIÓ DEL PROJECTE CONSTRUCTIU, L'ADJUDICACIÓ DE L'EXECUCIÓ<br>DE L'OBRA I L'ADJUDICACIÓ DE LA DIRECCIÓ DE L'OBRA ..... | 17 |
| 2.3.1. Redacció del projecte constructiu del perllongament de<br>la línia 5 del FMB. Tram: Horta–Vall d'Hebron. Clau:<br>TM-99500 .....                                                              | 17 |
| 2.3.2. Execució de les obres del projecte d'infraestructures,<br>superestructures i electrificació de la línia 5. Tram<br>Horta–Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A.....                                | 21 |
| 2.3.3. Direcció d'obra del projecte d'infraestructures,<br>superestructures i electrificació de la línia 5. Tram:<br>Horta–Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A.....                                     | 22 |
| 2.4. ANÀLISI DELS PROCEDIMENTS DE CONTRACTACIÓ EMPRATS PER A<br>L'ADJUDICACIÓ DELS EXPEDIENTS RELACIONATS AMB EL PERLLONGAMENT<br>DE LA LÍNIA 5 .....                                                | 23 |
| 2.4.1. Normativa aplicable quant als procediments de<br>contractació.....                                                                                                                            | 23 |
| 2.4.2. Treball realitzat.....                                                                                                                                                                        | 26 |
| 2.4.3. Resultats de la fiscalització .....                                                                                                                                                           | 30 |
| 3. EXPEDIENTS D'EMERGÈNCIA TRAMITATS COM A CONSEQÜÈNCIA<br>DE L'ESFONDRAJAMENT DEL TÚNEL SOTA EL BARRI DEL CARMEL .....                                                                              | 45 |
| 4. CONCLUSIONS.....                                                                                                                                                                                  | 50 |
| 5. TRÀMIT D'AL·LEGACIONS.....                                                                                                                                                                        | 53 |
| 6. COMENTARIS A LES AL·LEGACIONS.....                                                                                                                                                                | 70 |

## ABREVIACIONS

|        |                                                                      |
|--------|----------------------------------------------------------------------|
| BOE    | Boletín Oficial del Estado                                           |
| DOGC   | Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya                         |
| DOUE   | Diari Oficial de la Unió Europea                                     |
| DPTiOP | Departament de Política Territorial i Obres Públiques                |
| FMB    | Ferrocarril Metropolità de Barcelona                                 |
| GISA   | Gestió d'Infraestructures, SA                                        |
| L-5    | Línia 5                                                              |
| LCAP   | Llei de contractes de les administracions públiques                  |
| M€     | Milions d'euros                                                      |
| m€     | Milers d'euros                                                       |
| PEF    | Pla economicofinancer                                                |
| REGSA  | Regs de Catalunya, SA                                                |
| TRLCAP | Text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques |

## **1. INTRODUCCIÓ**

### **1.1. OBJECTE, ABAST MATERIAL I TEMPORAL**

Per la Resolució 228/VII del Parlament de Catalunya, aprovada el 4 de maig de 2005 i publicada el 17 de maig, s'encomana a la Sindicatura de Comptes "l'elaboració urgent d'un informe de fiscalització sobre els procediments de contractació emprats per l'empresa GISA per a l'adjudicació del projecte d'ampliació de la línia 5 del metro de Barcelona, inclosos també els projectes modificats, reformats i complementaris, tant pel que fa a la redacció dels projectes, com a l'execució de les obres i la direcció facultativa".

Per tal de donar compliment a aquesta Resolució, la Sindicatura de Comptes emet el present informe de fiscalització.

Així, l'abast material d'aquest informe és la verificació dels procediments de contractació emprats per GISA en l'adjudicació del projecte d'ampliació de la línia 5 del metro de Barcelona, pel que fa a la redacció del projecte, a l'execució de les obres i a la direcció facultativa incloent-hi els projectes modificats, reformats i complementaris.

Quant a l'abast temporal, aquest informe de fiscalització s'inicia a partir de l'encàrrec de la redacció del projecte constructiu del perllongament de la línia 5 de Ferrocarril Metropolità de Barcelona (FMB) el 9 de juny de 1999, i abasta fins al 28 d'abril de 2005, data en què s'adjudiquen els dos últims contractes relatius a l'esmentat perllongament.

Amb aquest informe es dona compliment a l'abast material i temporal que requereix l'esmentada Resolució del Parlament de Catalunya.

Adicionalment, donat que com a conseqüència de l'esfondrament del Túnel sota el barri del Carmel, es van tramitar diversos expedients d'emergència fins a la data de redacció d'aquest informe, aquests també han estat objecte de la nostra revisió.

### **1.2. METODOLOGIA**

Les proves realitzades, de compliment i substantives, han estat aquelles que, de forma selectiva, s'han considerat necessàries per tal d'obtenir evidència suficient i adient, amb l'objectiu d'aconseguir una base raonable que permeti manifestar les conclusions que es desprenen del treball realitzat sobre la informació obtinguda referent a l'objecte de l'informe i els preceptes legals que en aquesta matèria són d'aplicació a l'empresa, d'acord amb les normes d'auditoria pública generalment acceptades.

### 1.3. NORMATIVA BÀSICA APLICABLE

La normativa bàsica aplicable és la següent:

- El Conveni entre GISA i la Generalitat de Catalunya signat el 5 de desembre de 1996, actualitzat pel Conveni signat el 28 d'abril de 2000.
- El Pla economicofinancer (PEF) de 23 de juny de 1998, que inclou per primera vegada la redacció del projecte objecte d'aquesta fiscalització, i els següents PEF actualitzats anyalment, fins arribar al PEF de l'any 2002, en què apareix per primer cop l'execució de l'obra i el cost del projecte.
- Directiva 93/37/CEE del Consell, de 14 de juny de 1993, sobre coordinació dels procediments d'adjudicació dels contractes públics d'obres.
- Directiva 92/50/CEE del Consell, de 18 de juny de 1992, sobre coordinació dels procediments d'adjudicació dels contractes públics de serveis.
- Directiva 93/36/CEE del Consell, de 14 de juny de 1993, sobre coordinació dels procediments d'adjudicació dels contractes públics de subministrament.
- Directiva 97/52/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 13 d'octubre de 1997, per la qual es modifiquen les directives 92/50/CEE, 93/36/CEE i 93/37/CEE sobre coordinació dels procediments d'adjudicació dels contractes públics de serveis, dels contractes públics de subministraments i dels contractes públics d'obres, respectivament.
- Directiva 2004/18/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 31 de març de 2004, sobre coordinació dels procediments d'adjudicació dels contractes públics d'obres, de subministrament i de serveis.
- Llei 13/1995, de 18 de maig, de contractes de les administracions públiques modificada per Llei 53/1999, de 28 de desembre.
- Reial decret legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques (LCAP).
- Decret 3410/1975, de 25 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de contractació de l'Estat.
- Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

### 1.3.1. El conveni

Donat que el conveni GISA-Generalitat regula de manera específica els procediments a seguir per portar a terme els encàrrecs d'obra efectuats a GISA, a continuació detallem els aspectes fonamentals continguts en el Conveni actual i els seus antecedents.

Amb data 12 de març de 1992, la Generalitat de Catalunya i GISA van signar un Conveni en el qual es definia el seu marc global de relacions. Aquest Conveni ha estat actualitzat en els posteriors documents signats el 15 de desembre de 1993, el 5 de desembre de 1996 i el 28 d'abril de 2000.

El Conveni té com a finalitat articular les bases que, d'acord amb les disposicions vigents, permetin concretar les pautes que s'han de seguir en l'execució dels encàrrecs que GISA porti a terme com a mandatària de la Generalitat, així com les facultats de seguiment i control del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTiOP) i les corresponents al Departament d'Economia i Finances, quant a les conseqüències econòmiques i patrimonials de les actuacions concretes.

Els aspectes fonamentals que regula el Conveni són els següents:

1. Objectius de GISA i naturalesa de la seva activitat
2. Relació de GISA amb tercers
3. Obligacions formals de GISA
4. El Pla economicofinancer, que es considera l'instrument bàsic d'actuació
5. Encàrrecs d'obres, serveis i contrapartides
6. Recepció de les obres
7. Assegurança de les obres
8. Aportacions de tercers
9. Manteniment i explotació d'infraestructures
10. Compte d'explotació de GISA
11. Consell d'Administració
12. Seguiment i control dels Departaments competents
13. Departament actuant
14. Vigència

Quant a la naturalesa jurídica de l'activitat portada a terme per GISA, com a conseqüència dels encàrrecs que li siguin encomanats, aquesta és la d'un mandat en el qual GISA actua en nom propi, però per compte de la Generalitat, o per compte propi, segons els termes de l'encàrrec, establint-se d'aquesta manera en els contractes de GISA amb tercers per a la projecció, construcció, conservació, explotació i promoció d'infraestructures públiques o els serveis que es puguin instal·lar o desenvolupar en relació amb aquestes.

En el Conveni s'estableix específicament que GISA ha de subjectar-se als criteris de rendibilitat econòmica i productivitat i que ha de realitzar els encàrrecs que li siguin encomanats, amb la màxima celeritat i qualitat i amb el mínim cost possible.

La clàusula quarta del conveni estableix que el PEF és l'instrument bàsic de regulació de les relacions derivades dels encàrrecs de la Generalitat a GISA, indicant els tràmits de la seva aprovació i la informació que ha de contemplar el PEF.

La clàusula cinquena defineix els tipus d'encàrrecs que es poden encomanar a GISA, que són els següents:

- Encàrrecs del Govern de la Generalitat a GISA.
- Execució d'actuacions complementàries a l'actuació base encomanada pel Govern, a proposta del Departament corresponent, amb les especificitats que calgui.
- Encàrrecs d'elaboració d'estudis i projectes, mitjançant la concreció de les contrapartides econòmiques corresponents, per part de l'òrgan administratiu que correspongui dintre de cada Departament.

A continuació el Conveni conté una detallada explicació sobre el procediment d'execució dels encàrrecs de les obres i serveis, així com de la seva contractació, des de la seva licitació fins a la seva recepció, tenint en compte en tot moment els principis de publicitat i concurrència.

La clàusula setena estableix l'obligatorietat de les assegurances de les obres.

La clàusula onzena estableix la composició del Consell d'Administració de GISA i que aquest Consell aprovarà els plecs de bases que hagin de regir la contractació de les obres, la prestació de serveis o altres encàrrecs que se li encomanin. A més, el Consell acordarà la seva adjudicació i designarà els components de la Mesa de Contractació.

## **2. FISCALITZACIÓ DELS PROCEDIMENTS DE CONTRACTACIÓ EMPRATS PER L'EMPRESA GISA PER A L'ADJUDICACIÓ DEL PROJECTE D'AMPLIACIÓ DE LA LÍNIA 5 DEL METRO DE BARCELONA**

### **2.1. RELACIÓ DE LES ADJUDICACIONS RELACIONADES AMB EL PERLLONGAMENT DE LA LÍNIA 5 DEL METRO DE BARCELONA**

Les adjudicacions de contractes efectuades per GISA, relacionades amb el perllongament de la línia 5 del metro de Barcelona, ordenades cronològicament, han estat les següents:

**EXPEDIENTS TRAMITATS EN RELACIÓ AMB EL PERLLONGAMENT DE LA LÍNIA 5 DEL METRO DE BARCELONA**

| Expedients tramitats en relació al perllongament de la línia 5 del metro de Barcelona abans de l'esfondrament del túnel sota el barri del Carmel |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                   |                        |                      |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------|
| Núm.                                                                                                                                             | Descripció                                                                                                                                                                                         | Adjudicatari                                                                                      | Import adjudicació (€) | Procediment          | Data adjudicació |
| 1                                                                                                                                                | Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu del perllongament de la L-5 del FMB. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.                                                     | Tec'4 & Intraesa & Typsa (UTE)                                                                    | 1.240.488,98           | Concurs públic       | 23.09.1999       |
| 2                                                                                                                                                | Assistència tècnica a l'oficina de projectes per als treballs geotècnics del perllongament de la L-5 del FMB. Tram: Horta-Vall d'Hebron, clau: TM-99500.                                           | Geocontrol, SA                                                                                    | 11.503,37              | Negociat amb ofertes | 21.12.2000       |
| 3                                                                                                                                                | Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de serveis afectats de perllongament de la L-5 del FMB. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500-CO.                               | G.P.O. Ingeniería, SA                                                                             | 13.823,28              | Negociat amb ofertes | 22.11.2001       |
| 4                                                                                                                                                | Assistència tècnica per a la redacció de l'annex de topografia del projecte de perllongament de la L-5 del FMB. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Estacions, arquitectura i equipament. Clau: TM-99500.4. | Toyser, SA                                                                                        | 27.539,85              | Negociat amb ofertes | 22.11.2001       |
| 5                                                                                                                                                | Assistència tècnica per a la redacció d'actualització del projecte constructiu d'infraestructures, superestructures i electrificació de la L-5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1 A      | Tec-Cuatro, SA                                                                                    | 11.156,00              | Negociat amb ofertes | 05.03.2002       |
| 6                                                                                                                                                | Execució de les obres de projecte d'infraestructures, superestructures i electrificació de la L-5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A.                                                   | FCC Construcción, SA & Copisa, Constructora Pirenaica, SA & Comsa, Empresa Constructora, SA (UTE) | 93.682.442,15          | Concurs públic       | 27.06.2002       |
| 7                                                                                                                                                | Direcció d'obra del projecte d'infraestructures, superestructures i electrificació de la L-5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A.                                                        | Tec-Cuatro, Geocontrol, UTE, LEY 181/ 1.982                                                       | 1.894.541,00           | Concurs públic       | 25.07.2002       |
| 8                                                                                                                                                | Assistència tècnica per a la redacció d'un estudi de compatibilitat electromagnètica i mesures de camps a la subcentral Vall d'Hebron L-5. Clau: E1-TM-99500.1A.                                   | Norcontrol, SA                                                                                    | 9.000,00               | Negociat amb ofertes | 25.04.2003       |
| 9                                                                                                                                                | Assistència tècnica per a la redacció del projecte complementari núm. 1 de mesures de correcció d'impacte ambiental i revegetació a la L-5, Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A-C1.             | Tec-Cuatro, SA                                                                                    | 29.638,00              | Negociat amb ofertes | 25.04.2003       |
| 10                                                                                                                                               | Assistència tècnica per a l'ampliació de la redacció del projecte constructiu de perllongament de la L-5 del FMB. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.                                       | Tec'4 & Intraesa & Typsa (UTE)                                                                    | 392.937,99             | Negociat directe     | 27.06.2003       |
| 11                                                                                                                                               | Assistència tècnica per a la redacció del projecte modificat núm. 1 d'Infraestructura, superestructura i electrificació. TM-99500.1A-M1.                                                           | Tec'4 & Geocontrol, SA (UTE)                                                                      | 28.247,00              | Negociat amb ofertes | 25.03.2004       |
| 12                                                                                                                                               | Anàlisi d'estabilització i proposta de reparació de les cotxeres de Sant Genis de Barcelona. Clau: TM-99500.1A.                                                                                    | Cotca, SA                                                                                         | 7.168,00               | Negociat amb ofertes | 25.03.2004       |
| 13                                                                                                                                               | Comprovació de l'estructura de l'estació de Vall d'Hebron davant els possibles assentaments durant l'execució de la prolongació de la L-5 del FMB. Clau: TM-99500.                                 | Cotca, SA                                                                                         | 11.229,00              | Negociat amb ofertes | 25.03.2004       |
| 14                                                                                                                                               | Assistència tècnica per a la redacció de l'estudi de la repercussió de l'execució de la L-5 en l'Hospital de Sant Rafael. Danys existents i assentaments previstos. Clau: E3-TM-99500.1A.          | Cotca, SA                                                                                         | 20.856,80              | Negociat amb ofertes | 22.06.2004       |
| 15                                                                                                                                               | Assistència tècnica per als treballs de seguiment dels danys en les cotxeres de Sant Genis i l'estació de Vall d'Hebron pel pas de la L-5 del FMB. Clau: TM-99500.1A.                              | Cotca, SA                                                                                         | 5.499,98               | Negociat amb ofertes | 23.09.2004       |
| <b>Total import adjudicat en expedients fins a l'esfondrament</b>                                                                                |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                   | <b>97.386.071,40</b>   |                      |                  |

| <b>Expedients tramitats amb posterioritat a l'esfondrament del túnel sota el barri del Carmel (sense els d'emergència)</b> |                                                                                                                                                                                                                                   |                           |                               |                |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------|-------------------------|
| <b>Núm.</b>                                                                                                                | <b>Descripció</b>                                                                                                                                                                                                                 | <b>Adjudicatari</b>       | <b>Import adjudicació (€)</b> | <b>Tipus</b>   | <b>Data adjudicació</b> |
| 16                                                                                                                         | Assistència tècnica per a la redacció del projecte modificat núm. 1 d'infraestructures, superestructures i electrificació de la L-5 Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A-M1: Nova adjudicació de l'expedient 11 anul·lat. | Catalana d'Enginyeria, SA | 188.500,00                    | Concurs públic | 28.04.2005              |
| 17                                                                                                                         | Assistència tècnica per a la realització dels treballs de geotècnia del projecte modificat núm. 1 d'infraestructures, superestructures i electrificació de la L-5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A-M1.               | Euro Geotècnica, SA       | 55.303,00                     | Concurs públic | 28.04.2005              |
| <b>Total import adjudicat en expedients tramitats amb posterioritat a l'esfondrament (sense els d'emergència)</b>          |                                                                                                                                                                                                                                   |                           | <b>243.803,00</b>             |                |                         |

| <b>Expedients d'emergència tramitats com a conseqüència de l'esfondrament del túnel sota el barri del Carmel</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |                                               |                               |                        |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|
| <b>Clau</b>                                                                                                      | <b>Descripció</b>                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Data resolució emergència</b> | <b>Adjudicatari</b>                           | <b>Import adjudicació (€)</b> | <b>Termini (mesos)</b> | <b>Data adjudicació</b> |
| TM-99500.1A-C3                                                                                                   | Execució de les obres d'emergència anul·lació i reompliment de la cua de maniobres del Carmel i estabilització del massís.                                                                                                                                                 | 03.02.2005                       | FCC & COMSA & COPIA, UTE línea 5              | 3.878.776,29                  | 1                      | 10.02.2005              |
| TM-99500.1A-C3                                                                                                   | Coordinació de seguretat i salut de les obres d'emergència anul·lació i reompliment de la cua de maniobres del Carmel i estabilització del massís.                                                                                                                         | (*)                              | Payma Cotas, SAU                              | 20.000,00                     | 3                      | 11.02.2005              |
| TM-99500.1A-C3                                                                                                   | Assistència tècnica per a la projecció de la solució tècnica i direcció de les obres d'emergència, anul·lació i reompliment de la cua de maniobres del Carmel i estabilització del massís i coordinació permanent de la instrumentació de l'estació i la cua de maniobres. | (*)                              | Tec-Cuatro, SA                                | 229.970,00                    | 3                      | 10.02.2005              |
| TM-99500.1A-C4                                                                                                   | Execució de les obres d'emergència d'injeccions de consolidació i control d'assentaments a la zona d'ensorrament del terreny sobre la cua de maniobres del Carmel.                                                                                                         | 15.02.2005                       | FCC & COMSA & COPIA, UTE línea 5              | 3.033.425,48                  | 2                      | 16.02.2005              |
| TM-99500.1A-C4                                                                                                   | Projecció de la solució tècnica i direcció de les obres d'emergència d'injeccions de consolidació i control d'assentaments a la zona de l'ensorrament del terreny sobre la cua de maniobres del Carmel.                                                                    | (*)                              | Tec-Cuatro, SA                                | 111.824,00                    | 2                      | 16.02.2005              |
| TM-99500.1A-C4                                                                                                   | Coordinació de seguretat i salut de les obres d'emergència: d'injeccions de consolidació i control d'assentaments a la zona de l'ensorrament del terreny sobre la cua de maniobres del Carmel.                                                                             | (*)                              | Payma Cotas, SAU                              | 28.000,00                     | 2                      | 16.02.2005              |
| TM-99500.1A-C5                                                                                                   | Execució de les obres d'emergència: actuacions de clausura temporal de perllongament de la L-5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A-C5.                                                                                                                           | 18.03.2005                       | FCC & COMSA & COPIA, UTE línea 5              | 3.944.810,09                  | 3                      | 23.03.2005              |
| TM-99500.1A-C5                                                                                                   | Direcció de les obres d'emergència: actuacions de clausura temporal de perllongament de la L-5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A-C5.                                                                                                                           | (*)                              | Tec-Cuatro, SA & Geocontrol, SA (UTE línea 5) | 315.000,00                    | 3                      | 23.03.2005              |
| EM-05342                                                                                                         | Execució de les obres d'emergència de deconstrucció de l'edifici del passatge Calafell núm. 10.                                                                                                                                                                            | 31.01.2005                       | Control Demeter, SL                           | 115.000,00                    | 2 dies                 | 31.01.2005              |

| Expedients d'emergència tramitats com a conseqüència de l'esfondrament del túnel sota el barri del Carmel |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           |                                                      |                        |                 |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|------------------|
| Clau                                                                                                      | Descripció                                                                                                                                                                                                                                                           | Data resolució emergència | Adjudicatari                                         | Import adjudicació (€) | Termini (mesos) | Data adjudicació |
| EM-05342                                                                                                  | Direcció de les obres d'emergència de deconstrucció de l'edifici del passatge Calafell núm. 10.                                                                                                                                                                      | (*)                       | Control Demeter, SL                                  | 7.000,00               | 2 dies          | 31.01.2005       |
| EM-05351                                                                                                  | Execució de les obres d'emergència d'estintolament i reforç de cimentació de l'edifici situat al Passatge Calafell núm. 9-11 cruïlla amb el carrer Sigüenza.                                                                                                         | 10.02.2005                | Construcciones, Aplicaciones y Refuerzos, SA         | 47.481,99              | 0,25            | 11.02.2005       |
| EM-05351                                                                                                  | Projecció de la solució tècnica i direcció facultativa de les obres d'estintolament i reforç de cimentació de l'edifici situat al Passatge Calafell núm. 9-11 cruïlla amb el carrer Sigüenza.                                                                        | (*)                       | 2 Buxadé, Margarit, Ferrando, SL                     | 29.750,00              | 0,25            | 11.02.2005       |
| EM-05352                                                                                                  | Execució de les obres d'emergència de micropilatge i encepats pel recalzament de la fonamentació de l'edifici situat al Passatge Calafell núm. 9-11, cruïlla amb el carrer Sigüenza.                                                                                 | 14.02.2005                | Rodio Cimentaciones Especiales, SA                   | 500.000,00             | 3               | 15.02.2005       |
| EM-05352                                                                                                  | Projecció de la solució tècnica i direcció facultativa de les obres d'emergència de micropilatge i encepats pel recalzament de la fonamentació de l'edifici situat al passatge Calafell núm. 9-11 cruïlla amb el carrer Sigüenza.                                    | (*)                       | 2 Buxadé, Margarit, Ferrando, SL                     | 89.700,00              | 3               | 15.02.2005       |
| (**)                                                                                                      | Inspecció i diagnosi de l'estat dels edificis afectats per l'esfondrament del túnel de la cua de maniobres de les obres de perllongament de la L-5 i proposta d'actuació dels treballs de consolidació dels edificis afectats.                                       | (*)                       | Cotca, SA                                            | 150.428,80             | 2               | 08.02.2005       |
| (**)                                                                                                      | Assessorament jurídic i gestió per a l'obtenció de diverses autoritzacions dels veïns del barri del Carmel de Barcelona a efectes d'emprendre actuacions d'inspecció, reparació i conservació de béns mobles i immobles per part de tècnics i contractistes d'obres. | (*)                       | Tarinas, Gallardo, Viladrich, Advocats Associats, SL | 31.320,00              | 3               | 22.02.2005       |
| (**)                                                                                                      | Assistència tècnica en l'assessorament de les mesures d'emergència adoptades en la L-5 del metro de Barcelona, a causa de l'esfondrament produït en la cua de maniobres a l'estació del Carmel.                                                                      | (*)                       | Subterra, SA                                         | 19.720,00              | 1               | 25.02.2005       |
| (**)                                                                                                      | Treballs d'assistència tècnica de prospecció geotècnica en els carrers: Sigüenza, Calafell i Conca de Tremp de Barcelona.                                                                                                                                            | (*)                       | Geopayma, SAU                                        | 58.000,00              | 2               | 28.02.2005       |
| (**)                                                                                                      | Assistència tècnica pel seguiment de contrast de les convergències i assaigs del túnel de la L-5 del metro.                                                                                                                                                          | (*)                       | Euro Geotécnica, SA                                  | 98.275,20              | 8               | 01.03.2005       |
| (**)                                                                                                      | Auditoria del projecte i execució de les obres de la L-5 del metro.                                                                                                                                                                                                  | (*)                       | Ginpro, SA                                           | 27.000,00              | 1               | 01.03.2005       |
| EM-05355                                                                                                  | Execució de les obres d'emergència de construcció dels edificis situats al passatge Calafell 6, passatge Calafell 8 i carrer Conca de Tremp 6.                                                                                                                       | 09.03.2005                | Control Demeter, SL                                  | 561.822,80             | 1               | 10.03.2005       |
| EM-05355                                                                                                  | Projecció de la solució tècnica i direcció facultativa de les obres de deconstrucció dels edificis situats al passatge Calafell 6, passatge Calafell 8 i carrer Conca de Tremp 6.                                                                                    | (*)                       | 2 Buxadé, Margarit, Ferrando, SL                     | 58.176,38              | 1               | 10.03.2005       |

| Expedients d'emergència tramitats com a conseqüència de l'esfondrament del túnel sota el barri del Carmel |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                           |                                              |                        |                 |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|------------------------|-----------------|------------------|
| Clau                                                                                                      | Descripció                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Data resolució emergència | Adjudicatari                                 | Import adjudicació (€) | Termini (mesos) | Data adjudicació |
| EM-05356                                                                                                  | Execució de les obres d'emergència de reparació de patologies a l'escola Santa Teresa al carrer Llobregós, 128-130.                                                                                                                                                                                         | 04.03.2005                | Obres i Contractes Penta, SA                 | 102.318,09             | 1               | 07.03.2005       |
| EM-05356                                                                                                  | Projecció de la solució tècnica i direcció facultativa de les obres de reparació de patologies a l'escola Santa Teresa situada al carrer Llobregós, 128-130.                                                                                                                                                | (*)                       | 2 Buxadé, Margarit, Ferrando, SL             | 12.040,25              | 1               | 07.03.2005       |
| EM-05359                                                                                                  | Consolidació estructural dels fonaments dels edificis situats al c/ Sigüenza, 34, 36, 38, 42, 44, 46, 37-51, Passatge Calafell 4, 5-7, 9-11, 13, 15, 16, 18 i c/ Conca de Tremp, 8.                                                                                                                         | 22.03.2005                | Rodio Cimentaciones Especiales, SA           | 5.146.358,24           | 4               | 23.03.2005       |
| EM-05359                                                                                                  | Projecte executiu, direcció facultativa, projecte de seguretat i salut, direcció executiva i coordinació de seguretat de consolidació estructural dels fonaments dels edificis situats al c/ Sigüenza, 34, 36, 38, 42, 44, 46, 37-51 Passatge Calafell 4, 5-7, 9-11, 13, 15, 16, 18 i c/ Conca de Tremp, 8. | (*)                       | 2 Buxadé, Margarit, Ferrando, SL             | 416.529,30             | 4               | 23.03.2005       |
| EM-05359                                                                                                  | Recollida, trasllat i emmagatzematge del mobiliari i objectes dels habitatges dels edificis situats al carrer Sigüenza 34, 36, 37-51, 38, 42, 44, 46, passatge Calafell 4, 5-7, 9-11, 13, 15, 16, 18 i carrer Conca de Tremp, 8.                                                                            | 12.04.2005 (Encàrrec)     | Fast Moving, SA                              | 268.410,08             | 6               | 12.04.2005       |
| EM-05360                                                                                                  | Execució de les obres d'emergència de reparació de patologies a l'escola pública CEIP El Carmel al carrer Llobregós, 152-164.                                                                                                                                                                               | 13.04.2005                | Construcciones, Aplicaciones y Refuerzos, SA | 800.000,00             | 7               | N/D              |
| EM-05360                                                                                                  | Projecció de la solució tècnica i direcció facultativa de les obres de reparació de patologies a l'escola pública CEIP El Carmel al carrer Llobregós, 152-164.                                                                                                                                              | (*)                       | Cotca, SA                                    | 90.000,00              | 7               | N/D              |
| <b>Total import adjudicat en expedients d'emergència com a conseqüència de l'esfondrament</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                           |                                              | <b>20.191.136,99</b>   |                 |                  |

(\*) Són contractes que no tenen declaració d'emergència. Són contractes d'assistència relacionats amb les obres d'emergència.

(\*\*) Són contractes associats a l'esfondrament de la línia 5 però de caràcter genèric i no relacionats amb cap expedient en concret.

|                                                                                                               |                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>TOTAL IMPORT ADJUDICAT EN EXPEDIENTS TRAMITATS EN RELACIÓ AMB EL PERLLONGAMENT DE LA LÍNIA 5 DEL METRO</b> | <b>117.821.011,39 €</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|

## 2.2. DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'OBRA

Segons s'estableix en el document corresponent al projecte, la descripció general de l'obra és la següent:

“Les obres a executar consisteixen en la prolongació de la línia 5 del FMB, tram Horta–Vall d'Hebron, en una extensió aproximada de 2,5 km. En aquest tram es preveu la construcció de dues estacions noves, Carmel i Teixonera, la remodelació i ampliació de l'estació existent de Vall d'Hebron, l'adaptació de l'estació d'Horta per a persones amb mobilitat reduïda i la construcció de dues cues de maniobres (Horta i Vall d'Hebron).

Les obres es classifiquen en:

- Túnel de línia
- Estacions (Horta, Carmel, Teixonera, Vall d'Hebron)
- Vestíbuls de les estacions
- Estructures de connexió entre estacions i vestíbuls (túnels inclinats, galeries, pous)
- Cues de maniobra (Horta i Vall d'Hebron)
- Elements singulars (cambres i pous de ventilació, pous de bombeig)
- Recintes apantallats dels pous d'atac

L'inici de la traça es considera a l'estació existent d'Horta i es desenvolupa en sentit creixent cap a l'estació de Vall d'Hebron.

El túnel de línia, les cavernes de les estacions, les seves galeries i pous auxiliars, en la seva major part s'executaran en mina. La longitud del tram en mina va del pk 0+380 al pk 1+979,35 i del pk 2+060 fins al pk 2+222, a més del tram de la cua d'Horta que es desenvolupa des del seu pk 0+130 al pk 0+323.

Hi ha dos pous d'atac, un a prop de la cua de maniobres d'Horta i l'altre més pròxima a l'estació de la Vall d'Hebron, a l'altura de la Plaça Isop, que permetrà realitzar els treballs d'excavació en túnel en tres trams independents de manera simultània, des dels dos extrems de la traça.

Es planteja un front d'atac des del recinte apantallat de Plaça Isop (pk 2+060) cap a l'estació de Vall d'Hebron, un altre des del mateix recinte de la Plaça Isop (pk 1+979,35) cap a l'estació de Teixonera i finalment un tercer front des del pou d'atac d'Horta (pk 0+380) cap a l'estació de Carmel.

El túnel de línia s'excavarà mitjançant fresadora en fases d'avançament i destrossa en les zones on la traça creua roques d'adequada competència i el seu sosteniment es realitza amb clavilles d'acer corrugat de 25 mm de diàmetre i una capa de formigó projectat HP-35 reforçat amb fibres d'acer. El revestiment consta d'una capa de formigó projectat HP-35. Aquesta solució s'aplica fonamentalment al llarg del tram entre Horta i Teixonera i al tram posterior a la Plaça Isop fins a l'estació de Vall d'Hebron. Malgrat tot, la presència de les pissarres negres del silúric a prop de l'estació

Teixonera en algunes zones específiques, obliga a realitzar l'excavació del túnel per mitjans mecànics a secció completa i a la col·locació d'armadures amb perfils metàl·lics THN-29, espaiats 1,0 m, reforçats amb dues capes de formigó projectat HP-35 i revestides amb HM-25.

En zona de sòls l'excavació es realitzarà per mitjans mecànics en dues fases d'avançament i destrossa, amb el sosteniment definit per armadures amb perfils metàl·lics THN-29 espaiats de 1,5 m, 2 capes de formigó projectat HP-35 reforçat amb fibres d'acer i revestiment d'una altra capa de formigó projectat HP-35. Aquesta secció tipus s'aplicarà a la zona anterior al pou d'atac de la Plaça Isop i en la nova cua de maniobres d'Horta.

Les cavernes de les estacions, així com les diferents galeries d'accés, a causa de les seves dimensions, es defineixen per seccions tipus especials.

En els recintes apantallats dels pous d'atac d'Horta i Plaça Isop, un cop excavat tot el túnel, es construïran les voltes de formigó armat in situ i es reompliran fins a la cota de carrer. A la Plaça Isop la presència de nivell freàtic obligarà a la col·locació de mecanismes adequats per a baixar aquest nivell, durant les obres.

Els vestíbuls estan a nivells superficials, generalment a 1,5 m per sota del nivell del terreny existent en zona de carrers per a permetre el pas de serveis i 2,00 m en zona de places com a previsió d'espai per a plantar arbres i ordenació de superfície. Les cobertes dels vestíbuls es plantegen com a lloses massisses de formigó armat recolzades en el seu perímetre en murs pantalla (zona de terrenys quaternaris i sauló) o murs fets per dames/micropilots (roca de diferents graus de fractura) amb tirants provisionals. La solera apuntala a les pantalles o als murs."

Una vegada iniciades les obres i com a resultat de l'estudi de les condicions de traçat del Projecte i el seu ajustament a les noves necessitats funcionals i de servei del FMB, s'han realitzat certs ajusts en el traçat inicial que aconsellen la modificació del projecte i la preparació d'un projecte modificat (M1).

Les modificacions contemplades en el projecte modificat es classifiquen en:

- Canvi de posició de la cua de maniobres prevista a Horta a l'estació del Carmel.
- Ajust del traçat a la nova configuració de vies.

Els treballs d'excavació en túnel es preveuen en quatre trams independents de manera simultània, des dels dos extrems de la traça (en comptes dels tres trams previstos a l'inici). En comptes del front d'atac que es preveia que sortís de l'estació d'Horta cap a l'estació del Carmel, ara es preveuen dos pous d'atac que surten des del pou d'atac de Pastrana (pk 0+380) cap a l'estació del Carmel i l'altre cap a l'estació d'Horta.

La solució del traçat que es proposa és un encaix al canvi de posició de la cua de maniobra prevista a Horta situant-la al Carmel, i es proposa amb una secció

circular truncada de 6,63 m de radi útil, que és la mateixa que la prevista en el projecte constructiu. El sistema constructiu de la cua de maniobres del Carmel és també el mateix que s'havia previst per al túnel de línia, amb excavació de la secció en una sola fase, o en fases d'avanç o destrossa.

## **2.3. DESCRIPCIÓ CRONOLÒGICA DELS FETS PEL QUE FA A L'ADJUDICACIÓ DE LA REDACCIÓ DEL PROJECTE CONSTRUCTIU, L'ADJUDICACIÓ DE L'EXECUCIÓ DE L'OBRA I L'ADJUDICACIÓ DE LA DIRECCIÓ DE L'OBRA**

### **2.3.1. Redacció del projecte constructiu del perllongament de la línia 5 del FMB. Tram: Horta–Vall d'Hebron. Clau: TM-99500**

#### **2.3.1.1. *Projecte bàsic***

L'expedient del "Projecte de perllongament de la línia 5 del FMB. Tram: Horta–Vall d'Hebron (Clau: TM-99500)" s'inicia el 9 de juny de 1999, mitjançant l'encàrrec, per part de la Direcció General de Ports i Transports a GISA, de la redacció de l'esmentat projecte.

Aquest projecte està contingut en el PEF aprovat el 23 de juny de 1998, inclòs de manera genèrica en els "Altres projectes" del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Posteriorment, el 6 de juliol de 1999, la Direcció General de Ports i Transports comunica a GISA que el termini per a la redacció global del projecte de perllongament esmentat serà de 24 mesos, amb els terminis parcials que s'indiquen a continuació:

|    | Clau        | Document                                                                           | Termini   |
|----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. | El.TM-99500 | Estudi informatiu (projecte de traçat)                                             | 6 mesos   |
| 2. | IA.TM-99500 | Estudi d'impacte ambiental                                                         | 6 mesos   |
| 3. | TM-99500.1  | Projecte constructiu d'infraestructura, superestructura i electrificació           | 6 mesos   |
| 4. | TM-99500.2  | Projecte constructiu del perllongament de la senyalització i dels sistemes ATP-ATO | 7,5 mesos |
| 5. | TM-99500.3  | Projecte constructiu de subcentral i alimentació en cc                             | 7,5 mesos |
| 6. | TM-99500.4  | Projecte constructiu d'estacions. Arquitectura i equipament                        | 7,5 mesos |
| 7. | TM-99500.5  | Projecte constructiu de comunicacions                                              | 7,5 mesos |
| 8. | TM-99500.6  | Projecte constructiu d'escapes mecàniques                                          | 7,5 mesos |
| 9. | TM-99500.7  | Projecte constructiu de canvi de senyalització de la xarxa                         | 7,5 mesos |

Notes relatives al quadre:

- El 27 de juliol de 2000 la Direcció General de Ports i Transports aprova el projecte de traçat del perllongament (és l'estudi informatiu)
- El 2 de novembre de 2000 el Departament de Medi Ambient resol la no aplicabilitat del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental al projecte del traçat pel perllongament de la línia 5.
- El 31 d'octubre de 2001 la Direcció General de Ports i Transports resol l'aprovació del projecte constructiu d'infraestructura, superestructura i electrificació (TM-99500.1).

La resta de fases (4 a 9) estan encara pendents de desenvolupar i aprovar a la data de redacció d'aquest informe.

L'adjudicació d'aquesta assistència tècnica relativa a la redacció del projecte es fa mitjançant procediment obert i forma de concurs. El Consell d'Administració de GISA adjudica la redacció del projecte el 23 de setembre de 1999 d'acord amb la proposta de la Mesa de Contractació a la UTE Tec'4 & Intraesa & Typsa per 1.240.488,98 €. El contracte se signa el 17 de gener de 2000, amb un termini de realització de 24 mesos, que no s'ha complert.

Un cop elaborat el projecte de traçat (clau 1 del quadre anterior) per la UTE, es lliura a la Direcció General de Ports i Transports. El director general de Ports i Transports adopta la resolució d'aprovació i d'inici del tràmit d'informació pública el 27 de juliol de 2000.

El 2 de novembre de 2000 la Direcció General de Patrimoni Natural i del Medi Físic del Departament de Medi Ambient declara la no aplicació al projecte de traçat del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental.

Finalment, el 16 de novembre de 2000 el director general de Ports i Transports aprova definitivament el projecte de traçat.

El projecte constructiu d'infraestructura, superestructura i electrificació es lliura a la Direcció General de Ports i Transports, que l'aprova amb data 31 d'octubre de 2001.

El 20 de febrer de 2002 la Direcció General de Ports i Transports encarrega a GISA l'actualització del projecte constructiu aprovat per aquesta mateixa Direcció el 31 d'octubre de 2001. En concret es tracta d'un expedient d'actualització de preus que GISA adjudica pel procediment negociat sense publicitat amb sol·licitud de tres ofertes. El 5 de març de 2002 s'aprova l'adjudicació d'aquest expedient a Tec'4, SA per 11.156 € i un termini d'execució de 3 setmanes. Aquesta adjudicació és ratificada pel Consell d'Administració el 21 de març de 2002. La Direcció General de Ports i Transports resol l'aprovació d'aquest projecte d'actualització el 9 d'abril de 2002, quedant l'import previst d'execució de l'obra del projecte en 101.641.156 €, xifra superior als 100.970.033,54 € aprovats en l'acord de Govern de 20 de novembre de 2001.

#### **2.3.1.2. *Ampliació de la redacció del projecte constructiu***

Per resolució de 10 de juny de 2003, un cop ja iniciada l'obra, el 8 de novembre de 2002, la Direcció General de Ports i Transports encarrega a GISA l'ampliació de la redacció del projecte constructiu, donat que s'havien anat escollint diferents solucions alternatives a les inicialment previstes. GISA adjudica aquesta ampliació pel procediment negociat sense publicitat a favor de la UTE Tec'4 & Intraesa & Typsa, que és l'adjudicatari de la redacció del projecte inicial. El Consell d'Administració autoritza aquesta adjudicació el 27 de juny de 2003. Aquest

contracte d'ampliació del projecte se signa el 5 de setembre de 2003 per 392.937,99 €.

### **2.3.1.3.    *Modificat núm. 1 del projecte***

El 6 de febrer de 2004 el director general d'Obra Civil de GISA sol·licita al director general de Ports i Transports l'autorització per a la redacció del projecte modificat núm. 1, per tal de recollir les incidències que han anat sorgint en el desenvolupament dels treballs i que aconsellen la modificació del projecte base. Els costos de l'esmentat modificat s'estimaven en 30.050 € pel que fa al cost de redacció del projecte i 7.466.000 € pel que fa a l'increment del cost de l'obra. Se sol·licita que, atès que l'import estimat de redacció del projecte és inferior a 30.050,61 €, s'autoritzi la seva adjudicació pel procediment negociat sense publicitat, amb consulta prèvia a un mínim de tres empreses. El projecte modificat proposat havia de recollir els següents aspectes:

- Situació d'un pou d'atac a la plaça Pastrana, evitant el pou i la cua de maniobres del c/ Lisboa. Cua de maniobres en l'estació del Carmel. Minimització de l'afecció al servei TMB.
- Modificació de les dimensions del vestíbul del c/ Llobregós disminuint les afecions als col·lectors; canvi d'orientació de la sortida amb escales mecàniques. Optimització del pou d'accés a causa dels serveis existents.
- Modificació de les dimensions del vestíbul Batet encabint-lo en l'illa corresponent, amb afecció mínima als carrers.
- Adaptació del vestíbul Sant Crispí per evitar afecció a cimentació habitatges.
- Modificació del pou d'atac Isop amb sortida paral·lela al c/Coll i Alentorn.
- Adaptació dels vestíbuls Vall d'Hebron evitant l'afecció a les calçades centrals de la Ronda de Dalt.
- Modificació de l'estació de Teixonera amb andana Central.
- Sortida Beat Almató: Adaptació a la geometria real de la zona i a la situació real dels serveis afectats i a les seves possibilitats de restitució.
- Canvi de les longituds d'avenç en túnel, inferiors als considerats en projecte, segellat del front i increment dels sosteniments.

Amb escrit de 9 de febrer de 2004 dirigit a la Direcció General de Ports i Transports, GISA manifesta la necessitat que les obres demanades en la petició de

modificat es realitzin conjuntament amb les que s'estaven executant i sol·licita l'ordre d'inici dels corresponents treballs, supòsit que està previst en el Text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques (TRLCAP).

Per resolució de 18 de febrer de 2004 la Direcció General de Ports i Transports autoritza i encarrega a GISA la redacció del projecte modificat núm. 1 d'infraestructura, superestructura i electrificació i autoritza l'adjudicació pel procediment negociat i sense publicitat, amb consulta prèvia a un mínim de tres empreses. A més, en la mateixa data s'autoritza GISA a iniciar les obres corresponents al projecte modificat núm. 1.

Així, GISA adjudica aquest expedient amb data 24 de març de 2004 a la UTE Tec'4 & Geocontrol mitjançant el procediment negociat sense publicitat amb sol·licitud prèvia de tres ofertes a Intecasa, Intraesa i l'esmentada UTE. La Mesa de Contractació proposa l'adjudicació a la UTE per ser la oferta més econòmica (28.247 € IVA inclòs). El termini previst d'execució del projecte modificat és de 6 mesos.

El 25 de març de 2004 el Consell d'Administració autoritza l'adjudicació a l'esmentada UTE i, el mateix dia la decisió és comunicada a l'adjudicatari. Per tant, a partir d'aquesta data hi ha 6 mesos d'execució per a la modificació núm. 1 del projecte.

Com a documentació suport de la realització d'aquesta modificació, hem rebut un CD que inclou el projecte modificat. L'entrega d'aquest CD no està registrada d'entrada en GISA i, per tant, no es pot saber en quin moment es va entregar a GISA. Aquesta prestació de servei no ha estat pagada a l'adjudicatari, ni tampoc no ha estat aprovat el projecte modificat núm. 1 per la Direcció General de Ports i Transports. El que sí s'ha anat fent són els treballs d'obra corresponents a la modificació esmentada, sense que hi hagi el corresponent expedient de modificació d'obres.

Per resolució de 9 de març de 2005, després de l'esfondrament del túnel sota el barri del Carmel, la Direcció General de Ports i Transports resol deixar sense efecte l'encàrrec de redacció del projecte modificat núm. 1 d'Infraestructures, superestructures i electrificació de la línia 5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A-M1 efectuat per la mateixa direcció general el 18 de febrer de 2004. A més, encarrega a GISA la redacció del nou projecte modificat núm. 1 d'infraestructures, superestructures i electrificació de la línia 5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Aquest nou projecte modificat núm. 1 ha de recollir les modificacions ja autoritzades en l'encàrrec de 18 de febrer de 2004 i, addicionalment, ha de refondre els treballs efectuats fins a la data, replantejar el mètode i les condicions de seguretat i reforçar i avaluar la necessitat i les possibilitats d'una nova cua de maniobres. Els costos de redacció del projecte modificat s'estimen en 350.000 € (IVA inclòs) i inclouen la redacció del projecte modificat, els treballs

de geotècnia i la topologia i altres treballs necessaris per a la correcta realització d'aquest encàrrec; el termini per a la redacció del projecte s'estima en 4 mesos. El 14 de març de 2005, el director general de GISA acorda l'anul·lació de l'adjudicació del contracte a favor de la UTE Tec'4, SA & Geocontrol, SA. Tot això ho ratifica el Consell d'Administració de GISA el 22 de març de 2005.

### **2.3.2. Execució de les obres del projecte d'infraestructures, superestructures i electrificació de la línia 5. Tram Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A**

Per Acord de Govern de 20 de novembre de 2001 s'autoritza l'execució de les obres contingudes en el projecte del perllongament de la línia 5 del metro, en el tram comprès entre Horta i Vall d'Hebron, per un import total de 100.970.033 €, i encomana a GISA l'execució de les obres de l'esmentat projecte. A partir d'aquest acord de Govern, tant l'obra com el projecte s'inclouen en el PEF com a partides separades. El primer PEF en què apareixen de manera diferenciada és en el PEF 2002, aprovat el 25 de juny de 2002.

Per resolució de 9 d'abril de 2002, un cop vist l'informe favorable del responsable de projectes, la Direcció General de Ports i Transports aprova el projecte d'infraestructures, superestructures i electrificació de la línia 5. Tram Horta-Vall d'Hebron, notifica l'aprovació del projecte a GISA, i proposa que el projecte serveixi de base per a definir l'abast del contracte, que l'import del projecte base per a la licitació es valori en 101.641.156,03 € (superior a l'aprovat per acord de Govern) però resultant de l'actualització aprovada el 9 d'abril de 2002 i que el termini d'execució de les obres es fixi en trenta mesos. A més a més, indica com ha de ser la classificació del contractista i la fórmula per a la revisió de preus.

Un cop aprovat el projecte, GISA inicia el procediment de licitació del contracte d'execució de les obres pel procediment obert, en forma de concurs, publicat correctament en el DOUE, en el BOE i en el DOGC. El contracte s'adjudica per acord del Consell d'Administració de 27 de juny de 2002 a l'oferta proposada per la Mesa de Contractació, que és l'oferta amb variant núm. 1 de la UTE formada per FCC Construcción, SA, COPISA, Constructora Pirenaica, SA i Comsa, empresa constructora, SA, essent l'import d'adjudicació de 93.682.442,15 €. El contracte se signa el 7 de novembre de 2002. L'inici de les obres es fixa per al 8 de novembre de 2002 i el termini d'execució és de 30 mesos (és a dir, el 8 de maig de 2005).

Donat que s'adjudica a una oferta amb variant, el 15 d'octubre de 2002 el gerent d'obres de GISA responsable d'aquesta obra certifica que la variant no modifica substancialment les característiques tècniques del projecte concursat ja que només consisteix en una nova definició de la secció del túnel de línia, mantenint les passeres laterals de sortida d'emergència i, per tant, no resulta

necessari la redacció d'un modificat i són vàlids els annexos existents actualment per a incorporar-los en el contracte.

El 8 de novembre de 2002 se signa l'acta de comprovació de replanteig.

Com ja hem explicat en l'apartat 2.3.1, el projecte modificat núm. 1 implicava modificacions en l'execució de les obres, que no s'han materialitzat en cap expedient de modificació d'obres.

Finalment, després de l'esfondrament del túnel sota el barri del Carmel, el Consell d'Administració de GISA en sessió de 3 de març de 2005 acorda suspendre l'execució de les obres de tot el projecte de perllongament de la línia 5 del metro, fins que es puguin garantir les condicions tècniques i administratives que en garanteixin la viabilitat i la seguretat.

### **2.3.3. Direcció d'obra del projecte d'infraestructures, superestructures i electrificació de la línia 5. Tram: Horta–Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A**

El 25 de juliol de 2002 el Consell d'Administració de GISA autoritza l'adjudicació de la direcció de l'obra del projecte d'infraestructures, superestructures i electrificació de la línia 5. Tram: Horta–Vall d'Hebron, d'acord amb la proposta de la Mesa de Contractació, a la UTE formada per Tec'4 i Geocontrol, SA, pel procediment obert amb forma de concurs. L'import del contracte de direcció d'obra és d'1.894.541 €.

El contracte se signa el 8 de novembre de 2002 (que és el dia d'inici de les obres segons el contracte d'execució d'obres) per 1.894.541 € i un termini de 30 mesos (el mateix termini que el de l'obra).

Posteriorment a l'esfondrament del túnel sota el barri del Carmel, el Consell d'Administració de GISA, en sessió de 3 de març de 2005, acorda reduir els serveis de direcció d'obra a només l'execució de les tasques de seguretat, manteniment i vigilància del conjunt de l'obra construïda. L'esmentat acord i les condicions es notifiquen a la direcció de l'obra el 9 de març de 2005. Així, el 4 d'abril de 2005 es torna a signar un nou contracte amb la Direcció d'obra en què es redueixen els serveis i on s'acorda que aquesta reducció no dona lloc a cap indemnització de danys i perjudicis a favor de la Direcció d'obra. Aquesta reducció de serveis tindrà la durada necessària per a la redacció del nou projecte modificat que refongui els treballs fets fins ara, que replantegi el mètode i les condicions de seguretat i reforç i avaluï la necessitat i les possibilitats d'una nova cua de maniobres, i la seva posterior aprovació.

## **2.4. ANÀLISI DELS PROCEDIMENTS DE CONTRACTACIÓ EMPRATS PER A L'ADJUDICACIÓ DELS EXPEDIENTS RELACIONATS AMB EL PERLLONGAMENT DE LA LÍNIA 5**

### **2.4.1. Normativa aplicable quant als procediments de contractació**

L'adjudicació dels diferents contractes referents al perllongament de la línia 5 s'ha efectuat mitjançant GISA, empresa pública de la Generalitat de Catalunya, per encàrrec de la Generalitat.

GISA és una societat anònima constituïda a l'empara de la disposició addicional 29 de la Llei 9/1990, de 16 de maig. Com a tal societat mercantil, d'acord amb el que es disposa en l'estatut de l'empresa pública catalana, la seva activitat es regeix pel dret privat.

Pel que fa a la legislació aplicable quant als procediments de contractació, GISA se sotmet a les prescripcions del Reial decret legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques, d'acord amb el que estableix l'article 2.1, és a dir, pel que fa a les prescripcions relatives a la capacitat de les empreses, publicitat, procediments de licitació i formes d'adjudicació respecte dels contractes en què concorrin els següents requisits:

a) Quan es tracti de contractes d'obres i de contractes de consultoria i assistència i de serveis relacionats amb els primers, sempre que el seu import, amb exclusió de l'Impost sobre el valor afegit, sigui igual o superior a:

- si es tracta de contractes d'obres,
  - 4.096.830 € des de la data d'entrada en vigor de la Llei 13/1995, de 18 de maig, de contractes de les administracions públiques fins a l'1 de gener de 2000, data d'entrada en vigor de l'Ordre de 10 de febrer de 2000, per la qual es fan públics els límits dels diferents tipus de contractes a efectes de la contractació administrativa a partir de l'1 de gener de 2000,
  - 5.358.153 € des de l'1 de gener de 2000 fins al 29 de març de 2000, data d'entrada en vigor de la Llei 53/1999, de 28 de desembre, per la que es modifica la Llei 13/1995, de 18 de maig,
  - 5.028.197 € des del 29 de març de 2000 fins al 22 de juny de 2000, data d'entrada en vigor del TRLCAP,
  - 5.358.846 € des del 22 de juny de 2000 fins al 31 de desembre de 2001,
  - 6.242.028 € des de l'1 de gener de 2002 fins al 31 de desembre de 2003,
  - 5.923.624 € des de l'1 de gener de 2004 fins al 14 de març de 2005,
  - 5.923.000 € a partir del 15 de març de 2005.

- si es tracta de qualsevol dels altres contractes esmentats,
  - 163.873 € des de la data d'entrada en vigor de la Llei 13/1995, de 18 de maig, de contractes de les administracions públiques fins a l'1 de gener de 2000, data d'entrada en vigor de l'Ordre de 10 de febrer de 2000, per la qual es fan públics els límits dels diferents tipus de contractes a efectes de la contractació administrativa a partir de l'1 de gener de 2000,
  - 214.326 € des de l'1 de gener de 2000 fins al 29 de març de 2000, data d'entrada en vigor de la Llei 53/1999, de 28 de desembre, per la que es modifica la Llei 13/1995, de 18 de maig,
  - 201.127 € des del 29 de març de 2000, fins al 22 de juny de 2000, data d'entrada en vigor del TRLCAP,
  - 214.326 € des del 22 de juny de 2000 fins al 31 de desembre de 2001,
  - 249.681 € des de l'1 de gener de 2002 fins al 31 de desembre de 2003,
  - 236.945 € des de l'1 de gener de 2004 fins al 14 de març de 2005,
  - 236.000 € a partir del 15 de març de 2005.

b) Que la principal font de finançament dels contractes procedeixi de transferències o aportacions de capital provinents directament o indirectament de les administracions públiques.

Per a la resta de contractes, és a dir, els inferiors als imports esmentats, GISA ha d'adequar la seva contractació als principis generals de contractació continguts en les directives comunitàries i en la normativa espanyola de contractació.

El conveni entre la Generalitat i GISA, modificat el 28 d'abril de 2000, regula en la clàusula cinquena els encàrrecs d'obres, serveis i contrapartides.

Concretament, el Conveni determina el següent:

#### **a) Encàrrecs**

Pel que fa als encàrrecs:

- Actuacions complementàries: els departaments competents podran encarregar a GISA l'execució d'actuacions complementàries a l'actuació base encomanada pel Govern, concretant les dades abans indicades pel que fa als encàrrecs fets pel Govern (abast de l'encàrrec, departament, previsió de cost, previsió del termini d'execució, previsió del finançament i entitat que finançarà l'encàrrec si és diferent del Departament actuant).

Si el PEF aprovat i vigent contempla l'execució de les actuacions complementàries, GISA podrà executar-les mitjançant l'aprovació del corresponent projecte complementari per part de l'òrgan administratiu competent, i dins els terminis del PEF.

Si el PEF no inclou les dites actuacions complementàries, aquestes no li podran ser encarregades llevat que concorri qualsevol dels següents supòsits:

- a) que el marge disponible del Departament sigui en aquell moment superior a l'import de l'actuació.
  - b) que ho autoritzi el conseller d'Economia, Finances i Planificació.
- L'òrgan administratiu que correspongui dintre de cada departament podrà també encarregar a GISA l'elaboració d'estudis i projectes, mitjançant la concessió de les contrapartides econòmiques corresponents.
  - La Direcció General de GISA podrà autoritzar, de forma raonada, increments en les despeses de redacció d'estudis i projectes fins un 20% de l'import d'adjudicació, d'acord amb el que preveu la normativa de contractació.

#### **b) Licitació**

Pel que fa a la licitació:

- Un cop rebut l'encàrrec, GISA licitarà les actuacions prèvia elaboració del projecte i la seva aprovació del Departament competent. Si el projecte s'encarrega a GISA, aquest ho pot encarregar a tercers.
- Per a la licitació, GISA ha de respectar els principis de publicitat i concurrència i l'article 2 de la Llei de contractes i la disposició addicional sisena. GISA podrà dur a terme adjudicacions pel procediment negociat sense publicitat en els casos necessaris, amb l'aprovació prèvia de l'òrgan administratiu competent, i pels mateixos motius i condicions que imposen les normes de contractació de la Generalitat.

#### **c) Adjudicació**

Pel que fa a l'adjudicació:

Quan, com a conseqüència del concurs convocat, l'import d'adjudicació supera la previsió de cost detallada en el PEF vigent, es requerirà l'aprovació del Departament competent sota les mateixes condicions previstes per a l'encàrrec d'actuacions complementàries.

Un cop s'adjudiqui l'obra, trametrà al Departament d'Economia, Finances i Planificació les dades referents a les condicions econòmiques i financeres de l'obra adjudicada.

#### **2.4.2. Treball realitzat**

Per a la realització de la present fiscalització s'ha partit de la relació detallada de tots els contractes relacionats amb el projecte d'ampliació de la línia 5 del metro de Barcelona, i s'han obtingut els expedients contractuals corresponents a cadascuna de les adjudicacions.

D'acord amb l'abast contingut en la Resolució 228/VII del Parlament de Catalunya, recollit en el capítol 1 d'aquest informe, el treball realitzat ha consistit a:

- Verificar si els procediments emprats per a cadascuna de les adjudicacions objecte d'aquest informe són correctes d'acord amb la normativa contractual d'aplicació.
- Verificar si la tramitació de cada expedient en funció del sistema d'adjudicació, compleix les prescripcions legals corresponents.

Això ha suposat, en concret, la verificació dels següents extrems:

##### **a) Expedients adjudicats mitjançant el procediment obert (concurs)**

###### *1) Assistències tècniques (redacció de projecte, direcció d'obra)*

Per als expedients d'assistència tècnica adjudicats mitjançant concurs s'ha verificat el següent:

- Per al contracte de redacció de projecte de l'obra, la resolució de l'encàrrec de la Direcció General de Ports i Transports. El contracte de direcció d'obra no l'encarrega el departament, ja que es tracta de més cost directe de l'obra i, per tant, s'inclou com a més despesa directa de l'obra en el Compte de pèrdues i guanys de GISA; per tant, no hi ha resolució d'encàrrec de la direcció d'obra.
- L'existència de l'Acord de Govern de la Generalitat sobre l'encàrrec de la redacció del projecte.
- La incorporació de l'assistència tècnica encarregada (en aquest cas la redacció del projecte) en el següent PEF aprovat amb posterioritat a l'Acord de Govern.
- La publicació de la convocatòria del concurs en el BOE, DOGC i DOUE, segons escaigui, dins el termini establert legalment.

- L'existència del Plec de bases, verificant l'import del pressupost de licitació, el termini d'execució i la previsió de les principals clàusules que han de regir el contracte.
- La presentació de totes les pliques per part de les empreses concurrents a la licitació i la seva anàlisi.
- L'existència de l'informe de la Comissió Tècnica de valoració sobre una base homogeneïtzada.
- La proposta d'adjudicació de la Mesa de Contractació.
- L'adjudicació de l'assistència tècnica per part del Consell d'Administració. de GISA, amb posterioritat a la proposta d'adjudicació de la Mesa de Contractació.
- La notificació a l'adjudicatari.
- La comunicació de l'adjudicació a la resta de licitadors.
- La publicació de l'adjudicació en els diaris pertinents, en el termini legalment establert.
- L'existència del contracte signat, en el termini legalment establert, amb l'import previst en l'oferta, amb les dates d'inici de les obres, el termini previst concordant amb l'oferta, i amb les clàusules generals que han de regir un contracte d'obres (clàusula de penalització, interessos de demora, fiança, etc.).
- L'existència de la garantia dipositada mitjançant aval amb entitat de crèdit, per l'import establert en el Plec de bases.
- La comunicació a la Junta Consultiva de contractació en el termini legalment establert.

## *2) Execució de l'obra*

Per als expedients d'obra adjudicats mitjançant concurs s'ha verificat el següent:

- L'existència de l'Acord de Govern de la Generalitat en què s'encarrega l'obra a GISA.
- La incorporació de l'obra encarregada en el següent PEF aprovat amb posterioritat a l'Acord de Govern.

- L'existència de l'aprovació del projecte per part de la Direcció General de Ports i Transports.
- La publicació de la convocatòria del concurs en el BOE, en el DOGC i en el DOUE, segons escaigui, dins el termini establert legalment.
- L'existència del Plec de bases, verificant l'import del pressupost de licitació, el termini d'execució i la previsió de les principals clàusules que han de regir el contracte.
- La presentació de totes les pliques per part de les empreses concurrents a la licitació i la seva anàlisi.
- L'existència de l'informe de la Comissió Tècnica de valoració sobre una base homogeneïtzada, al qual s'adjunta l'informe financer de l'obra.
- La proposta d'adjudicació de la Mesa de Contractació.
- L'adjudicació de l'obra per part del Consell d'Administració de GISA, amb posterioritat a la proposta d'adjudicació de la Mesa de Contractació.
- La notificació a l'adjudicatari.
- La comunicació de l'adjudicació a la resta de licitadors.
- La publicació de l'adjudicació en els diaris pertinents, en el termini legalment establert.
- El certificat del gerent de GISA conforme l'adjudicació a una oferta amb variant no modifica substancialment les característiques tècniques del projecte i, per tant, no cal modificar el projecte inicial.
- L'existència del contracte signat, en el termini legalment establert, amb l'import previst en l'oferta, amb les dates d'inici de les obres, el termini previst concordant amb l'oferta, i amb les clàusules generals que han de regir un contracte d'obres (clàusula de penalització, interessos de demora, fiança, etc.).
- L'existència de la pòlissa d'assegurances de la modalitat "tot risc construcció", vigent fins a la recepció de l'obra i durant el termini de garantia, que cobreix el 100% del cost de l'obra.
- L'existència de la garantia definitiva dipositada mitjançant aval amb entitat de crèdit, per un import del 20% del preu del contracte sense IVA, tal com estableix el Plec de bases.

- La comunicació a la Junta Consultiva de contractació en el termini legalment establert.
- L'existència de l'acta de replanteig.
- L'acta de recepció.

Cal assenyalar que per a tots els concursos, és a dir, tant els d'assistència tècnica com els de l'obra, s'ha analitzat de manera específica quant a les ofertes el següent:

- Revisió física de les ofertes, per tal de verificar la seva existència, la inclusió de la documentació més significativa i la coincidència de les dades amb el quadre de valoració inclòs en l'informe de la Comissió Tècnica.
- Anàlisi dels sobres presentats pels licitadors als concursos, verificant que inclouen tota la documentació que es demana en el Plec de bases.
- Verificació que la valoració de les ofertes es faci atenent als criteris i fórmules prèviament establerts en el Plec de bases.

**b) Expedients adjudicats mitjançant el procediment negociat (amb ofertes i sense)**

Tant si es tracta d'assistències tècniques com d'execució d'obres, s'ha verificat:

- La justificació raonada de la utilització del procediment negociat a l'hora d'adjudicar l'expedient.
- Quan és pertinent, resolució d'encàrrec per part de la Direcció General de Ports i Transports, de l'assistència tècnica corresponent.
- La concurrència d'ofertes i, quan no n'hi ha, l'existència d'una causa justificada i documentada.
- La proposta d'adjudicació per part de la Mesa de Contractació.
- L'adjudicació posterior per part del Consell d'Administració.
- La notificació a l'adjudicatari.
- La comunicació de l'adjudicació a la resta de licitadors.
- La publicació de l'adjudicació en els diaris pertinents, en el termini legalment establert.

- L'existència del contracte signat, en el termini legalment establert, amb l'import previst en l'oferta, amb les dates d'inici de les obres i/o serveis, el termini previst concordant amb l'oferta, i amb les clàusules generals que han de regir un contracte d'obres (clàusula de penalització, interessos de demora, fiança, etc.).
- L'existència de la garantia definitiva, d'acord amb els requisits legalment establerts i conforme al Plec de bases.
- La comunicació a la Junta Consultiva de contractació en el termini legalment establert.

### **c) Expedients d'emergència**

Com ja hem dit es tracta d'expedients tramitats amb posterioritat a l'esfondrament de la cua de maniobres sota el barri del Carmel, que també han estat objecte d'anàlisi.

La comprovació ha consistit a verificar que es compleix la normativa d'aplicació per a la seva tramitació.

### **2.4.3. Resultats de la fiscalització**

Per a la presentació dels resultats de l'anàlisi efectuada, hem distingit els expedients "principals" corresponents a la redacció del projecte (inclosos modificats i complementaris), a l'execució de l'obra i a la direcció d'obra dels altres expedients relacionats amb aquests. Quant als expedients tramitats per emergència, es tracten de manera diferenciada en el capítol 3 d'aquest informe.

#### **2.4.3.1. *Expedients principals: observacions que es desprenen dels expedients relacionats amb la redacció del projecte, l'execució de l'obra i la direcció de l'obra***

Dels disset expedients adjudicats, set corresponen als expedients "principals" dels quals cinc són els relatius a redacció del projecte (expedients 1, 5, 10, 11 i 16), un a l'execució de l'obra (expedient 6) i un a la direcció de l'obra (expedient 7). D'aquests, quatre s'han adjudicat per concurs, que són els que fan referència a la redacció del projecte inicial i el segon modificat núm. 1 (expedients 1 i 16), a l'execució de les obres (expedient 6) i a la direcció d'obra (expedient 7). Els altres 3 expedients 5, 10, 11 s'han adjudicat mitjançant el procediment negociat.

Aquest expedients són els següents:

| Núm. | Tipus expedient | Descripció                                                                                                                                                                                                                       | Adjudicatari                                                                                      | Import adjudicació (€) | Procediment            | Data adjudicació |
|------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| 1    | Projecte        | Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu del perllongament de la L-5 del FMB. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500                                                                                    | Tec'4 & Intraesa & Tysa (UTE)                                                                     | 1.240.488,98           | Concurs públic         | 23.09.1999       |
| 5    | Projecte        | Assistència tècnica per a la redacció d'actualització del projecte constructiu d'infraestructures, superestructures i electrificació de la L-5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1 A                                    | Tec-Cuatro, SA                                                                                    | 11.156,00              | Negociat amb ofertes   | 05.03.2002       |
| 6    | Obra            | Execució de les obres de projecte d'infraestructures, superestructures i electrificació de la L-5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1 A                                                                                 | FCC Construcción, SA & Copisa, Constructora Pirenaica, SA & Comsa, Empresa Constructora, SA (UTE) | 93.682.442,15          | Concurs públic         | 27.06.2002       |
| 7    | Direcció obra   | Direcció d'obra del projecte d'infraestructures, superestructures i electrificació de la L-5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1 A                                                                                      | Tec-Cuatro, Geocontrol, UTE, LEY 181/1982                                                         | 1.894.541,00           | Concurs públic         | 25.07.2002       |
| 10   | Projecte        | Assistència tècnica per a l'ampliació de la redacció del projecte constructiu de perllongament de la L-5 del FMB. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500                                                                      | Tec'4 & Intraesa & Tysa (UTE)                                                                     | 392.937,99             | Negociat sense ofertes | 27.06.2003       |
| 11   | Projecte        | Assistència tècnica per a la redacció del projecte modificat núm. 1 d'infraestructura, superestructura i electrificació. TM-99500.1 A-M1                                                                                         | Tec'4 & Geocontrol, SA (UTE)                                                                      | 28.247,00              | Negociat amb ofertes   | 25.03.2004       |
| 16   | Projecte        | Assistència tècnica per a la redacció del projecte modificat núm. 1 d'infraestructures, superestructures i electrificació de la L-5 Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A-M1: Nova adjudicació de l'expedient 11 anul·lat | Catalana d'Enginyeria, SA                                                                         | 188.500,00             | Concurs públic         | 28.04.2005       |

**1) Expedients tramitats mitjançant el procediment obert i forma de concurs****Expedient 1. Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu del perllongament de la línia 5 del FMB. Tram: Horta–Vall d’Hebron. Clau: TM-99500**

Aquest contracte s’adjudica mitjançant el procediment obert i forma de concurs. La licitació es publica en el DOGC i en el BOE el 14 de juliol de 1999 i en el DOUE el 21 de juliol de 1999.

L’acta d’obertura de pliques és el 14 de setembre de 1999. Es presenten dotze empreses amb les següents ofertes i la següent puntuació obtinguda en la valoració i ponderació d’ofertes:

|    | Empresa                                                                       | Oferta<br>presentada | Puntuació<br>obtinguda |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|
| 1  | Europroject Ingeniería, SL                                                    | 192.870.853          | 72,54                  |
| 2  | Auditorías e Ingenierías, SA & Geocontrol, SA UTE                             | 193.720.000          | 75,84                  |
| 3  | Ingenierías de Puentes y Autopistas, SA                                       | 194.880.000          | 75,45                  |
| 4  | Aepo, SA                                                                      | 196.000.450          | 70,13                  |
| 5  | GPO ingeniería, SA & Prointec, SA, UTE                                        | 197.645.888          | 77,34                  |
| 6  | Euroestudios, SA                                                              | 204.269.040          | 77,51                  |
| 7  | Sener, Ingeniería y Sistemas, SA                                              | 206.399.836          | 79,62                  |
| 8  | Tec’4 & Intraesa & Tysa UTE                                                   | 206.399.999          | 80,60                  |
| 9  | Proyectos y Servicios SA                                                      | 207.236.327          | 76,70                  |
| 10 | Idom, Ingeniería y Sistemas, SA                                               | 211.200.000          | 72,38                  |
| 11 | Ingeniería de Infraestructuras, SA & Ibérica de Estudios e Ingeniería, SA UTE | 212.996.336          | 77,68                  |
| 12 | Ineco, SA & Ofep, SA & AZM Enginyers, SL UTE                                  | 214.320.000          | 74,61                  |

Imports en pessetes.

L’informe de la Comissió Tècnica és el 22 de setembre de 1999. Es presenten les dotze ofertes (no n’hi ha cap d’exclusa) homogeneïtzades. L’informe conclou que la millor oferta és la presentada per la UTE formada per Tec’4, Intraesa i Tysa amb 80,6 punts, per un import d’1.240.488,98 € i un termini de 24 mesos.

La Mesa de Contractació, el mateix dia resol elevar l’oferta esmentada al Consell d’Administració de GISA per a la seva adjudicació. El Consell d’Administració l’aprova el 23 de setembre de 1999.

El 23 de setembre de 1999 es notifica a l’adjudicatari, i se signa el contracte el 17 de gener de 2000.

Realitzada la verificació i comprovació de documents a què es fa referència en l’epígraf 2.4.2, s’han detectat les incidències següents:

- a) En el Plec de bases i dins els criteris de la valoració de l’oferta tècnica amb la seva corresponent puntuació, es defineixen de dos a onze subcriteris dels

quals no s'especifica la puntuació; en canvi aquests subcriteris sí que són objecte de puntuació en l'informe de valoració. Entenem que dita puntuació dels subcriteris hauria d'estar també explicada en el Plec de bases.

- b) Quant als criteris de valoració de les propostes dels licitadors, s'ha vist que es valora el resultat de les obres anteriors amb GISA i/o REGSA amb una puntuació fins a 20 punts. Hem d'assenyalar que la normativa comunitària no permet la consideració d'aquest criteri en el moment de valoració de les ofertes. Tot i això, en aquest cas concret, si s'hagués tret aquest criteri a l'hora de valorar les ofertes, no hauria variat el resultat de la valoració.<sup>1</sup>
- c) La signatura del contracte es fa 116 dies després de la notificació a l'adjudicatari.<sup>2 i 3</sup>

**Expedient 6. Execució de les obres de projecte d'infraestructures, superestructures i electrificació de la línia 5. Tram: Horta–Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A**

Aquest contracte s'adjudica mitjançant el procediment obert i forma de concurs. La licitació es publica en el DOGC i en el BOE el 16 d'abril de 2002 i en el DOUE el 23 d'abril de 2002.

L'acta d'obertura de pliques és el 25 de juny de 2002. Es presenten sis empreses amb sis ofertes a la base i set variants. De les set variants se n'admeten tres perquè es consideren tècnicament adients, i se n'exclouen quatre. Les ofertes i la puntuació obtinguda en la valoració i ponderació de les ofertes acceptades són les següents:

|   | Empresa                                        | Base o variant | Ofertes       | Puntuació obtinguda |
|---|------------------------------------------------|----------------|---------------|---------------------|
| 1 | Acs, & Vías y Construcciones, SA & Cobra UTE   | Base           | 97.321.440,09 | 71,93               |
| 2 | Corsan Corviam & Azvi & Excover & Proinosa UTE | Base           | 98.835.860,11 | 71,20               |
| 3 | Dragados & Copcisa UTE                         | Base           | 94.485.618,65 | 75,22               |
| 4 | Dragados & Copcisa UTE                         | Variant 1      | 93.267.459,67 | 78,33               |
| 5 | FCC & Copisa & Comsa UTE                       | Base           | 96.142.369,48 | 79,01               |
| 6 | FCC & Copisa & Comsa UTE                       | Variant 1      | 93.682.442,15 | 79,11               |
| 7 | Ferrovial & Agrupación Guinovart UTE           | Base           | 96.912.110,94 | 75,44               |
| 8 | Ferrovial & Agrupación Guinovart UTE           | Variant 1      | 95.802.251,24 | 77,23               |
| 9 | Necso Entrecanales, SA                         | Base           | 98.835.860,11 | 76,81               |

Imports en euros.

1. Atenent a l'al·legació núm. 3, s'ha suprimit el punt c) de la versió inicial que deia el següent: "c) La publicació de l'adjudicació del contracte s'ha fet fora de termini (art. 93.2 del TRLCAP)."

2. Atenent parcialment a l'al·legació núm. 4, s'ha suprimit d'aquest punt (anterior punt d)) la frase següent: "el que supera amb escreix els 30 dies que fixa l'article 54.1 del TRLCAP".

3. Atenent a l'al·legació núm. 5, s'ha suprimit el punt e) de la versió inicial que deia el següent: "e) La comunicació a la Junta Consultiva es fa fora del termini de dos mesos fixat al Decret 376/1996, de reestructuració de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa."

L'informe de la Comissió Tècnica és del 26 de juny de 2002. La Comissió tècnica considera més adient l'oferta amb variant núm. 1 de FCC Construcción, SA & Copisa, Constructora Pirenaica, SA & Comsa, Empresa Constructora, SA (UTE), amb 79,11 punts, per un import de 93.682.442,15 € i un termini de 30 mesos. La variant consisteix en una nova definició de la secció del túnel de línia, mantenint les passeres laterals de sortida d'emergència; també modifica la secció de les cavernes de les estacions del Carmel i Teixonera, sense variar-ne la funcionalitat i, segons el mateix informe, modifica acceptablement el sistema d'impermeabilització.

La Mesa de Contractació, el mateix 26 de juny de 2002, resol elevar l'oferta esmentada al Consell d'Administració de GISA per a la seva adjudicació. El Consell l'aprova el 27 de juny de 2002.

El 27 de juny de 2002 es notifica a l'adjudicatari, i se signa el contracte el 7 de novembre de 2002.

Realitzada la verificació a què es fa referència en l'epígraf 2.4.2, s'han posat de manifest les observacions següents:

- a) En el Plec de bases, en un dels criteris de valoració de l'oferta tècnica (valoració equip directiu i qualitat de l'oferta), es defineixen cinc subcriteris més sense que constin en el Plec de bases i tampoc la seva puntuació. Aquests criteris i puntuació haurien d'estar especificats en els plecs de bases.
- b) Quant als criteris de valoració de les propostes dels licitadors, s'ha vist que es valora el resultat de les obres anteriors amb GISA i/o REGSA amb una puntuació fins a 16 punts. Hem d'assenyalar que la normativa comunitària no permet la consideració d'aquest criteri en el moment de valoració de les ofertes. Tot i això, en aquest cas concret, si s'hagués tret aquest criteri a l'hora de valorar les ofertes, no hauria variat el resultat de la valoració.
- c) El Plec de bases estableix com a garantia definitiva el 20% del pressupost del contracte, quan el TRLCAP únicament estableix aquesta possibilitat en uns supòsits determinats que es valoren un cop ja s'ha produït l'adjudicació.<sup>4</sup>
- d) La signatura del contracte es fa 133 dies després de la notificació a l'adjudicatari.<sup>5 i 6</sup>

---

4. Atenent a l'al·legació núm. 3, s'ha eliminat el punt d) de la versió inicial que deia: "d) La publicació de l'adjudicació del contracte s'ha fet fora de termini (art. 93.2 del TRLCAP)."

5. Atenent parcialment a l'al·legació núm. 4, s'ha suprimit d'aquest punt (anterior punt e)) la frase següent: "el que excedeix amb escreix els 30 dies que fixa l'article 54.1 del TRLCAP".

6. Atenent a l'al·legació núm. 5, s'ha eliminat el punt f) de la versió inicial que deia el següent: "f) La comunicació a la Junta Consultiva es fa fora del termini de dos mesos fixats al Decret 376/1996, de reestructuració de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa."

**Expedient 7. Direcció d'obra del projecte d'infraestructures, superestructures i electrificació de la línia 5. Tram: Horta–Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A**

El contracte s'adjudica mitjançant el procediment obert i forma de concurs. La licitació es publica en el DOGC el 22 de maig de 2002, en el BOE el 21 de maig de 2002 i en el DOUE el 25 de maig de 2002.

L'acta d'obertura de pliques és l'11 de juliol de 2002. Al concurs es presenten vuit empreses, amb vuit ofertes a la base i dues variants. Dues d'aquestes ofertes queden excloses per manca de documentació. Les ofertes restants i la puntuació obtinguda en la valoració i ponderació de les ofertes són les següents:

|   | Empresa                                 | Base o variant | Ofertes      | Puntuació obtinguda |
|---|-----------------------------------------|----------------|--------------|---------------------|
| 1 | Payma Cotas, SA                         | Base           | 1.901.692,40 | 77,59               |
| 2 | Enginyeria de Traçats i Estructures, SA | Base           | 1.916.495,42 | 69,82               |
| 3 | SGS Tecnos, SA                          | Base           | 1.925.279,84 | 77,38               |
| 4 | SGS Tecnos, SA                          | Variant        | 1.909.039,84 | 77,66               |
| 5 | Tec'4, SA & Geocontrol, SA UTE          | Base           | 1.960.400,00 | 79,97               |
| 6 | Tec'4, SA & Geocontrol, SA UTE          | Variant        | 1.894.541,00 | 85,21               |
| 7 | GPO Ingeniería, SA                      | Base           | 1.991.996,08 | 84,22               |
| 8 | Riazu, SA                               | Base           | 2.001.034,80 | 75,18               |

Imports en euros.

L'informe de la Comissió Tècnica és del 24 de juliol de 2002. La Comissió tècnica considera més adient l'oferta amb variant núm. 1 de la UTE formada per Tec-4, SA i Geocontrol, SA amb 85,21 punts, per un import d'1.894.541 € i un termini de 30 mesos.

La Mesa de Contractació, el mateix 24 de juliol de 2002, resol elevar l'oferta esmentada al Consell d'Administració de GISA per a la seva adjudicació. El Consell l'aprova el 25 de juliol de 2002.

El 25 de juliol de 2002 es notifica a l'adjudicatari, i se signa el contracte el 8 de novembre de 2002.

Com ja s'ha esmentat, el 4 d'abril de 2005, després de l'esfondrament del túnel sota el barri del Carmel, se signa un nou contracte entre GISA i la UTE adjudicatària de la direcció d'obra, en què s'acorda suspendre les obres de tot el projecte de perllongament de la línia 5 fins que es puguin fixar les condicions tècniques i administratives que garanteixin la viabilitat i la seguretat. També s'acorda reduir els serveis de direcció d'obra a l'execució de les tasques de seguretat, manteniment i vigilància del conjunt de l'obra construïda, i que aquesta reducció no donarà lloc a cap indemnització de danys i perjudicis a favor de la direcció d'obra.

De la verificació i revisió de documents a què es fa referència en l'epígraf 2.4.2, es desprenen les incidències següents:

- a) A l'hora de valorar les ofertes, els criteris de valoració definits dins la valoració de l'oferta tècnica es desglossen en més subcriteris amb les seves valoracions mínimes i màximes. Entenem que la puntuació d'aquests subcriteris s'haurien d'haver inclòs dins el Plec de bases, per tal que els licitadors conguessin d'avançada la puntuació per la qual es regiria posteriorment GISA en la valoració de la seva oferta.
- b) Quant als criteris de valoració de les propostes dels licitadors, s'ha vist que es valora el resultat de les obres anteriors amb GISA i/o REGSA amb una puntuació fins a 15 punts. Hem d'assenyalar que la normativa comunitària no permet la consideració d'aquest criteri en el moment de valoració de les ofertes. Tot i això, en aquest cas concret, si s'hagués tret aquest criteri a l'hora de valorar les ofertes, no hauria variat el resultat de la valoració.<sup>7</sup>
- c) La signatura del contracte es fa 106 dies després de la notificació de l'adjudicació a l'adjudicatari.<sup>8 i 9</sup>

**Expedient 16. Assistència tècnica per a la redacció del projecte modificat núm. 1 d'infraestructures, superestructures i electrificació de la línia 5 Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A-M1**

Com ja s'ha explicat en l'apartat 2.3, refent a la descripció cronològica dels fets, el 9 de març de 2005, després de l'esfondrament del túnel sota el barri del Carmel, la Direcció General de Ports i Transports resol deixar sense efecte l'encàrrec de redacció del projecte modificat núm. 1 (expedient núm. 11) efectuat per la mateixa direcció general el 18 de febrer de 2004. A més, encarrega a GISA la redacció del nou projecte modificat núm. 1 (expedient núm. 16) i explica les modificacions que ha d'incloure.

Així, aquest nou projecte modificat núm. 1 s'adjudica per procediment obert i forma de concurs. La licitació es publica en el DOGC, el 22 de març de 2005.

L'acta d'obertura de pliques és el 14 d'abril de 2005. Al concurs es presenten sis empreses.

---

7. Atenent a l'al·legació núm. 3, s'ha suprimit el punt c) de la versió inicial que deia el següent: "c) la publicació de l'adjudicació del contracte s'ha fet fora de termini (art. 93.2 del TRLCAP)."

8. Atenent parcialment a l'al·legació núm. 4, s'ha suprimit d'aquest punt (anterior punt d)) la frase següent: "el que excedeix 76 dies del termini que fixa l'article 54.1 del TRLCAP".

9. Atenent a l'al·legació núm. 5, s'ha eliminat el punt e) de la versió inicial que deia el següent: "e) La comunicació a la Junta Consultiva es fa fora del termini de dos mesos fixats al Decret 376/1996, de reestructuració de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa."

L'informe de la Comissió Tècnica és del 27 d'abril de 2005. Es ponderen les ofertes econòmiques, prèviament homogeneïtzades, i resulten dues ofertes presumptament temeràries o desproporcionades, que són Catalana d'Enginyeria, SA i Inca Ingeniería y Arquitectura, SL. Prèviament, GISA els havia sol·licitat justificació en relació als diferents components de la seva oferta.

La Comissió Tècnica estudia les justificacions, i conclou que, per al cas de Catalana d'Enginyeria, SA queda justificada la baixa realitzada ja que representa un avantatge de tipus tècnic, organitzatiu i econòmic sobre la resta d'ofertors, mentre que en el cas d'Inca Ingeniería y Arquitectura, SL no queda justificada la baixa realitzada, ja que no representa un avantatge de tipus tècnic, organitzatiu i econòmic sobre la resta d'ofertors, pel que es considera l'oferta incursa en baixa desproporcionada.

Les ofertes acceptades i la puntuació obtinguda en la valoració i ponderació de les ofertes són les següents:

|   | Empresa                                                                              | Oferta     | Puntuació obtinguda |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------|
| 1 | Catalana d'Enginyeria, SA                                                            | 188.500,00 | 83,55               |
| 2 | Tec-Cuatro, SA                                                                       | 195.200,00 | 82,51               |
| 3 | Técnica y Construcción de Catalunya, SL & Proyectos Civiles y Tecnológicos, SA (UTE) | 195.260,00 | 77,42               |
| 4 | Auditorías e Ingenierías, SA & Eurogeotécnica, SA (UTE)                              | 226.200,00 | 63,4                |
| 5 | Técnica y Proyectos, SA                                                              | 234.000,00 | 55,89               |

Imports en euros.

Un cop calculada la puntuació total de les ofertes a partir de la puntuació definida en el Plec de bases del concurs, resulta com a millor oferta, l'oferta base de Catalana d'Enginyeria, SA amb 83,55 punts, i es proposa com a adjudicatària la seva oferta per 188.500 € i un termini de quatre mesos.

La Mesa de Contractació, el mateix dia resol elevar l'oferta esmentada al Consell d'Administració de GISA per a la seva adjudicació. El Consell l'aprova el 28 d'abril de 2005.

El 28 d'abril de 2005 es notifica a l'adjudicatari, i se signa el contracte l'11 de maig de 2005.

De la verificació a què es fa referència en l'epígraf 2.4.2, es desprèn l'observació següent:

- a) A l'hora de valorar les ofertes, els criteris de valoració definits dins la valoració de l'oferta tècnica es desglossen en més subcriteris amb les seves valoracions mínimes i màximes. Entenem que la puntuació d'aquests subcriteris s'haurien d'haver inclòs dins el Plec de bases, per tal que els licitadors cone-

guessin d'avançada la puntuació per la qual es regiria posteriorment GISA en la valoració de la seva oferta.<sup>10</sup>

## 2) Expedients tramitats pel procediment negociat sense publicitat amb sol·licitud d'ofertes i sense

Com hem dit a l'inici d'aquest epígraf 2.4.3.1, tres expedients considerats "principals" s'han adjudicat pel procediment negociat. El resultat de la seva anàlisi ha estat el següent:

**Expedient 5. Assistència tècnica per a la redacció d'actualització del projecte constructiu d'infraestructures, superestructures i electrificació de la línia 5. Tram: Horta–Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A**

Aquest contracte s'adjudica mitjançant el procediment negociat sense publicitat i amb sol·licitud de tres ofertes, ja que el seu import és inferior a 30.050,61 €, d'acord amb l'encàrrec de la Direcció General de Ports i Transports.

Se sol·liciten tres ofertes mitjançant carta d'invitació de 27 de febrer de 2002, a les següents empreses:

| Empresa   | Data carta | Import màxim | Data límit presentació | Termini                                           |
|-----------|------------|--------------|------------------------|---------------------------------------------------|
| TYPSA     | 27.02.2002 | 11.500 €     | 04.03.2002             | 3 setmanes des de la comunicació de l'adjudicació |
| INTRAESA  | 27.02.2002 |              |                        |                                                   |
| TEC'4, SA | 27.02.2002 |              |                        |                                                   |

Les ofertes presentades són les següents:

| Empresa   | Data oferta | Import oferta IVA inclòs | Termini execució |
|-----------|-------------|--------------------------|------------------|
| TYPSA     | 27.02.2002  | 11.300,00 €              | 3 setmanes       |
| INTRAESA  | 27.02.2002  | 11.380,00 €              | 3 setmanes       |
| TEC'4, SA | 27.02.2002  | 11.156,00 €              | 3 setmanes       |

El 5 de març de 2002 el cap de gestió de projectes d'obra civil, amb el vistiplau del director general, recomana l'adjudicació a Tec'4, SA per 11.156 € per ser l'oferta més econòmica, i es notifica a l'adjudicatari el mateix dia.

El Consell d'Administració de GISA ratifica l'adjudicació el 21 de març de 2002 i no se signa cap contracte.

10. Atenent a l'al·legació núm. 7, s'ha eliminat el punt b) de la versió inicial que assenyalava el següent: "b) Aquest expedient de modificació ha d'incloure, entre d'altres aspectes, les modificacions que ja es van preveure en l'expedient del projecte modificat núm. 1 (expedient núm. 11) que no es va aprovar, així com la refosa dels treballs ja efectuats fins a la data."

Realitzada la verificació a què es fa referència en l'epígraf 2.4.2 les observacions detectades en el procés d'adjudicació esmentat són les següents:

- a) L'objecte del contracte és la realització d'una actualització de preus del projecte constructiu. Entenem que no queda justificada la realització d'una nova licitació.<sup>11</sup>
- b) Comunicació de l'adjudicació a la resta de licitadors: GISA no ha comunicat l'adjudicació a la resta de licitadors.
- c) No hi ha contracte signat. Malgrat que per import es podria considerar contracte menor, no s'ha tramitat com a tal, i per tant, entenem que caldria haver formalitzat el corresponent contracte.
- d) No hi ha plec de clàusules administratives particulars.
- e) La data de la carta d'invitació a les empreses a presentar oferta és de 27 de febrer de 2002, i les ofertes presentades són del mateix dia. És difícil creure que el mateix dia de l'enviament de la carta, es rep aquesta, es fa una valoració del que es demana i es respon.

**Expedient 10. Assistència tècnica per a l'ampliació de la redacció del projecte constructiu de perllongament de la línia 5 del FMB. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500**

Aquest contracte s'adjudica mitjançant el procediment negociat sense publicitat i sense sol·licitar ofertes, a favor de la UTE Tec'4, SA & Tysa & Intraesa, que és l'adjudicatària del projecte de referència.

El termini d'execució del treball és de cinc mesos i l'import del contracte és de 392.937,99 €.

Així, la Mesa de Contractació, el 26 de juny de 2003 entén que és adient l'autorització de la Direcció General de Ports i Transports per a adjudicar l'esmentat expedient pel procediment negociat sense publicitat i de forma directa i, per tant, proposa l'esmentada adjudicació; el Consell d'Administració la porta a terme el 27 de juny de 2003.

El mateix dia es notifica a l'adjudicatari.

---

11. Atenent parcialment a l'al·legació núm. 8, s'ha suprimit d'aquest punt a) la frase següent: "donat que la realització de serveis complementaris està prevista en la clàusula 6.1 del contracte corresponent a la redacció del projecte (expedient núm. 1), així com la seva valoració econòmica."

Es publica l'adjudicació al DOGC el 18 d'agost de 2003.

Se signa el contracte el 5 de setembre de 2003.

Realitzat l'examen i la comprovació de la documentació a què es fa referència en l'epígraf 2.4.2, s'han detectat les incidències següents:

a) L'adjudicació s'efectua mitjançant procediment negociat sense publicitat de forma directa.

De la resolució d'encàrrec d'ampliació de redacció del projecte constructiu es desprèn que els costos d'ampliació de la redacció del projecte inclouen el desenvolupament en els projectes constructius de 510 metres de túnels en els accessos a les estacions i la millora de l'accessibilitat a l'estació d'Horta complementàriament al que estava previst en el projecte adjudicat com a conseqüència d'haver-se escollit una alternativa que fa necessari aquests elements no previstos. Per tant, es tracta d'un complementari del projecte principal, per la qual cosa, tenint en compte que l'import previst supera el 20% del preu inicial del contracte, la seva adjudicació s'hauria d'haver tramitat pel procediment obert.

b) La publicitat de l'adjudicació en el DOGC excedeix en quatre dies el termini legal establert (article 93.2 del TRLCAP).<sup>12</sup>

c) La signatura del contracte es fa amb posterioritat als 30 dies que fixa l'article 54.1 del TRLCAP.

d) La comunicació a la Junta Consultiva es fa fora del termini de dos mesos fixats en el Decret 376/1996, de reestructuració de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa.

e) No hi ha plec de clàusules administratives.

f) No hem vist el document corresponent a la redacció de l'ampliació del projecte.

---

12. Atenent parcialment a l'al·legació núm. 13, pel que fa referència al punt b), es suprimeix la segona frase d'aquest punt que deia el següent: "b) Tenint en compte l'observació anterior, en tant en quant aquest expedient s'hauria d'haver tramitat pel procediment obert, l'adjudicació hagués estat també subjecte a publicitat en el DOUE."

**Expedient 11. Assistència tècnica per a la redacció del projecte modificat núm. 1 d'infraestructura, superestructura i electrificació. TM-99500.1A-M1**

El dia següent al de finalització del termini de redacció de l'ampliació del projecte constructiu (expedient 10), és a dir, el 6 de febrer de 2004, GISA demana i obté autorització de la Direcció General de Ports i Transports per a l'adjudicació de la redacció d'un projecte modificat.

S'adjudica aquest projecte per procediment negociat sense publicitat amb sol·licitud de tres ofertes, ja que el seu import és inferior a 30.050,61 €, d'acord amb l'encàrrec de la Direcció General de Ports i Transports.

Se sol·liciten tres ofertes mitjançant carta d'invitació de 9 de març de 2004, a les següents empreses:

| Empresa   | Data carta | Import màxim | Data límit presentació | Termini                                         |
|-----------|------------|--------------|------------------------|-------------------------------------------------|
| Intecasa  | 09.03.2004 | 30.050,00 €  | 11.03.2004             | 6 mesos, des de la notificació de l'adjudicació |
| INTRAESA  | 09.03.2004 |              |                        |                                                 |
| TEC'4, SA | 09.03.2004 |              |                        |                                                 |

Les ofertes presentades són les següents:

| Empresa                        | Data oferta | Import oferta IVA inclòs | Termini execució |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|------------------|
| Intecasa                       | 11.03.2004  | 30.050,00 €              | 6 mesos          |
| INTRAESA                       | 11.03.2004  | 29.650,00 €              | 6 mesos          |
| UTE TEC'4, SA & Geocontrol, SA | 11.03.2004  | 28.247,00 €              | 6 mesos          |

El 24 de març de 2004 la Mesa de Contractació proposa l'adjudicació a la UTE Tec'4, SA & Geocontrol, SA per 28.247 € per ser l'oferta més econòmica. El Consell d'Administració l'aprova el 25 de març de 2004 per 28.247 € i amb un termini d'execució de 6 mesos.

El mateix dia es notifica a l'adjudicatari i no es formalitza cap contracte.

El cost estimat de les obres com a conseqüència del projecte modificat es veu incrementat en 7.466.000 €.

Realitzada la verificació a què es fa referència en l'epígraf 2.4.2, en el procés d'adjudicació esmentat es va observar el següent:

- GISA no ha efectuat cap pagament a l'adjudicatària per aquest concepte.
- Hem vist el projecte (en format CD). En la caràtula del CD posa la data maig de 2004, però no hem pogut verificar la data real d'entrega ja que no hem vist cap registre d'entrada de la documentació.

- c) No s'ha signat cap contracte.
- d) No hi ha plec de clàusules administratives.
- e) GISA va sol·licitar i obtenir autorització per a l'inici immediat de les obres objecte d'aquest modificat del projecte principal. Però: el projecte modificat no ha estat aprovat, i no s'ha tramitat cap expedient de modificació de l'execució de l'obra principal quan aquest modificat de projecte comporta un increment del cost de l'obra a executar.
- f) El 9 de març de 2005 la Direcció General de Ports i Transports resol deixar sense efecte l'encàrrec de redacció del projecte modificat núm. 1 i encarrega a GISA la redacció del nou projecte modificat núm. 1 amb un cost estimat de 350.000 € (expedient núm. 16, ja analitzat).

#### **2.4.3.2. *Altres expedients relacionats: observacions que es desprenen***

Deu dels disset expedients adjudicats no corresponen estrictament a redacció del projecte, execució de l'obra o direcció de l'obra, però estan relacionats amb aquests. Per aquest motiu els donen un tractament diferenciat.

Tots excepte l'expedient núm. 17, que ha estat adjudicat mitjançant concurs, s'han adjudicat pel procediment negociat amb ofertes. Aquests 10 expedients són els següents:

| Núm. | Descripció                                                                                                                                                                                                         | Adjudicatari          | Import<br>adjudicació (€) | Procediment          | Data<br>adjudicació |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------|
| 2    | Assistència tècnica a l'oficina de projectes per als treballs geotècnics del perllongament de la línia 5 del FMB. Tram: Horta-Vall d'Hebron, clau: TM-99500                                                        | Geocontrol, SA        | 11.503,37                 | Negociat amb ofertes | 21.12.2000          |
| 3    | Assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu de serveis afectats de perllongament de la L-5 del FMB. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500-CO                                                | G.P.O. Ingenierfa, SA | 13.823,28                 | Negociat amb ofertes | 22.11.2001          |
| 4    | Assistència tècnica per a la redacció de l'annex de topografia del projecte de perllongament de la L-5 del FMB. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Estacions, arquitectura i equipament. Clau: TM-99500.4.                 | Toyser, SA            | 27.539,85                 | Negociat amb ofertes | 22.11.2001          |
| 8    | Assistència tècnica per a la redacció d'un estudi de compatibilitat electromagnètica i mesures de camps a la subcentral Vall d'Hebron L-5. Clau: E1-TM-99500.1A.                                                   | Norcontrol, SA        | 9.000,00                  | Negociat amb ofertes | 25.04.2003          |
| 9    | Assistència tècnica per a la redacció del projecte complementari núm. 1 de mesures de correcció d'impacte ambiental i revegetació a la L-5, Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A-C1                              | Tec-Cuatro, SA        | 29.638,00                 | Negociat amb ofertes | 25.04.2003          |
| 12   | Anàlisi d'estabilització i proposta de reparació de les cotxeres de Sant Genis de Barcelona. Clau: TM.99500.1A                                                                                                     | Cotca, SA             | 7.168,00                  | Negociat amb ofertes | 25.03.2004          |
| 13   | Comprovació de l'estructura de l'estació de Vall d'Hebron davant els possibles assentaments durant l'execució de la prolongació de la L-5 del FMB. Clau: TM-99500                                                  | Cotca, SA             | 11.229,00                 | Negociat amb ofertes | 25.03.2004          |
| 14   | Assistència tècnica per a la redacció de l'estudi de la repercussió de l'execució de la L-5 en l'Hospital de Sant Rafael. Danys existents i assentaments previstos. Clau: E3-TM-99500.1A                           | Cotca, SA             | 20.856,80                 | Negociat amb ofertes | 22.06.2004          |
| 15   | Assistència tècnica per als treballs de seguiment dels danys en les cotxeres de Sant Genis i l'estació de Vall d'Hebron pel pas de la L-5 de FMB. Clau: TM-99500.1A                                                | Cotca, SA             | 5.499,98                  | Negociat amb ofertes | 23.09.2004          |
| 17   | Assistència tècnica per a la realització dels treballs de geotècnia del projecte modificat núm. 1 d'infraestructures, superestructures i electrificació de la L-5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A-M1 | Euro Geotècnica, SA   | 55.303,00                 | Concurs públic       | 28.04.2005          |

Com s'observa en el quadre anterior, nou d'aquests expedients s'han adjudicat pel procediment negociat amb sol·licitud prèvia de tres ofertes, d'acord amb l'article 210 h) del TRLCAP; és a dir, per raó de l'import. D'aquests nou expedients, cal fer els comentaris previs següents:

- Tres es podien haver adjudicat sense demanar ofertes, ja que per import es poden considerar contractes menors (exp. 2, 8, i 15).<sup>13</sup>
- Els altres quatre expedients s'adjudiquen correctament per procediment negociat sense publicitat ja que són d'import inferior a 30.050,61 €.

Observacions que es desprenen de la revisió feta dels 9 expedients adjudicats per procediment negociat:

- a) GISA, amb caràcter general, no formalitza contracte en els expedients d'import inferior a 30.050,61 €. Les adjudicacions inferiors a 12.020,24 € són considerades pel TRLCAP com a contractes menors i no és necessària la formalització del contracte ni la comunicació a la Junta Consultiva. La pràctica de GISA és no formalitzar contracte ni comunicar-lo a la Junta Consultiva si l'adjudicació és d'import inferior als 30.050,61 €. Per tant, per als expedients 3, 4, 9 i 14 GISA hauria d'haver formalitzat el contracte corresponent, segons l'article 54 del TRLCAP, ja que no són contractes menors. A més, s'hauria d'haver complert el tràmit de comunicació a la Junta Consultiva.
- b) Presentació d'ofertes per un import superior al de licitació: hi ha cinc expedients en els quals dues ofertes de les tres demanades presenten oferta per import superior al de licitació (expedients 3, 12, 13, 14 i 15), la qual cosa significa que, obligatòriament s'adjudica el contracte a l'única oferta que està dins l'import de licitació.<sup>14</sup>

A més, en els expedients 12 i 13 coincideixen les empreses ofertores.

A més, en quatre dels cinc expedients esmentats hi ha una empresa que es repeteix i en tots quatre expedients presenta oferta a l'alça. Els expedients són els números 12, 13, 14 i 15, i l'empresa en qüestió és Test Tecnologia

---

13. Atenent a l'al·legació núm. 17, s'ha eliminat del text definitiu el segon punt dels comentaris previs que deia el següent: "En els expedients 12 i 13 considerem que hi ha hagut fraccionament en l'import del contracte (article 68.2 del TRLCAP) ja que l'objecte del contracte és el mateix i es realitza en la mateixa zona. Per tant, no es poden considerar contractes menors. De fet, s'han adjudicat mitjançant el procediment negociat amb sol·licitud de tres ofertes, tot i que dues d'elles entenem que no es poden considerar vàlides (vegeu punt b) següent)".

14. Atenent parcialment a l'al·legació núm. 18, s'ha eliminat del text definitiu la segona frase del primer paràgraf del punt b) que deia el següent: "Entenem que perquè les tres ofertes puguin considerar-se vàlides, totes elles han de complir els requisits que es demanen en la invitació, sinó s'ha d'ampliar el nombre de convidats fins arribar a un mínim de tres, que és el que requereix la normativa i que és el que garanteix la concurrència real."

de Sistemas, SLU. En els quatre expedients esmentats, l'empresa adjudicatària és sempre la mateixa: Cotca, SL.

- c) Sol·licitud d'ofertes a empreses relacionades: En l'expedient 15 es demana oferta a dues empreses l'adreça de les quals és la mateixa i el telèfon també. Les persones de contacte són germans. Malgrat aquest expedient es podria haver tramitat com a contracte menor, l'entitat ha seguit el procediment negociat amb ofertes i entenem que el fet exposat altera el compliment del principi de concurrència.
- d) Presentació de les ofertes sol·licitades: En la majoria d'expedients adjudicats pel procediment negociat, la data de les ofertes presentades per les empreses és la mateixa de la carta d'invitació de GISA o el dia següent. Tenint en compte que es tracta de serveis tècnics, és difícil que el mateix dia o el següent ja es pugui tenir una oferta descrivint els treballs a realitzar i quantificant totes i cadascuna de les parts del treball.

Per últim, pel que fa a l'expedient núm. 17, que s'ha adjudicat pel procediment obert mitjançant concurs s'ha d'assenyalar que de la revisió de tot el procediment de contractació podem concloure sobre la seva correcció, llevat del punt següent que es reitera com en la resta de concursos ja analitzats:

A l'hora de valorar les ofertes, els criteris de valoració definits dins la valoració de l'oferta tècnica es desglossen en més subcriteris més amb les seves valoracions mínimes i màximes. Entenem que la puntuació d'aquests subcriteris s'haurien d'haver inclòs dins el Plec de bases, per tal que els licitadors coneguin d'avançada la puntuació per la qual es regiria posteriorment GISA en la valoració de la seva oferta.

### **3. EXPEDIENTS D'EMERGÈNCIA TRAMITATS COM A CONSEQÜÈNCIA DE L'ESFONDAMENT DEL TÚNEL SOTA EL BARRI DEL CARMEL**

L'article 72 del TRLCAP preveu la tramitació d'expedients de contractació per emergència quan l'Administració hagi d'actuar de manera immediata a causa, entre altres, d'esdeveniments catastròfics o de situacions que suposin un perill greu. En aquests casos, l'òrgan de contractació competent, sense obligació de tramitar expedient administratiu, podrà ordenar l'execució del que sigui necessari per a solucionar l'esdeveniment produït, satisfer la necessitat sobrevinguda o contractar lliurement el seu objecte, en tot o en part, sense subjectar-se als requisits formals establerts en la llei, fins i tot el de l'existència de crèdit suficient.

El detall dels expedients tramitats per emergència com a conseqüència de l'esfondrament són els següents:

| Clau           | Descripció                                                                                                                                                                                                                                                                | Data resolució emergència | Adjudicatari                                  | Import adjudicació (€) | Termini (mesos) | Data adjudicació |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|-----------------|------------------|
| TM-99500.1A-C3 | Execució de les obres d'emergència anul·lació i reompliment de la cua de maniobres del Carmel i estabilització del massís.                                                                                                                                                | 03.02.2005                | FCC & COMSA & COPISA, UTE línea 5             | 3.878.776,29           | 1               | 10.02.2005       |
| TM-99500.1A-C3 | Coordinació de seguretat i salut de les obres d'emergència anul·lació i reompliment de la cua de maniobres del Carmel i estabilització del massís.                                                                                                                        | (*)                       | Payma Cotas, SAU                              | 20.000,00              | 3               | 11.02.2005       |
| TM-99500.1A-C3 | Assistència tècnica per a la projecció de la solució tècnica i direcció de les obres d'emergència anul·lació i reompliment de la cua de maniobres del Carmel i estabilització del massís i coordinació permanent de la instrumentació de l'estació i la cua de maniobres. | (*)                       | Tec-Cuatro, SA                                | 229.970,00             | 3               | 10.02.2005       |
| TM-99500.1A-C4 | Execució de les obres d'emergència d'injeccions de consolidació i control d'assentaments a la zona d'ensorrament del terreny sobre la cua de maniobres del Carmel.                                                                                                        | 15.02.2005                | FCC & COMSA & COPISA, UTE línea 5             | 3.033.425,48           | 2               | 16.02.2005       |
| TM-99500.1A-C4 | Projecció de la solució tècnica i direcció de les obres d'emergència d'injeccions de consolidació i control d'assentaments a la zona de l'ensorrament del terreny sobre la cua de maniobres del Carmel.                                                                   | (*)                       | Tec-Cuatro, SA                                | 111.824,00             | 2               | 16.02.2005       |
| TM-99500.1A-C4 | Coordinació de seguretat i salut de les obres d'emergència: d'injeccions de consolidació i control d'assentaments a la zona de l'ensorrament del terreny sobre la cua de maniobres del Carmel.                                                                            | (*)                       | Payma Cotas, SAU                              | 28.000,00              | 2               | 16.02.2005       |
| TM-99500.1A-C5 | Execució de les obres d'emergència: Actuacions de clausura temporal de perllongament de la L-5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A-C5.                                                                                                                          | 18.03.2005                | FCC & COMSA & COPISA, UTE línea 5             | 3.944.810,09           | 3               | 23.03.2005       |
| TM-99500.1A-C5 | Direcció de les obres d'emergència: Actuacions de clausura temporal de perllongament de la L-5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A-C5.                                                                                                                          | (*)                       | Tec-Cuatro, SA & Geocontrol, SA (UTE línea 5) | 315.000,00             | 3               | 23.03.2005       |
| EM-05342       | Execució de les obres d'emergència de deconstrucció de l'edifici del passatge Calafell núm. 10.                                                                                                                                                                           | 31.01.2005                | Control Demeter, SL                           | 115.000,00             | 2 dies          | 31.01.2005       |
| EM-05342       | Direcció de les obres d'emergència de deconstrucció de l'edifici del passatge Calafell núm. 10.                                                                                                                                                                           | (*)                       | Control Demeter, SL                           | 7.000,00               | 2 dies          | 31.01.2005       |
| EM-05351       | Execució de les obres d'emergència d'estintolament i reforç de cimentació de l'edifici situat al Passatge Calafell núm. 9-11 cruïlla amb el carrer Sigüenza.                                                                                                              | 10.02.2005                | Construcciones, Aplicaciones y Refuerzos, SA  | 47.481,99              | 0,25            | 11.02.2005       |

| Clau     | Descripció                                                                                                                                                                                                                                                           | Data resolució emergència | Adjudicatari                                         | Import adjudicació (€) | Termini (mesos) | Data adjudicació |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|------------------|
| EM-05351 | Projecció de la solució tècnica i direcció facultativa de les obres d'estintolament i reforç de cimentació de l'edifici situat al Passatge Calafell núm. 9-11 cruïlla amb el carrer Sigüenza.                                                                        | (*)                       | 2 Buxadé, Margarit, Ferrando, SL                     | 29.750,00              | 0,25            | 11.02.2005       |
| EM-05352 | Execució de les obres d'emergència de micropilatge i encepats pel recalzament de la fonamentació de l'edifici situat al Passatge Calafell núm. 9-11 cruïlla amb el carrer Sigüenza.                                                                                  | 14.02.2005                | Rodio Cimentaciones Especiales, SA                   | 500.000,00             | 3               | 15.02.2005       |
| EM-05352 | Projecció de la solució tècnica i direcció facultativa de les obres d'emergència de micropilatge i encepats pel recalzament de la fonamentació de l'edifici situat al passatge Calafell núm. 9-11 cruïlla amb el carrer Sigüenza.                                    | (*)                       | 2 Buxadé, Margarit, Ferrando, SL                     | 89.700,00              | 3               | 15.02.2005       |
| (**)     | Inspecció i diagnosi de l'estat dels edificis afectats per l'esfondrament del túnel de la cua de maniobres de les obres de perllongament de la L-5 i proposta d'actuació dels treballs de consolidació dels edificis afectats.                                       | (*)                       | Cotca, SA                                            | 150.428,80             | 2               | 08.02.2005       |
| (**)     | Assessorament jurídic i gestió per a l'obtenció de diverses autoritzacions dels veïns del barri del Carmel de Barcelona a efectes d'emprendre actuacions d'inspecció, reparació i conservació de béns mobles i immobles per part de tècnics i contractistes d'obres. | (*)                       | Tarinas, Gallardo, Viladrich, Advocats Associats, SL | 31.320,00              | 3               | 22.02.2005       |
| (**)     | Assistència tècnica en l'assessorament de les mesures d'emergència adoptades en la L-5 del metro de Barcelona, a causa de l'esfondrament produït en la cua de maniobres a l'estació del Carmel.                                                                      | (*)                       | Subterra, SA                                         | 19.720,00              | 1               | 25.02.2005       |
| (**)     | Treballs d'assistència tècnica de prospecció geotècnica en els carrers: Sigüenza, Calafell i Conca de Tremp de Barcelona.                                                                                                                                            | (*)                       | Geopayma, SAU                                        | 58.000,00              | 2               | 28.02.2005       |
| (**)     | Assistència tècnica pel seguiment de contrast de les convergències i assaigs del túnel de la L-5 del metro.                                                                                                                                                          | (*)                       | Euro Geotécnica, SA                                  | 98.275,20              | 8               | 01.03.2005       |
| (**)     | Auditoria del projecte i execució de les obres de la L-5 del metro.                                                                                                                                                                                                  | (*)                       | Ginpro, SA                                           | 27.000,00              | 1               | 01.03.2005       |
| EM-05355 | Execució de les obres d'emergència de deconstrucció dels edificis situats al passatge Calafell 6, passatge Calafell 8 i carrer Conca de Tremp 6.                                                                                                                     | 09.03.2005                | Control Demeter, SL                                  | 561.822,80             | 1               | 10.03.2005       |
| EM-05355 | Projecció de la solució tècnica i direcció facultativa de les obres de deconstrucció dels edificis situats al passatge Calafell 6, passatge Calafell 8 i carrer Conca de Tremp 6.                                                                                    | (*)                       | 2 Buxadé, Margarit, Ferrando, SL                     | 58.176,38              | 1               | 10.03.2005       |

| Clau         | Descripció                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Data resolució emergència | Adjudicatari                                 | Import adjudicació (€) | Termini (mesos) | Data adjudicació |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|------------------------|-----------------|------------------|
| EM-05356     | Execució de les obres d'emergència de reparació de patologies a l'escola Santa Teresa al carrer Llobregós, 128-130.                                                                                                                                                                                         | 04.03.2005                | Obres i Contractes Penta, SA                 | 102.318,09             | 1               | 07.03.2005       |
| EM-05356     | Projecció de la solució tècnica i direcció facultativa de les obres de reparació de patologies a l'escola Santa Teresa situada al carrer Llobregós, 128-130.                                                                                                                                                | (*)                       | 2 Buxadé, Margarit, Ferrando, SL             | 12.040,25              | 1               | 07.03.2005       |
| EM-05359     | Consolidació estructural dels fonaments dels edificis situats al c/ Sigüenza, 34, 36, 38, 42, 44, 46, 37-51 Passatge Calafell 4, 5-7, 9-11, 13, 15, 16, 18 i c/ Conca de Tremp, 8.                                                                                                                          | 22.03.2005                | Rodio Cimentaciones Especiales, SA           | 5.146.358,24           | 4               | 23.03.2005       |
| EM-05359     | Projecte executiu, direcció facultativa, projecte de seguretat i salut, direcció executiva i coordinació de seguretat de consolidació estructural dels fonaments dels edificis situats al c/ Sigüenza, 34, 36, 38, 42, 44, 46, 37-51 Passatge Calafell 4, 5-7, 9-11, 13, 15, 16, 18 i c/ Conca de Tremp, 8. | (*)                       | 2 Buxadé, Margarit, Ferrando, SL             | 416.529,30             | 4               | 23.03.2005       |
| EM-05359     | Recollida, trasllat i emmagatzematge del mobiliari i objectes dels habitatges dels edificis situats al carrer Sigüenza 34, 36, 37-51, 38, 42, 44, 46, passatge Calafell 4, 5-7, 9-11, 13, 15, 16, 18 i carrer Conca de Tremp, 8.                                                                            | 12.04.2005 (Encàrrec)     | Fast Moving, SA                              | 268.410,08             | 6               | 12.04.2005       |
| EM-05360     | Execució de les obres d'emergència de reparació de patologies a l'escola pública CEIP El Carmel al carrer Llobregós, 152-164.                                                                                                                                                                               | 13.04.2005                | Construcciones, Aplicaciones y Refuerzos, SA | 800.000,00             | 7               | N/D              |
| EM-05360     | Projecció de la solució tècnica i direcció facultativa de les obres de reparació de patologies a l'escola pública CEIP El Carmel al carrer Llobregós, 152-164.                                                                                                                                              | (*)                       | Cotca, SA                                    | 90.000,00              | 7               | N/D              |
| <b>Total</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                           |                                              | <b>20.191.136,99</b>   |                 |                  |

(\*) Són contractes que no tenen declaració d'emergència. Són contractes d'assistència relacionats amb les obres associades a l'esfondrament de la línia 5.

(\*\*) Són contractes associats a l'esfondrament de la línia 5 però de caràcter genèric i no relacionats amb cap expedient en concret.

Per a tots els expedients tramitats per emergència s'ha verificat el compliment de les prescripcions establertes en l'article 72 1.a) del TRLCAP que suposa verificar, des d'un punt de vista formal, l'existència del següent:

- La resolució del DPTiOP de declaració d'emergència per a cadascun dels expedients tramitats per aquest sistema
- Que l'adjudicació dels contractes per part de GISA s'ha realitzat amb posterioritat a la declaració d'emergència
- La comunicació de l'emergència al Govern de la Generalitat en el termini establert en l'article 72.1 del TRLCAP (abans de 60 dies un cop declarada l'emergència).

Del treball realitzat, es desprenen els següents comentaris i observacions:

a) Hi ha deu resolucions de declaració d'emergència per a l'execució d'obres i hi ha vint contractes adjudicats. Això es justifica perquè l'execució de les obres aprovades requereixen de les assistències tècniques relacionades.

b) Declaració de l'emergència:

- Tots els contractes d'obra adjudicats tramitats per emergència tenen la resolució de declaració d'emergència del DPTiOP.
- En les resolucions esmentades s'encomana a GISA l'execució de les obres corresponents i es fixa un pressupost estimat assenyalant que l'esmentat pressupost es finançarà a càrrec de les baixes d'adjudicació produïdes en la contractació d'altres obres encarregades.
- S'autoritza a GISA la contractació de les obres esmentades a determinada empresa (és a dir, pel procediment negociat sense ofertes amb indicació de l'empresa adjudicatària).

S'ha d'assenyalar que les adjudicacions d'assistències relacionades amb aquestes obres no estan contingudes en les resolucions de declaració de la emergència, la qual cosa està justificada.

c) Comunicació de l'emergència al Govern de la Generalitat: en tots els casos en què el termini de 60 dies fixat en el TRLCAP ja havia transcorregut a la data de realització del treball, s'ha verificat que existeix la corresponent comunicació dins de termini.

- d) Procediment d'adjudicació: en tots els casos, i donat que ho permet la normativa esmentada, els contractes d'obra i les assistències relacionades, s'han adjudicat pel procediment negociat sense ofertes.
- e) Pressupost d'adjudicació: el pressupost estimat en les diferents resolucions d'emergència quant a les obres ascendeix a 16.325.000 €. El total pressupost adjudicat ha estat de 18.129.992,98 €. A aquest import adjudicat s'ha d'afegir els imports de les assistències tècniques relacionades i que ascendeix a 2.061.144,01 €.

#### **4. CONCLUSIONS**

De la fiscalització efectuada relativa als procediments de contractació emprats per l'empresa GISA per a l'adjudicació del projecte d'ampliació de la línia 5 del metro de Barcelona, inclosos també els projectes modificats, reformats i complementaris, tant pel que fa a la redacció del projecte com a l'execució d'obres i a la direcció facultativa, d'acord amb el que estableix la Resolució 228/VII del Parlament de Catalunya, aquesta Sindicatura ha extret les conclusions que s'exposen en aquest capítol.

Cal assenyalar que en el capítol 2.4 d'aquest informe es presenta de manera individualitzada l'anàlisi efectuada dels procediments d'adjudicació per a cadascun dels expedients relacionats amb el projecte d'ampliació. Així mateix, es presenten els resultats del treball realitzat i les observacions detectades ja siguin de caràcter formal o de concepte. En el capítol 3 es detallen els resultats del treball realitzat pel que fa als expedients tramitats per emergència i que es van adjudicar amb posterioritat a l'esfondrament del túnel.

Així, en aquest capítol de conclusions destaquem aquelles incidències i observacions que estímem més significatives.

##### **Incidències substantives**

Les incidències que considerem de caràcter substancial són les següents:

- 1) Expedient núm. 10 Assistència tècnica per a l'ampliació de la redacció del projecte constructiu de perllongament de la línia 5 de la FMB. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM 99500.

De la resolució de l'encàrrec d'ampliació de la redacció del projecte es desprèn que es tracta d'un complementari del projecte principal, per la qual cosa, tenint en compte que l'import supera el 20% del preu inicial, la seva adjudicació s'hauria d'haver tramitat mitjançant el procediment obert i no pel

negociat sense publicitat i sense ofertes, independentment que la resolució de la Direcció General de DPTiOP autoritza GISA l'esmentada contractació.

A més, no hem pogut verificar l'existència del document corresponent al projecte ampliat i tampoc, si escau, l'expedient corresponent al projecte complementari d'obra.

- 2) Expedient núm. 11 Assistència tècnica per a la redacció del projecte modificat núm. 1 d'infraestructures, superestructures i electrificació de la L5. Tram: Horta-Vall d'Hebron. Clau: TM 99500 1A-M1.

Quant a l'expedient 11, el modificat del projecte s'encarrega i a més s'autoritza l'inici simultani de l'execució de les obres que comporta l'esmentat modificat, el que està permès en la normativa de contractació. Tanmateix cal esmentar el següent:

- No hi ha aprovació del projecte modificat per part de la Direcció General del departament de DPTiOP.
- No es formalitza cap expedient modificat al contracte d'obra principal, quan el modificat del projecte suposa un increment estimat del cost de l'obra adjudicada en 7.466.000 €.
- No es factura i no se satisfà el preu del contracte d'assistència tècnica.
- Un cop es produeix l'esfondrament del túnel, es resol l'esmentada adjudicació i es torna a licitar, aquest cop, mitjançant concurs públic (expedient núm. 16).<sup>15</sup>

### **Incidències relatives a la tramitació dels procediments de contractació**

#### *Expedients adjudicats mitjançant el procediment obert*

En primer lloc, cal destacar, pel que fa als expedients adjudicats pel procediment obert i forma de concurs, que aquests s'han tramitat, amb caràcter general, de manera adequada a les prescripcions legals i els expedients corresponents contenen tota la documentació que es requereix. De totes maneres, s'han detectat certes deficiències, que com hem dit es troben detallades en l'anàlisi individualitzada, entre les quals mereix assenyalar les següents:

---

15. Atenent a l'al·legació núm. 7, s'ha suprimit la referència a l'expedient núm. 16 i l'últim punt d'aquest punt) que deia: "El nou expedient d'assistència tècnica per a la redacció del projecte modificat núm. 1 ha de recollir les modificacions autoritzades però no aprovades recollides en el primer modificat (expedient núm. 11) i refondre els treballs efectuats fins a la data."

- Aspectes procedimentals:<sup>16</sup> una demora excessiva en la signatura dels contractes.
- Plecs de bases dels concursos: malgrat s'especifiquen els criteris i puntuació que es valoraran en les ofertes presentades i que els subcriteris també estan especificats, no ho estan les puntuacions referides a aquests últims i que sí s'utilitzen en les valoracions.

Un altre aspecte a destacar és la puntuació (que varia segons es tracti d'obres o assistències) que es dóna en la valoració de l'oferta tècnica a les obres o treballs anteriors ja efectuats per l'empresa GISA o REGSA. Si bé, en els casos analitzats la consideració d'aquest fet no suposaria que resultés adjudicatària una empresa que no ho hauria estat si no s'hagués tingut en compte aquest criteri, cal recordar que aquest és un criteri contrari a la normativa comunitària de contractació, ja que els criteris d'adjudicació, un cop admeses les empreses licitadores, només han de tenir en compte l'obra o servei concret objecte de la licitació.

#### *Expedients adjudicats mitjançant el procediment negociat*

Quant als expedients adjudicats pel procediment negociat, tot i que per import queden exclosos de l'article 2.1 del TRLCAP aplicable a GISA, sí que són d'aplicació els principis generals de contractació comunitaris que impliquen bàsicament garantir els principis de publicitat, de concurrència i, per tant, de transparència en la contractació. En aquest sentit i en concret pel que fa als aspectes procedimentals, cal destacar les següents incidències:

- No s'efectua la comunicació de l'adjudicació a la resta de licitadors que no han resultat adjudicataris.
- No es formalitza contracte.
- En alguns casos en què el procediment negociat ha estat amb sol·licitud de tres ofertes (mínim que requereix la normativa) s'han detectat deficiències en el compliment del principi de concurrència perquè dues de les tres ofertes de les empreses convidades presenten una oferta per sobre de l'import de licitació, o bé perquè dues de les tres empreses convidades estan relacionades (relació familiar o d'altre tipus).

#### **Expedients tramitats per emergència**

S'han tramitat d'acord amb les prescripcions legals.

---

16. Atenent a l'al·legació núm. 3, s'elimina la següent part de la frase: "en concret, l'incompliment de terminis pel que fa a la publicació de les adjudicacions..."

## 5. TRÀMIT D'AL·LEGACIONS

A l'efecte previst per l'article 6.1 de la Llei 6/1984, de 5 de març, de la Sindicatura de Comptes, modificada per la Llei 15/1991, de 4 de juliol, i per la Llei 7/2002, de 25 d'abril, el present informe de fiscalització fou tramès a Gestió d'Infraestructures, SA (GISA).

La resposta de Gestió d'Infraestructures, SA una vegada conegut l'informe, és la que es reproduïx tot seguit:



GISA Sortida  
024485  
25/07/2005 12:19

SINDICATURA DE COMPTES DE CATALUNYA  
A/a Sr. Enric Genescà i Garrigosa - Síndic  
Jaume I, 2-4  
08002 Barcelona

|                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| Sindicatura de Comptes de Catalunya |                      |
| Número:                             | 3097                 |
| Data:                               | 25-07-05 Hora: 12:25 |
| Registre d'entrada                  |                      |
| Passat a:                           | DEP-B                |
| Data:                               | 25-07-05             |
| Núm. int.                           | 510                  |

Assumpte: Projecte d'Informe 20/2005-B, de fiscalització sobre els procediments de contractació emprats per l'empresa GISA per a l'adjudicació del projecte d'ampliació de la Línia 5 del Metro de Barcelona.

Benvolgut Síndic,

En resposta al vostre escrit de 8 de juliol de 2005, mitjançant el qual ens vau trametre l'informe de l'assumpte, em plau adjuntar-vos a la present l'informe d'al·legacions al mateix, elaborat dintre del termini atorgat a l'efecte.

Resto a la vostra disposició per a qualsevol aclariment.

Cordialment,

Pilar de Torres i Sanahuja  
Presidenta i Consellera delegada

Barcelona, 25 de juliol de 2005

**A LA SINDICATURA DE COMPTES DE CATALUNYA**

Sra. Pilar Matesanz Sánchez, proveïda del NIF núm. 35055498-W, en nom i representació de **GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES, S.A. (en endavant, GISA)**, proveïda del NIF A – 59.377.135, amb domicili social i a efectes de notificacions a Barcelona, c/ Josep Tarradellas, núm. 20 – 30, 1º, C.P. 08029, representació que acredito mitjançant escriptura pública de poder que s'adjunta per copia al present escrit, comparec i com millor en Dret procedeixi, **DIC**:

- I. Que en data 11 de juliol de 2005, GISA rebé de la Sindicatura de Comptes de Catalunya el "Projecte d'Informe 20/2005-B de fiscalització sobre els procediments de contractació emprats per l'empresa GISA per a l'adjudicació del projecte d'ampliació de la línia 5 del metro de Barcelona, inclosos també els projectes modificats, reformatats i complementaris, tant pel que fa a la redacció dels projectes, com a l'execució de les obres i a la direcció facultativa".
- II. Que dit Projecte d'Informe no serà definitiu fins que s'aprovi pel Ple de la Sindicatura de Comptes de Catalunya.
- III. Que la Sindicatura de Comptes de Catalunya atorga a GISA un termini per a presentar al·legacions que fineix el proper 25 de juliol de 2005.
- IV. Que en compliment del tràmit anterior GISA presenta les següents

**A L · L E G A C I O N S**

**PRÈVIA.-** GISA es troba subjecta al dret privat (d'acord amb les previsions del Capítol IV de la Llei de l'Estatut de l'Empresa Pública Catalana), però en la seva condició de "poder adjudicador", segons defineix la normativa comunitària europea, resta subjecta a les prescripcions de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (LCAP) relatives a la capacitat de les empreses, publicitat, procediments de licitació i formes d'adjudicació, en aquells contractes que determina l'article 2.1 d'aquesta Llei i que són els que, per la seva quantia, requereixen publicitat comunitària. (en endavant, contractes de quantia comunitària).

Per a l'adjudicació dels contractes que no requereixen publicitat comunitària, de conformitat amb la disposició addicional sisena de la LCAP (DA 6ª), GISA ha de complir els principis de publicitat i concurrència propis de la contractació administrativa.

La DA 6ª no és una novetat en sí mateixa sinó que, amb contingut i caràcter similar, figurava en la disposició transitòria segona del Reglament General de Contractació de l'Estat, aprovat pel Decret 3410/1975, de 25 de novembre.

S'ha de ressaltar que la subjecció als principis de publicitat i concurrència no suposa la subjecció a les normes concretes sobre publicitat i concurrència de la LCAP, doncs d'haver-ho pretès el legislador ho hagués consignat expressament (Informe 24/1995 de la Junta Consultiva de Contractació de 24 d'octubre).

Sobre la subjecció als indicats principis no poden donar-se solucions concretes: serà GISA qui ha de decidir la forma més adequada de donar efectivitat als principis, sense que sigui necessari, encara que sí possible, acollir-se a les normes concretes (terminis, supòsits de publicitat, procediment negociat, prohibicions de contractar, etc..) que es contenen en la LCAP, als preceptes de la qual, reiterem, no queda subjecta GISA. (Igualment, Informe 24/1995 de la Junta Consultiva de Contractació de 24 d'octubre).

Ara bé, no pot oblidar-se que la subjecció de GISA a les prescripcions de la LCAP relatives a la capacitat de les empreses, publicitat, procediments de licitació i formes d'adjudicació, en aquells contractes que determina l'article 2.1 de la LCAP, ho és des de l'entrada en vigor de la Llei 62/2003, de 30 de desembre, que modificà la LCAP. Amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 62/2003, l'activitat contractual de GISA, independentment del seu import, es regia únicament per la disposició addicional sisena i, en conseqüència pels principis de publicitat i concurrència.

L'assenyalat en el paràgraf anterior és important, doncs els expedients examinats per la Sindicatura de Comptes de Catalunya han de tenir en compte la regulació anterior i posterior a l'entrada en vigor de la Llei 62/2003.

En aquest ordre de coses s'ha de fer constar que la conclusió continguda en la pàgina 27 [punt 2.4.1 – penúltim paràgraf] ha de precisar que GISA ha d'adequar la seva contractació als principis de publicitat i concurrència.

Tenint en compte l'anterior es procedeix a exposar les al·legacions corresponents en funció de les *"incidències detectades"* per la Sindicatura de Comptes.

**A) Expedients tramitats mitjançant el procediment obert i forma de concurs.**

**1. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 1) [expedient 1 a), expedient 6 a), expedient 7 a), expedient 16 a)]: En el Plec de bases i dins dels criteris de valoració de l'oferta tècnica amb la seva corresponent puntuació es defineixen de dos a onze subcriteris respecte dels quals no s'especifica la puntuació; en canvi aquests subcriteris sí que son objecte

de puntuació en l'informe de valoració. Entenem que dita puntuació dels subcriteris hauria d'estar també explicada en el Plec de bases.

**GISA:** L'article 86 de la LCAP, titulat criteris per a l'adjudicació del concurs, disposa:

"1. En los pliegos de cláusulas administrativas particulares del concurso se establecerán los **criterios objetivos** que han de servir de base para la adjudicación, tales como el precio, la fórmula de revisión, en su caso, el plazo de ejecución o entrega, el coste de utilización, la calidad, la rentabilidad, el valor técnico, las características estéticas o funcionales, la posibilidad de repuestos, el mantenimiento, la asistencia técnica, el servicio postventa u otros semejantes, de conformidad a los cuales el órgano de contratación acordará aquella.

2. Los criterios a los que se refiere el apartado anterior **se indicarán por orden** decreciente **de importancia** y por la **ponderación** que se les atribuya, y podrán concretar la fase de valoración de las proposiciones en que operarán los mismos y, en su caso, el umbral mínimo de puntuación que en su aplicación pueda ser exigido al licitador para continuar en el proceso selectivo.

(...)"

L'esmentat article exposa, amb caràcter enunciatiu i no exhaustiu, els criteris que poden servir de base a l'adjudicació dels concursos, tot establint tres requisits que han d'acomplir aquests criteris:

- i) han d'ésser objectius,
- ii) han de figurar en el plec de clàusules administratives particulars i
- iii) s'han d'indicar per ordre decreixent d'importància i per la ponderació que se'ls atribueixi.

GISA compleix amb els requisits que estableix l'article 86 de la LCAP donat que estableix els criteris d'adjudicació per ordre decreixent d'importància i per la ponderació que se'ls atribueixi.

GISA no tan sols indica els criteris d'adjudicació i la puntuació que atorga a cada criteri, sinó que a més assenyala els criteris ponderadors de la puntuació anterior (o el que la Sindicatura de Comptes de Catalunya assenyala com a subcriteris).

Sens perjudici de l'anterior s'ha de tenir en compte que han de conciliar-se els principis de publicitat i transparència propis de la contractació administrativa i el grau de discrecionalitat que, en sentit tècnic jurídic, ostenta l'òrgan de contractació en la resolució de concursos, evitant que el compliment del primers faci impossible l'actuació de l'òrgan de

contractació, convertint en automàtica la resolució del concurs, caràcter que, a diferència de la subhasta, no té la legislació espanyola.

Per últim esmentar que l'article 53 de la Directiva 2004/18/CE, de 31 març, de coordinació dels procediments d'adjudicació dels contractes públics d'obres, de subministrament i de serveis que, de conformitat amb el seu article 80, ha d'ésser transposada al dret intern com a molt tard el 31 de gener de 2006, manté, en aquest aspecte, els mateixos requisits fixats en l'article 86 de la LCAP. És a dir, l'article 53 de la Directiva 2004/18/CE, de 31 març, segueix referint-se únicament a uns criteris d'adjudicació vinculats a l'objecte del contracte, a la seva ponderació i a l'ordre decreixent d'importància.

**2. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 1) [expedient 1 b), expedient 6 b), expedient 7 b)]: Quant als criteris de valoració de les propostes dels licitadors, s'ha vist que es valora el resultat de les obres anteriors amb GISA i/o REGSA amb una puntuació fins a 20 punts. Hem d'assenyalar que la normativa comunitària no permet la consideració d'aquest criteri en el moment de valoració de les ofertes. Tot i això, en aquest cas concret, si s'hagués tret aquest criteri a l'hora de valorar les ofertes, no hagués variat el resultat de la valoració.

**GISA:** La Sentència del Tribunal Superior de Justícia d'Andalusia (Sala de lo Contencios - Administratiu) secció 3ª, de 31 d'octubre de 2001 (Ref. Aranzadi RJCA 2002\341) considera que l'experiència empresarial pot ésser tinguda en compte com a criteri d'adjudicació en base a altres Sentències del Tribunal Suprem. Dita sentència es pronuncia en els següents termes:

"(...) pues aun cuando sea discutible con arreglo al Derecho Europeo la consideración de la experiencia previa en la Administración Pública convocante de un contrato público como el presente como criterio de adjudicación, no es menos cierto que la Jurisprudencia del Tribunal Supremo acepta tal experiencia como criterio de adjudicación, sin relegarla a la fase de selección, y así por ejemplo la Sentencia de la Sala 3ª, Sección 7ª del Tribunal Supremo de fecha 11 de mayo de 1999 (Recurso núm. 4071/1993) (RJ 1999, 5029) (...) y la Sentencia del Tribunal Supremo de fecha 21 de mayo de 1999 (RJ 1999, 5591), dictada por la misma Sala y Sección en el Recurso núm. 3849/1993 (...)"

De conformitat amb dita jurisprudència, l'experiència empresarial i la qualificació de l'empresa constructora poden ésser criteris a tenir en compte per a l'adjudicació del concurs si es valoren en relació amb les característiques pròpies de l'obra a construir. El dit anteriorment és vàlid sempre que el Plec de bases corresponent hagi determinat com criteris objectius valorables de la selecció de les ofertes aquells aspectes que es refereixin a les característiques pròpies de l'empresa com és el cas.

Ara bé, s'ha d'esmentar que, actualment, la jurisprudència comunitària (ex. Sentència del TJPI (Sala Quinta) de 26 de febrer de 2002 en l'assumpte T-169/00, Esedra SPRL contra Comissió de les Comunitats Europees) i la doctrina de les Junes Consultives de Contractació (ex. Informe 7/02, de 12 de juliol de 2002 de la Comissió Permanent de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya) son proclius a considerar que l'experiència no pot ésser tinguda en compte com a criteri d'adjudicació en un procediment obert, essent criteri legítim de capacitat tècnica per a verificar l'aptitud dels contractistes.

El cert és, però, que aquesta doctrina s'està consolidant poc a poc. Prova d'això és la Sentència anteriorment citada i el fet que l'experiència ha estat considerada un criteri d'adjudicació per moltes Administracions Públiques tan d'àmbit estatal com autonòmic. És per això que la jurisprudència i la doctrina més recents no es poden aplicar de forma retroactiva.

No podem oblidar-nos de la Sentencia Tribunal de Primera Instància de les CC.EE. (Sala Quinta), de 25 de febrer de 2003, en l'assumpte T-4/2001 RENCO, la qual disposa:

"(...) Por otra parte, es preciso señalar que criterios como la experiencia y la capacidad técnica de la empresa, así como la calidad de los posibles subcontratistas propuestos, son factores que pueden afectar al valor de una oferta y, a diferencia de lo que sostiene la demandante, su inclusión entre los criterios del pliego de cláusulas administrativas particulares resulta adecuada."

Per últim s'ha de fer esment tanmateix al fet que GISA va revisar els criteris d'adjudicació fixats en els seus plecs de bases, de la que en resultà l'eliminació de la referència a l'experiència prèvia.

**3. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 1) [expedient 1 c), expedient 6 d), expedient 7 c)]: La publicació de l'adjudicació del contracte s'ha fet fora de termini (art. 93.2 del TRLCAP).

**GISA:** Ha de tenir-se en compte que l'essencial és la publicació de l'adjudicació del contracte en els diaris oficials, és a dir, el fet que es publiqui en els diaris oficials, sense que el dia concret de la seva publicació pugui ésser controlat per GISA.

Hem d'atenir-nos a més al que disposa la segona part de l'article 93.2 de la LCAP:

"(...) Además, en los contratos sujetos a publicidad obligatoria en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» y en los de consultoría y asistencia y en los de servicios de cuantía igual o

superior a la prevista en el artículo 203.2, comprendidos en las categorías 17 a 27 de las enumeradas en el artículo 206, **deberá enviarse** al citado Diario Oficial y al «Boletín Oficial del Estado», en el mismo plazo señalado, un anuncio en el que se dé cuenta del resultado de la licitación, sin que en estos supuestos exista la posibilidad de sustituir la publicidad en el «Boletín Oficial del Estado» por la que Comunidades Autónomas y Entidades locales puedan realizar en sus respectivos Diarios o Boletines Oficiales.”

(el subratllat i negreta son nostres).

En conseqüència, l'article 93.2 de la LCAP fa referència al termini en que ha d'enviar-se l'anunci als diaris oficials, no al termini concret de publicació de dit anunci.

Hem de tenir en compte que és la segona part de l'article 93.2 de la LCAP el realment aplicable a GISA, atenent el que disposa l'article 2.1 de la LCAP. És a dir, GISA resta subjecta a les prescripcions de la LCAP relatives a, entre d'altres, la publicitat per als contractes de quantia comunitària, respecte dels quals regeix la segona part de l'article 93.2 de la LCAP.

Per la resta de contractes, els sotmesos a publicitat i concurrència, no és aplicable les normes concretes de publicitat i concurrència de la LCAP (vegi's l'al·legació prèvia).

Per tant, GISA resta obligada únicament a enviar l'anunci dins de termini.

En aquest sentit vegi's el següent quadre el qual il·lustra que GISA tramet l'anunci dins de termini i que en cap cas controla la seva publicació.

| Expedient | Adjudicació | Tramesa anunci | Publicació DOUE | Publicació DOGC |
|-----------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1 c)      | 23/09/99    | 02/11/99       | 06/11/99        | 22/11/99        |
| 6 d)      | 25/07/02    | 06/09/02       | 18/09/02        | 19/09/02        |
| 7 c)      | 27/06/02    | 30/07/02       | 10/08/02        | 16/08/02        |

Sens perjudici de l'anterior ha d'assenyalar-se que GISA publica en la seva web l'estat dels concursos, publicant-se les dades de l'adjudicació el mateix dia en que aquesta es produeix.

**4. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 1) [expedient 1 d), expedient 6 e), expedient 7 d)]: La signatura del contracte es fa 116 / 133 / 106 dies després de la notificació a l'adjudicatari, el que supera amb escreix els 30 dies que fixa l'article 54.1 del TRLCAP.

**GISA:** L'article 54 de la LCAP disposa que els contractes s'han de formalitzar en document administratiu en el termini de trenta dies a comptar des del següent al de la notificació de l'adjudicació.

En aplicació de l'article 2.1. de la LCAP, en els contractes de quantia comunitària, GISA queda subjecta a les prescripcions de la LCAP relatives a la capacitat de les empreses, publicitat, procediments de licitació i formes d'adjudicació.

Les actuacions posteriors a l'adjudicació del contracte mitjançant acord del Consell d'Administració de GISA (òrgan de contractació) no queden subjectes a les prescripcions de la LCAP.

En conseqüència, GISA no resta subjecta a l'obligació de formalitzar el contracte en un termini de trenta dies a comptar des del següent al de la notificació de l'adjudicació.

Els plecs de bases de GISA regulen una sèrie d'obligacions que l'adjudicatari resta obligat a complir amb anterioritat a la signatura del contracte, entre les quals, redactar un Pla de Seguretat de Salut. Son aquestes obligacions les que determinen que el contracte es signi transcorreguts uns mesos des de l'adjudicació.

D'altra banda l'article 53 de la LCAP disposa que els contractes es perfeccionen mitjançant l'adjudicació realitzada per l'òrgan de contractació competent, qualsevol que sigui el procediment o la forma d'adjudicació utilitzat.

Donat que els contractes es perfeccionen mitjançant l'adjudicació realitzada per l'òrgan de contractació competent, el contracte ha d'ésser formalitzat en un termini de 30 dies.

No obstant la regulació continguda en la LCAP hem de tenir en compte que GISA, per la seva naturalesa jurídica de societat mercantil sotmesa al dret privat, no ostenta facultats/potestats administratives.

Contràriament al que ocorre en l'Administració i atenent al fet que GISA no ostenta potestats administratives, l'adjudicació per part del Consell d'Administració de GISA no "perfecciona" els contractes. En el cas de GISA els contractes es perfeccionen i, en conseqüència, tenen plena validesa jurídica un cop es formalitzen. Es per aquesta raó que GISA pot demorar la signatura del contractes més enllà dels 30 dies.

No menys important és assenyalar que en el lapse de temps que transcorre entre l'adjudicació i la signatura del contracte s'han de dur a terme actuacions tendents a adequar els serveis afectats i actuacions relatives a assegurar la disponibilitat dels terrenys on s'han de dur a terme les obres. Aquestes actuacions depenen directament del Departament que ha efectuat l'encàrrec a GISA.

**5. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 1) [expedient 1 e), expedient 6 f), expedient 7 e)]: La comunicació a la Junta Consultiva es fa fora del termini de dos mesos fixats al Decret 376/1996, de reestructuració de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa.

**GISA:** De conformitat amb l'article 3 del Decret 376/1996, de 2 de desembre, de reestructuració de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya, en el Registre Públic de Contractes han de constar els contractes adjudicats per l'Administració de la Generalitat, les seves entitats autònomes i la resta d'entitats de dret públic amb personalitat jurídica pròpia vinculades o dependents de l'Administració de la Generalitat.

Tanmateix, de conformitat amb l'article 3 del Decret 376/1996 son els secretaris generals dels departaments qui han de fer una primera tramesa a la Secretaria Tècnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de les dades relatives a l'adjudicació dels contractes en un termini de dos mesos des de la data de formalització d'aquest.

Atès l'anterior, no pot imputar-se a GISA l'incompliment d'una normativa que no li és aplicable.

GISA no és Administració de la Generalitat, ni entitat autònoma, ni entitat de dret públic amb personalitat jurídica pròpia. GISA tampoc disposa de secretaris generals.

No obstant l'anterior GISA procedeix a comunicar els contractes al Registre Públic de Contractes (Registre que, no ho oblidem, té efectes únicament estadístics) en compliment de l'article 58 de la LCAP, que assenjala un termini de tres mesos des de la formalització del contracte per a remetre la informació sobre els contractes. GISA compleix amb aquest termini rigorosament.

**6. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 1) [expedient 6 c)]: El Plec de bases estableix com a garantia definitiva el 20% del pressupost del contracte, quan el TRLCAP únicament estableix aquesta possibilitat en uns supòsits determinats que es valoren un cop ja s'ha produït l'adjudicació.

**GISA:** GISA s'adequa en quant a la finalitat de la garantia definitiva a les normes concretes de la LCAP però no en quant a la quantia que es fixa.

En aplicació de l'article 2.1. de la LCAP, en els contractes de quantia comunitària, GISA queda subjecta a les prescripcions de la LCAP relatives a la capacitat de les empreses, publicitat, procediments de licitació i formes d'adjudicació.

Les actuacions posteriors a l'adjudicació del contracte mitjançant acord del Consell d'Administració de GISA (òrgan de contractació) no queden

subjectes a les prescripcions de la LCAP (fase de contractació “*strictu sensu*”).

En atenció al seu caràcter de contracte subjecte al dret privat, GISA pot establir els pactes i condicions que tingui per convenient sempre que no siguin contraris a l'interès públic i a l'ordenament jurídic. En conseqüència GISA pot fixar la quantia de la garantia definitiva sense que sigui necessari, però sí possible, subjectar-se a les normes concretes que al respecte regula la LCAP.

GISA reforça les garanties contractuals habitualment emprades per les Administracions Públiques en diversos aspectes de la seva contractació entre els que podem destacar l'import dels avals que es demanen als contractistes, l'extensió de les assegurances i les penalitzacions contractuals.

Donada la seva condició d'empresa pública subjecta al dret privat, els contractes de GISA amb tercers resten subjectes al dret civil i mercantil, essent el dret administratiu supletori. Això permet incorporar a la contractació, en benefici de l'interès públic, aquells instruments del dret privat que poden reforçar els objectius de qualitat, cost i termini. Per exemple, garanties i penalitzacions amb grau més exigent que les previstes a la legislació administrativa.

**7. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 1) [expedient 16 b)]: Aquest expedient de modificació ha d'incloure, entre d'altres aspectes, les modificacions que ja es van preveure en l'expedient del projecte modificat n.1 (expedient 11) que no es va aprovar, així com la refosa dels treballs ja efectuats fins a la data.

**GISA:** Aquest expedient té l'abast que conté l'encàrrec efectuat per la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya a GISA.

**B) Expedients tramitats pel procediment negociat sense publicitat amb i sense sol·licitud d'ofertes**

NOTA: no son objecte d'al·legació aquelles “incidències” que ja han estat objecte d'al·legació en l'apartat A) del present escrit.

**8. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 2) [expedient 5 a)]: L'objecte del contracte és la realització d'una actualització de preus del projecte constructiu. Entenem que no queda justificada la realització d'una nova licitació, donat que la realització de serveis complementaris està prevista en la clàusula 6.1 del contracte corresponent a la redacció del projecte (expedient n.1) així com la seva valoració econòmica.

**GISA:** No s'entén com la Sindicatura de Comptes de Catalunya pot fer objeccions al fet que GISA convoqui un procediment negociat per l'adjudicació d'un contracte d'assistència tècnica, tant més quan la convocatòria d'un procediment negociat implica convidar a tres empreses per a que presentin oferta.

En aquest cas concorre una altra circumstància: el contracte d'assistència tècnica per a la redacció d'actualització del projecte constructiu d'infraestructures, superestructures i electrificació de la línia 5. Tram: Horta – Vall d'Hebron. Clau: TM-99500.1A s'adjudicà el 21 de març de 2002. En canvi, el contracte d'assistència tècnica per a la redacció del projecte constructiu del perllongament de la línia 5 de FMB. Tram : Horta – Vall d'Hebron. Clau: TM – 99500 és va adjudicar el 23 de setembre de 1999. El transcurs de temps entre l'adjudicació d'un i altre contracte és evident.

D'altra banda ha d'assenyalar-se que l'objecte d'un i altre contracte, si bé relacionats, son diferents. Aquesta circumstància justifica l'adjudicació de l'expedient TM-99500.1A mitjançant un procediment negociat (justificat aquest per raó de quantia).

Per últim, s'ha de tenir en compte que els contractes d'assistència tècnica per a la redacció de projectes preveuen la seva modificació, sempre que l'import total d'aquestes modificacions no excedeixi en més o en menys el vint per cent (20%) de l'import del contracte. En cap cas els contractes preveuen la realització de serveis complementaris com apunta la Sindicatura de Comptes de Catalunya.

[La clàusula 6.1. del contracte objecte de la present al·legació no fa referència als serveis complementaris com afirma la Sindicatura de Comptes de Catalunya sinó al programa de treballs].

**9. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 2) [expedient 5 b)]: Comunicació de l'adjudicació a la resta de licitadors: GISA no els ha comunicat l'adjudicació.

**GISA:** La no existència d'una notificació escrita d'adjudicació no significa que els licitadors no coneguin qui ha resultat finalment adjudicatari del corresponent contracte, tan més si tenim en compte el nombre de licitadors i la naturalesa del procediment negociat, que es caracteritza per:

- El contracte s'adjudica "prèvia consulta i negociació dels termes del contracte amb un o varis empresaris", essent la consulta i la negociació els elements essencials definidors d'aquest procediment d'adjudicació.
- Amb caràcter general ha d'afirmar-se que en el procediment negociat no existeix una licitació en sentit estricte i tècnic jurídic com existeix en la subhasta i en el concurs.

Doncs bé, tenint en compte que la consulta i la negociació son elements essencials definidors d'un procediment negociat, és obvi que entre GISA i els licitadors s'estableix una dinàmica diferent a la que s'estableix en un concurs, on l'únic contacte és produeix en l'acte públic d'obertura de proposicions.

En el procediment negociat aquest contacte és continu, raó per la qual no es produeix una notificació de l'adjudicació "*strictu sensu*" però sí un coneixement de l'adjudicació per part dels licitadors. És a dir, sí existeix una comunicació de la identitat de l'adjudicatari encara que aquesta comunicació no sigui per escrit.

**10. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 2) [expedient 5 c)]: No hi ha contracte signat.

**GISA:** Reprenent l'exposició dels requisits que caracteritzen el procediment negociat s'ha d'esmentar el fet que, de conformitat amb la LCAP, en l'expedient ha de quedar constància de la sol·licitud de (mínim) tres ofertes, de les ofertes rebudes, de les raons per a la seva acceptació o rebuig per part de l'òrgan de contractació, de la capacitat i solvència de les empreses, així com de la fixació del preu del contracte juntament amb l'empresa seleccionada.

Un cop decidida l'adjudicació, l'adjudicatari queda obligat per l'oferta presentada i acceptada per GISA així com pels termes convinguts durant la negociació, autèntics documents contractuals.

L'existència de contracte no pot ésser entesa com un document amb forma "*ad solemnitatem*". Els drets i obligacions per a les parts, així com la voluntat de donar compliment a un contracte, s'extreuen igualment i en resulten dels documents contractuals als que s'ha fet referència en el paràgraf anterior.

**11. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 2) [expedient 5 d), 10 e) i 11d)]: No hi ha plec de clàusules administratives particulars.

**GISA:** La LCAP fa referència al plec de clàusules en el procediment negociat per fixar el fet que és en aquest plec de clàusules on es determinaran els aspectes econòmics i tècnics que, en el seu cas, han d'ésser objecte de negociació amb les empreses.

Respecte d'aquest punt assenyalar el següent:

- L'essencial d'un plec de clàusules en un procediment negociat és la fixació dels aspectes econòmics i tècnics que han d'ésser objecte de negociació amb les empreses.

- La finalitat d'un plec de clàusules en general és el de regular el procediment d'adjudicació, és a dir, els aspectes formals de tota licitació.

Doncs bé, en un procediment negociat la informació que GISA ha de transmetre als licitadors és: i) els aspectes tècnics i econòmics que han d'ésser objecte de negociació amb les empreses i ii) el pressupost de licitació (tal i com disposa la LCAP, l'adjudicació no podrà tenir lloc, en cap cas, per import superior al pressupost prèviament aprovat).

Tenint en compte que en els procediments negociats pot no exigir-se la constitució d'una garantia provisional, que la constitució de la Mesa de Contractació és potestativa i que en el procediment negociat no existeix una licitació en sentit estricte i tècnic jurídic com existeix en el procediment obert, el plec de clàusules pot ésser substituït per la invitació a participar.

Ha de tenir-se en compte que els expedients objecte d'aquest al·legació son anteriors a l'entrada en vigor de la Llei 62/2003 de modificació de la LCAP.

**12. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 2) [expedient 5 e)]: La data de la carta d'invitació a les empreses a presentar oferta és de 27 de febrer de 2002, i les ofertes presentades són del mateix dia. Es fa difícil creure que el mateix dia de l'enviament de la carta, es rep aquesta, es fa una valoració del que es demana i es contesta.

**GISA:** La sol·licitud d'ofertes del dia 27 de febrer de 2002 va ésser contestada amb tres documents de les tres empreses invitades que contenen ofertes datades el mateix dia 27 de febrer, si bé aquests documents van ser lliurats a GISA amb una data compresa entre l'esmentat dia 27 de febrer i el dia 4 de març de 2002, data límit de presentació de les ofertes tal com s'explicitava en la sol·licitud d'oferta formulada per GISA. El document de sol·licitud de comanda està datat el dia següent 5 de març de 2002.

Hem de tenir en compte que en determinats casos la negociació es porta a terme amb caràcter previ a la tramesa de les invitacions, de forma que les empreses estan preparades per presentar una proposta amb la màxima celeritat un cop reben les invitacions per presentar ofertes. L'anterior respectant al màxim el principi de no discriminació entre participants i d'igualtat d'oportunitats entre els invitats a presentar ofertes.

**13. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 2) [expedient 10 a)]: L'adjudicació s'efectua mitjançant procediment negociat sense publicitat de forma directa. De la resolució d'encàrrec d'ampliació de redacció del projecte constructiu es desprèn que els costos d'ampliació de la

redacció del projecte inclouen el desenvolupament en els projectes constructius de 510 m de túnels en els accessos a les estacions i la millora de l'accessibilitat a l'estació d'Horta complementàriament al previst en el projecte adjudicat com a conseqüència d'haver-se escollit una alternativa que fa necessari aquests elements no previstos. Per tant, es tracta d'un complementari del projecte principal, per la qual cosa, tenint en compte que l'import previst supera el 20% del preu inicial del contracte, la seva adjudicació s'hauria d'haver tramitat pel procediment obert.

**GISA:** En cap cas pot afirmar-se que es tracti d'un complementari del projecte principal, sinó d'una modificació del projecte principal. Per aquesta raó es va procedir a utilitzar el procediment negociat (la seva utilització queda justificada en virtut del que disposa l'article 210 b) de la LCAP.

Els 510 m de túnels que configuren els accessos a les estacions són necessaris perquè l'obra pugui considerar-se completa i susceptible de ser lliurada a l'ús general i al servei corresponent, tal com estableix l'article 125 del RGLCAP. Per tant, la definició d'aquests túnels era imprescindible que formés part del projecte constructiu redactat per la UTE TEC-4-TYPSA-INTRAESA en ordre a poder ser considerada com a obra completa i, per tant, en ordre a que el projecte fos aprovat per la Direcció General corresponent.

La millora de l'accessibilitat a l'estació d'Horta també es pot considerar com a necessària per a la posada en servei del tram Horta-Vall d'Hebron de conformitat amb l'article 34 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat, i donat que es considera que el projecte del perllongament d'una línia és una "nova construcció o restauració".

Donat que en virtut del que hem exposat queda justificada la utilització d'un procediment negociat, no procedeix la incidència assenyalada en la pàgina 43 lletra b) [expedient número 10].

**14. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 2) [expedient 10 f)]: No hem vist el document corresponent a la redacció de l'ampliació del projecte.

**GISA:** L'ampliació fa referència a:

- Accessos a estacions.
- Millora d'accessibilitat estació d'Horta.

La part d'obra civil està inclosa en el projecte constructiu d'infraestructura, superestructura i electrificació amb clau: TM-99500.1.

La part d'arquitectura i escales mecàniques s'ha d'incloure en el projectes:

TM-99500.4: Projecte constructiu d'estacions, arquitectura i equipament.

TM-99500.6: Projecte constructiu d'escales mecàniques.

Aquests dos projectes estan pendents de lliurar, ja que s'han d'adaptar a la realitat de l'obra d'infraestructura realment executada.

**15. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 2) [expedient 11 a]): GISA no ha efectuat cap pagament a l'adjudicatària per aquest concepte.

**GISA:** El consultor ha presentat la primera factura el dia 04 de juny de 2005, per un import de 17.000,00€ + IVA, que ha estat atesa i que venç l'agost de 2005.

**16. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.1. 2) [expedient 11 e]): GISA va sol·licitar i obtenir autorització per a l'inici immediat de les obres objecte d'aquest modificat del projecte principal. Però el projecte modificat no ha estat aprovat i no s'ha tramitat cap expedient de modificació de l'execució de l'obra principal quan aquest modificat del projecte comporta un increment del cost de l'obra a executar.

**GISA:** L'expedient de modificació de l'execució d'obra s'inicia precisament amb la petició d'autorització de redacció del projecte modificat i la petició d'inici de les obres, quan és el cas, hi hagi o no increment del cost de l'obra.

En aquest cas, un cop obtingudes les autoritzacions de redacció i d'inici d'obres i un cop definides aquestes, d'acord amb la Direcció General de Ports i Transports entre d'altres, es procedí al seu inici.

A aquests efectes hem de mencionar que l'article 146 de la LCAP permet la continuació provisional de les obres inclús en el supòsit que la tramitació d'un modificat exigeixi la suspensió temporal o total de les obres.

**C) Altres expedients relacionats: observacions que es desprenen.**

**17. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.2 [pàgina 47 segon •]: En els expedients 12 i 13 considerem que hi ha hagut fraccionament en l'import del contracte (article 68.2 del TRLCAP) ja que l'objecte del contracte és el mateix i es realitza en la mateixa zona. Per tant, no es poden considerar contractes menors. De fet s'han adjudicat mitjançant el procediment negociat amb sol·licitud de tres ofertes, tot i que dues d'elles entenem que no es poden considerar vàlides.

**GISA:** Els àmbits d'actuació dels dos expedients són clarament diferents. A més a més, també ho són els treballs. En el cas de les cotxeres de Sant Genis es tractava d'avaluar els danys ja causats, i determinar les causes que els motivaren per posar-les en relació o no amb el pas del túnel de la L5. En el cas de l'estructura de l'estació de Vall d'Hebron es tractava d'una anàlisi prèvia de la mateixa abans de l'arribada amb el túnel de la L5.

**18. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.2 [pàgina 47 lletra b]: Presentació d'ofertes per un import superior al de licitació: hi ha cinc expedient en el que dues ofertes de les tres demanades presenten oferta per import superior al de licitació (expedients 3, 12, 13, 14 i 15), la qual cosa significa que, obligatòriament s'adjudica el contracte a la única oferta que està dins l'import de licitació. Entenem que perquè les tres ofertes puguin considerar-se vàlides, totes elles han de complir els requisits que es demanen en la invitació, sinó s'ha d'ampliar el nombre de convidats fins arribar a un mínim de tres, que és el que requereix la normativa i que és el que garanteix la concurrència real.

A més, en els expedients 12 i 13 coincideixen les empreses ofertants.

A més, en 4 dels 5 expedients esmentats hi ha una empresa que es repeteix i en tots 4 expedients presenta oferta a l'alça. En els quatre expedients esmentats, l'empresa adjudicatària és sempre la mateixa.

**GISA:** Com ja hem esmentat reiteradament el procediment negociat es caracteritza pels següents trets:

- L'òrgan de contractació pot convidar en el procediment negociat les empreses que consideri convenients, sense que el seu número sigui inferior a tres, sempre que això sigui possible (article 92 de la LCAP).
- L'adjudicatari ha de reunir els requisits positius de capacitat i solvència i el negatiu de no estar incurs en prohibició de contractar.
- El preu u oferta econòmica és un dels elements, potser el fonamental, que es negocia amb els empresaris sense que pugui quedar fixat amb caràcter inalterable en l'oferta.
- Ara bé, en el procediment negociat, l'adjudicació no podrà tenir lloc, en cap cas, per import superior al pressupost prèviament aprovat.

En primer lloc hem d'esmentar que, de conformitat amb la LCAP, l'òrgan de contractació pot convidar en el procediment negociat les empreses que consideri convenients, sense que el seu número sigui inferior a tres. El compliment de la LCAP exigeix que les empreses convidades siguin, com a mínim, tres. Aquest requisit l'acompleix GISA en tots els procediments negociats que ha iniciat donat que tramet la invitació a tres empreses. En cap cas la LCAP exigeix que les tres ofertes de les

empreses hagin d'ésser acceptades per continuar el procediment, ans al contrari, la LCAP preveu que puguin ésser rebutjades, entre d'altres, per presentar un import superior al pressupost prèviament aprovat. Així doncs, GISA, en compliment de les disposicions de la LCAP, únicament està obligada a convidar a (mínim) tres empreses.

Per altra banda hem d'incidir en un altre aspecte: la LCAP deixa a l'òrgan de contractació l'elecció de les empreses que consideri convenients, sempre que l'empresa reuneixi els requisits positius de capacitat i solvència i el negatiu de no estar incurs en prohibició de contractar. No pot objectar-se cap incidència al grau de discrecionalitat que la LCAP atorga a l'òrgan de contractació en l'elecció de les empreses que consideri convenients.

**19. SINDICATURA DE COMPTES:** 2.4.3.2 [pàgina 48 lletra c]: Sol·licitud d'ofertes a empreses relacionades. A l'expedient 15 es demana oferta a dues empreses l'adreça de les quals és la mateixa i el telèfon també. Les persones de contacte són germans. Malgrat aquest expedient es podria haver tramitat com a contracte menor, l'entitat ha seguit el procediment negociat amb ofertes i entenem que el fet exposat altera el compliment del principi de concurrència.

**GISA:** Tot i que l'import dels treballs no requeria un procediment de licitació amb concurrència, s'optà per demanar oferta a tres empreses del sector capacitades per a realitzar els esmentats treballs d'anàlisi i seguiment de danys, amb independència de la relació que pogués existir entre elles.

Atès tot l'anterior,

**SOL·LICITO:** Que es tingui per compareguda a GISA en el tràmit d'al·legacions, per efectuades les al·legacions que es contenen en el present escrit, i en el seu mèrit, siguin tingudes en compte en la redacció de l'informe definitiu o s'acordi la seva inclusió i constància en l'informe 20/2005-B.

Barcelona, a 25 de juliol de 2005.

[Signatura]

Pilar Matesanz i Sánchez

**SINDICATURA DE COMPTES DE CATALUNYA**  
**JAUME I, 2-4**  
**08002 BARCELONA**

## **6. COMENTARIS A LES AL·LEGACIONS**

Un cop analitzades les al·legacions fetes per l'entitat al contingut d'aquest informe, la Sindicatura de Comptes assenyala el següent:

### **a) En relació a la prèvia**

Quant a la normativa que li és aplicable a l'entitat, els criteris esmentats en l'al·legació són, en el que és substancial, els que s'han tingut en compte en fer aquesta fiscalització.

### **b) En relació a les al·legacions puntuals**

Quant a les al·legacions puntuals, la Sindicatura de Comptes assenyala el següent:

- S'estimen les justificacions fetes per GISA en les al·legacions números 3, 5, 7 i 17 i, en conseqüència, es modifica el text de l'informe original, tot reflectint en nota a peu de plana la versió inicial.
- Respecte a l'al·legació núm. 5 però, la Sindicatura de Comptes entén que seria aconsellable modificar l'article 3 del Decret 376/1996, de 2 de desembre, de reestructuració de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa, referit al registre públic de contractes, ja que, en l'actualitat, són les societats mercantils de capital públic les que materialitzen la major part de l'obra pública.
- S'estimen parcialment les al·legacions números 4, 8, 13 en el seu apartat b) i 18 i, en conseqüència, es modifica el text de l'informe original, tot reflectint en nota a peu de plana la versió inicial.
- No s'estimen les al·legacions números 1, 2, 6, 9, 10, 11, 12, 13 a), 14, 15, 16 i 19 i, en conseqüència, no es modifica el text original de l'informe.

Sindicatura de Comptes de Catalunya  
Jaume I, 2-4  
08002 Barcelona  
Tel. ( + 34) 93 270 11 61  
Fax ( + 34) 93 270 15 70  
[sindicatura@sindicatura.org](mailto:sindicatura@sindicatura.org)  
[www.sindicatura.org](http://www.sindicatura.org)

Elaboració del document PDF: octubre de 2005

Dipòsit legal: B-46834-2005