

Informe 16/2002-SM

**Autoritat del Transport
Metropolità (ATM)**

Exercici 2000



**Sindicatura de Comptes
de Catalunya**



Sindicatura de Comptes
de Catalunya

El secretari general

JOSEP RAMON DUESO i PARATGE, secretari general de la Sindicatura de Comptes de Catalunya,

C E R T I F I C O:

Que el dia 18 de juny de 2002, reunit el Ple de la Sindicatura de Comptes, sota la presidència del síndic major, Il.ltre. Sr. Marià Nicolàs i Ros, amb l'assistència dels síndics Sr. Manuel Barrado i Palmer, Sra. Montserrat de Vehí i Torra, Sr. Josep M. Carreras i Puigdengolas, Sr. Jacint Ros i Hombravella i Sr. Jordi Petit Fontserè, actuant-hi com a secretari el secretari general de la Sindicatura, Sr. Josep Ramon Dueso i Paratge, i com a ponent la síndica Sra. Montserrat de Vehí i Torra, amb deliberació prèvia s'acordà aprovar l'informe de fiscalització 16/2002-SM relatiu a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), exercici 2000.

I perquè així consti i tingui els efectes que corresponguin, signo aquest certificat, amb el vistiplau del síndic major.

Barcelona, 3 de juliol de 2002

Vist i plau
El síndic major



Jaume I, 2-4
08002 Barcelona
Telèfon 93 270 11 61
Fax 93 270 15 70

ÍNDEX

ABREVIACIONS	7
1. INTRODUCCIÓ.....	9
1.1. INTRODUCCIÓ A L'INFORME	9
1.1.1. Objecte i abast	9
1.1.2. Metodologia.....	9
1.2. INTRODUCCIÓ A L'ENS FISCALITZAT	10
1.2.1. Antecedents, creació i naturalesa jurídica	10
1.2.2. Objecte social i funcions.....	10
1.2.3. Òrgans rectors	10
1.2.4. Organigrama	12
1.2.5. Normativa aplicable	13
1.3. ACTIVITAT DE L'ATM	13
1.3.1. Planificació	13
1.3.2. Finançament	14
1.3.3. Desenvolupament de projectes.....	14
1.3.4. Comunicació	14
2. FISCALITZACIÓ ECONOMICOFINANCERA	15
2.1. ASPECTES DE CONTROL.....	15
2.1.1. Control intern.....	15
2.1.2. Control financer	15
2.1.3. Informe d'auditoria	15
2.2. ESTATS FINANCERS.....	16
2.2.1. Balanç.....	16
2.2.2. Compte de resultats.....	19
2.3. ACTIU.....	20
2.3.1. Immobilitzat material.....	20
2.3.2. Immobilitzat immaterial	20
2.3.3. Infraestructures i béns destinats a l'ús general.....	21
2.3.4. Deutors per drets reconeguts	21
2.3.5. Tresoreria	22
2.3.6. Avals rebuts	22
2.4. PASSIU.....	22
2.4.1. Fons propis.....	22
2.4.2. Subvencions de capital.....	23
2.4.3. Creditors per obligacions reconegudes	23
2.4.4. Hisenda Pública	24
2.4.5. Ingressos anticipats	24
2.5. INGRESSOS.....	25

2.5.1.	Vendes de serveis	25
2.5.2.	Transferències	25
2.6.	DESPESES	26
2.6.1.	Despeses de personal.....	26
2.6.2.	Transferències	27
3.	FISCALITZACIÓ PRESSUPOSTÀRIA	29
3.1.	PRESSUPOST	29
4.	FISCALITZACIÓ DE LA LEGALITAT.....	31
4.1.	CONTRACTACIÓ	31
5.	FISCALITZACIÓ DE LA GESTIÓ	32
5.1.	PROGRAMA D'ACTUACIÓ	32
5.2.	INDICADORS	33
5.3.	MEMÒRIA ANUAL	37
6.	SEGUIMENT DE RECOMANACIONS	37
7.	FETS POSTERiors	42
8.	CONCLUSIONS.....	42
8.1.	OBSERVACIONS I RECOMANACIONS.....	42
8.2.	CONCLUSIONS FINALS.....	44
9.	TRÀMIT D'AL·LEGACIONS.....	45
10.	ANNEX.....	50

ABREVIACIONS

AGE	Administració General de l'Estat
ATM	Autoritat del Transport Metropolità
EMT	Entitat Metropolitana del Transport
EMTA	European Metropolitan Transport Authorities
FGC	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
FMB	Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA
GISA	Gestió d'Infraestructures, SA
IVA	Impost sobre el valor afegit
LCAP	Llei 13/1995, de 18 de maig, de contractes de les administracions públiques
MPTA	Milions de pessetes
mPTA	Milers de pessetes
PDI	Pla director d'infraestructures
RMB	Regió Metropolitana de Barcelona
TB	Transports de Barcelona, SA
TMB	Transports Metropolitans de Barcelona

1. INTRODUCCIÓ

1.1. INTRODUCCIÓ A L'INFORME

1.1.1. Objecte i abast

De conformitat amb l'encàrrec del Parlament expressat en l'article 16 de la Llei 3/2000, de 19 de maig, de pressupostos de la Generalitat de Catalunya per al 2000, aquesta Sindicatura emet el present informe de fiscalització relatiu al consorci Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

L'objectiu d'aquest informe ha estat la fiscalització del consorci esmentat, en els aspectes economicofinancer, de legalitat i de gestió. En concret, el nostre treball ha consistit en:

- a) L'anàlisi dels estats i comptes anuals per tal de verificar que representen d'una manera raonable la situació patrimonial i financera del consorci, incloent-hi la informació necessària i suficient per a la seva adequada comprensió i interpretació
- b) L'anàlisi de la legalitat en la seva activitat economicofinancera.
- c) L'anàlisi d'objectius i indicadors de l'ATM i del transport públic en general.
- d) El seguiment de les recomanacions formulades per la Sindicatura de Comptes en l'informe corresponent a l'exercici 1999.

L'abast temporal d'aquest informe és l'exercici econòmic 2000.

1.1.2. Metodologia

Aquesta fiscalització s'ha realitzat d'acord amb normes d'auditoria de la International Organization of Supreme Audit Institutions (INTOSAI) i ha inclòs totes aquelles proves que s'han considerat necessàries per a poder manifestar les conclusions d'aquest informe.

En l'aspecte financer la metodologia ha consistit en:

- Una reunió de treball amb l'auditor que va realitzar l'auditoria externa de l'ATM de l'any 2000, comentant els procediments d'auditoria (circularitzacions, mostres, etc.) i els resultats obtinguts;
- La revisió selectiva dels papers de treball, i la constatació que aquests contenen evidència suficient i adequada;

- La posterior validació de l'informe, a efectes d'aquesta fiscalització.

Així mateix, quan s'ha cregut oportú s'han ampliat, mitjançant procediments addicionals, alguns aspectes puntuals.

Quant a l'aspecte de legalitat, aquesta Sindicatura n'ha analitzat el compliment, especialment en l'àrea de contractació.

El treball de camp s'ha portat a terme en les dependències de l'ATM. En tot moment l'ens fiscalitzat ha mostrat una actitud positiva de col·laboració plena.

1.2. INTRODUCCIÓ A L'ENS FISCALITZAT

1.2.1. Antecedents, creació i naturalesa jurídica

Mitjançant el Decret 48/1997, de 18 de febrer, s'aprovà la constitució del consorci autonòmic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, ATM.

El consorci està constituït per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT). La dotació fundacional inicial d'aquestes administracions va ser del 51%, 25% i 24%, respectivament.

L'ATM és un consorci interadministratiu, de caràcter voluntari, creat amb caràcter indefinit, amb personalitat jurídica i patrimoni propis.

1.2.2. Objecte social i funcions

Segons l'esmentat Decret, l'ATM té, entre d'altres, la finalitat d'articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients.

1.2.3. Òrgans rectors

El consorci està regit pels òrgans següents:

- a) el Consell d'Administració
- b) el Comitè Executiu

- c) el president
- d) el director general

1.2.3.1. *El Consell d'Administració*

El Consell d'Administració és l'òrgan col·legiat rector de l'ATM, i està compost per setze membres: catorze de ple dret, en representació de les administracions constituents i dos en representació de l'Administració General de l'Estat (AGE) a títol d'observadors, amb veu però sense vot.

La distribució és la següent:

- a) El president, que és el conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques o persona que aquell designi.
- b) El vicepresident primer, que és l'alcalde de Barcelona o persona que aquell designi.
- c) El vicepresident segon, que és el president de l'EMT o persona que aquell designi.
- d) Sis vocals en representació de la Generalitat de Catalunya i designats per ella; un d'ells en representació del Departament d'Economia, Finances i Planificació, i cinc en representació de les administracions locals fundadores, designats per l'Ajuntament de Barcelona i l'EMT, de comú acord
- e) Dos vocals observadors designats per l'AGE.

1.2.3.2. *El Comitè Executiu*

El Comitè Executiu és un òrgan integrat dins el Consell d'Administració, el qual exercirà les funcions que aquest consideri oportú delegar-li.

El Comitè Executiu és format per quatre membres: dos en representació de la Generalitat de Catalunya i dos en representació de les administracions locals fundadores.

1.2.3.3. *El president*

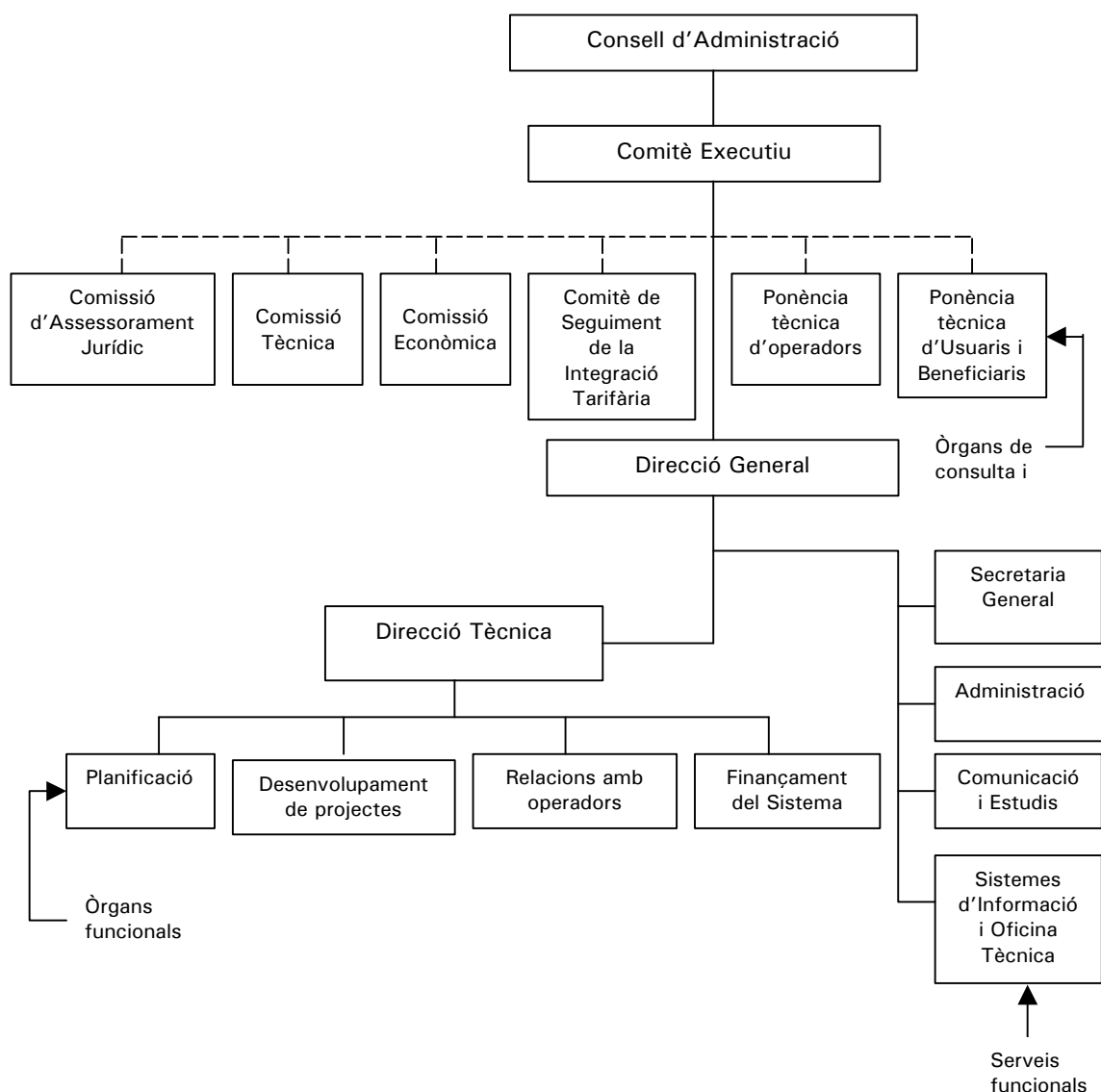
El president del Consell d'Administració exerceix la representació de l'ATM, convoca les sessions, certifica els acords i proposa el nomenament del director general del consorci.

1.2.3.4. *El director general*

El director general desenvolupa la funció del primer nivell executiu. És un professional i per tant retribuït; la seva situació es regulada per un contracte laboral.

1.2.4. Organigrama

L'organigrama actual de l'ATM respon a l'esquema següent:



1.2.5. Normativa aplicable

La normativa aplicable directament a aquest consorci és la següent:

- Decret 48/1997, de 18 de febrer, pel qual s'aprova la constitució i els estatuts del consorci autonòmic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, Autoritat del Transport Metropolità.
- Reglament de règim interior de l'ATM, aprovat per acord del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, en data 26 de març de 1998.

A més cal afegir-hi que, segons l'article 23 dels seus Estatuts, el consorci es regeix supletòriament, en tot allò no estipulat en aquests i en el seu Reglament, per la Llei estatal 30/1992, de 26 de novembre, i la Llei 7/1985, de 2 d'abril, i les lleis de Catalunya 13/1989, de 14 de desembre, 7/1987, de 4 d'abril, i 8/1987, de 15 d'abril, així com les disposicions que les despleguin.

1.3. ACTIVITAT DE L'ATM

L'activitat que realitza el consorci es pot englobar en els següents eixos d'actuació:

- a) Planificació
- b) Finançament
- c) Desenvolupament de projectes
- d) Comunicació

1.3.1. Planificació

El consorci ha elaborat el Pla director d'infraestructures (PDI), que recull totes les actuacions d'infraestructura en transport públic col·lectiu per al decenni 2001–2010 en l'àmbit de la regió metropolitana de Barcelona, amb independència de l'Administració i l'operador que les explota.

En aquest Pla s'inclouen, entre d'altres, projectes com els traçats de la nova línia 9 del Metro de Barcelona, l'ampliació de les línies de metro 1, 2, 3 i 5, el tramvia-metro lleuger, el perllongament de la línia Llobregat–Anoia dels FGC al centre de Barcelona, etc.

El consorci elabora també Plans de Serveis, l'objectiu dels quals és facilitar la mobilitat intermunicipal per exemple, el "Pla de Serveis Nocturns a la Regió Metropolitana de Barcelona".

1.3.2. Finançament

Mitjançant el contracte-programa amb l'Administració General de l'Estat, els convenis de finançament amb la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'Entitat Metropolitana del Transport i els contractes-programa amb els operadors Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i Transports Metropolitans de Barcelona (que inclou TB i FMB), el consorci exerceix la funció de ròtula financera del Sistema de Transport Públic Col·lectiu.

Aquesta funció consisteix a recollir les aportacions de les administracions consorciades i distribuir-les cap als operadors, principalment, per eixugar els seus dèficits d'exploació, amortitzar el seu endeutament i finançar les seves inversions de manteniment.

1.3.3. Desenvolupament de projectes

En l'aspecte del desenvolupament de projectes cal destacar l'adjudicació del tramvia-metro lleuger en el corredor Diagonal-Baix Llobregat, l'aprovació i el desenvolupament del projecte d'implantació del nou Sistema Tarifari Integrat a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) i l'inici del procés de licitació del tramvia-metro lleuger en el tram Glòries-Besos.

1.3.4. Comunicació

L'ATM, en la branca de comunicació, té diversos àmbits d'actuació, entre els quals cal destacar els següents:

- a) El Centre d'Informació TransMet. Creat l'any 1998, la seva finalitat principal és facilitar al ciutadà de la RMB una informació en temps real, de l'estat de la xarxa a través d'un espai informatiu concertat amb diferents emissores de ràdio.
- b) Estudi "Els comptes del transport de viatgers a la RMB". S'efectua anualment (vegeu epígraf 5.2).

- c) El consorci està present a Internet amb una web de tipus corporatiu que informa a tots els seus visitants de tot allò relacionat amb l'ATM i amb el transport públic de la regió metropolitana de Barcelona.

2. FISCALITZACIÓ ECONOMICOFINANCERA

2.1. ASPECTES DE CONTROL

2.1.1. Control intern

Tots els assumptes de la competència de l'ATM donen lloc a la formació d'expedients, els quals recullen tota la documentació relativa a un mateix assumpte.

El consorci té implantat un sistema informatitzat de gestió documental; dins aquest programa s'està obrint una línia de gestió d'expedients que servirà de guia per a elaborar els documents bàsics de cada procediment: contractació, convenis, expropiacions, subvencions, etc.

2.1.2. Control financer

Segons els Estatuts del consorci, el seu control financer s'ha d'efectuar sota la direcció d'un interventor designat pel Consell d'Administració, mitjançant procediments d'auditoria, els quals substitueixen la intervenció prèvia de les operacions corresponents i té per objecte comprovar el funcionament economicofinancer del consorci.

La Intervenció General de la Generalitat efectua la tutela financera de l'ATM i participa en la designació dels auditors externs.

2.1.3. Informe d'auditoria

L'any 2000 l'ATM ha estat objecte d'auditoria per part de la firma "Gabinet Tècnic d'Auditoria i Consultoria, SA" (vegeu Annex).

Aquest informe no conté excepcions i expressa la següent opinió:

"En la nostra opinió professional, els estats i comptes anuals de l'exercici 2000 adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'ATM a 31 de desembre del 2000, dels resultats de les seves operacions reflectits en el compte de

resultats i en la liquidació de pressupost adjunts i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual acabat en aquesta data, i contenen la informació necessària i suficient per a la seva interpretació i comprensió adequades, de conformitat amb els principis i normes de comptabilitat per a les administracions públiques, que guarden uniformitat amb els aplicats l'exercici anterior."

2.2. ESTATS FINANCERS

A continuació es presenten els estats financers de l'ATM, corresponents a l'exercici 2000.

L'any 2000, igual que ho va fer el 1999, el consorci ha presentat aquests estats en pessetes i en euros.

2.2.1. Balanç

Les dades corresponents al Balanç del 2000 són les següents:

A C T I U	2000	1999
IMMOBILITZAT MATERIAL		
Construccions	21.250	
Maquinària, instal·lacions i estris	5.146	3.937
Mobiliari	7.831	6.267
Equips per a processos d'informació	21.405	17.404
Instal·lacions complexes especialitzades	17.367	8.264
Amortització acumulada de l'immobilitzat material	-14.523	-9.011
Total immobilitzat material	58.476	26.861
IMMOBILITZAT IMMATERIAL		
Programari	50.913	13.636
Altres immobilitzat immaterial	2.066	2.066
Amortització acumulada de l'immobilitzat immaterial	-10.669	-6.291
Total immobilitzat immaterial	42.310	9.411
INVERSIONS INFRAESTRUCT. I BÉNS ÚS GENERAL	509.833	
DEUTORS		
Deutors per drets reconeguts pressupost corrent	7.870.156	8.865.342
Deutors per drets reconeguts pressupostos tancats	2.925	
Hisenda Pública deutora per IVA	3.691	
Bestretes de caixa fixa	585	223
Deutors per IVA	11.779	8.031
Bestretes i préstecs concedits	600	150
Altres deutors no pressupostaris	530	312.621
Total deutors	7.890.266	9.186.367
COMPTES FINANCERS		
Fiances a curt termini	4.300	1.300
Altres partides pendents d'aplicació	67	
Bancs i institucions de crèdit. Comptes operatius	1.826.666	10.063
Bancs i institucions de crèdit. Comptes financers	4.785.149	364.886
Formalització		6
Total comptes financers	6.616.182	376.255
AJUSTAMENTS PER PERIODIFICACIÓ		
Despeses avançades	927	
Ingressos diferits	8.421	2.078
Total ajustaments per periodificació	9.348	2.078
TOTAL A C T I U	15.126.415	9.600.972
COMPTES CONTROL PRESSUPOSTARI	154.027	73.616
AVALS REBUTS	863.849	19.206

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

P A S S I U	2000	1999
FONS PROPIS		
Patrimoni i reserves	362.968	325.542
Resultat de l'exercici	179.262	37.425
Total fons propis	542.230	362.967
SUBVENCIONS DE CAPITAL		
Del sector estatal	17.367	
De comunitats autònomes	455.288	
Total subvencions de capital	472.655	
DEUTES A CURT TERMINI		
Creditors per obligacions reconegudes, pressupost corrent	9.013.105	6.365.609
Creditors per obligacions reconegudes, pressupostos tancats	499.795	
Hisenda Pública, creditora per conceptes fiscals	11.951	8.842
Seguretat Social, creditora	668	435
Hisenda Pública, creditora per IVA		3.509
Altres creditors no pressupostaris		312.400
Creditors per IVA	25.857	10.308
Fiances a curt termini	2.656	336
Total deutes a curt termini	9.554.032	6.701.439
AJUSTAMENTS PER PERIODIFICACIÓ		
Despeses diferides	64.931	266
Ingressos anticipats	4.492.567	2.536.300
Total ajustaments per periodificació	4.557.498	2.536.566
T O T A L P A S S I U	15.126.415	9.600.972
COMPTES CONTROL PRESSUPOSTARI	154.027	73.616
AVALS REBUTS	863.849	19.206

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

2.2.2. Compte de resultats

El Compte de resultats de l'esmentat període era el següent:

INGRESSOS	2000	1999
Vendes de serveis	589.918	399.021
Interessos	189.370	10.060
Indemnitzacions	356	
Transferències de l'Administració General de l'Estat	16.575.337	16.088.700
Transferències de comunitats autònomes	12.349.740	12.295.407
Transferències d'entitats locals	11.301.617	9.769.000
Transferències de l'exterior	3.024	1.050
Reintegraments de pressupostos tancats	1.172.600	
Altres ingressos	10	
Total Ingressos	42.181.972	38.563.238
DESPESES		
Sous i salaris	158.062	125.719
Indemnitzacions per raó de servi	4.769	4.449
Cotitzacions Socials a càrrec de l'entitat	33.606	24.666
Altres despeses socials	2.381	4.340
Arrendaments	11.351	8.989
Reparacions i conservació	4.229	3.238
Subministraments	2.333	1.897
Comunicacions	3.941	3.500
Treballs realitzats per altres empreses	293.380	110.244
Primes d'assegurances	435	239
Material d'oficina	17.073	5.857
Despeses diverses	82.643	49.083
Transferències a operadors públics	39.219.000	37.644.667
Transferències a entitats locals	2.150.130	506.700
Transferències a institucions sense finalitat lucre	2.400	350
Transferències a operadors privats	28.424	23.087
Total Despeses	42.014.157	38.517.025
MARGE BRUT	167.815	46.213
Amortització de l'immobilitzat material	5.871	4.950
Amortització de l'immobilitzat immaterial	4.378	3.837
Total Amortitzacions	10.249	8.787
RESULTAT NET	157.566	37.426
Resultats extraordinaris	13.543	
Modificació obligacions exercicis tancats	8.153	
RESULTAT DE L'EXERCICI	179.262	37.426

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

2.3. ACTIU

2.3.1. Immobilitzat material

L'evolució que ha tingut aquest epígraf, al llarg de l'any 2000, ha estat la següent:

Concepte	Saldo a 31.12.99	Altes/baixes	Saldo a 31.12.00
Construccions		21.250	21.250
Maquinaria, instal·lacions i estris	3.937	1.209	5.146
Mobiliari	6.267	1.564	7.831
Equips procés informació	17.404	4.001	21.405
Instal·lacions complexes especialitzades	8.264	9.103	17.367
Total	35.872	37.127	72.999
Amortitzacions	(9.011)	(5.512)	(14.523)
Valor net comptable	26.861		58.476

Import en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

Les inversions de l'exercici corresponen bàsicament als costos d'habilitació de l'edifici del carrer Muntaner 315, de Barcelona, on l'ATM ha traslladat la seva seu.

2.3.2. Immobilitzat immaterial

L'evolució de l'Immobilitzat immaterial, al llarg de l'any 2000, ha estat la següent:

Concepte	Saldo a 31.12.99	Incorporacions	Saldo a 31.12.00
Programari	13.636	37.277	50.913
Altres immobilitzat immaterial	2.066		2.066
Total	15.702	37.277	52.979
Amortitzacions	(6.291)	(4.378)	(10.669)
Valor net comptable	9.411		42.310

Import en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

La inversió més important de l'exercici correspon a l'import executat de la implantació d'un "Sistema d'informació geogràfica i sistema de gestió documental corporatiu amb xarxa Intranet".

2.3.3. Infraestructures i béns destinats a l'ús general

Correspon al cost de l'estudi geològic, hidrogeològic i geotècnic efectuat per al projecte de la nova línia 9 de la xarxa del metro.

Després de l'aprovació definitiva del traçat de la línia 9, la Generalitat ha encarregat a Gestió d'Infraestructures, SA (GISA), la convocatòria dels concursos necessaris per a licitar la redacció del projecte constructiu i l'execució de l'obra d'aquesta línia.

El conveni entre GISA i l'ATM de 5 de desembre de 2001 estableix el lliurament a GISA dels estudis i treballs que disposa relatius a la línia 9, abonant a l'ATM el seu cost; per tant, quan es lliuri l'estudi a GISA, s'haurà de donar de baixa de l'Immobilitzat.

2.3.4. Deutors per drets reconeguts

Els deutors per drets reconeguts conformen l'import quantitativament més important de l'epígraf Deutors.

Deutors per drets reconeguts	Import
Pressupost corrent	7.870.156
Pressupostos tancats	2.925
Total	7.873.081

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

Aquest compte presenta el desglossament i evolució següents:

Deutor	2000	1999
Administració General Estat	1.431.083	2.597.000
Generalitat de Catalunya	4.992.288	1.896.699
Ajuntament de Barcelona	278.140	961.221
Entitat Metropolitana del Transport	526.430	319.000
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	507.842	
Operadors públics per regularització de l'exercici 1998		3.043.000
Altres	137.298	48.422
Total	7.873.081	8.865.342

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

2.3.5. Tresoreria

Els imports corresponents a l'epígraf Tresoreria, així com la seva evolució han estat els següents:

Bancs i institucions de crèdit	2000	1999
Comptes operatius:		
- Banco Bilbao Vizcaya Argentaria	860.613	
- Banco de Crédito Local	14	13
- Banco de Santander	956.584	
- Banco Español de Crédito	9.455	
- Banca Catalana		3.376
- Banco Exterior de España		6.674
Total comptes operatius	1.826.666	10.063
Comptes financers:		
- Banco Exterior de España (imposició a termini)	2.971.961	40.000
- Bankpime (imposició a termini)	1.813.188	55.000
- Banca Catalana (pagarés)		269.885
Total comptes financers	4.785.149	364.885

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

2.3.6. Avals rebuts

El significatiu increment experimentat en l'epígraf Avals és conseqüència de la garantia corresponent a l'adjudicació del contracte per a la redacció del projecte, la construcció i explotació del tramvia Diagonal-Baix Llobregat que puja a 810.08 MPTA.

2.4. PASSIU

2.4.1. Fons propis

L'evolució de l'epígraf Fons propis ha estat la següent:

Concepte	Saldo 31/12/99	Aplicació resultats	Benefici 2000	Saldo 31/12/00
Patrimoni	325.542	37.426		362.968
Resultat	37.426	(37.426)	179.262	179.262
Total Fons propis	362.968	0	179.262	542.230

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

L'aportació inicial dels consorciats, segons conveni de constitució de l'ATM, de 19 de març de 1997, va ser la següent:

Ens consorciat	Import
Generalitat de Catalunya	48.450
Ajuntament de Barcelona	23.750
Entitat Metropolitana del Transport	22.800
Total	95.000

Imports en milers de pessetes.

Font: Elaboració pròpia.

2.4.2. Subvencions de capital

L'import de 455.288 mPTA correspon a la subvenció del Departament de Política Territorial i Obres Públiques per a la realització de l'estudi geològic, hidrogeològic i geotècnic efectuat per al projecte de la nova línia 9 de la xarxa del metro. Quan l'estudi es lliuri a GISA s'haurà de cancel·lar aquest compte (vegeu epígraf 2.3.3).

2.4.3. Creditors per obligacions reconegudes

L'import dels creditors per obligacions reconegudes són quantitativament els més importants de l'epígraf Deutes a curt termini.

Creditors per obligacions reconegudes	Import
Pressupost corrent	9.013.105
Pressupostos tancats	499.795
Total	9.512.900

Imports en milers de pessetes

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

Aquest compte presenta el següent desglossament i evolució:

Creditor	2000	1999
Transport Metropolità de Barcelona	6.810.025	4.380.579
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	1.989.250	1.391.383
Entitat Metropolitana del Transport	498.817	506.700
Altres	214.808	86.947
Total	9.512.900	6.365.609

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

Aquests conceptes recullen principalment els imports pendents de pagament als operadors, en compliment del contracte-programa respectiu.

2.4.4. Hisenda Pública

D'acord amb la legislació vigent, les liquidacions d'impostos no poden considerar-se definitives fins que no hagin estat inspeccionades per les autoritats fiscals o transcorregut el període de prescripció de quatre anys. L'ATM té oberts a inspecció tots els exercicis no prescrits i per tots els tributs, a què està subjecta.

D'acord amb la Llei 43/1995, de l'Impost sobre societats, el consorci, tot i ser subjecte passiu, gaudeix d'exempció subjectiva d'aquest impost.

El saldo del compte Hisenda Pública, creditora per conceptes fiscals, reflecteix bàsicament les retencions practicades a compte de l'IRPF en el quart trimestre del 2000, les quals han estat ingressades per l'ATM el 22 de gener del 2001.

La liquidació d'IVA corresponent al quart trimestre de l'exercici 2000 es va ingressar el 31 de gener de 2001.

2.4.5. Ingressos anticipats

El desglossament del compte d'Ingressos propis és el següent:

Concepte	Import
Transferències contracte – programa pendent d'aplicació	3.236.284
Transferència de l'IMSERSO pel programa d'accessibilitat autobusos	78.138
Transferència de la Generalitat pel sistema de validació i venda targetes	1.178.145
Total	4.492.567

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

2.5. INGRESSOS**2.5.1. Vendes de serveis**

L'evolució del compte Vendes de serveis ha estat la següent:

Concepte	2000	1999
Serveis de planificació i coordinació. Participació en les despeses de funcionament de l'ATM:	537.986	358.455
• Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA	188.295	
• Transport de Barcelona, SA	188.295	125.459
• Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	161.396	125.459
		107.537
Facturacions a tercers del Centre d'Informació TransMet	39.772	35.107
Altres	12.160	5.459
Total	589.918	399.021

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

La xifra quantitativament més important, dins aquest epígraf, recull els imports que l'ATM carrega als operadors com a cobertura dels costos dels serveis de planificació i coordinació del sistema metropolità de transport públic col·lectiu. Per a l'any 2000 va importar la suma de 537.986 mPTA.

Per la seva banda, la xifra de 39.772 mPTA recull els imports carregats per l'ATM a les empreses operadores per la facturació del Centre d'informació Transmet.

2.5.2. Transferències

Les principals transferències rebudes per l'ATM es materialitzen en les aportacions dels seus consorciats i de l'AGE. Aquestes són principalment les següents:

- De l'Administració General de l'Estat, d'acord amb el contracte-programa, per al període 1999-2001.
- De la Generalitat de Catalunya, de l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport, d'acord amb el conveni de finançament, per al període 1999-2001.

Els ingressos que figuren en el Compte de resultats per aquests concepte l'any 2000 són:

Concepte	Import
Transferències de l'Administració General de l'Estat	16.575.337
Transferències de comunitats autònomes	12.349.740
Transferències d'entitats locals	11.301.617
Total	40.226.694

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

i provenen dels següents ens:

Entitat aportant	Ingressos corresponents al 2000
Administració General de l'Estat	17.173
Generalitat de Catalunya	12.348
Ajuntament de Barcelona	7.374
Entitat Metropolitana del Transport	4.037
Total	40.932
Imputat a Resultats (Transferències)	40.227
Imputat a Ingressos anticipats	705

Imports en milions de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

En la liquidació provisional de l'any 2000 del Conveni de Finançament entre l'ATM i les Administracions Consorciades 1999-2001, aprovada pel Comitè Executiu el 5 de novembre de 2001, figuren com a ingressos 42.020 MPTA. Aquesta Sindicatura ha conciliat les xifres respectives; la comptabilitat no reflecteix una compensació de l'EMT per ingressos de gestió indirecta ni tampoc una aportació directa de la Generalitat a FGC.

2.6. DESPESES

2.6.1. Despeses de personal

L'evolució de la plantilla de l'ATM, a 31 de desembre dels anys 1999 i 2000 ha estat la següent:

Categoria	2000	1999
Director general	1	1
Director tècnic	1	1
Cap de Servei	4	3
Cap d'unitat	4	4
Tècnic superior	5	3
Tècnic grau mitjà	4	2
Secretària de direcció	1	1
Administratius	8	5
Total	28	20

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

Així mateix, l'evolució de les despeses socials ha estat la següent:

Despeses socials	2000	1999
Sous i salaris	158.052	125.719
Indemnitzacions per raó de servei	4.769	4.449
Cotitzacions Socials a càrrec de l'entitat	33.606	24.666
Altres despeses socials	2.381	4.340
Total despeses socials	198.808	159.174

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

L'increment d'aquestes despeses es substancialment a causa de l'increment de la plantilla. L'increment salarial corresponen a l'any 2000 no superava al fixat en la Llei de pressupostos.

2.6.2. Transferències

Les despeses per transferències corresponen bàsicament al compliment dels contractes-programa 1999-2001 entre l'ATM i les empreses operadores FGC i TMB.

Les despeses que figuren en el compte de resultats per aquests concepte l'any 2000 són:

Concepte	Import
Transferències a operadors públics	39.219.000
Transferències a entitats locals	2.150.130
Total	41.369.130

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

Els imports transferits per l'ATM l'any 2000 als operadors públics han estat els següents:

Empresa operadora	Import
Transports Metropolitans de Barcelona	31.262
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	7.957
Entitat Metropolitana del Transport	2.150
Total	41.369

Imports en milions de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

En la liquidació provisional de l'any 2000 del Conveni de Finançament entre l'ATM i les Administracions Consorciades 1999-2001, aprovada pel Comitè Executiu, figuren com a despeses 44.602 MPTA. Aquesta Sindicatura de Comptes ha conciliat les xifres respectives; la comptabilitat no recull una compensació de l'EMT per despeses de gestió indirecta i unes despeses meritades l'exercici 1999.

3. FISCALITZACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

3.1. PRESSUPOST

Els pressupostos de l'ATM corresponents a l'exercici 2000 van ser aprovats pel seu Consell d'Administració en l'últim trimestre de l'any 1999.

La liquidació pressupostària del consorci presenta la següent evolució:

INGRESSOS	Crèdit inicial	Modificacions	Crèdit definitiu	Drets reconeguts	Drets recaptats	Pendents cobrament
3. Taxes i altres ingressos	553.087		553.087	1.762.528	1.200.996	561.532
4. Transferències corrents	42.323.478		42.323.478	41.017.324	35.364.670	5.652.654
5. Ingressos patrimonials	10.000		10.000	183.383	182.700	683
7. Transferències de capital	1.200.000	469.614	1.669.614	1.655.287		1.655.287
8. Romanent tresoreria	0	1.272.607	1.272.607			
Total Ingressos	44.086.565	1.742.221	45.828.786	44.618.522	36.748.366	7.870.156

DESPESES	Crèdit inicial	Modificacions	Crèdit definitiu	Obligacions reconegudes	Obligacions pagades	Pendent de pagament
1. Personal	247.464	(35.000)	212.464	194.402	191.217	3.185
2. Compra béns i serveis	499.943	85.195	585.138	408.661	287.102	121.559
3. Despeses financeres	20.000		20.000			
4. Transferències corrents	42.033.000	1.400	42.034.400	41.371.530	32.573.648	8.797.882
6. Inversions reals	215.000	550.626	765.626	532.192	453.514	78.678
7. Transferències de capital	1.071.158	1.140.000	2.211.158	28.424	16.623	11.801
Total Despeses	44.086.565	1.742.221	45.828.786	42.535.209	33.522.104	9.013.105

SUPERÀVIT	0	0	0	2.083.313	3.226.262	(1.142.949)
------------------	----------	----------	----------	------------------	------------------	--------------------

Imports en milers de pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

Dins el primer trimestre de cada any el director general del consorci aprova i dóna comptes al Consell d'Administració de la liquidació del pressupost de l'exercici anterior.

El desglossament de les modificacions de crèdit per capítols és el següent:

Capítol	Increment	Disminució	Increment net
1. Personal		35.000.000	-35.000.000
2. Compra béns i serveis	86.594.735	1.400.000	85.194.735
3. Despeses financeres			
4. Transferències corrents	1.400.000	.	1.400.000
6. Inversions reals	550.625.892		550.625.892
7. Transferències de capital	1.140.000.000		1.140.000.000
Total	1.778.620.627	36.400.000	1.742.220.627

Imports en pessetes.

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

L'increment net dels crèdits ha estat finançat amb la incorporació de romanents de l'exercici 1999 (1.272,6 MPTA) i amb la generació de crèdit produïda pel conveni signat amb l'Institut Cartogràfic de Catalunya que no estava previst en el pressupost inicial (469,6 MPTA).

La determinació de l'òrgan competent per a l'aprovació de les modificacions de crèdit es realitza mitjançant les bases d'execució del pressupost, les quals són aprovades conjuntament amb el pressupost.

Llevat que les modificacions afectin el grup de funció o es realitzin transferències des dels capítols pressupostaris 6 o 7 cap als corresponents de despesa corrent, la competència recau, per delegació, en el director general. En els altres casos recau sobre el Consell d'Administració.

El nivell de vinculació jurídica dels crèdits és per grup de funció o capítol, segons sigui la classificació funcional o econòmica, respectivament.

L'ATM ha realitzat la conciliació del resultat comptable amb el resultat financer.

4. FISCALITZACIÓ DE LA LEGALITAT

4.1. CONTRACTACIÓ

Els principals contractes adjudicats l'any 2000, són els que es detallen a continuació:

Descripció	Adjudicatari	Import adjudicat
Redacció projecte, construcció i explotació tramvia metro lleuger Diagonal-Baix Llobregat.	Tramvia Metropolità de Barcelona, SA	41.946.000
Sistema de gestió i ajuda a l'explotació a les empreses de transport públic per carretera.	UTE Indra Sistemas, SA – GMV Sistemas, SA	795.772
Realització estudi geològic, hidrogeològic i geotècnic de la línia 9 del FMB. (Conveni)	Institut Cartogràfic de Catalunya	469.614
Serveis de desenvolupament del programari per la integració tarifària.	Indra Sistemas, SA	48.500
Comptatges integració tarifària.	DYM, SA	40.600
Redacció projecte de traçat i plec de prescripcions del tramvia Diagonal – Besòs.	Sener, Ingenierías y Sistemas, SA	37.120
Estudi impacte en la demanda del transport públic de la integració tarifària.	Eco Consulting, SA	30.972
Subministrament equips de procés i programari per la integració tarifària.	Informàtica Industrial IN2, SA	26.679
Elements d'impremta de la campanya de comunicació de la integració tarifària.	Temas de Comunicación Publicitaria, SA	20.633
Redacció projecte de traçat Metro línia 1 tram Feixa Llarga – Prat.	Técnica y Proyectos, SA	3.213

Imports en milers de pessetes.

Font: Elaboració pròpia.

En general els expedients estan ben documentats i contenen tota la documentació bàsica que exigeix la Llei de contractes.

No obstant això, en alguns expedients manquen la certificació d'existència de crèdit i l'acreditació de la constitució o cancel·lació de les garanties o còpia dels documents comptables corresponents.

Actualment pels contractes menors s'omple un document que serveix de proposta de despesa, de certificat d'existència de crèdit i d'aprovació i d'autorització de la despesa. Pel que fa als altres contractes, atès el Servei d'Administració els formalitza, no en formalitza cap sense el corresponent document comptable de reserva de crèdit A.

En alguns expedients de contractes de consultoria hi manca l'informe del servei competent justificant la insuficiència, la manca d'adequació o la conveniència de

la no ampliació de mitjans personals o materials. Se'ns manifesta que s'elaborarà un model d'imprès per l'acompliment d'aquesta formalitat.

El plec de clàusules administratives particulars del concurs d'adjudicació per a la redacció del projecte, construcció i explotació del tramvia metro lleuger Diagonal-Baix Llobregat, estableix que l'adjudicatari ha de constituir una garantia definitiva per la quantitat del 4% del pressupost d'execució material.

El Consell d'Administració de l'ATM va acordar adjudicar el contracte en 36.160 MPTA i fixar la garantia definitiva en 1.446,4 MPTA, import que resulta d'aplicar el 4% sobre el pressupost d'execució material, segons recull l'acta corresponent.

La Llei 13/1995, de 18 de maig, de contractes de les administracions públiques (LCAP) estableix que la garantia definitiva ha de ser el 4% de l'import d'adjudicació.

El contracte es va adjudicar per 36.160 MPTA; no obstant això, la garantia definitiva es va constituir per 810,08 MPTA; aquest import és el resultat d'aplicar el 4% al pressupost d'execució material que segons l'ATM puja a 20.252 MPTA; aquest pressupost exclou el projecte d'obra civil, el material mòbil i les expropiacions.

5. FISCALITZACIÓ DE LA GESTIÓ

5.1. PROGRAMA D'ACTUACIÓ

L'eix fonamental d'actuació de l'ATM es concreta en el Programa d'actuació, document anual en el qual, un cop feta una avaluació de les perspectives socioeconòmiques i conjunturals, s'indiquen els objectius, projectes i actuacions a realitzar pel consorci en l'any en qüestió.

Semestralment, el Consell d'Administració de l'ATM aprova un Informe de Gestió en el qual es detalla l'execució del Programa i s'enumeren les principals fites aconseguides i l'estat o evolució de les actuacions portades a terme en aquest període, tot això en consonància amb les previsions previstes en el Programa d'actuació.

En la mesura que fos possible els objectius haurien d'establir indicadors, terminis i cost.

5.2. INDICADORS

Com a eina complementària en la seva gestió, l'ATM elabora un seguit d'indicadors que detallem més endavant. Aquests indicadors no han estat objecte de validació per aquesta Sindicatura; no obstant això, com diem més endavant, l'ATM encarrega auditories de qualitat que validen alguns indicadors.

Per una banda, l'ATM recull des de l'any 1998, una bateria d'indicadors, elaborats segons la informació subministrada pels operadors de transport públic i privat, els quals expressen les dades del transport públic a la RMB, i que, sens dubte, contribueixen a millorar la presa de decisions dels òrgans directius del consorci.¹

A continuació s'exposa una selecció d'aquests indicadors relatius a la RMB en el període 1998-2000.

Indicador	2000	1999	1998	% 1998/2000
Longitud de xarxa	6.176	6.116	6.018,8	2,61
Viatgers transportats	784,5	727,5	714,0	9,87
Vehicles-km	222,5	222,1	214,7	3,63
Qualitat del servei	7,1	7,1	7,0	1,43
Recaptació	63.779	59.658	57.277	11,35
Parc mòbil	2.438	2.420	2.380	2,44

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

Les definicions d'aquests indicadors són les següents:

- Longitud de xarxa: expressada en quilòmetres.
- Viatgers transportats: milions de viatgers transportats.
- Vehicles quilòmetres: milions de quilòmetres recorreguts.
- Qualitat del servei: és el seguiment de l'índex de qualitat del servei dels operadors que el realitzin. És la nota mitjana que donen els usuaris mitjançant enquestes realitzades pels operadors, sobre un sostre de 10 punts.
- Recaptació: milions de pessetes recaptats.
- Parc mòbil: nombre d'autobusos i trens que ofereixen servei (flota disponible).

1. Aquests indicadors són publicats semestralment mitjançant el tríptic "Transmet xifres" i es poden consultar per Internet: www.atm-transmet.es.

De l'evolució d'aquests indicadors s'evidencia un notable increment en el número de viatgers i en la recaptació; en canvi l'increment del parc mòbil i dels quilometres recorreguts és més moderat. La qualitat del servei roman pràcticament estacionària.

S'han efectuat dues auditories per avaluar la qualitat d'alguns dels indicadors esmentats corresponents a l'exercici 2000, que com hem dit són informats pels operadors públics FGC i TMB, no detectant-se cap desviació significativa.

El Consell d'Administració de l'ATM, celebrat el 25 de març de 1999, va acordar, a més dels indicadors esmentats relatius als operadors del transport públic, que el consorci ha d'establir comparadors, tant amb el transport privat de la RMB com amb altres metròpolis d'Europa.

Respecte a la RMB, durant els primers mesos de l'any 2000 es va acabar l'estudi "Els comptes del transport de viatgers a la RMB" referent a l'any 1998, que les universitats UPC i UB han dut a terme amb la col·laboració de diverses institucions i empreses relacionades amb la mobilitat. Els objectius principals d'aquesta primera edició eren definir la metodologia d'avaluació i establir els procediments de recollida de tota la informació necessària per al seu tractament i obtenir uns resultats acceptables per a tots els implicats.

S'han avaluat els costos relacionats directament amb l'operació, el temps de desplaçament i les externalitats (accidentalitat, contaminació atmosfèrica i acústica).

En el moment d'emetre aquest informe es disposa de les dades provisionals corresponents als anys 1999 i 2000. En el quadre següent fem un resum de les dades:

Concepte	Vehicle privat			Transport públic		
	2000	1999	1998	2000	1999	1998
Costos directes i indirectes	769.000	692.200	655.519	110.000	105.400	114.011
Altres costos	621.500	590.800	557.878	344.000	332.600	419.621
Total	1.390.500	1.283.000	1.213.397	454.000	438.000	433.632
Viatgers/km (milions)	10.242	9.792	9.516	5.440	5.230	5.131
PTA/viatger-km	135,76	131,03	127,51	83,46	83,75	84,51
PTA/viatger-km (amb impostos)	149,01	142,58	141,19	83,96	84,22	85,08

Imports en milions de pessetes.

Font: Publicació "Els Comptes del Transport de Viatgers a la RMB".

Dades del 1999 i 2000 provisionals.

Els costos directes i indirectes comprenen conceptes com combustible, manteniment, amortització, assegurances, inversions en infraestructures i

peatges. Els altres costos es refereixen al temps de desplaçament, accidents i contaminació.

Com es pot observar el cost viatger/km en vehicle privat tendeix a pujar, i en transport públic a l'inrevés.

Per tal de realitzar les comparacions amb metròpolis europees, l'acord esmentat abans del Consell d'Administració de l'ATM, estableix que es prendrà com a base, les ciutats integrants de l'European Metropolitan Transport Authorities² (EMTA), i els indicadors a comparar seran els següents:

- a) Indicadors d'oferta:
 - 1. Nombre de línies
 - 2. Longitud de la xarxa
 - 3. Cotxe-km recorreguts
 - 4. Places-km ofertes
- b) Indicadors de demanda:
 - 1. Viatgers totals transportats
 - 2. Viatges/habitant
- c) Indicadors de preu:
 - 1. Tarifa mitjana
- d) Indicadors genèrics:
 - 1. Habitants
 - 2. Quilòmetres quadrats territori
 - 3. Renda per càpita
 - 4. Índex de motorització

Aquests indicadors no estaven calculats per l'ATM; a instàncies d'aquesta Sindicatura, se n'han calculat dos, corresponents a l'any 2000 i s'han contrastat amb Barcelona.

$$\text{Mitjana de viatges/habitant} = \frac{\text{Nombre de viatges any}}{\text{Nombre d'habitants}}$$

2. Les metròpolis integrants de l'European Metropolitan Transport Authorities són: Amsterdam, Atenes, Barcelona, Bilbao, Brussel·les, Dublín, Frankfurt, Ginebra, Lisboa, Madrid, Manchester, Milà, París, Praga, Roma, Sevilla, Estocolm, València, Viena i Zuric.

Mitjà de locomoció	Barcelona			EMTA *
	2000	1999	1998	2000
Bus	70,6	69,7	69,5	120,4
Tramvia				22,7
Metro	69,5	68,3	75,9	83,7
Tren rodalies	36,9	35,0	24,6	30,2
Total	177,0	173,0	170,0	257,0

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

* No inclou la ciutat de Lisboa, atès que en el moment del càlcul no es disposava de les dades

$$\text{Percentatge d'utilització} = \frac{\text{mitjana de viatges per habitant en cada mitjà de transport}}{\text{mitjana de viatges per habitant en tots els mitjans de transport}} \times 100$$

Mitjà de locomoció	Barcelona			EMTA
	2000	1999	1998	2000
Bus	39,9	40,3	40,9	46,8
Tramvia				8,8
Metro	39,3	39,5	44,6	32,6
Tren rodalies	20,8	20,2	14,5	11,8
Total	100	100,0	100	100

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

De la comparació d'aquests indicadors s'evidencia un menor número de viatges per habitant de Barcelona respecte a l'EMTA, un menor pes específic del transport de capacitat intermèdia (bus i tramvia) i un major pes del d'alta capacitat (metro i tren de rodalies).

L'ATM va encarregar un estudi comparatiu dels sistemes de finançament del transport públic en diferents àrees metropolitanes d'Europa. D'aquest estudi datat l'octubre del 2001 reproduïm el coeficient dels costos d'explotació cobert pels ingressos per venda de títols de transport.

Àrea metropolitana	Coeficient de cobertura dels costos pels ingressos per venda de títols de transport					
	Metro, tram- via, bus i ferroc. rodalies	Metro, tram- via i bus.	Bus	Ferrocarril rodalies	Metro	Mitjana ponderada
Madrid			80%	66%	58%	74%
Barcelona		71%		61%		69%
Munic		60%		60%		60%
Copenhaguen			54%			54%
Lió		43%		43%		43%
Estocolm	42%					42%
Milà		39%				39%
Zuric			38%			38%
Amsterdam		30%				30%

Font: Autoritat del Transport Metropolità.

El quadre reflecteix el percentatge dels costos d'explotació del transport públic finançat amb les tarifes cobrades als usuaris; Madrid i Barcelona són les àrees metropolitanes que tenen un major finançament d'aquest tipus. El percentatge restant es finança amb aportacions de les administracions locals, regionals i/o estatals.

5.3. MEMÒRIA ANUAL

El consorci elabora anualment una Memòria, que es considerada pel Consell d'Administració dins el primer trimestre de l'any següent al qual es refereixi. Aquesta Memòria inclou la normativa bàsica del consorci, l'Informe de Gestió anual, els indicadors d'activitat, els estats financers amb el corresponent informe d'auditoria i el Pressupost i el Programa d'actuació del proper any.

Aquesta Memòria es pot aconseguir per Internet a la web de l'ATM o bé demanant-la a la mateixa ATM.

El contingut i l'àmplia difusió de la Memòria, dona un alt grau de transparència a la gestió i les activitats de l'ATM.

6. SEGUIMENT DE RECOMANACIONS

Aquesta Sindicatura en data 2 de febrer de 2001 va emetre l'informe 21/2000-SM sobre l'Autoritat Metropolitana del Transport, exercici 1999.

A continuació detallem les observacions i recomanacions formulades en aquell informe que tenen relació amb els objectius de fiscalització de l'informe present

i que són susceptibles de ser esmenades, i el grau d'implantació d'aquestes recomanacions:

- *El consorci està sotmès plenament a la LCAP. De la verificació dels expedients de contractació s'han constatat els següents aspectes que, amb caràcter general, no estan d'acord amb aquesta Llei:*

No es realitza d'una manera formal la certificació d'existència de crèdit ni tampoc no es formalitza la reserva de crèdit, abans de l'aprovació de la despesa corresponent.

No queda constància formal de la realització de l'informe del servei jurídic respecte als Plecs de clàusules administratives particulars relatives a cada contracte. El consorci ens manifesta al respecte que és el mateix servei jurídic l'encarregat de la redacció d'aquests plecs. Encara que sigui el mateix servei jurídic el que confecciona els plecs, fóra convenient que aquest deixés constància formal de la seva conformitat.

Actualment per als contractes menors s'omple un document que serveix de proposta de despesa, de certificat d'existència de crèdit i d'aprovació i d'autorització de la despesa. Respecte als altres contractes, atès que, és el mateix Servei d'Administració el que els formalitza, no ho fa sense el corresponent document comptable de reserva de crèdit.

Respecte a l'informe del servei jurídic, el lletrat de l'ATM signa en la resolució del director general que aprova els plecs de clàusules administratives particulars i tècniques; està prevista l'elaboració d'un model d'informe (vegeu epígraf 2.1.1).

- *Quan es tracta de contractes de consultoria i assistència, l'expedient de contractació ha d'incorporar un informe del servei interessat en la celebració del contracte, en el qual es justifiqui degudament la insuficiència, la falta d'adequació o la conveniència de no ampliació dels mitjans personals i materials amb què compta l'Administració per a cobrir les necessitats que es tracta de satisfer mitjançant el contracte. Aquest informe no s'ha elaborat sistemàticament.*

Se'ns manifesta que s'està elaborant un model d'imprès per l'acompliment d'aquesta formalitat.

- *Per a la contractació del servei de publicitat radiofònica del Centre Transmet a diverses emissores de ràdio, l'ATM ha seguit la fórmula d'estipular les contraprestacions mitjançant convenis de col·laboració.*

Per a l'encàrrec a una societat anònima participada per un dels consorciats (Barcelona Regional, Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures SA) de la realització d'un estudi sobre el perllongament de la xarxa del tramvia del Baix Llobregat s'ha seguit també la fórmula d'establir les contraprestacions d'aquest servei mitjançant la forma de conveni de col·laboració.

L'establiment d'aquestes prestacions s'haurien d'haver encaminat per la via de la contractació administrativa i promoure així l'objectivitat i la transparència de l'activitat del consorci.

En el decurs de la nostra fiscalització no hem trobat cap conveni susceptible de ser instrumentat per la via de la contractació administrativa.

- *L'any 1999, l'ATM va regularitzar la situació del personal que estava en comissió de serveis en el consorci, procedent d'altres administracions, que cobraven diferents sous, i els va integrar en la seva plantilla. Això va comportar, segons ens manifestà el consorci, que s'haguessin de realitzar unes noves taules retributives per a tot el personal per tal d'igualar les retribucions i evitar greuges comparatius.*

Aquesta regularització ha suposat, en alguns treballadors, increments retributius per sobre dels límits establerts en la Llei de pressupostos.

A banda de l'aprovació per part del Consell d'Administració de l'ATM, de les taules en el pressupost, no s'ha constatat que hi hagi cap suport documental que motiví aquestes variacions retributives.

Cal que l'ATM motivi documentalment i suficient qualsevol variació respecte a les retribucions del seu personal, i se sotmeti, respecte a les variacions interanys, als límits establerts en les lleis de pressupostos.

Les variacions de les retribucions del personal de l'ATM per a l'any 2000, entren dins els límits establerts en la Llei de pressupostos.

- *L'ATM no ha elaborat, a la data de realització del treball de camp d'aquest informe, una relació de llocs de treball que s'ajusti a allò que disposa la legislació bàsica de l'Estat i el desenvolupament reglamentari de la Generalitat. L'ATM té en l'actualitat més del 50% del seu personal amb contracte d'interinitat.*

El consorci, en la mesura de les seves possibilitats i disponibilitats, ha de regularitzar la situació del seu personal i realitzar l'oportuna oferta d'ocupació i convocar els processos selectius oportuns, tenint en compte els principis d'igualtat, mèrit i capacitat.

A l'hora de redactar aquest informe l'ATM ha encarregat a uns consultors externs la definició dels llocs de treball i la seva valoració.

D'altra banda l'ATM s'ha adreçat a la Secretaria General d'Administració i Funció Pública per assessorar-se sobre el règim que ha d'aplicar en matèria de recursos humans. En resposta a aquesta qüestió, l'esmentada Secretaria General ha manifestat que en cas que el conveni d'oficines i despatxos que actualment aplica l'ATM, no s'adeqüi a les característiques del seu personal, l'ATM té capacitat per pactar amb els representats legals dels treballadors l'aplicació d'una altra normativa o conveni o l'adhesió a un dels convenis col·lectius vigents, sense perjudici de les peculiaritats pròpies del personal del sector públic, que ha d'accedir als llocs de treball de conformitat amb els principis d'igualtat, mèrit, capacitat i publicitat.

- *Segons el Reglament de règim interior de l'ATM, el Consell d'Administració i el Comitè executiu tenen les competències d'aprovar les modificacions de crèdit del pressupost. No obstant això, les bases d'execució del pressupost deleguen, llevat d'alguna excepció puntual, aquesta facultat íntegrament al director general del consorci.*

S'han d'establir limitacions quantitatives a la competència per a la realització de modificacions de crèdit al pressupost per part del director general del consorci.

S'han efectuat modificacions pressupostàries per un import net de 1.742,2 MPTA. D'aquest import el director general només ha aprovat 36,4 MPTA corresponents a transferències de crèdit entre capítols.

- *Els Estatuts de l'ATM estableixen que el control financer del consorci es realitzarà mitjançant procediments d'auditoria sota la direcció d'un interventor, funcionari públic d'una de les administracions consorciades, designat pel Consell d'Administració.*

En la sessió del Consell d'Administració de 27 d'octubre de 1997 va ser nomenada Interventor la persona que realitza les funcions de cap del Servei d'Administració del consorci.

Els interventors, tant en l'àmbit local com en l'àmbit de la Generalitat, són funcionaris pertanyents a un cos especial de funcionaris.

Per portar a terme el control financer establert en els Estatuts de l'ATM, s'ha de nomenar un funcionari d'una de les administracions consorciades, pertanyent al cos especial d'interventors.

La Intervenció General de la Generalitat mitjançant la direcció general de Control, té cura de la tutela financera de l'ATM.

- *Els contractes-programa entre l'ATM i les empreses operadores de transport públic estableixen la creació d'unes comissions que realitzin un seguiment del seu compliment. Aquestes haurien d'haver-se constituït als dos mesos de la signatura del contracte-programa. Si bé ja s'han realitzat els primers seguiments, aquestes comissions no s'han constituït formalment a la data de realització d'aquest informe.*

Cal que es constitueixin formalment les corresponents comissions de seguiment dels contractes-programa amb els operadors de transport públic.

Les comissions s'han constituït i es reuneixen periòdicament.

- *L'ATM confecciona periòdicament una bateria d'indicadors de transport públic referits a la regió metropolitana de Barcelona. Aquests indicadors són avaluats en les reunions del Consell d'Administració. Una selecció d'aquests indicadors, amb uns breus comentaris, es publiquen a la memòria, al tríptic "Transmet xifres", i també a la pàgina web del consorci. Entre aquests indicadors seleccionats no figuren ni indicadors de qualitat ni de preu.*

Caldria que a la memòria del consorci s'afegissin indicadors de qualitat i de preu i, a més, l'avaluació que en fa el Consell d'Administració.

S'han afegit a la Memòria anual i també a la web de l'ATM indicadors de qualitat i preu.

- *En l'acta del Consell d'Administració de 25 de març de 1999 de l'ATM, s'estableix que l'ATM realitzarà comparacions dels seus indicadors tant amb el sector privat com amb altres metròpolis dels països integrants de l'European Metropolitan Transport Authorities.*

Si bé l'ATM elabora alguns d'aquests indicadors i fins i tot ha ampliat el nombre de països a comparar, no els realitza en la seva totalitat. Cal destacar, segons ens manifesta el consorci, la dificultat afegida que porta la recopilació d'indicadors de transport de tercers països.

El consorci ha de prosseguir i completar, en la mesura del que sigui possible, aquesta iniciativa, ja que permetrà configurar nous punts de referència i coadjuvarà, sens dubte, a la seva gestió. Per altra banda, seria convenient que aquesta informació constés en la memòria d'activitats que realitza anualment el consorci.

L'ATM no elabora regularment aquests indicadors.

7. FETS POSTERIORS

Els fets que es detallen a continuació, donada la seva magnitud i importància, influiran directament en l'activitat i l'estructura economicofinancera de l'ATM:

- a) Durant el mes de gener de l'exercici 2001 va entrar en vigor un Nou Sistema d'Integració Tarifària i això suposa la creació de nous títols de transport a l'àrea metropolitana de Barcelona per un període de temps determinat, amb titularitat de l'ATM.
- b) El projecte en fase de construcció del tramvia/metro lleuger en el corredor Diagonal-Baix Llobregat. L'execució d'aquest projecte comportarà una inversió plurianual de més de 36.000 MPTA
- c) La convocatòria del concurs públic de la concessió del sistema de tramvia Glòries-Besòs.

8. CONCLUSIONS

8.1. OBSERVACIONS I RECOMANACIONS

A continuació exposem els aspectes rellevants d'aquesta fiscalització i les recomanacions que hem cregut oportú realitzar amb la intenció de contribuir, en la mesura del que sigui possible, a la millora de la gestió del consorci.

- 1. Les xifres d'ingressos i despeses que figuren en la liquidació provisional de l'any 2000 del Conveni de Finançament entre l'ATM i les Administracions Consorciades pel període 1999-2001, aprovada pel Consell d'Administració, no coincideixen amb les de la comptabilitat atès que en la liquidació s'inclouen conceptes no reflectits en la comptabilitat.

Encara que tant la comptabilització com la liquidació són correctes, s'haurien de conciliar les respectives xifres i deixar documentada la conciliació, a fi de tenir controlades les diferències.

- 2. El plec de clàusules administratives particulars del concurs d'adjudicació per a la redacció del projecte, construcció i explotació del tramvia metro lleuger Diagonal – Baix Llobregat, estableix que l'adjudicatari ha de constituir una garantia definitiva per la quantitat del 4% del pressupost d'execució material. La LCAP estableix que la garantia definitiva ha de ser el 4% de l'import d'adjudicació. El contracte es va adjudicar per 36.160 MPTA. La garantia definitiva hauria d'haver estat, doncs, de 1.446,4 MPTA; no obstant això, la garantia s'ha constituït per 810,08 MPTA.

3. Semestralment, el Consell d'Administració de l'ATM aprova un Informe de Gestió en el qual es detalla l'execució del Programa i s'enumeren les principals fites aconseguides i l'estat o evolució de les actuacions portades a terme en aquest període, tot això en consonància amb les previsions previstes en el Programa d'actuació.

En la mesura del que fos possible els objectius haurien d'establir indicadors, terminis i cost.

4. En l'acta del Consell d'Administració de l'ATM, de 25 de març de 1999, s'estableix que l'ATM realitzarà comparacions dels seus indicadors tant amb el sector privat com amb altres metròpolis dels països integrants de l'European Metropolitan Transport Authorities. L'ATM no elabora aquests indicadors amb regularitat.

Encara que el consorci ha elaborat estudis que contenen indicadors significatius, hauria de calcular amb regularitat els indicadors més rellevants i comparar-los amb els de l'EMTA a fi de tenir una visió del transport públic de la RMB en el marc europeu.

5. S'han efectuat dues auditories per avaluar la qualitat d'alguns indicadors informats pels operadors públics FGC i TMB durant l'exercici 2000 i no s'ha detectat cap desviació significativa.

Valorem positivament la realització d'aquestes auditories; s'haurien d'auditar els diferents indicadors anualment de forma rotatòria.

6. El consorci elabora anualment una Memòria, que es considerada pel Consell d'Administració dins el primer trimestre de l'any següent al qual es refereixi. Aquesta Memòria inclou la normativa bàsica del consorci, l'Informe de Gestió anual, els indicadors d'activitat, els estats financers amb el corresponent informe d'auditoria i el Pressupost i el Programa d'actuació d'any següent. La mencionada Memòria es pot aconseguir per Internet a la web de l'ATM o bé demanant-la a la mateixa ATM.

El contingut i l'àmplia difusió de la Memòria, dona un alt grau de transparència a la gestió i a les activitats de l'ATM.

7. S'han implantat o estan en fase d'implantar-se totes les recomanacions que formulà aquesta Sindicatura en l'anterior informe.

8.2. CONCLUSIONS FINALS

Com a resultat de la nostra fiscalització podem extreure les següents conclusions:

- a) En l'aspecte economicofinancer, validem a efectes d'aquesta fiscalització, d'acord amb la metodologia exposada en l'epígraf 1.1.2 d'aquest informe, el contingut de l'informe d'auditoria externa de l'any 2000 (vegeu annex).
- b) En l'aspecte de legalitat, llevat de l'observació 2, no s'han observat incompliments significatius.
- c) En l'aspecte de control intern i gestió, no s'han observat deficiències significatives.

9. TRÀMIT D'AL·LEGACIONS

A l'efecte del que preveu l'article 6, de la llei 6/1984, de 5 de març, de la Sindicatura de Comptes, modificada per la llei 15/1991, de 4 de juliol, el present Informe de Fiscalització fou tramès a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).

La resposta del president del consorci, una vegada conegut l'informe, és la que transcrivim tot seguit:

**"Generalitat
de Catalunya**
El conseller de Política Territorial
i Obres Públiques

Sra. Montserrat de Vehí
Síndica de Comptes
Jaume I, 2-4
08002 Barcelona

Benvolguda Síndica de Comptes,

En relació amb el projecte de fiscalització relatiu a l'ATM corresponent a l'exercici 2000, en complau adjuntar-vos informes amb al·legacions al text que vàreu tenir l'amabilitat de fer-me arribar.

Cordialment,

[Signatura, il·legible]

Felip Puig i Godes
Barcelona, 7 de maig de 2002"

"INFORME JURÍDIC

En relació a l'informe 21/2000 – SM de la Sindicatura de Comptes de Catalunya assumpte fiança en la contractació del projecte, construcció i explotació del tramvia metro lleuger Diagonal/Baix Llobregat, he d'informar el següent:

1.- Per a avaluar jurídicament la qüestió plantejada cal determinar, en primer lloc, la naturalesa del contracte, en principi mixt, ja que compren no sols l'execució d'una obra, sinó també l'explotació del servei.

L'article 130.2 LCAP de 1995 subjecta el contracte de concessió d'obra pública a les normes generals dels contractes d'obres, però haurà d'ajustar-se en la explotació a les normes del contracte de gestió de serveis. Tot això, sense perjudici d'allò que disposa l'article 6 LCAP, segons la versió de la mateixa norma en la llei de 1999, que cal aplicar, com a criteri interpretatiu, segons l'article 3 del Codi Civil.

L'article 6 LCAP estableix que, en el cas de contractes mixtes, s'atendrà per la qualificació i aplicació de les normes que el regulin al caràcter de la prestació que tingui més importància des del punt de vista econòmic. En el cas que ens ocupa, segons informe tècnic adjunt, la prestació de més importància econòmica és la que correspon a l'explotació del servei. La conseqüència és, per tant, que la fiança exigible en la construcció del tramvia Diagonal/Baix Llobregat és la que correspon als contractes de gestió dels serveis públics.

2.- En la versió de l'article 37 de la Llei 13/1995, la regla general es que la garantia definitiva es constitueix per un import de 4% del pressupost del contracte, no de l'import de l'adjudicació com diu la versió de la Llei 53/1999. Com a excepció a aquesta regla general, l'article 39 LCAP de 1995 estableix que *"en los contratos de gestión de servicios públicos el importe de las garantías... definitivas se fijará, en cada caso, por el órgano de contratación en el pliego de cláusulas administrativas, a la vista de la naturaleza, importancia y duración del servicio de que se trate."*

El contracte, objecte d'aquest informe, presenta aquestes característiques:

a) El contracte no percep en la fase d'execució de les obres cap quantitat (no es paguen certificacions d'obra), per la qual cosa es pot considerar que es prou garantia de la correcta execució, l'obligació demorada de pagament de l'import de les obres.

b) L'import de les obres no s'ha de pagar abans de la seva recepció, sinó molt temps després, quan, en un contracte d'obres ordinari, ja hauria d'haver-se retornat la fiança.

c) En el moment de la convocatòria existia un pressupost indicatiu inferior a l'import de l'adjudicació, el 4% del qual resulta inferior al de la fiança constituïda.

d) Als efectes de l'article 6 LCAP, i, per tant, a efectes de la constitució de la fiança definitiva, no estem davant un contracte d'obres, sinó d'un contracte de gestió de serveis públics.

En conclusió, el funcionari sotasignat entén que el contracte que té per objecte el projecte, la construcció i l'explotació del tramvia Diagonal/Baix Llobregat és, als efectes de l'article 6 y de l'article 130.2 de la LCAP de 1995, un contracte de gestió de serveis públics, la fiança definitiva del qual podia ser fixada, en la forma que ho va ser, pel Consell d'Administració de l'ATM, d'acord amb l'article 39.1 LCAP, sense ajustar-se, per tant, a la norma general del 4% del pressupost a que es refereix l'article 37 LCAP.

Barcelona, 29 d'abril de 2002.

EL SECRETARI DEL CONSELL
D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM,

[Signatura, il·legible]

Francesc Lliset Borrell"

**“INFORME TÈCNIC SOBRE LA DISTRIBUCIÓ DE COSTOS DEL
TRAMVIA DIAGONAL – BAIX LLOBREGAT**

El valor total de la inversió en el projecte del Tramvia Diagonal – Baix Llobregat, que va ser adjudicat per l’ATM l’abril del 2000 al Grup Trammet, ho va ser per un valor de l’obra de 36.160 PTA [sic] i Aquesta inversió es desglossa en el següents conceptes:

Projecte Obra Civil:	406.000 MPTA
Obra Civil:	13.846.000 MPTA
Sistemes Ferroviaris:	6.355.000 MPTA
Material Mòbil:	8.485.000 MPTA
TOTAL INV. SIST. TRANVIAIRE	29.092.000 MPTA
Serveis Afectats	3.899.000 MPTA
Expropiacions:	3.169.000 MPTA
TOTAL INVERSIÓ PROJECTE TRAMVIA	36.160.000 MPTA

La Generalitat va aprovar una aportació de capital de 25.826 MPTA per als costos inicials de construcció i que equivalia al valor de l’obra en infraestructura. La resta de la inversió, de 10.334 MPTA, correspon principalment a la inversió en material mòbil i cotxeres, i es va afegir al valor de l’anomenada “Tarifa Tècnica”.

D’aquesta manera, la resta del cost del projecte, exclosa l’aportació de capital de la Generalitat de Catalunya, es financia mitjançant la compensació per a cobrir la diferencia entre els ingressos tarifaris per la venda de títols de transport i el valor de l’anomenada “Tarifa Tècnica”. Aquesta “Tarifa Tècnica” es calcula a partir del dèficit d’explotació generat, més un benefici industrial i un cànon d’inversió que comprèn la inversió anualitzada en material Mòbil i cotxeres.

Aquesta “Tarifa Tècnica” té un valor actual de 139,7 Ptes en PTA de l’any 2000. El seu repartiment es calcula tenint en compte que la concessió és per un període de 25 anys, i el detall de la mateixa és el següent per conceptes:

	Valor Mig Anual	Total (VAN)
Cànon Inversió (M.Mòbil i Cotxeres):	1.568 MPTA	39.211 MPTA
Despeses Explotació:	1.042 MPTA	26.062 MPTA
Benefici Industrial:	104 MPTA	2.606 MPTA
Nº Viatgers	19.4 milions	
Tarifa tècnica	139.7 Ptes	

D’aquesta manera, el VAN de les despeses d’explotació de tot el projecte més el benefici industrial dels 25 anys d’explotació sumen un total de **28.668 MPTA** de l’any 2000. El valor de l’execució material de l’obra que correspon a la suma de l’obra Civil, els Sistemes Ferroviaris i

els Serveis Afectats puja a 24.100 MPTA, i si s'exclou el benefici Industrial inclòs en aquesta xifra i que és del 19%, queda una xifra total de **20.252 MPTA**. Aquesta xifra resulta sensiblement inferior al VAN de les despeses d'explotació més el benefici industrial de l'operador.

Barcelona, 30 d'abril de 2002

[Segell]

[Signatura, il·legible]

Director Tècnic
Data:"

10. ANNEX

Es reprodueix a continuació l'informe d'auditoria externa referit a l'exercici 2000.

"Gabinet Tècnic d'Auditoria i Consultoria, s.a.
[diferents adreces]

INFORME D'AUDITORIA DELS ESTATS I COMPTES ANUALS

Al Consell d'Administració de
**L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER LA
COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC
DE L'ÀREA DE BARCELONA**

- 1 Hem auditat els estats i comptes anuals de l'**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA** (en endavant **ATM**), que comprenen el balanç de situació al 31 de desembre de 2000, el compte de resultats, la liquidació del pressupost i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en la data esmentada, la formulació dels quals és responsabilitat dels Administradors de l'**ATM**. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats estats i comptes anuals en el seu conjunt, basada en el treball realitzat d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels estats i comptes anuals i l'avaluació de la seva presentació global, dels principis comptables aplicats en l'àmbit de les administracions públiques i de les estimacions realitzades.
- 2 Els administradors de l'**ATM** presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç, del compte de resultats i del quadre de finançament, a més de les xifres de l'exercici 2000, les corresponents a l'exercici anterior. La nostra opinió es refereix exclusivament als estats i comptes anuals de l'exercici 2000. Amb data 2 de març de 2000 vàrem emetre el nostre informe d'auditoria sobre els estats i comptes anuals de l'exercici 1999, en el qual vàrem expressar una opinió favorable.
- 3 En la nostra opinió professional, els estats i comptes anuals de l'exercici 2000 adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'**ATM** al 31

de desembre de 2000, dels resultats de les seves operacions reflectits en el compte de resultats i en la liquidació de pressupost adjunts i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual acabat en aquesta data, i contenen la informació necessària i suficient per a la seva interpretació i comprensió adequades, de conformitat amb els principis i normes de comptabilitat per a les administracions públiques, que guarden uniformitat amb els aplicats l'exercici anterior.

Barcelona, 26 de febrer de 2001

GABINET TÈCNIC
D'AUDITORIA I CONSULTORIA, S.A.

[Signatura, il·legible]

[Segells]

Enric Ribas i Miràngels"

Sindicatura de Comptes de Catalunya
Jaume I, 2-4
08002 Barcelona
Tel. (+34) 93 270 11 61
Fax (+34) 93 270 15 70
sindicatura@sindicatura.org
www.sindicatura.org

Elaboració del document PDF: juliol de 2002

Dipòsit legal: B-36433-2002