

**Contractació d'obres públiques de la  
Direcció General de Carreteres**  
Informe 10/92-C



Sindicatura de Comptes  
de Catalunya

## INDEX

1.	<u>ABAST DEL TREBALL REALITZAT</u>	1
1.1.	INTRODUCCIÓ	1
1.2.	DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS REVISADES	1
2.	<u>PROCEDIMENTS DE VERIFICACIÓ I FISCALITZACIÓ</u>	3
2.1.	CONTROL DE LA LEGALITAT	3
2.1.1.	<u>Preparació</u>	3
2.1.2.	<u>Selecció, adjudicació i formalització</u>	4
2.1.3.	<u>Execució i acabament de les obres</u>	5
2.2.	EXECUCIÓ ECONÒMICA I TRACTAMENT COMPTABLE	6
3.	<u>FISCALITZACIÓ</u>	7
3.1.	FISCALITZACIÓ DE REGULARITAT I COMPLIMENT	7
3.1.1.	<u>Eix del Llobregat</u>	7
3.1.2.	<u>Xarxa Metropolitana</u>	16
3.1.3.	<u>Carretera N-152</u>	31
3.1.4.	<u>Complementaris</u>	33
3.2.	FISCALITZACIÓ ECONÒMICO-FINANCERA	42
4.	<u>CONCLUSIONS</u>	45
4.1.	RECOMANACIONS	45
4.2.	AL·LEGACIONS	47

## 1. ABAST DEL TREBALL REALITZAT

### 1.1. INTRODUCCIÓ

El present informe fa referència a un treball específic de fiscalització dut a terme per aquesta Sindicatura de Comptes sobre un conjunt d'obres públiques seleccionat del total de les executades per la Direcció General de Carreteres del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, dintre del marc general de la programació del Departament durant diversos anys. L'objectiu principal del treball realitzat ha estat la verificació del compliment de la legalitat vigent sobre contractació administrativa i la gestió econòmica i comptable realitzada en els casos seleccionats.

Creiem que, donada la seva amplitud i la diversitat de contingut dels diferents projectes, es poden extraure conclusions de caràcter general i recomanacions de caire constructiu ja que els procediments que fa servir l'administració i objecte de la revisió són sempre utilitzats de forma uniforme.

### 1.2. DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS REVISADES

La mostra escollida de les actuacions a revisar ha inclòs les següents:

a) **Eix del Llobregat.**- 5 projectes dins el marc general de l'anomenat Eix del Llobregat, tots ells són exemples de les variants o trams de carreteres dissenyades per evitar l'encreuament de nuclis urbans per les carreteres de tràfic intens que afecten la N-1411 d'Esparreguera a Bellver i que detallem a continuació:

VB-318 "Variant de Puig-Reig. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver, p.k. 58,000 al 62,000. Tram: Puig-Reig."

VB-422.1 "Variant de Sallent. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver, p.k. 41,000 al 43,000. Tram: Sallent."

VB-422.2 "Variant de Balsareny. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver, p.k. 46,500 al 48,500. Tram: Balsareny."

VB-423 "Variant de Gironella. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver, p.k. 66,000 al 70,000. Tram: Gironella."

VB-627 "Variant de Navàs. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver, p.k. 49,801 al 53,222. Tram: Balsareny-Navàs-Puig-Reig."

b) **Xarxa Metropolitana.**- 8 actuacions incloses en l'anomenada Xarxa Metropolitana de Barcelona que formen part del II Cinturó de ronda i proximitats i que detallem tot seguit:

XB-0001 "Xarxa Metropolitana. Ordenació dels accessos boca nord túnel de la Rovira i vies d'enllaç amb el II Cinturó de ronda entre la Rambla del Carmel i el Passeig de la Vall d'Hebró." (Barcelona)

XB-0002 "Xarxa Metropolitana. Condicionament d'accessos. Carretera B-10. II Cinturó, p.k. 7,800 al 9,300. Tram: Barri Montbau-Anell Valldaura." (Barcelona)

XB-0003 "Xarxa Metropolitana. Unió del tronc del II Cinturó amb les calçades laterals a l'altura del carrer Guineueta i la prolongació del carrer Artesania. Carretera B-10. II Cinturó. Tram: Anell Valldaura-Meridiana." (Barcelona)

XB-0004 "Xarxa Metropolitana. Condicionament instal·lacions en el túnel de la Rovira." (Barcelona)

XB-0005 "Xarxa Metropolitana. Millora local. Acabament del II Cinturó. Carretera B-10. II Cinturó. Tram: Via Júlia-Meridiana." (Barcelona)

XB-0006 "Xarxa metropolitana. Millora local. Acabament del II Cinturó. Carretera B-10. II Cinturó. Tram: Anell Valldaura-Via Júlia." (Barcelona)

XB-0007 "Xarxa metropolitana. Millora local. II Cinturó. Tram: Carrer Collcerola-Avgda. Jordà (Barcelona)." (Barcelona)

XB-0008 "Xarxa metropolitana. Millora local. II Cinturó. Tram: Carrer Iradier-Carrer Collcerola (Barcelona)."

c) **Variant de Mollet.**-Un altre exemple de variant, en aquesta ocasió en la Carretera N-152:

VB-252.1 "Carretera N-152 de Barcelona a Puigcerdà. p.k. 16,000 al 19,525. Tram: Mollet."

d) **Obres complementàries.**- Addicionalment, hem verificat 23 actuacions complementàries que han estat realitzades com a conseqüència de les actuacions principals assenyalades en els punts anteriors.

## 2. PROCEDIMENTS DE VERIFICACIÓ I FISCALITZACIÓ

### 2.1 CONTROL DE LA LEGALITAT

Hem revisat totes les actuacions seleccionades des del punt de vista del compliment de la legalitat vigent en matèria de contractació per totes i cada una de les fases: Preparació de projectes, selecció, adjudicació i formalització de contractes, execució i finalització de les obres. La legislació aplicable correspon al Decret 923/1965, de 8 d'abril, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei de Contractes de l'Estat, al Decret 3410/1975, de 25 de novembre de Reglament General de Contractació de l'Estat i altres disposicions estatals relacionades, tota vegada que a Catalunya no s'ha establert cap normativa en aquest sentit, llevat de les que les lleis de Pressupostos de cada exercici estableixen sobre el requisit què siguin o no autoritzades pel Consell Executiu els contractes superiors a determinats imports.

Amb aquest objectiu s'han revisat tots els expedients administratius relacionats amb les obres de referència, tant a la Subdirecció General de Règim Econòmic i Contractació com a la Direcció General de Carreteres dependents ambdues del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. S'han revisat tant els expedients referents a les obres principals, com els corresponents a les complementàries, de revisions de preus, de modificacions d'obres i de liquidació, segons els casos presentats.

#### 2.1.1 Preparació

Si entenem com a fase de preparació de les actuacions la que va des de la iniciació del projecte fins a l'ordre de contractació, els documents més importants i, amb ells, els procediments administratius més significatius i les seves característiques són els següents:

- 1.- Informe de supervisió del projecte (arts. 76 i 84 del Reglament General de Contractació de l'Estat, RCE).
- 2.- Resolució aprovatòria del projecte (art. 84-a del RCE).
- 3.- Certificats de viabilitat del projecte i disponibilitat dels terrenys necessaris per al desenvolupament del contracte en base al replanteig previ (art. 84-b RCE).
- 4.- Acta de replanteig previ (art. 81 i 84-b del RCE).

5.- Plec de clàusules administratives particulars informat per l'Assessoria Jurídica (arts. 82 i 84-c del RCE).

6.- Certificat d'existència de crèdit pressupostari (art. 84-d del RCE).

7.- Document acreditatiu de les aportacions d'altres ens, si s'escau (art. 84-d del RCE).

8.- Intervenció prèvia de la despesa (art. 84-e del RCE).

9.- Resolució aprovatòria de l'expedient de contractació i despesa. (art. 85 del RCE).

10.- Aprovació del Consell Executiu per a inversions superiors al límit vigent ( 100 milions de pessetes) o d'extensió plurianual (arts. 21 del RCE i 36 de la Llei 10/1982, de 12 de juliol, de Finances Públiques de la Generalitat de Catalunya).

11.- Declaració expressa i raonada de la tramitació urgent de l'expedient, si s'escau (art. 90 del RCE).

#### 2.1.2 Licitació, adjudicació i formalització de contractes

Aquesta fase, a efectes de classificació, englobaria les actuacions administratives realitzades des de l'ordre de contractació fins el moment de la signatura del contracte.

Llicitar és oferir preu i condicions per a l'execució d'una obra. Els sistemes d'adjudicació establerts, segons l'article 92 del RCE, són: La subhasta, el concurs i la contractació directa. Tots ells responen en diferent mesura als principis de concurrència i publicitat.

Els documents més importants comuns als sistemes i, amb ells, els procediments administratius més significatius, segons el sistema d'adjudicació de què es tracti són:

1.- Publicació de la convocatòria al DOGC, BOE i al DOCE si s'escau (art. 18-d del RCE). En alguns casos, com en l'adjudicació directa, no es necessària.

2.- Llistat de les ofertes rebudes (art. 18-b del RCE), autoritzada pel Registre de l'òrgan de contractació.

3.- Acta de la Mesa de Contractació amb el resultat de la licitació i l'adjudicació provisional o la proposta d'adjudicació, segons el cas (art. 18-d del RCE).

4.- En el cas d'adjudicacions directes, les invitacions formulades, tres com a mínim, i les respostes rebudes (art. 18-e del RCE).

5.- Resolució d'adjudicació definitiva (art. 18-f del RCE) de l'òrgan competent.

6.- Publicació en el DOGC i en el BOE de l'adjudicació definitiva (art. 18-g del RCE).

7.- Certificat de dipòsit de la fiança definitiva (art. 33 del RCE). Normalment un 4 per cent de l'import del pressupost inicial de la contracta i les possibles ampliacions en el cas de modificacions posteriors.

8.- Contracte administratiu (arts. 19 al 32 del RCE).

### 2.1.3. Execució i acabament de les obres

Amb la intenció de simplificar l'exposició, hem agrupat en aquesta fase totes les actuacions des de la comprovació de l'acta de replanteig fins a la liquidació definitiva amb referència als documents administratius, incloent-hi les revisions de preus i les possibles modificacions.

Des del punt de vista documental, els elements més significatius d'aquestes fases, són:

1.- Acta de comprovació del replanteig (art. 127 del RCE).

2.- Certificacions d'obres i el seu pagament (arts. 142 al 145 i relacionats del RCE).

3.- Modificacions del contracte d'obres (art. 146 i següents del RCE) les quals, de fet, formen un expedient administratiu especial.

4.- Revisions de preus (DL 2/1964, D 3650/1970, D 461/1971, RD 1881 /1984, O de 5 de desembre de 1984, etc.), que formen un expedient administratiu especial.

5.- Acta de recepció provisional (art. 170 del RCE).

6.- Liquidació provisional (art. 172 del RCE).

7.- Acta de recepció definitiva (art. 173 del RCE).

8.- Liquidació definitiva (art. 176 del RCE).

## 2.2 EXECUCIÓ ECONÒMICA I TRACTAMENT COMPTABLE

L'extracte dels procediments emprats en aquest apartat és el següent:

1.- Per cada una de les actuacions seleccionades hem realitzat una revisió global de l'execució econòmica de l'actuació i la seva concurrència amb les característiques establertes documentalment, utilitzant les fitxes de control econòmic de què disposa la Subdirecció General esmentada anteriorment.

2.- Hem revisat, per mitjà de mostres, l'existència i correcta formulació i imputació pressupostària dels documents comptables ( tipus "A", "D", "AD", "OP", etc.) que s'han generat al llarg dels diferents exercicis durant el quals s'ha dut a terme l'actuació.

3.- Hem revisat que l'inici de les obres segons l'acta de replanteig, i l'acabament segons la data de recepció provisional, es corresponguin amb les certificacions d'obres.

4.- S'han analitzat els canvis que s'han produït en les anualitats autoritzades a l'inici per cada projecte i les finalment realitzades amb motiu de modificacions posteriors.

5.- En relació amb els pagaments, hem verificat, d'una mostra seleccionada entre tots els projectes, les dates dels lliuraments d'efectiu en relació amb les dates de les certificacions d'obres.

L'import global d'aquests contractes no presuposa el cost total de les obres, perquè són motiu d'expedients independents; els estudis, expropiacions, trasllat de serveis, millores, etc.



### 3. FISCALITZACIÓ

A continuació es detallen les característiques més significatives dels expedients seleccionats.

#### 3.1.1. Eix del Llobregat

##### **VARIANT PUIG-REIG**

#### 1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: VB-318 Comarca: Berguedà

Objecte: "Variant de Puig-Reig. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver, p.k. 58,000 al 62,000. Tram: Puig-Reig."

#### 2.- Antecedents

Autor del projecte:	SYNCONSULT, S.L.
Data d'elaboració del projecte inicial:	Agost 1984
Data de supervisió del projecte:	14-05-86
Data aprovació del Consell Executiu:	27-08-87
Data del replanteig previ de l'obra:	12-11-87
Data certificat d'existència de crèdit:	16-11-87
Data fiscalització despesa:	23-12-87

#### 3.- Finançament (imports en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial:	09.05.660.03/0
Pressupost de contracta (base de licitació):	1.315,22
Pressupost d'adjudicació:	1.297,46
Coeficient d'adjudicació:	0,9865

Distribució d'annualitats a càrrec de la Generalitat

	<u>1988</u>	<u>1989</u>	<u>1990</u>	<u>TOTALS</u>
Import	140	542,16	615,30	1.297,46

Revisió de preus: Sí

#### 4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, procediment i forma:	Normal, obert i Concurs
Data convocatòria DOGC:	18-11-87
Data adjudicació definitiva:	24-03-88
Data publicació DOGC d'adjudicació:	09-01-89
Data del dipòsit fiança definitiva:	05-05-88
Data del contracte:	09-06-88

Contractista: CUBIERTAS Y MZOV,S.A.

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 08-07-88  
 Termini d'execució (mesos): 15

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	Import	Termini
VB-318 M189	209,69	31-01-91
VB-318 M291	-	Sense canvis

7.- Revisions de preus

Núm. expedient	Import	Any
R189	36,00	89
R290	26,16	90
R391	6,98	91
Total	69,14	

8.- Conclusió del contracte

Data de recepció provisional:	Import	24-01-91
		Data
Liquidació provisional	150,34	01-10-91

9.- Resum econòmic

	Import
Total pressupost inicial:	1.315,22
Total pressupost adjudicació:	1.297,46
Addicionals per modificacions:	209,69
Additional revisions de preus:	69,14
Liquidació provisional:	150,34
Total pressupost provisional:	1.726,63
Total liquidat provisionalment:	1.726,63

Projecte subvencionat pel FEDER. Import rebut fins a 31-12-91 del 50% del valor elegible de 1.315,22, és a dir, 657,61 milions de pessetes.

10.- Observacions

Retard en la publicació de l'adjudicació definitiva, degut a què es fan de forma agrupada englobant una multiplicitat de licitacions.

**VARIANT DE SALLENT**1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: VB-422.1 Comarca: Bages

Objecte: "Variant de Sallent. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver, p.k. 41,000 al 43,000. Tram: Sallent."

2.- Antecedents

Autor del projecte: HARRIS BOSCH AYMERICH, S.A.  
 Data d'elaboració del projecte inicial: Febrer 1985  
 Data de supervisió del projecte: 29-08-86  
 Data aprovació del Consell Executiu: 21-04-87  
 Data del replanteig previ de l'obra: 30-06-87  
 Data certificat d'existència de crèdit: 19-06-87  
 Data fiscalització despesa: 25-06-87

3.- Finançament (importos en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial: 09.05.660.43/9  
 Pressupost de contracta (base de licitació): 331,66  
 Pressupost d'adjudicació: 324,20  
 Coeficient d'adjudicació: 0,9775

Distribució d'anualitats a càrrec de la Generalitat

	<u>1987</u>	<u>1988</u>	<u>1989</u>	<u>TOTALS</u>
Imports	2	100	222,20	324,20

Revisió de preus: No

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, procediment i forma: Normal, obert i concurs  
 Data convocatòria DOGC: 29-06-87  
 Data adjudicació definitiva: 23-10-87  
 Data publicació DOGC d'adjudicació: 28-12-87  
 Data del dipòsit fiança definitiva: 04-11-87  
 Data del contracte: 16-11-87

Contractista: COPCISA

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 03-11-87  
 Termini d'execució (mesos): 7

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	Import	Termini
VB-422.1 M188	-	6 mesos addicionals

7.- Revisions de preus

No aplicable

8.- Conclusió del contracte

Data de recepció provisional:	21-11-88		
Data de recepció definitiva:	21-12-89		
	Import		Data
Liquidació provisional	32,42		09-10-89

9.- Resum econòmic

	Import
Total pressupost inicial:	331,66
Total pressupost adjudicació:	324,20
Liquidació provisional:	32,42
Total pressupost provisional:	356,62
Total liquidat provisionalment:	356,62

Projecte subvencionat pel FEDER. Import rebut fins a 31-12-91 del 50% del valor elegible de 331,66 és a dir, 165,83 milions de pessetes.

10.- Observacions

No s'ha formalitzat la liquidació definitiva.

**VARIANT DE BALSARENY**1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: VB-422.2 Comarca: Bages

Objecte: "Variant de Balsareny. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver, p.k. 46,500 al 48,500. Tram: Balsareny."

2.- Antecedents

Autor del projecte: TYP  
 Data d'elaboració del projecte inicial: Febrer 1985  
 Data de supervisió del projecte: 29-08-86  
 Data aprovació del Consell Executiu: 27-08-87  
 Data del replanteig previ de l'obra: 12-11-87  
 Data certificat d'existència de crèdit: 16-11-87  
 Data fiscalització despesa: 23-12-87

3.- Finançament (importos en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial: 09.05.660.03/0  
 Pressupost de contracta (base de licitació): 398,00  
 Pressupost d'adjudicació: 374,52  
 Coeficient d'adjudicació: 0,9410

Distribució d'anualitats a càrrec de la Generalitat

	<u>1988</u>	<u>1989</u>	<u>1990</u>	<u>TOTALS</u>
Imports	50	116,52	208	374,52

Revisió de preus: Sí

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, procediment i forma: Normal, obert i concurs  
 Data convocatòria DOGC: 18-11-87  
 Data adjudicació definitiva: 24-03-88  
 Data publicació DOGC de l'adjudicació: 13-12-88  
 Data del dipòsit fiança definitiva: 06-05-88  
 Data del contracte: 10-06-88

Contractista: CONSTRUCCIONES PADROS, S.A.

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 08-07-88  
 Termini d'execució (mesos): 12

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	Import	Termini
VB-422.2 M189	74,72	6 m e s o s addicionals

7.- Revisions de preus

Núm. expedient	Import	Any
VB-422.2 R189	8,82	89
VB-422.2 R290	6,98	90
Total	15,80	

8.- Conclusió del contracte

Pendent de formalitzar

9.- Resum econòmic

	Import
Total pressupost inicial:	398
Total pressupost adjudicació:	374,52
Adicional per modificacions:	74,72
Adicional revisions de preus:	15,80
Total pressupost provisional:	465,04
Total liquidat provisionalment:	465,04

Projecte subvencionat pel FEDER. Import rebut fins a 31-12-91 del 50% del valor elegible de 398 és a dir, 199 milions de pessetes.

10.- Observacions

Manquen les recepcions i liquidacions provisional i definitiva, per quant resten pendents de resoldre aspectes puntuals derivats de la inspecció tècnica de l'obra executada.

**VARIANT DE GIRONELLA**1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: VB-423 Comarca: Berguedà

Objecte: "Variant de Gironella. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver, p.k. 66,000 al 70,000. Tram: Gironella."

2.- Antecedents

Autor del projecte:	ESTUDIOS Y PROYECTOS TECNICOS INDUSTRIALES, S.A.
Data d'elaboració del projecte inicial:	Desembre 1986
Data aprovació del Consell Executiu:	27-08-87
Data de supervisió del projecte:	22-10-87
Data del replanteig previ de l'obra:	16-02-88
Data certificat d'existència de crèdit:	10-02-88
Data fiscalització despesa:	08-03-88

3.- Finançament (importos en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial: 09.05.660.03/0  
 Pressupost de contracta (base de licitació): 960,50  
 Pressupost d'adjudicació: 947,25  
 Coeficient d'adjudicació: 0,9862

## Distribució d'anualitats a càrrec de la Generalitat

	<u>1988</u>	<u>1989</u>	<u>1990</u>	<u>TOTALS</u>
Imports	40	396,75	510,50	947,25
Revisió de preus:		Sí		

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, procediment i forma: Normal, obert i concurs  
 Data convocatòria DOGC: 17-02-88  
 Data adjudicació definitiva: 10-05-88  
 Data del dipòsit fiança definitiva: 18-05-88  
 Data publicació DOGC de l'adjudicació: 10-04-89  
 Data del contracte: 09-06-88  
 Contractista: CUBIERTAS Y MZOV, S.A.

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 08-07-88  
 Termini d'execució (mesos): 14

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	Import	Termini
VB-423 M189	129,04	6 mesos addicionals
VB-423 M290	-	31-08-90

7.- Revisions de preus

Núm. expedient	Import	Any
VB-423 R189	14,20	89
VB-423 R290	15,84	90
Total	30,04	

8.- Conclusió del contracte

Data de recepció provisional: 30-10-90

	Import	Data
Liquidació provisional	107,63	01-10-91





3.- Finançament (importos en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial: 09.05.660.03/0

Pressupost de contracta (base de licitació): 500

Pressupost d'adjudicació: 495,45

Coeficient d'adjudicació: 0,9909

Distribució d'anualitats a càrrec de la Generalitat

Any	1989	Import	495,45
-----	------	--------	--------

Revisió de preus: Sí

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, procediment i forma: Normal, obert i concurs

Data convocatòria DOGC: 22-11-88

Data adjudicació definitiva: 23-02-89

Data publicació DOGC de l'adjudicació: 17-04-89

Data del dipòsit fiança definitiva: 15-03-89

Data del contracte: 05-04-89

Contractista: CUBIERTAS Y MZOV, S.A.

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 17-04-89

Termini d'execució (mesos): 12

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	Import	Termini
VB-627 M190	-	05-01-91

7.- Revisions de preus

Núm. expedient	Import	Any
VB-627 R190	4,92	90
VB-627 R290	5,27	90
Total	10,19	

8.- Conclusió del contracte

Data de recepció provisional: 24-01-91

	Import	Data
Liquidació provisional	49,54	01-10-91

9.- Resum econòmic

	Import
Total pressupost inicial:	500
Total pressupost adjudicació:	495,45
Additional revisions de preus:	10,19
Liquidació provisional:	49,54
Total pressupost provisional:	555,18
Total liquidat provisionalment:	555,18

Projecte subvencionat pel FEDER. Import rebut fins a 31-12-91 del 50% del valor elegible de 500 és a dir, 250 M.de pessetes.

10. Observacions

Es van concedir diverses pròrrogues, una primera fins al 8-1-90 i una segona fins al 14-12-90 per l'obra principal, motivades per l'aprovació de modificats.

A l'expedient de contractació figura un Informe de la Subdirecció General d'Enginyeria Viària que expressa la seva preocupació per la proliferació de projectes complementaris a les obres principals. Projectes complementaris codificats com C1, C2 i C3, (vegeu apartat 3.1.4 d'aquest informe) per a la construcció d'un dipòsit d'aigua, un pont i el condicionament d'uns carrers d'un polígon industrial, que respon a la necessitat d'atendre peticions municipals posteriors a la tramitació del projecte que no constitueixen aspectes essencials del mateix.

3.1.2. Xarxa Metropolitana

S'inclouen en primer lloc, quatre projectes diferents que són producte de la divisió del projecte de l'obra XB-0000 "Xarxa Metropolitana", aprovat pel Consell Executiu el 06-08-85 pels motius següents:

- El pressupost global és molt important i és millor repartir entre diferents licitadors.
- El volum de l'obra és molt gran i és millor dividir i començar les obres en paral·lel.
- Règim i ritme de construcció diferent, millor per al tràfic.
- Es necessària l'especialització.

Tres d'aquests quatre projectes, han estat finançats en part per l'Ajuntament de Barcelona.

**XB-0001**1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: XB-0001 Comarca: Barcelonès

Objecte: "Xarxa Metropolitana. Ordenació dels accessos boca nord túnel de la Rovira i vies d'enllaç amb el II Cinturó de ronda entre la Rambla del Carmel i el Passeig de la Vall d'Hebró."

2.- Antecedents

Autor del projecte: IBERING/Ajuntament de Barcelona.  
 Data d'elaboració del projecte inicial: Octubre 1985  
 Data aprovació del Consell Executiu: 06-08-85  
 Data de supervisió del projecte: 05-11-85  
 Data del replanteig previ de l'obra: 25-11-85  
 Data certificat d'existència de crèdit: 10-12-85  
 Data certificat altres aportacions: 05-12-85  
 Data fiscalització despesa: 23-12-85

3.- Finançament (importos en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial: 09.05.660.03/0  
 Pressupost de contracta (base de licitació): 1.683,86  
 Pressupost d'adjudicació: 1.602,81  
 Coeficient d'adjudicació: 0,9519

Distribució d'anualitats a càrrec de:

Generalitat		Ajuntament Barcelona
Any	Import	Import
1986		399,86
1987	478,36	
1988	724,59	
Totals	1.202,95	399,86

Revisió de preus: Sí

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, proced. i forma: Urgent, Restringit i Concurs  
 Data convocatòria DOGC: 03-12-85  
 Data adjudicació definitiva: 28-02-86  
 Data publicació DOGC d'adjudicació: 16-04-86  
 Data del dipòsit fiança definitiva: 13-02-86  
 Data del contracte: 21-02-86

Contractista: FOMENTO DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 28-02-86  
 Termini d'execució (mesos): 21

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	<u>Generalitat</u> Import	<u>Ajunt.</u> Import	Termini
XB-0001 M188	240,59	79,98	1990

7.- Revisions de preus

Núm. expedient	Import	Termini
XB-0001 R189	16,49	1989

8.- Conclusió del contracte

Data de recepció provisional:	20-11-89	
Data de recepció definitiva:	21-05-91	
	Import	Data
Liquidació provisional	192,30	29-05-90

9.- Resum econòmic

	<u>Generalitat</u> Import	<u>Ajunt.</u> Import
Total pressupost inicial:	1.284,00	399,86
Total pressupost adjudicació:	1.202,95	399,86
Addicionals per modificacions:	240,59	79,98
Addicionals per revisions de preus:	16,49	
Additional per liquidacions:	192,30	
Total pressupostos provisionals:	1.652,33	479,84
Totals liquidats provisionalment:	1.652,33	479,84

10.- Observacions

Aquest és l'únic cas seleccionat de Concurs restringit. Una vegada van ser examinades les propostes rebudes inicialment, se'n van admetre set. No hem detectat incidències en el procediment.

**XB-0002**1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: XB-0002 Comarca: Barcelonès  
 Objecte: "Xarxa Metropolitana. Condicionament d'accessos.  
 Carretera B-10. II Cinturó, p.k. 7,800 al 9,300. Tram: Barri  
 Montbau-Anell Valldaura."

2.- Antecedents

Autor del projecte: INTECSA  
 Data d'elaboració del projecte inicial: Novembre 1985  
 Data aprovació del Consell Executiu: 06-08-85  
 Data de supervisió del projecte: 06-11-85  
 Data del replanteig previ de l'obra: 22-11-85  
 Data certificat d'existència de crèdit: 10-12-85  
 Data certificat altres aportacions: 05-12-85  
 Data fiscalització despesa: 10-12-85

3.- Finançament (importos en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial: 09.05.660.03/0  
 Pressupost de contracta (base de licitació): 693,76  
 Pressupost d'adjudicació: 662,53  
 Coeficient d'adjudicació: 0,9550

Distribució d'anualitats a càrrec de:

Any	Generalitat Import	Ajuntament Barcelona Import
1986		156,31
1987	126,60	104,21
1988	275,41	
Totals	402,01	260,52

Revisió de preus: No

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, procediment i forma: Urgent, Obert i Concurs  
 Data convocatòria DOGC: 13-12-85  
 Data adjudicació definitiva: 28-02-86  
 Data publicació DOGC d'adjudicació: 18-03-86  
 Data del dipòsit fiança definitiva: 13-02-86  
 Data del contracte: 17-02-86

Contractista: CUBIERTAS Y MZOV,S.A.

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 28-02-86  
 Termini d'execució (mesos): 18

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	<u>Generalitat</u>		<u>Ajunt.</u>
	Import	Import	Termini
XB-0002 M189	79,87	51,75	31-10-89

7.- Revisions de preus

No aplicable

8.- Conclusió del contracte

Data de recepció provisional: 03-06-92

9.- Resum econòmic

	Generalitat Import	Ajunt. Import
Total pressupost inicial:	433,24	260,52
Total pressupost adjudicació:	402,01	260,52
Adicionals per modificacions:	79,87	51,75
Total pressupostos provisionals	481,88	312,27
Totals liquidats provisionalment	481,88	312,27

10.- Observacions

L'expedient de contractació inclou un Certificat de l'acord del Consell Plenari del 29-11-85 pel qual es ratifica l'acord de la Comissió de Govern del 13-11-85 de l'Ajuntament de Barcelona, certificant l'existència de crèdit als pressupostos de l'Ajuntament per a la primera anualitat de 1986 per un import de 156,31 milions de pessetes. Contràriament no hi ha cap certificat per anualitats posteriors.

Tal i com hem pogut constatar en revisar l'expedient, el termini d'execució de la modificació aprovada (31-10-1989) és anterior a la data de formalització documental del contracte de modificació (12-07-1990). Aixó és un indicatiu clar que les modificacions s'han iniciat abans de la seva formalització documental, per bé que resulta justificable en funció de la importància d'aquesta infraestructura viària per la celebració dels Jocs Olímpics de Barcelona.

Manquen les recepcions i liquidacions definitives.

**XB-0003**1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: XB-0003 Comarca: Barcelonès

Objecte: "Xarxa Metropolitana. Unió del tronc del II Cinturó amb les calçades laterals a l'altura del carrer Guineueta i la prolongació del carrer Artesania. Carretera B-10. II Cinturó. Tram: Anell Valldaura-Meridiana."

2.- Antecedents

Autor del projecte: PROSER, S.A.  
 Data d'elaboració del projecte inicial: Octubre 1985  
 Data aprovació del Consell Executiu: 06-08-85  
 Data de supervisió del projecte: 04-11-85  
 Data del replanteig previ de l'obra: 29-11-85  
 Data certificat d'existència de crèdit: 10-12-85  
 Data certificat altres aportacions: 05-12-85  
 Data fiscalització despesa: 10-12-85

3.- Finançament (importos en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial: 09.05.660.02/4  
 Pressupost de contracta (base de licitació): 265,41  
 Pressupost d'adjudicació: 254,54  
 Coeficient d'adjudicació: 0,9590

Distribució d'anualitats a càrrec de:

Any	Generalitat Import	Ajuntament Barcelona Import
1986	73,37	63,70
1987	75	42,47
Totals	148,37	106,17

Revisió de preus: No

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, procediment i forma: Urgent, Obert i Concurs  
 Data convocatòria DOGC: 13-12-85  
 Data adjudicació definitiva: 28-02-86  
 Data publicació DOGC d'adjudicació: 16-04-86  
 Data del dipòsit fiança definitiva: 14-02-86  
 Data del contracte: 20-02-86

Contractista: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 28-02-86  
 Termini d'execució (mesos): 18

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	Generalitat Import	Ajunt. Import	Termini
XB-0003 M189	29,67	21,23	03-05-90

7.- Revisions de preus

No aplicable

8.- Conclusió del contracte

Data de recepció provisional:	08-03-91	
	Import	Data
Liquidació provisional	34,46	08-05-91

9.- Resum econòmic

	Generalitat Import	Ajunt. Import
Total pressupost inicial:	159,24	106,17
Total pressupost adjudicació:	148,37	106,17
Addicionals per modificacions:	29,67	21,23
Additional per liquidacions:	34,46	
Total pressupostos provisionals	212,50	127,40
Totals liquidats provisionalment	212,50	127,40

10.- Observacions

En l'expedient de contractació es guarda un Certificat de l'acord del Consell Plenari del 29-11-85 pel qual es ratifica l'acord de la Comissió de Govern del 13-11-85 de l'Ajuntament de Barcelona, certificant l'existència de crèdit als pressupostos de l'Ajuntament per a la primera anualitat de 1986 per un import de 63,70 milions de pessetes. Contràriament no hi ha cap certificat per anualitats posteriors.

En la liquidació provisional s'inclouen unes diferències per liquidacions de l'IVA.

**XB-0004**1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: XB-0004 Comarca: Barcelonès

Objecte: "Xarxa Metropolitana. Condicionament instal·lacions del túnel de la Rovira."

2.- Antecedents

Autor del projecte:	Departament de P.T.O.P.
Data d'elaboració del projecte inicial:	Octubre 1984
Data aprovació del Consell Executiu:	06-08-85
Data de supervisió del projecte:	04-10-85
Data del replanteig previ de l'obra:	11-10-85
Data certificat d'existència de crèdit:	03-03-86
Data certificat altres aportacions:	05-12-85
Data fiscalització despesa:	21-03-86



3.- Finançament (importos en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial: 09.05.660.02/4  
 Pressupost de contracta (base de licitació): 190,59  
 Pressupost d'adjudicació: 190,52  
 Coeficient d'adjudicació: 0,9996

## Distribució d'anualitats a càrrec de la Generalitat

Any	Import
1986	76,63
1987	113,89
Total	190,52

Revisió de preus: No

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, proced. i forma: Urgent i Directe  
 Data convocatòria DOGC: No aplicable  
 Tres ofertes alternatives: Sí  
 Data adjudicació definitiva: 08-05-86  
 Data publicació DOGC d'adjudicació: 04-08-86  
 Data del dipòsit fiança definitiva: 26-05-86  
 Data del contracte: 05-06-86

Contractista: FOMENTO DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 26-05-86  
 Terminis d'execució (mesos): 16

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	<u>Generalitat</u>		<u>Ajunt.</u>
	Import	Import	Termini
XB-0004 M188	15,63	19,67	1989

7.- Revisions de preus

No aplicable

8.- Conclusió del contracte

Data de recepció provisional:	02-06-89	
Data de recepció definitiva:	20-11-91	
	Import	Data
Liquidació provisional	22,55	26-03-90

9.- Resum econòmic

	Generalitat Import	Ajunt. Import
Total pressupost inicial:	190,59	
Total pressupost adjudicació:	190,52	
Addicionals per modificacions:	15,63	19,67
Addicionals per liquidacions:	22,55	
Total pressupostos provisionals:	228,70	19,67
Totals liquidats provisionalment:	228,70	19,67

10.- Observacions

No hem trobat res a destacar.

**XB-0005**1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: XB-0005 Comarca: Barcelonès

Objecte: "Xarxa Metropolitana. Millora local. Acabament del II Cinturó. Carretera B-10. II Cinturó. Tram: Via Júlia-Meridiana."

2.- Antecedents

Autor del projecte:	AUDITORIAS E INGENIERIA, S.A.
Data d'elaboració del projecte inicial:	Octubre 1986
Data de supervisió del projecte:	30-10-87
Data aprovació del Consell Executiu:	11-02-88
Data del replanteig previ de l'obra:	12-02-88
Data certificat d'existència de crèdit:	10-02-88
Data fiscalització despesa:	01-03-88

3.- Finançament (imports en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial:	09.05.660.04/7
Pressupost de contracta (base de licitació):	1.654,38
Pressupost d'adjudicació:	1.562,42
Coeficient d'adjudicació:	0,9444

Distribució d'anualitats a càrrec de la Generalitat

Any	Import
1988	228,02
1989	1.220,36
1990	114,04
Total	1.562,42

Revisió de preus: Si

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, procediment i forma: Urgent, Obert i Concurs  
 Data convocatòria DOGC: 17-02-88  
 Data adjudicació definitiva: 16-05-88  
 Data publicació DOGC de l'adjudicació: 10-04-89  
 Data del dipòsit fiança definitiva: 20-06-88  
 Data del contracte: 21-06-88

Contractista: FOMENTO DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 21-07-88  
 Termini d'execució (mesos): 18

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	Import	Termini
XB-0005 M190	310,13	30-04-91

7.- Revisions de preus

Núm. expedient	Import	Any
XB-0005 R189	24,09	1989
XB-0005 R290	31,35	1990
XB-0005 R391	30,77	1991
Total	86,21	

8.- Conclusió del contracte

Data de recepció provisional: 03-06-92

9.- Resum econòmic

	Import
Total pressupost inicial:	1.654,38
Total pressupost adjudicació:	1.562,42
Addicionals per modificacions:	310,13
Addicionals per revisions de preus:	86,21
Total pressupostos provisionals:	1.958,76
Totals liquidats provisionalment	1.958,76

10.- Observacions

Manquen les recepcions i liquidacions definitives, per quant resten pendents de resoldre aspectes puntuals derivats de la fiscalització de l'obra executada.

**XB-0006**1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: XB-0006 Comarca: Barcelonès

Objecte: "Xarxa metropolitana. Millora local. Acabament del II Cinturó. Carretera B-10. II Cinturó. Tram: Anell Valldaura-Via Júlia."

2.- Antecedents

Autor del projecte: JUAN DIAMANTE CORBIN  
 Data d'elaboració del projecte inicial: Març 1987  
 Data de supervisió del projecte: 03-06-87  
 Data certificat d'existència de crèdit: 10-02-88  
 Data aprovació del Consell Executiu: 11-02-88  
 Data del replanteig previ de l'obra: 12-02-88  
 Data fiscalització despesa: 01-03-88

3.- Finançament (imports en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial: 09.05.660.04/7  
 Pressupost de contracta (base de licitació): 1.590,71  
 Pressupost d'adjudicació: 1.525,49  
 Coeficient d'adjudicació: 0,9590

Distribució d'anualitats a càrrec de la Generalitat

Any	Import
1988	334,78
1989	1.190,71
Total	1.525,49

Revisió de preus: Sí

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, procediment i forma: Urgent, Obert i Concurs  
 Data convocatòria DOGC: 17-02-88  
 Data adjudicació definitiva: 10-05-88  
 Data publicació DOGC d'adjudicació: 23-02-88  
 Data del dipòsit fiança definitiva: 20-05-88  
 Data del contracte: 31-05-88

Contractista: COMSA

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 23-06-88  
 Termini d'execució (mesos): 16

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	Import	Termini
XB-0006 M189	305,09	30-03-90

7.- Revisions de preus

Núm. expedient	Import	Any
XB-0006 R189	16,75	1989
XB-0006 R289	17,23	1989
XB-0006 R390	28,65	1990
XB-0006 R490	5,21	1990
Total	67,84	

8.- Conclusió del contracte

Data de recepció provisional:	18-12-91	
	Import	Data
Liquidació provisional	193,64	05-03-92

9.- Resum econòmic

	Import
Total pressupost inicial:	1.590,71
Total pressupost adjudicació:	1.525,49
Addicionals per modificacions:	305,09
Addicionals per revisions de preus:	67,84
Addicional per liquidacions:	193,64
Total pressupostos provisionals:	2.092,06
Totals liquidats provisionalment	2.092,06

10.- Observacions

La liquidació provisional inclou un import de 10,58 M. de Pta. per revisió de preus, la qual cosa fa que superi el 10 % de l'import del pressupost inicial.

**XB-0007**1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: XB-0007 Comarca: Barcelonès

Objecte: "Xarxa metropolitana. Millora local. II Cinturó. Tram: Carrer Collcerola-Avgda. Jordà (Barcelona)."

2.- Antecedents

Data elaboració del projecte de traçat: Desembre 1987  
 Autor del projecte de construcció: EUROPROJECT  
 Data elaboració del projecte construcció: Juny 1988  
 Data de supervisió del projecte: 11-08-88  
 Data del replanteig previ de l'obra: 04-10-88  
 Data fiscalització despesa: 09-03-89  
 Data aprovació del Consell Executiu: 13-03-89  
 Data certificat d'existència de crèdit: 21-04-89

3.- Finançament (imports en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial: 09.05.660.04/7  
 Pressupost de contracta (base de licitació): 2.552,45  
 Pressupost d'adjudicació: 2.480,98  
 Coeficient d'adjudicació: 0,9720

Distribució d'annualitats a càrrec de la Generalitat

	<u>1988</u>	<u>1989</u>	<u>1990</u>	<u>TOTALS</u>
Imports	129,53	1.263,38	1.088,07	2.480,98
Revisió de preus:		Sí		

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, procediment i forma: Normal, Obert i Concurs  
 Data convocatòria DOGC: 03-04-89  
 Data adjudicació definitiva: 17-07-89  
 Data del dipòsit fiança definitiva: 25-07-89  
 Data del contracte: 24-07-89  
 Contractista: FOMENTO DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 24-08-89  
 Termini d'execució (mesos): 24

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	Import	Termini
XB-0007 M191	496,18	31-05-92

7.- Revisions de preus

Núm. expedient	Import	Any
XB-0007 R190	42,58	1990
XB-0007 R291	27,18	1991
XB-0007 R391	9,51	1991
Total	79,27	

8.- Conclusió del contracte

Contracte vigent

9.- Resum econòmic

	Import
Total pressupost inicial:	2.552,45
Total pressupost adjudicació:	2.480,98
Addicionals per modificacions:	496,18
Addicionals per revisions de preus:	79,27
Total pressupostos provisionals:	3.056,43
Totals liquidats provisionalment:	3.056,43

10.- Observacions

Una primera convocatòria del concurs va ser declarada deserta i es van haver de canviar els imports dels preus que s'havien utilitzat per als càlculs corresponents a la segona convocatòria, que és la reflectida aquí, per adaptar-los als de mercat.

No hi ha acta de recepció provisional.

L'Ajuntament de Barcelona participa en el projecte fent-se càrrec del trasllat dels serveis afectats i de l'import de les expropiacions per 660,52 i 228,19 milions de pessetes, respectivament, no inclosos en els pressupostos del projecte.

En l'expedient s'inclou un Informe de l'Assessoria Jurídica pel modificat ler., insistint sobre el que la Comissió Jurídica Assessora ha comentat en els seus dictàmens, és a dir, en "la necessitat que en l'elaboració de l'expedient administratiu es distingeixi ben clarament entre els punts objecte de la modificació que corresponen a modificacions noves i els que obeeixen a causes tècniques imprevistes, per tal de poder valorar degudament i amb el suficient coneixement si les causes queden justificades", ja que en l'informe que obra en l'expedient, la justificació es fa de forma agrupada, sense efectuar la distinció expressada.

No hi ha constància de la publicació d'adjudicació definitiva.

**XB-0008**1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: XB-0008 Comarca: Barcelonès

Objecte: "Xarxa metropolitana. Millora local. II Cinturó. Tram: Carrer Iradier-Carrer Collcerola (Barcelona)."

2.- Antecedents

Data elaboració del projecte de traçat: Desembre 1987  
 Autor del projecte de construcció: IBERING, S.A  
 Data elaboració del projecte construcció: Juny 1988  
 Data de supervisió del projecte: 25-07-88  
 Data del replanteig previ de l'obra: 01-12-88  
 Data fiscalització despesa: 09-03-89  
 Data aprovació del Consell Executiu: 13-03-89  
 Data certificat d'existència de crèdit: 05-04-89

3.- Finançament (importos en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial: 09.05.660.04/7  
 Pressupost de contracta (base de licitació): 2.389,72  
 Pressupost d'adjudicació: 2.313,49  
 Coeficient d'adjudicació: 0,9681

Distribució d'anualitats a càrrec de la Generalitat

	<u>1989</u>	<u>1990</u>	<u>1991</u>	<u>TOTALS</u>
Imports	124,77	1.099	1.089,72	2.313,49

Revisió de preus: Sí

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, procediment i forma: Normal, Obert i Concurs  
 Data convocatòria DOGC: 29-03-89  
 Data adjudicació definitiva: 20-07-89  
 Data del dipòsit fiança definitiva: 10-08-89  
 Data del contracte: 16-10-89

Contractista: OCISA

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 16-08-89  
 Termini d'execució (mesos): 24

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	Import	Termini
XB-0008 M191	459,69	30-09-91

7.- Revisions de preus

Núm. expedient	Import	Any
XB-0008 R191	75,00	1991

8.- Conclusió del contracte

Data de recepció provisional: 11-06-92



9.- Resum econòmic

	Import
Total pressupost inicial:	2.389,72
Total pressupost adjudicació:	2.313,49
Addicionals per modificacions:	459,69
Addicionals per revisions de preus:	75,00
Total pressupostos provisionals:	2.848,18
Totals liquidats provisionalment:	2.848,18

10.- Observacions

No es publica l'adjudicació en el DOGC.

L'Ajuntament de Barcelona participa en el projecte fent-se càrrec del trasllat dels serveis afectats i de l'import de les expropiacions per 407,75 milions de pessetes en total, no inclosos en els pressupostos del projecte mostrats aquí.

3.1.3.- Variant N-152 de Barcelona a Puigcerdà p.k. 16,000 al 19,525.**VARIANT DE MOLLET**1.- Dades d'identificació i objecte

Codi d'expedient: VB-252.1 Comarca: Vallès Oriental.

Objecte: "Variant de Mollet. Carretera N-152 de Barcelona a Puigcerdà, p.k. 16,000 al 19,525. Tram: Mollet."

2.- Antecedents

Autor del projecte:	IBERING, S.A.
Data d'elaboració del projecte inicial:	Octubre 1985
Data aprovació del Consell Executiu:	21-4-87
Data de supervisió del projecte:	25-6-87
Data del replanteig previ de l'obra:	26-6-87
Data certificat d'existència de crèdit:	19-6-87
Data fiscalització despesa:	22-6-87

3.- Finançament (imports en milions de pessetes)

Aplicació pressupostària inicial:	09.05.660.43/9
Pressupost de contracta (base de licitació):	1.522,22
Pressupost d'adjudicació:	1.392,83
Coeficient d'adjudicació:	0,9157

## Distribució d'anualitats a càrrec de la Generalitat

	<u>1987</u>	<u>1988</u>	<u>1989</u>	<u>1990</u>	<u>TOTALS</u>
Imports	10	150	457	775,83	1.392,83

Revisió de preus: Sí

4.- Sistema d'adjudicació i contractació

Tràmit, procediment i forma: Normal, Obert i Concurs  
 Data convocatòria DOGC: 27-06-87  
 Data adjudicació definitiva: 23-10-87  
 Data publicació DOGC d'adjudicació: 04-01-89  
 Data del dipòsit fiança definitiva: 12-11-87  
 Data del contracte: 26-11-87

Contractista: FOMENTO DE OBRAS I CONSTRUCCIONES, S.A.

5.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig: 10-12-87  
 Termini d'execució (mesos): 25

6.- Modificacions del contracte

Núm. expedient	Import	Termini
VB-252.1 M190	553,28	2 mesos addicionals

7.- Revisions de preus

Núm. expedient	Import	Any
R189	75,82	89
R291	89,12	91
Total	164,94	

8.- Conclusió del contracte

Data de recepció provisional: 03-12-91

9.- Resum econòmic

	Import
Total pressupost inicial:	1.522,22
Total pressupost adjudicació:	1.392,83
Additional per modificacions:	553,28
Additional revisions de preus:	164,94
Total pressupost provisional:	2.111,05
Total liquidat provisionalment:	2.111,05

Projecte subvencionat pel FEDER. Import rebut fins al 31-12-91 del 80% del 50% del valor elegible, que inclou el cost del projecte i el del trasllat dels serveis entre d'altres, de 2.233,32, és a dir, 893,33 milions de pessetes.

#### 10.- Observacions

Donada la importància de la modificació del projecte es va demanar el preceptiu Dictamen de la Comissió Jurídica Assessora. En el dictamen la Comissió es mostra molt crítica amb referència al retard en l'execució de les obres i a l'import molt significatiu de la modificació respecte al pressupost. Aquest retard fa que encara no s'hagi formalitzat la recepció definitiva i ni tan sols la liquidació provisional.

S'ha de fer constar que s'esmenta la modificació proposada que obeeix a motivacions d'interès públic i que les necessitats noves i les causes tècniques imprevistes al·legades apareixen justificades suficientment.

#### 3.1.4. Complementaris

#### EIX DEL LLOBREGAT

#### **COMPLEMENTARIS DE LA VARIANT PUIG-REIG**

S'han fet cinc obres complementàries i el resum de llurs característiques principals és el següent:

#### 1.- Dades d'identificació i objecte de les obres

Codi: VB-318 C1

Objecte: "Millora. Drenatge profund del ferm. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver. p.k. 58,000 al 62,000. Tram: Puig-Reig."

Codi: VB-318 C2

Objecte: "Millora. Protecció de talussos amb malla metàl·lica. p.k. 3+180 al 5+900. Carretera d'Esparreguera a Bellver. p.k. 58,000 al 62,000. Tram: Puig-Reig."

Codi: VB-318 C3

Objecte: "Millora. Protecció de talussos amb malla metàl·lica. p.k. 1+000 al 2+400. Carretera d'Esparreguera a Bellver. p.k. 58,000 al 62,000. Tram: Puig-Reig."

Codi: VB-318 C4

Objecte: "Millora. Obres complementàries. Variants de Puig-Reig. Accés Colònia Vidal i arranjamant camí de les Comes. Carretera d'Esparreguera a Bellver. p.k. 58,000 al 62,000. Tram: Puig-Reig."

Codi: VB-318 C5

Objecte: "Millora. Protecció de talussos amb malla metàl·lica. p.k. 3+500 al 3+580 a la Variant de Puig-Reig. Carretera d'Esparreguera a Bellver. p.k. 61,600. Tram: Puig-Reig."

2.- Finançament (imports en milions de pessetes)

Distribució d'anualitats:

Codi	1991	1992	Totals
C1	5	43	48
C2	5	43	48
C3	5	40	45
C4	5	42	47
C5	29,52	-	29,52

Revisió de preus: No (Termini de 6 mesos en tots els casos)

3.- Sistema d'adjudicació i contractació

Forma de contractació: Directa, en tots  
 Existència de tres ofertes alternatives: Sí, en tots  
 Contractista: CUBIERTAS Y MZOV, S.A., en tots

4.- Execució del contracte

Codi	Data de comprovació del replanteig	Termini (mesos)
C1	27-08-91	6
C2	09-09-91	6
C3	09-09-91	6
C4	No aplicable	6
C5	No aplicable	6

#### COMPLEMENTARIS DE LA VARIANT SALLENT

S'ha fet una obra complementària i el resum de les seves característiques principals són les següent:

1.- Dades d'identificació i objecte de les obres

Codi: VB-422.1 C1

Objecte: "Obres complementàries de la variant de Sallent. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver. p. k. 41,000 al 43,000. Tram: Sallent."

2.- Finançament (imports en milions de pessetes)

Distribució d'anualitats:

1989 24,99

Revisió de preus: No (Termini de 6 mesos)

### 3.- Sistema d'adjudicació i contractació

Forma de contractació: Directa  
 Existència de tres ofertes alternatives: Sí  
 Contractista: COPCISA

### 4.- Execució del contracte

Data de comprovació del replanteig 27-08-91  
 Termini 6 mesos

## COMPLEMENTARIS DE LA VARIANT BALSARENY

S'han fet tres obres complementàries i el resum de llurs característiques principals es el següent:

### 1.- Dades d'identificació i objecte de les obres

Codi: VB-422.2 C1

Objecte: "Millora local. Enllaç carretera de Súria i Vial municipal. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver. p.k. 46,500 al 48,500. Tram: Balsareny."

Codi: VB-422.2 C2

Objecte: "Millora local. Drenatge i cunetes. Carretera d'Esparreguera a Bellver. p.k. 46,500 al 48,500. Tram: Balsareny."

Codi: VB-422.2 C3

Objecte: "Millora local. Protecció de talussos amb malla metàl·lica. Carretera d'Esparreguera a Bellver. p.k. 46,500 al 48,500. Tram: Balsareny."

### 2.- Finançament (imports en milions de pessetes)

Distribució d'annualitats:

Codi	1991	1992	Totals
C1	49,09	-	49,09
C2	47,64	-	47,64
C3	4,85	19,96	24,81

Revisió de preus: No (Termini inferior a 6 mesos en tots els casos)

3.- Sistema d'adjudicació i contractació

Forma de contractació: Directa, en tots  
 Existència de tres ofertes alternatives: Sí, en tots

Contractista: CONSTRUCCIONES PADROS, S.A., en tots

4.- Execució del contracte

Codi	Data de comprovació del replanteig	Termini (mesos)
C1	10-07-91	5
C2	10-07-91	5
C3	10-07-91	5

**COMPLEMENTARIS DE LA VARIANT GIRONELLA**

S'han fet quatre obres complementàries i el resum de llurs característiques principals és el següent:

1.- Dades d'identificació i objecte de les obres

Codi: VB-423 C1

Objecte: "Millora local. Drenatge profund del ferm. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver. p.k. 66,000 al 70,000. Tram: Gironella."

Codi: VB-423 C2

Objecte: "Millora local. Obres complementàries en els enllaços Nord i Sud. Carretera d'Esparreguera a Bellver. p.k. 66,000 al 70,000. Tram: Gironella."

Codi: VB-423 C3

Objecte: "Complementari. Millora local. Protecció de talussos amb malla metàl·lica. Carretera d'Esparreguera a Bellver. p.k. 66,000 al 70,000. Tram: Gironella."

Codi: VB-423 C4

Objecte:  
 "Complementari. Millora local. Protecció de talussos amb malla metàl·lica. Carretera d'Esparreguera a Bellver. p.k. 66,000 al 70,000. Tram: Gironella."

2.- Finançament (importos en milions de pessetes)

Distribució d'anualitats:

Codi	1991	1992	Totals
C1	4,99	34,93	39,92
C2	4,99	25,79	30,78
C3	4,99	34,29	39,28
C4	17,40	-	17,40

Revisió de preus: No (Termini inferior a 6 mesos en tots els casos)

3.- Sistema d'adjudicació i contractació

Forma de contractació: Directa, en tots  
 Existència de tres ofertes alternatives: Sí, en tots

Contractista: CUBIERTAS Y MZOV, S.A., en tots

4.- Execució del contracte

Codi	Data de comprovació del replanteig	Termini (mesos)
C1	10-07-91	2
C2	10-07-91	2
C3	10-07-91	3
C4	10-07-91	2

**COMPLEMENTARIS DE LA VARIANT NAVAS**

S'han fet quatre obres complementàries i el resum de llurs característiques principals es el següent:

1.- Dades d'identificació i objecte de les obres

Codi: VB-627 C1

Objecte: "Millora local. Canalització dels Torrents Davesa i Del Corg i construcció d'un dipòsit. Carretera C-1411 d'Esparreguera a Bellver. p.k. 49,801 al 53,222. Tram: Navàs."

Codi: VB-627 C2

Objecte: "Millora local. Pas superior a la Variant de Navàs. Carretera d'Esparreguera a Bellver. p.k. 51,442. Tram: Navàs."

Codi: VB-627 C3

Objecte: "Millora local. Pavimentació dels carrers A, B, C, i D del Polígon Industrial de Navàs. Carretera d'Esparreguera a Bellver. p.k. 50,818 al 51,265. Tram: Navàs."

Codi: VB-627 C4

Objecte: "Millora local. Construcció d'un pas inferior, drenatge i tractament de talussos a la Variant de Navàs. Carretera d'Esparreguera a Bellver. p.k. 50,818 al 51,265. Tram: Balsareny-Navàs-Puig-Reig."

## 2.- Finançament (importos en milions de pessetes)

Distribució d'annualitats:

Codi	1990	1991	1992	Totals
C1	-	18,50	18,49	36,99
C2	-	4,97	19,00	23,97
C3	47,00	-	-	47,00
C4	-	4,99	40,00	44,99

Revisió de preus: No (Termini no superior a 6 mesos en tots els casos)

## 3.- Sistema d'adjudicació i contractació

Forma de contractació: Directa, en tots  
Existència de tres ofertes alternatives: Sí, en tots

Codi	Contractista
C1	PAEXSA
C2	GUINCO
C3	PAEXSA
C4	CUBIERTAS I MZOV, S. A.

## 4.- Execució del contracte

Codi	Data de comprovació del replanteig	Termini (mesos)
C1	No aplicable	6
C2	15-07-91	3
C3	No aplicable	5
C4	10-07-91	6

## OBSERVACIONS ALS CONTRACTES COMPLEMENTARIS DE L'EIX LLOBREGAT

No hi ha constància de la publicació de l'adjudicació definitiva a cap dels expedients, malgrat que, segons se'ns ha comunicat està prevista en un termini breu.



En alguns casos, no hem trobat còpia de documents com ara actes de comprovació del replanteig, de recepcions i liquidacions tant, provisionals com definitives. S'ha de considerar que els contractes són molt pròxims en el temps.

En l'expedient de contractació del Complementari de la Variant de Sallent no hi ha còpia del certificat d'existència de crèdit.

### XARXA METROPOLITANA

#### **COMPLEMENTARIS DE LA XARXA METROPOLITANA. XB-0006**

Tan sols s'ha fet una obra complementària i el resum de les seves característiques principals és el següent:

#### 1.- Dades d'identificació i objecte de les obres

Codi: XB-0006 C1

Objecte: "Murs i rampes entre el Carrer Almansa i el Carrer Jaume Pinent. Acabament II Cinturó. Tram: Anell Valldaura-Via Júlia."

#### 2.- Finançament (imports en milions de pessetes)

Distribució d'annualitats:

1990	1991	Total
133	235	368

Revisió de preus: No (Termini no superior a 6 mesos en tots els casos)

#### 3.- Sistema d'adjudicació i contractació

Forma de contractació: Directa

Contractista: COMSA

#### 4.- Execució del contracte

Codi	Data de comprovació del replanteig	Termini (mesos)
C1	24-11-90	4

5.- Observacions

Ha estat adjudicat directament al mateix contratista de l'obra principal, sense la concurrència de dos ofertes més donat que totes les parts de la mateixa són inherents i formen una sola unitat d'actuació amb l'obra principal.

CARRETERA N-152**COMPLEMENTARIS DE LA VARIANT MOLLET**

S'han fet 6 obres complementàries i el resum de llurs característiques principals es el següent:

1.- Dades d'identificació i objecte de les obres

Codi: VB-252.1 C1

Objecte: "Complementària. Condicionament Variant de Mollet. Obres complementàries de revestiment de pantalles zona pas deprimat i O.F. 199,5. Condicionament Torrent Caganell. Carretera N-152 de Barcelona a Puigcerdà. p. k. 16,000 al 21,500. Tram: Mollet."

Codi: VB-252.1 C2

Objecte: "Condicionament. Variant Mollet. Ventilació i enllumenat pas deprimat (O.F. 200,3). Carretera N-152 de Barcelona a Puigcerdà. p. k. 16,000 al 21,500. Tram: Mollet-Parets."

Codi: VB-252.1 C3

Objecte: "Condicionament. Obres complementàries d'interacció de la Variant al nucli urbà i altres vials. Glorieta i entrada al Barri de Lourdes. Carretera N-152 de Barcelona a Puigcerdà. p. k. 16,000 al 21,500. Tram: Mollet."

Codi: VB-252.1 C4

Objecte: "Condicionament. Variant Mollet. Urbanització Tram I: Riera seca i entrada al Barri Casilla. Carretera N-152 de Barcelona a Puigcerdà. p. k. 16,000 al 21,500. Tram: Mollet."

Codi: VB-252.1 C5

Objecte: "Condicionament. Variant de Mollet. Carrer de Sedunion. Aplacats murs i aletes en pantalla. Carretera N-152 de Barcelona a Puigcerdà. p. k. 16,000 al 21,500. Tram: Mollet."

Codi: VB-252.1 C7

Objecte: "Condicionament. Variant Mollet. Adequació Ronda Orient. Complement i entrada Zona Industrial, voreres als passos elevats d'encreuaments. Variant FFCC. Carretera N-152 de Barcelona a Puigcerdà. p. k. 16,000 al 21,500. Tram: Mollet-Parets."

2.- Finançament (importos en milions de pessetes)

Distribució d'anualitats:

Codi	1991	1992	Totals
C1	4,99	39,94	44,93
C2	49,60	-	49,60
C3	4,99	43,89	48,88
C4	4,99	44,66	49,65
C5	5	44,75	49,75
C7	5	26,71	31,71

Revisió de preus: No (Termini no superior a 6 mesos en tots els casos)

3.- Sistema d'adjudicació i contractació

Forma de contractació: Directa, en tots  
Existència de tres ofertes alternatives: Sí, en tots

Contractista: FOMENTO DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES, S.A

4.- Execució del contracte

Codi	Data de comprovació del replanteig	Termini (mesos)
C1	27-09-91	5
C2	15-11-91	6
C3	08-07-91	5
C4	08-07-91	5
C5	08-07-91	5
C7	12-07-91	

5.- Observacions

No hi ha constància de la publicació de l'adjudicació definitiva, que segons se'ns ha comunicat, està prevista en breu termini.

En alguns casos, no hem trobat còpia de documents com ara actes de comprovació del replanteig, de recepcions i liquidacions tant provisionals com definitives. S'ha de considerar que els contractes són molt pròxims en el temps.

## 3.2. FISCALITZACIÓ ECONÒMICO-FINANCERA

En els quadres següents es fa un resum dels aspectes econòmics dels expedients revisats:

EIX DEL LLOBREGAT  
Quadre 1

VARIANT	PRESSUPOST	ADJUDICAT	MODIF.	ADD.PER LIQUIDAC.	ADD. PER REV. PREUS	TOTAL
PUIG-REIG	1.315,22	1.297,46	209,69	150,34	69,14	1.726,63
Complementari	48,00	48,00	-	-	-	48,00
"	49,00	48,00	-	-	-	48,00
"	45,00	45,00	-	-	-	45,00
"	47,00	47,00	-	-	-	47,00
"	29,99	29,52	-	-	-	29,52
	1.534,21	1.514,98	209,69	150,34	69,14	1.944,15
SALLENT	331,62	324,20	-	32,42	-	356,62
Complementari	24,99	24,99	-	-	-	24,99
	356,61	349,19	-	32,42	-	381,61
BALSARENY	398,00	374,52	74,72	-	15,80	465,04
Complementari	49,28	49,09	-	-	-	49,09
"	47,88	47,64	-	-	-	47,64
"	24,96	24,81	-	-	-	24,81
	520,12	496,06	74,72	-	15,80	586,58
GIRONELLA	960,50	947,25	129,04	107,63	30,04	1.213,96
Complementari	39,93	39,92	-	-	-	39,92
"	30,78	30,78	-	-	-	30,78
"	39,28	39,28	-	-	-	39,28
"	17,41	17,40	-	-	-	17,40
	1.087,90	1.074,63	129,04	107,63	30,04	1.341,34
NAVAS	500,00	495,45	-	49,54	10,19	555,18
Complementari	36,99	36,99	-	-	-	36,99
"	23,99	23,97	-	-	-	23,97
"	47,00	47,00	-	-	-	47,00
"	45,00	44,99	-	-	-	44,99
	652,98	648,40	-	49,54	10,19	708,13
T O T A L	4.151,82	4.083,26	413,45	339,93	125,17	4.961,81

(importats en milions de pessetes)

Font: Elaboració pròpia

El resum del cost de les obres seleccionades de la Xarxa Metropolitana és:

Quadre 2

	PRESSUP.	ADJUDIC.	MODIF.	ADDIC. LIQUID	REV. PREUS	TOTAL	
						Gen.	Ajunt
XB-0001	1.683,86	1.602,81	320,57	192,30	16,49	1.652,33	479,84
XB-0002	693,48	662,53	131,62	-	-	481,88	312,27
XB-0003	265,41	254,54	50,90	34,46	-	212,50	127,40
XB-0004	190,59	190,52	35,30	22,55	-	228,70	19,67
XB-0005	1.654,38	1.562,42	310,13	-	86,21	1.958,76	-
XB-0006	1.590,71	1.525,49	305,09	193,64	67,84	2.092,06	-
Complem	368,00	368,00	-	-	-	368,00	-
XB-0007	2.552,45	2.480,98	496,18	-	79,27	3.056,43	-
XB-0008	2.389,72	2.313,49	459,69	-	75,00	2.848,18	-
TOTALS	11.388,60	10.960,78	2.109,48	442,95	324,81	12.898,84	939,18

(Imports en milions de pessetes)

Font: Elaboració pròpia

El cost dels expedients revisats de la variant VB-252.1 Mollet, ha estat:

Quadre 3

	IMPORT	ADJUDICAT	MODIFICAC.	REV. PREUS	TOTAL
Obra principal	1.522,22	1.392,83	553,28	164,94	2.111,05
Complementari	44,94	44,93	-	-	44,93
"	49,61	49,60	-	-	49,60
"	48,89	48,88	-	-	48,88
"	49,65	49,65	-	-	49,65
"	49,75	49,75	-	-	49,75
"	31,71	31,71	-	-	31,71
TOTAL	1.796,77	1.667,35	553,28	164,94	2.385,57

(Imports en milions de pessetes)

Font: Elaboració pròpia

El Fons Europeu de Desenvolupament Regional va subvencionar el 50 % del pressupost inicial dels projectes següents

Quadre-4

PROJECTE	VALOR ELEGIBLE	FEDER	COST MOSTRA	AMB FONTS PROPIS
<u>Eix Llobregat</u>				
Puig-Reig	1.315,22	657,61	1.944,15	1.286,54
Sallent	331,62	165,81	381,61	215,80
Balsareny	398,00	199,00	586,58	387,58
Gironella	960,50	480,25	1.341,34	861,09
Navàs	500,00	250,00	708,13	458,13
	3.505,34	1.752,67	4.961,81	3.209,14
Mollet	2.233,32	1.116,66	2.385,57	1.268,91
<b>T O T A L</b>	<b>5.738,66</b>	<b>2.869,33</b>	<b>7.347,38</b>	<b>4.478,05</b>

(importats en milions de pessetes)  
Font: Elaboració pròpia

#### 4. CONCLUSIONS

La fiscalització realitzada evidencia un correcte compliment de la normativa establerta i un elevat grau de realització financera.

En general els expedients estan ben documentats i els defectes que s'han indicat no són importants.

Es tracta d'un procediment molt precís i requereix el seu estricte seguiment per tal que els diferents òrgans que hi intervenen puguin donar continuïtat a la seva tramitació.

Com a resultat de les verificacions efectuades la Sindicatura de Comptes de Catalunya fa les recomanacions següents:

##### 4.1. RECOMANACIONS

- En la carpeta d'arxiu de documents dels expedients de la Subdirecció General de Gestió Econòmica existeix un índex dels diversos documents que es requereixen i que han estat dissenyats per millorar el control intern de la documentació lliurada a la Intervenció Delegada. Fóra convenient que per part de la Direcció General de Carreteres s'utilitzés també aquesta sistemàtica en els seus expedients, fins a les darreres actuacions possibles.

- Es necessari establir els mecanismes per agilitar la formalització dels documents perquè en alguns casos s'han fet fora del termini establert.

- En el model establert per les certificacions d'obres i en el de l'acta de recepció provisional, en l'apartat dedicat a la data de termini de les obres es consigna la data de termini original establerta en el contracte principal de les obres. En el cas, molt freqüent, d'existir modificacions o pròrrogues concedides, les dates de termini modificades no consten en el model, la qual cosa dificulta molt l'anàlisi del compliment dels terminis d'execució real de les obres i la seva adequació a les modificacions aprovades. Per això recomanem que d'alguna forma aquests canvis de termini es posin de manifest en els documents esmentats.

- La recepció provisional de les obres, segons estableix l'article 170 del RCE, s'ha de formalitzar en el termini d'un mes des de la seva finalització, moment que marca l'inici del període de garantia. Normalment el facultatiu designat per l'Administració contractant que intervé és el representant del Servei d'Inspecció Tècnica d'Obres, dependent de la Subdirecció

General de Règim Econòmic i Contractació de la Secretaria del Departament. La manca de mitjans d'aquest servei, especialment humans, juntament amb el retard en les comunicacions de l'acabament de les obres per part del facultatiu director de l'obra al Servei d'Inspecció Tècnica d'obres està provocant que les actes de recepció provisional es formalitzin amb molt retard, la qual cosa endarrereix tots els tràmits posteriors de recepció i liquidació definitiva, de manera que resten oberts els expedients durant molt de temps després d'acabada i posada en servei l'obra.

- En general existeixen molts expedients de modificació d'obres, especialment quan aquestes són de notable importància. Totes les obres seleccionades de l'Eix del Llobregat i del Segon Cinturó han generat alguna modificació. Aquests fets han estat criticats en diverses ocasions per l'Assessoria Jurídica del Departament i per la Comissió Jurídica Assessora que ha d'emetre un informe preceptiu en el cas que l'import de la modificació sigui superior al 20 % del preu del contracte i es justifiqui l'existència d'una necessitat nova o de causes tècniques imprevistes (arts. 147 al 149 del RCE). Per solucionar aquests problemes es recomana a l'Administració actuant, una major cura en l'elaboració dels projectes d'obres, ja que no sempre queda clar que les modificacions no haguessin pogut ser incloses en els projectes inicials. Caldria elaborar els projectes de forma més acurada per intentar que les diferències entre l'import total del preu del contracte estimat en el projecte s'acosti al real final, fet que facilitaria la programació econòmica i pressupostària interanual, subjecta ara als continus canvis d'annualitats i a variacions en les assignacions pressupostàries, tot i que s'ha de posar de relleu la impossibilitat de què el redactor del projecte pugui preveure les diferents peticions municipals posteriors, que van sorgint de manera inevitable, com a conseqüència de l'execució de l'obra i que a més, és impossible en aquest tipus d'obra impedir la concurrència de circumstàncies tècniques imprevisibles en redactar el projecte.

- La inexistència d'una comptabilitat analítica per projecte que fa del tot impossible cap anàlisi cost-benefici de les inversions realitzades, el no establiment d'indicadors que facilitin el control i l'avaluació de les inversions amb criteris d'eficàcia, eficiència i economia i la manca de seguiment dels pressupostos per programes limiten en l'àmbit de la comptabilitat pressupostària els mitjans a disposició dels gestors de la despesa pública i, en conseqüència, únicament a l'objectiu de fiscalització limitativa de la despesa aprovada pel pressupost des del punt de vista econòmic. Aquestes circumstàncies posen de manifest la necessitat urgent de disposar d'altres mecanismes comptables analítics com els enumerats al principi, malgrat no venir exigit en cap disposició vigent. Tot i amb això se's conscient, de la dificultat de disposar dels mitjans humans que aquesta tasca especialitzada requereix i que obliga, en la pràctica, a la creació d'un servei específic.



- Es convenient que la comptabilitat pressupostària comptabilitzi cada etapa de la contractació de manera independent i que es procuri evitar tant com sigui possible l'elaboració de documents AD o ADOP.

- Es pot observar que, a gairebé la totalitat de les obres seleccionades per a la realització d'aquest treball, les anualitats autoritzades pressupostariàriament, amb el corresponent acord del Consell Executiu de la Generalitat, han estat modificades amb posterioritat per necessitats aparegudes de l'execució de les obres, la qual cosa ha provocat nous acords del Consell Executiu per autoritzar aquests canvis. Comptablement aquests ajustaments de les anualitats han provocat l'emissió de documents tipus A, D, AD, etc., els quals han hagut de ser anul·lats posteriorment, i l'emissió de nous documents recollint les modificacions. Es convenient que les diferents seccions tècniques i administratives procurin evitar-les al màxim, tot i reconeixent la dificultat de què puguin ser evitades quan es tracta de grans obres d'infraestructures que, pel seu gran volum, fan inevitable que es produeixin incidències.

- El ritme de realització de les obres s'ha d'ajustar als crèdits pressupostaris per tal que no quedin certificacions pendents per a l'exercici següent.

- S'ha fet igualment palesa la necessitat de disposar d'una reglamentació autònoma en matèria de contractació, adaptada a les necessitats pròpies, que contribueixi a agilitar i simplificar els tràmits inherents a la contractació administrativa, tal i com es preveu en l'art. 10.1.2) de l'Estatut de Catalunya.

#### 4.2. AL.LEGACIONS

Donant compliment a l'art. 6 de la Llei 6/1984, de la Sindicatura de Comptes, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, ha realitzat una sèrie d'al.legacions, que excepte les assumides per aquesta Sindicatura, han estat les següents:

"Pàg. 27.- Observacions

La impossibilitat d'incrementar, en la liquidació provisional, la despesa en una proporció superior al 10% del pressupost inicial, s'estableix en la clàusula 62 del Plec de Clàusules Generals aprovat pel Decret 3854/1970, de 31 de desembre.

Aquesta Direcció General ve entenent que la referida limitació percentual s'aplica únicament, tal com es contempla en la pròpia clàusula 62, a les variacions que es produeixin en el nombre d'unitats realment executades sobre les previstes en el projecte, sense que en el càlcul d'aquesta proporció intervingui la clàusula de revisió de preus.

Pàg. 41.- Observacions

Llevat d'algun cas involuntari en que s'hagui pogut omitir la incorporació d'aquests documents, en tots els expedients hi figuren les actes de comprovació del replanteig, les recepcions i les liquidacions tant provisional com definitives".



**Sindicatura de Comptes  
de Catalunya**

**El Secretari General**

**RAMON PLANAS I FONT, Secretari General de la Sindicatura de  
Comptes de Catalunya,**

**C E R T I F I C O:**

**Que aquest Informe de Fiscalització SCF-10-C/1992, sobre  
contractació d'Obres Públiques de la Direcció General de  
Carreteres, exercici 1991, és una còpia exacta de l'aprovat pel  
Ple de la Sindicatura de Comptes, en la seva reunió del dia 19  
de gener de 1993.**

**I perquè així consti i tingui els efectes que corresponguin,  
signo aquesta certificació, amb el vist-i-plau del Síndic Major.**

**Barcelona, 26 de gener de 1993**

**Vist-i-plau  
EL SINDIC MAJOR**