

---

## **NOTA RESUM**

### **Nota resum de l'informe 12/2018, relatiu a l'Institut Metropolità del Taxi, exercici 2016**

*Barcelona, 13 de juliol de 2018*

La Sindicatura de Comptes de Catalunya ha emès l'informe 12/2018, relatiu a l'Institut Metropolità del Taxi (IMET), exercici 2016, en compliment del seu Programa anual d'activitats.

L'informe, presentat pel síndic Miquel Salazar com a ponent, va ser aprovat pel Ple de la Sindicatura de Comptes en la sessió del 30 de maig del 2018.

El treball és una fiscalització de regularitat que ha inclòs la revisió dels comptes anuals de l'IMET de l'exercici 2016 per verificar que es van presentar segons el marc normatiu d'informació financera aplicable i, en particular, segons els principis i criteris comptables que aquest marc conté. També ha inclòs la comprovació que durant el període fiscalitzat l'Institut va desenvolupar la seva activitat d'acord amb la normativa d'aplicació.

L'IMET és un organisme autònom local creat l'any 1993 per l'Entitat Metropolitana del Transport, actualment Àrea Metropolitana de Barcelona. La seva finalitat és gestionar i promoure el servei del taxi en els municipis que integren l'àrea metropolitana de Barcelona. Entre les seves funcions destaquen l'atorgament de llicències de taxi, la intervenció administrativa del servei del taxi, l'autorització dels models de vehicles aptes per al servei, l'establiment i regulació de les revisions metropolitanas dels taxis i la proposta de les tarifes anuals aplicades al servei, entre altres. El 31 de desembre del 2016 hi havia 10.523 llicències de taxi a l'àrea de Barcelona.

D'acord amb l'objecte, l'abast i la metodologia de l'informe, l'opinió de la Sindicatura és que els comptes anuals expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'IMET a 31 de desembre del 2016, i també dels resultats, dels fluxos d'efectiu i de la liquidació pressupostària corresponents a l'exercici anual finalitzat en aquella data.

Les observacions més rellevants del treball efectuat, recollides en l'apartat 3.1 de l'informe, es resumeixen a continuació:

- La Relació de llocs de treball de l'IMET no inclou els sistemes de provisió de les places, en contra del que preveu la normativa.
- Pel que fa al complement de productivitat retribuït als treballadors, no s'ha obtingut cap càlcul que permeti verificar que els imports pagats responien a l'especial rendiment,

l'activitat extraordinària i l'interès i la iniciativa amb què l'empleat exercia la seva feina, tal com estableix la normativa.

- La retribució corresponent al complement de carrera horitzontal no s'ajusta a dret atès que està regulada en l'Acord de condicions de treball del personal, i no es pot considerar que aquest sigui l'instrument per establir i regular un sistema de carrera horitzontal mentre no es desenvolupin les corresponents lleis de funció pública tal com estipula la normativa.
- El personal directiu de l'IMET no va formular les declaracions anuals sobre activitats i béns patrimonials. Així mateix, quatre membres del Consell d'Administració les van formular amb un retard d'un any i mig des de la data del seu nomenament.
- Pel que fa a la contractació administrativa, en diversos contractes analitzats s'ha observat la manca d'informes a l'inici de la licitació, tant de l'interventor com del secretari.
- L'adjudicació dels contractes relatius al servei de revisions metropolitanes, altes, baixes i activitats complementàries, es va realitzar juntament amb l'acord d'aprovació dels plecs de clàusules tècniques i administratives, fet que contravenia la normativa. Per als mateixos contractes manca la publicació de la formalització en el *Butlletí Oficial de l'Estat* i en el *Diari Oficial de la Unió Europea*.

Aquests contractes es van adjudicar pel procediment negociat sense publicitat per raons tècniques. A parer de la Sindicatura, no hi ha cap motiu tècnic que justifiqui que aquests contractes es poguessin encarregar només a un únic proveïdor, encara que aquest tingués els drets en exclusiva de la revisió del taxímetre a Barcelona, atès que la revisió metropolitana és un servei perfectament separable de la revisió del taxímetre.

- En la revisió dels contractes menors s'ha observat que alguns serveis, com la realització d'un estudi econòmic i la manipulació i distribució de la revista del sector, es van renovar de forma periòdica anualment. D'acord amb la normativa de contractació pública, els contractes menors no poden tenir una durada superior a un any ni ser objecte de pròrroga. En conseqüència, la subscripció de contractes menors successius no és el mecanisme més adequat ni conforme a la normativa, atès que pot suposar un fraccionament del contracte.

L'informe finalitza amb un conjunt de recomanacions que, en opinió de la Sindicatura, contribuirien a millorar la gestió de l'IMET.

<p>Aquesta nota resum té efectes merament informatius. L'informe es pot consultar a <a href="http://www.sindicatura.cat">www.sindicatura.cat</a>.</p>
---