
NOTA RESUM

Nota resum de l'informe 9/2017, relatiu al Centre d'Alt Rendiment Esportiu, exercici 2015

Barcelona, 5 de juliol de 2017

La Sindicatura de Comptes de Catalunya ha emès l'informe 9/2017, relatiu al Centre d'Alt Rendiment Esportiu (CAR), exercici 2015, en compliment del seu Programa anual d'activitats.

L'informe, presentat pel síndic Jordi Pons i Novell com a ponent, va ser aprovat pel Ple de la Sindicatura en la sessió del 23 de maig del 2017.

El treball realitzat inclou la fiscalització del Compte de pèrdues i guanys, de la Liquidació pressupostària i del Programa anual d'actuacions, d'inversions i de finançament. També inclou la revisió del compliment de la legislació aplicable en els àmbits comptable, pressupostari, de retribucions del personal i de contractació, així com d'altres aspectes rellevants de la gestió i situació del CAR.

El CAR és una entitat del sector públic que subjecta la seva activitat al dret privat. Està adscrit al Departament de la Presidència de la Generalitat mitjançant la Secretaria General de l'Esport. L'objecte social del CAR és posar a disposició dels esportistes que tinguin aptituds per aconseguir un alt rendiment esportiu tots els mitjans materials, humans, tècnics i científics i la seva aplicació per aconseguir alts nivells en les grans competicions esportives.

El 2015 el CAR va tenir uns ingressos de 10,07 M€ i unes despeses de 13,28 M€ que van generar unes pèrdues de 3,21 M€.

El fons de maniobra del CAR a 31 de desembre del 2015 era negatiu de 16,55 M€, el que significa una delicada situació financera provocada per la insuficiència de les aportacions de les administracions i de les federacions per cobrir el cost dels serveis prestats als esportistes atesos pel CAR, pel desajust entre les tarifes i el cost dels serveis, pel deute per la construcció del nou mòdul, per haver de fer front al deute pel cens emfitèutic i per haver suportat diverses despeses que no li corresponien.

En l'apartat de conclusions de l'informe es presenten les observacions més rellevants que es desprenen del treball realitzat, de les quals es destaquen les següents:

- De l'estudi de costos efectuat per una consultora externa el 2016 es desprèn que les tarifes del CAR estan per sota del cost de prestació del servei en la majoria de supòsits

i que existeixen diferències substancials de cost en funció de les instal·lacions utilitzades.

- El CAR ha fet pagaments al Club Esportiu Amics del CAR per serveis que aquest ha prestat a diverses federacions esportives i a entitats privades i per patrocinis de diversos actes. En opinió de la Sindicatura, el Club és una figura interposada entre el CAR i altres entitats per portar a terme activitats o finançar despeses que no corresponen al CAR.
- El CAR ha registrat diverses despeses que la Sindicatura considera que tenen la naturalesa de subvencions atorgades a tercers de forma directa i sense ajustar-se a la normativa vigent en matèria de subvencions.
- A 31 de desembre del 2015 el CAR tenia un deute pendent de pagament de 13,53 M€ amb Infraestructures de la Generalitat, SAU per la construcció del nou mòdul. En l'exercici 2015 el CAR no en va fer cap pagament.

Finalment, en l'apartat de conclusions de l'informe es fan diverses recomanacions que, en opinió de la Sindicatura, contribuirien a corregir alguns dels aspectes assenyalats en l'apartat d'observacions. D'aquestes recomanacions es destaca que s'hauria de fer una anàlisi de l'activitat i dels serveis prestats pel CAR i valorar-los adequadament per establir el cost per esportista, que hauria de ser repercutit a les federacions, que haurien de rebre les subvencions que corresponguessin de les administracions. D'altra banda, s'haurien de fixar unes tarifes per serveis a tercers que fossin suficients per cobrir el cost dels serveis i establir una política de descomptes aprovada per l'òrgan competent.

Aquesta nota resum té efectes merament informatius. L'informe es pot consultar a www.sindicatura.cat.
