

Informe 14/1998-E

**Institut Català de Seguretat
Viària**

Exercicis 1996 i 1997



**Sindicatura de Comptes
de Catalunya**



Sindicatura de Comptes
de Catalunya

La secretària general

M. ÀNGELS BARBARÀ i FONDEVILA, Secretària General de la Sindicatura de Comptes de Catalunya,

C E R T I F I C O:

Que el dia 3 de novembre de 1998, reunit el Ple de la Sindicatura de Comptes, sota la presidència del Síndic major, Sr. Ferran Termes i Anglès, amb l'assistència dels síndics Srs. Manuel Cardeña i Coma, Josep M. Carreras i Puigdemongas, Marià Nicolàs i Ros, Jordi Petit Fontserè, Manuel Barrado i Palmer, i Xavier Vela i Parés, actuant-hi com a secretària, la secretària general de la Sindicatura, Sra. M. Àngels Barbarà i Fondevila, i com a ponent el síndic Sr. Manuel Barrado i Palmer, amb deliberació prèvia, s'acordà aprovar l'informe de fiscalització 14/98-E relatiu a l'Institut Català de Seguretat Viària, exercicis 1996 i 1997.

I perquè així consti i tingui els efectes que corresponguin, signo aquesta certificació, amb el vistiplau del Síndic major.

Barcelona, 3 de febrer de 1999

Vist i plau
EL SÍNDIC MAJOR



Plaça de Catalunya, 20
08002 Barcelona
Telèfon (93) 270 11 61
Fax (93) 270 15 70

ÍNDEX

ABREVIACIONS	7
1. INTRODUCCIÓ	9
1.1. INTRODUCCIÓ A L'INFORME	9
1.1.1. Objecte i abast	9
1.1.2. Metodologia i limitacions	9
1.2. INTRODUCCIÓ A L'ENS FISCALITZAT	9
1.2.1. Antecedents	9
1.2.2. Organització i control intern	10
1.2.3. Dissolució de l'organisme	12
2. FISCALITZACIÓ REALITZADA	12
2.1. LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST	15
2.1.1. Pressupost inicial i modificacions pressupostàries	15
2.1.2. Liquidació del pressupost de despeses	16
2.1.3. Liquidació del pressupost d'ingressos	18
2.1.4. Resultat pressupostari de l'exercici	19
2.1.5. Estat de les operacions dels pressupostos tancats	20
2.1.6. Operacions de tresoreria	21
2.1.7. Compte general de tresoreria	23
2.1.8. Estat del Romanent de tresoreria	23
2.2. BALANÇ DE SITUACIÓ I COMPTE DE RESULTATS	24
2.2.1. Balanç de situació a 31 de desembre de 1996 i de 1997	24
2.2.2. Comptes del resultat econòmic-patrimonial dels exercicis 1996 i 1997	27
2.2.3. Conciliació resultat pressupostari i patrimonial	29
2.2.4. Quadre de finançament	29
2.3. CONVENIS DE COL·LABORACIÓ	29
2.4. SUBVENCIONS	31
2.5. CONTRACTACIÓ	32
2.6. PERSONAL	38
2.6.1. Plantilla	38
2.6.2. Expedients de personal	41
2.7. GESTIÓ	42
2.7.1. Pla català de seguretat viària 1996-1997	42
2.7.2. Cost dels programes	50
2.7.3. Compliment d'objectius 1996-1997	52
3. CONCLUSIONS	54
3.1. OBSERVACIONS	54
3.2. RECOMANACIONS	57
4. TRÀMIT D'AL·LEGACIONS	58

5. ANNEXOS	60
5.1. ANNEX 1: CONVENIS	60
5.2. ANNEX 2: SUBVENCIONS	62
5.3. ANNEX 3: CONTRACTES DE MANTENIMENT	63
5.4. ANNEX 4: CONTRACTES DE CONSULTORIA I ASSISTÈNCIA	65

ABREVIACIONS

APES:	Acreditació Personal en Seguretat Viària
GSM:	Global System for Mobile Communications
ICSV:	Institut Català de Seguretat Viària
LCAP:	Llei de Contractes de les Administracions Públiques
MPTA:	milions de pessetes
MUFACE:	Mutualitat de Funcionaris de l'Administració Central de l'Estat
UPC:	Universitat Politècnica de Catalunya

1. INTRODUCCIÓ

1.1. INTRODUCCIÓ A L'INFORME

1.1.1. Objecte i abast

L'objecte del present informe és la fiscalització de l'Institut Català de Seguretat Viària (ICSV), d'acord amb les funcions atribuïdes a la Sindicatura de Comptes pels articles 2 i 11 de la Llei 6/1984, de 5 de març, modificada per la Llei 15/1991, de 4 de juliol.

La fiscalització es refereix als aspectes següents:

- **Comptabilitat.** Revisar que els comptes retuts dels exercicis 1996 i 1997 s'hagin presentat i confeccionat d'acord amb la normativa comptable aplicable als organismes autònoms administratius de la Generalitat de Catalunya.
- **Legalitat.** Revisar que l'organisme hagi complert la normativa aplicable en el desenvolupament de la seva activitat durant els exercicis 1996 i 1997.
- **Gestió.** Avaluar l'eficàcia i l'eficiència de l'organisme en la gestió dels recursos assignats, mitjançant la revisió del compliment de les funcions encomanades, amb el pressupost de què es disposava en els exercicis 1996 i 1997.

1.1.2. Metodologia i limitacions

Per tal de dur a terme la fiscalització de l'Institut Català de Seguretat Viària, s'ha verificat i analitzat tota la documentació sol·licitada per la Sindicatura, que ens ha estat facilitada i s'han efectuat totes les proves que han estat necessàries per a l'elaboració del present informe, comprovant el compliment dels aspectes legals que són d'aplicació i analitzant els aspectes comptables i la gestió.

No s'han trobat restriccions a l'abast del treball imposades per l'ens fiscalitzat, que ha col·laborat en el nostre treball, ni per les circumstàncies del seu desplegament.

1.2. INTRODUCCIÓ A L'ENS FISCALITZAT

1.2.1. Antecedents

L'Institut Català de Seguretat Viària va ser creat, com a organisme autònom de caràcter administratiu adscrit al Departament de Governació, per la Llei 21/1991, de 25 de novembre, publicada en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, núm. 1.526, de 4 de desembre de 1991.

L'objecte de l'Institut Català de Seguretat Viària és reduir la freqüència i la gravetat dels accidents de trànsit a Catalunya.

1.2.2. Organització i control intern

1.2.2.1. Òrgans de govern

D'acord amb la llei de creació els òrgans de govern de l'Institut són els següents:

- El Consell de direcció
- El president
- El director

El Consell de direcció el formen: el president, que és el conseller de Governació; el vice-president, que és el director de l'Institut; set representants de set departaments de la Generalitat; dos representants d'associacions de municipis i un representant, nomenat pel president, d'entitats relacionades amb l'objecte de l'Institut.

1.2.2.2. Òrgan consultiu

La Comissió Catalana de Seguretat Viària és l'òrgan consultiu de l'Institut en tot allò que té relació amb l'impuls i millora de la seguretat viària, i constitueix el fòrum permanent d'anàlisi, reflexió, debat i participació on tenen cabuda les entitats públiques i privades relacionades amb la disminució dels accidents i de les víctimes del trànsit.

El Decret 25/1997, de 30 de gener, va reestructurar aquesta Comissió fixant el seu funcionament en Ple i en Comitè Permanent.

1.2.2.3. Estructura organitzativa

L'Institut s'estructura pel Decret núm. 186/1992, d'1 de setembre, en els òrgans següents:

- Secretari executiu
- Unitat tècnica de prevenció viària i d'investigació d'accidents
- Secció de Gestió Econòmico-administrativa

El secretari executiu està sota la dependència del director, al qual substitueix en la seva absència.

1.2.2.4. Intervenció

L'Institut, com a organisme autònom administratiu, disposa d'un Interventor Delegat de la Intervenció General del Departament d'Economia i Finances.

L'organisme manifesta que el Balanç de situació i el Compte de resultats de l'exercici 1996 van ser confeccionats des de la Intervenció General del Departament d'Economia i Finances. La direcció de l'Institut va presentar els reparaments als comptes, amb el vist-i-plau de la Intervenció delegada, que es detallen a continuació:

- Compte del resultat econòmic-patrimonial: caldria fer constar separatament els ingressos procedents de transferències corrents i les subvencions corrents. En aquest sentit, s'hauria d'imputar 104.075.226 PTA com a drets reconeguts del Departament de Governació (transferències) i 124.653.373 PTA procedents d'altres aportacions privades i públiques (subvencions).
- Balanç de situació a 31.12.1996: creiem que no és correcta la quantitat total que figura com a immobilitzat.
- Passiu del balanç de situació: un cop analitzada la quantitat que figura com a patrimoni cal fer constar que aquesta integra, d'una banda 52.305.992 PTA procedents de subvencions de capital de la Generalitat i, d'altra banda 29.682.738 PTA, que figuren com a patrimoni resultat del tancament de l'exercici 1995. Aquest últim import és una quantitat inicial (assentament d'obertura comptable) que no reflecteix cap resultat pressupostari concret.

Els comptes de l'exercici 1997 no presenten cap reparament per part de la Intervenció delegada.

1.2.2.5. Auditoria financera

Els comptes de l'exercici 1996 van ser auditats per la societat Faura i Casas. L'informe d'aquesta auditoria, que és de 22 de maig de 1997, presenta les excepcions següents:

"1.- Les despeses en concepte de lloguer de les oficines que ocupa l'Institut, neteja i comunicacions telefòniques, són satisfetes directament per part del Departament de Governació de la Generalitat, no figurant enregistrades als Comptes Anuals de l'Institut.

2.- A la data d'emissió d'aquest informe, l'entitat estava realitzant un inventari dels seus actius immobilitzats. L'impacte estimat sobre el Compte de Resultats serien unes despeses de 27.554.832 PTA. El registre comptable dels nous valors de l'inventari es farà durant l'exercici 1997.

3.- *En l'exercici 1996 l'entitat ha traspassat les subvencions en capital rebudes i registrades en exercicis anteriors, al patrimoni del balanç de situació auditat. En aquest sentit, per part de la Direcció de l'Institut, ha estat formulat un informe de salvetats, visat per la Intervenció Delegada del Departament de Governació de data 14 de març de 1997, en el que es posa de manifest aquesta situació. L'import de les subvencions en capital traspassades al patrimoni, és de 52.305.992 PTA.*

4.- *El romanent de tresoreria afectat a despeses amb finançament afectat, és de 64.232.123 PTA. Segons els nostres càlculs, el romanent de tresoreria esmentat, és de 14.883.208 PTA. D'aquesta manera, el romanent líquid de tresoreria passaria de 12.378.488 PTA a 61.727.403 PTA. En aquest sentit, ha estat criteri de l'entitat considerar com a Romanent de tresoreria afectats els Romanents de crèdit de les partides de despeses "Campanyes i edicions de divulgació i prevenció" i "Estudis i treballs tècnics".*

És la nostra opinió que, excepte pels efectes de les salvetats exposades en els punts anteriors, els Comptes anuals de l'Institut Català de Seguretat Viària a 31 de desembre de 1996, reflecteixen raonablement la seva situació financero-patrimonial a l'esmentada data, d'acord amb principis comptables que són d'aplicació en l'àmbit del sector públic."

1.2.3. Dissolució de l'organisme

La Llei 14/1997, de 24 de desembre, crea el Servei Català de Trànsit, el qual succeeix l'Institut Català de Seguretat Viària, en tots els drets, patrimoni, recursos, contractes, deutes i obligacions que tenia l'Institut.

Per l'esmentada llei, amb efectes d'1 de gener de 1998, es deroga la Llei 21/1991, de 25 de novembre, de creació de l'Institut Català de Seguretat Viària.

2. FISCALITZACIÓ REALITZADA

Els comptes dels exercicis 1996 i 1997 s'han presentat d'acord amb l'Ordre de 19 de maig de 1994, sobre la comptabilitat de les entitats autònomes administratives de la Generalitat.

Els apartats d'aquest informe es presenten seguint l'esmentada normativa. Els quadres presentats són d'elaboració pròpia a partir de les dades presentades per l'organisme.

Els comptes de l'exercici 1997, signats pel director, per l'interventor i per la secretària executiva el 19 de febrer de 1998 i facilitats a la Sindicatura per a la seva fiscalització, presentaven les incidències següents:

Liquidació del pressupost d'ingressos

En 1997, l'Institut va anotar el Romanent de tresoreria de l'exercici 1996 com un ingrés de l'exercici. A causa d'aquesta anotació es van realitzar les següents incorreccions:

- Aquesta anotació es va realitzar com un afegit manual al compte de liquidació que induïa a un error d'interpretació i que no era permès per la normativa pressupostària vigent.
- Es va anotar un ingrés de 64 MPTA, el qual no provenia de cap dret i era totalment incorrecte.
- En el resultat pressupostari es van considerar els 64 MPTA com a drets, malgrat que no es reflectien així en la liquidació d'ingressos.
- En el compte de tresoreria no s'inclouïen els 64 MPTA com a ingressos i, per tant, l'estat no era homogeni amb la liquidació d'ingressos.

En síntesi, l'anotació manual d'incorporació del romanent de tresoreria era incorrecta pressupostàriament, induïa a error en la interpretació dels diferents estats i no es va realitzar de forma homogènia ni en la liquidació pressupostària, ni en el resultat pressupostari, ni en el compte de tresoreria.

Resultat pressupostari de l'exercici

El resultat pressupostari de l'exercici 1997 es trobava sobrevalorat en 67,5 MPTA i presentava les incidències següents:

- **Formalització incorrecta.** Es van realitzar anotacions manuals sobre l'estat del resultat pressupostari les quals eren incorrectes i induïen a error, ja que figurava un resultat negatiu de 80,5 MPTA i un altre afegit per 13 MPTA.
- **Incorporació incorrecta del romanent de tresoreria.** La incorporació del romanent de tresoreria, per 64,2 MPTA, es va considerar com a dret liquidat i no es va considerar com a dret en la liquidació d'ingressos. A més, aquest import ja es va considerar com a dret en l'exercici anterior i per tant estava sobrevalorant l'ingrés pressupostari.
- **Drets liquidats per operacions de capital.** Es van considerar drets liquidats per operacions de capital, per un import de 3,3 MPTA, que no figuraven en la liquidació d'ingressos i que no eren reals i sobrevaloraven el resultat pressupostari. Aquest import corresponia a transferències de crèdit de despeses que no es reflectien en la liquidació d'ingressos.

Balanç de situació a 31.12.1997

Els comptes de l'exercici 1997 presentaven en l'apartat de resultat de l'exercici i d'exercicis anteriors, les següents incidències:

- El resultat de l'exercici presentava una diferència de 73,4 MPTA de més benefici, respecte al reflectit en el compte del resultat econòmic-patrimonial.
- En els resultats d'exercicis anteriors es va incorporar el benefici de l'exercici 1996 com si fos una pèrdua i, com a conseqüència, aquest compte reflectia un import negatiu de 96,9 MPTA, quan pròpiament era un import positiu de 40,7 MPTA.

Com a conseqüència d'aquestes dues incidències, l'epígraf de fons propis es trobava infravalorat en 64 MPTA respecte al compte del resultat econòmic-patrimonial. Aquest import corresponia a la incorporació incorrecta del romanent de tresoreria.

El resultat de l'exercici presentat en Balanç i en el Compte de resultats diferia en els seus imports tal com es descriu en el quadre següent:

	Imports en pessetes
Liquidació presentada per l'ICSV:	
- Segons Compte de resultats (import mecanitzat)	(83.312.603)
- Segons Compte de resultats (import incorporat manualment)	(19.080.480)
- Segons Balanç	(54.312.439)
Saldo segons Sindicatura	(83.312.603)

Compte del resultat econòmic-patrimonial de l'exercici 1997

El resultat de l'exercici 1997 incloïa, erròniament, la incorporació del romanent de tresoreria de 1996, per 64 MPTA. Com a conseqüència, el resultat es trobava sobrevalorat en aquest import.

Modificació de la liquidació del pressupost per a 1997 presentada a la Sindicatura de Comptes per a la seva fiscalització:

Com a conseqüència de les incidències esmentades i malgrat que ja s'havia finalitzat la fiscalització d'aquests comptes, l'ICSV va procedir a la modificació de la Liquidació del pressupost per a 1997 presentada amb la resolució de les incidències indicades, ja que encara es trobaven dins el termini legal per a fer-ho, i aconseguir així una millor presentació dels comptes de l'Institut per a l'exercici 1997.

El 16 d'abril de 1998, l'Institut va presentar a la Sindicatura un nou compte de liquidació del pressupost de l'exercici 1997, després d'haver resolt les incidències esmentades.

En el present informe s'han inclòs els comptes corregits, malgrat que van ser presentats amb posterioritat a la fiscalització.

2.1. LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST

2.1.1. Pressupost inicial i modificacions pressupostàries

Els pressupostos dels exercicis 1996 i 1997, amb les seves modificacions pressupostàries, es detallen a continuació:

Exercici 1996

Despeses

Cap.	Descripció	Pressupost inicial	Augments per transferència	Disminucions per transferència	Altres modificacions de crèdit	Crèdits definitius
1	Remuneracions al personal	99.818.213	2.800.000	2.800.000	0	99.818.213
2	Despeses de béns corrents i serveis	15.734.915	200.000	200.000	122.080.670	137.815.585
6	Inversions reals	0	0	0	4.500.000	4.500.000
TOTAL PRESSUPOST DESPESES		115.553.128	3.000.000	3.000.000	126.580.670	242.133.798

Imports en pessetes.

Font: Elaboració pròpia amb dades de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1996.

Ingressos

Capítol	Descripció	Pressupost inicial	Modificacions	Pressupost definitiu
3	Taxes i altres ingressos	2.000	0	2.000
4	Transferències corrents	113.551.128	0	113.551.128
5	Ingressos patrimonials	2.000.000	0	2.000.000
TOTAL PRESSUPOST INGRESSOS		115.553.128	0	115.553.128

Imports en pessetes.

Font: Elaboració pròpia amb dades de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1996.

Exercici 1997

Despeses

Cap.	Descripció	Pressupost inicial	Augments per transferència	Disminucions per transferència	Altres modificacions de crèdit	Crèdits definitius
1	Remuneracions al personal	92.114.373	4.292.921	3.696.856	0	92.710.438
2	Despeses de béns corrents i serveis	15.734.915	250.000	3.553.000	64.232.123	76.664.038
6	Inversions reals	2.000	3.303.000	0	0	3.305.000
TOTAL PRESSUPOST DESPESES		107.851.288	7.845.921	7.249.856	64.232.123	172.679.476

Imports en pessetes.

Font: Elaboració pròpia amb dades de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1997.

Ingressos

Capítol	Descripció	Pressupost inicial	Modificacions	Pressupost definitiu
3	Taxes i altres ingressos	2.000	0	2.000
4	Transferències corrents	103.849.288	0	103.849.288
5	Ingressos patrimonials	4.000.000	0	4.000.000
TOTAL PRESSUPOST INGRESSOS		107.851.288	0	107.851.288

Imports en pessetes.

Font: Elaboració pròpia amb dades de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1997.

El pressupost inicial dels dos exercicis va ser aprovat adequadament per la Llei de pressupostos de la Generalitat.

Les modificacions van ser aprovades i notificades a la Direcció General de Pressupostos del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya.

Les diferències entre els pressupostos definitius de despeses i d'ingressos tenen les següents causes:

- Exercici 1996: en les generacions de crèdit per 57 MPTA i en els suplementes de crèdit per 69 MPTA s'ha augmentat el pressupost de despeses, però no s'ha realitzat la modificació en el pressupost d'ingressos.
- Exercici 1997: la diferència correspon a una incorporació de crèdits de l'exercici anterior, per 64 MPTA, aprovada adequadament, i a una generació de crèdits per 0,6 MPTA que es va incloure erròniament com a "augment per transferència" en la liquidació presentada.

2.1.2. Liquidació del pressupost de despeses**Exercici 1996**

Cap.	Descripció	Pressupost definitiu	Obligacions reconegudes	Pagaments realitzats	Reintegraments	Pagaments líquids	Obligacions pendents de pagament a 31.12.96
1	Remuneracions al personal	99.818.213	92.829.510	91.478.827	-	91.478.827	1.350.683
2	Despeses de béns corrents i serveis	137.815.585	71.328.315	62.011.161	112.350	61.898.811	9.429.504
6	Inversions reals	4.500.000	4.397.034	4.041.642	-	4.041.642	355.392
TOTAL PRESSUPOST DESPESES		242.133.798	168.554.859	157.531.630	112.350	157.419.280	11.135.579

Imports en pessetes.

Font: Elaboració pròpia amb dades de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1996.

Exercici 1997

Cap.	Descripció	Pressupost definitiu	Obligacions reconegudes	Pagaments realitzats	Reintegraments	Pagaments líquids	Obligacions pendents de pagament a 31.12.97
1	Remuneracions al personal	92.710.438	85.279.998	84.073.853	178.025	83.895.828	1.384.170
2	Despeses de béns corrents i serveis	76.664.038	72.827.967	65.061.396	395.764	64.665.632	8.162.335
6	Inversions reals	3.305.000	3.264.213	2.467.379	-	2.467.379	796.834
TOTAL PRESSUPOST DESPESES		172.679.476	161.372.178	151.602.628	573.789	151.028.839	10.343.339

Imports en pessetes.

Font: Elaboració pròpia amb dades de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1997.

L'execució del pressupost de despeses ha estat del 70% en l'exercici 1996 i del 93% en l'exercici 1997.

De l'anàlisi efectuada destaquem a continuació els aspectes més significatius:

A) Remuneracions del personal**1) Conceptes pressupostaris que no corresponien**

S'han comptabilitzat despeses en articles pressupostaris que no corresponien, a causa de la manca de pressupost en l'article apropiat, per uns imports de 1,9 MPTA en 1996, i de 1,2 MPTA en 1997.

2) Hores extraordinàries

Un treballador laboral ha realitzat 386 hores extraordinàries en 1996 i 287 en 1997, sobrepasant així el límit que marca la normativa vigent. Cal assenyalar que aquest treballador és el xofer del director de l'Institut.

3) Productivitat

En 1997 el complement de productivitat s'ha repartit linealment entre tots els treballadors en funció de la categoria i, per tant, no segueix els criteris de premiar la motivació i l'especial dedicació, tal com fixa la normativa aplicable. L'Institut manifesta que va considerar més adequat a les característiques de l'exercici el repartir linealment a tot el personal l'esmentat complement.

B) Despeses de béns corrents i serveis**1) Conceptes pressupostaris que no corresponien**

S'han comptabilitzat despeses en conceptes pressupostaris que no corresponien, a causa de la manca de pressupost en el concepte apropiat, per un import de 6 MPTA el 1996, i de 9 MPTA el 1997.

2) Despeses corresponents al Departament de Governació

Durant l'exercici 1997, l'Institut assumeix la despesa i el pagament d'estudis encarregats pel Departament de Governació sobre competències en matèria de policia de trànsit i dels serveis corresponents, per un import de 23 MPTA.

3) Despeses assumides pel Departament de Governació

El Departament de Governació s'ha fet càrrec de despeses corrents de l'Institut, per un import de 5,2 MPTA el 1996, i de 3,3 MPTA el 1997.

2.1.3. Liquidació del pressupost d'ingressos

Exercici 1996

Cap.	Descripció	Pressupost definitiu	Drets reconeguts	Ingressos	Drets pendents de cobrament a 31.12.96
3	Taxes i altres ingressos	2.000	0	0	0
4	Transferències corrents	113.551.128	228.728.609	209.815.216	18.913.393
5	Ingressos patrimonials	2.000.000	5.563.412	5.563.412	0
TOTAL PRESSUPOST D'INGRESSOS		115.553.128	234.292.021	215.378.628	18.913.393

Imports en pessetes.

Font: Liquidació pressupostària de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1996.

Exercici 1997

Cap.	Descripció	Pressupost definitiu	Drets reconeguts	Ingressos	Drets pendents de cobrament a 31.12.97
3	Taxes i altres ingressos	2.000	48.436	48.436	0
4	Transferències corrents	103.849.288	77.883.966	77.883.966	0
5	Ingressos patrimonials	4.000.000	2.884.775	2.884.775	0
TOTAL PRESSUPOST D'INGRESSOS		107.851.288	80.817.177	80.817.177	0

Imports en pessetes.

Font: Liquidació pressupostària de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1997.

L'execució del pressupost d'ingressos ha estat d'un 203% en 1996 i d'un 75% en 1997.

De l'anàlisi efectuada, destaquen els següents aspectes:

A) Transferències corrents

Durant 1996 es van comptabilitzar com a drets de l'exercici, convenis de 1995 cobrats en 1996, per un import de 55,4 MPTA, i una subvenció de la Comunitat Europea pel mateix concepte per un import de 3,2 MPTA.

De la mateixa manera, en 1996 es van liquidar drets per 2,5 MPTA cobrats en 1995 i comptabilitzats extrapressupostàriament com a ingressos pendents d'aplicació.

B) Circularització al Departament d'Economia i Finances

En el transcurs de la fiscalització es va sol·licitar al Departament d'Economia i Finances la confirmació dels drets i ingressos efectuats per les transferències corrents a favor de l'Institut, però no hem obtingut resposta. L'Institut manifesta que ha reclamat telefònicament l'esmentada contesta sense obtenir cap resultat.

2.1.4. Resultat pressupostari de l'exercici

	1996	1997
OPERACIONS CORRENTS		
Drets liquidats	234.292.021	80.817.177
Obligacions reconegudes	164.157.825	158.107.965
Resultat pressupostari en concepte d'operacions corrents	70.134.196	(77.290.788)
OPERACIONS DE CAPITAL		
Drets liquidats	0	0
Obligacions reconegudes	4.397.034	3.264.213
Resultat pressupostari en concepte d'operacions de capital	(4.397.034)	(3.264.213)
RESULTAT PRESSUPOSTARI EN CONCEPTE D'OPERACIONS REALS	65.737.162	(80.555.001)
ACTIUS FINANCERS		
Drets liquidats	0	0
Obligacions reconegudes	0	0
Resultat pressupostari en concepte d'actius financers	0	0
PASSIUS FINANCERS		
Drets liquidats	0	0
Obligacions reconegudes	0	0
Resultat pressupostari en concepte de passius financers	0	0
RESULTAT PRESSUPOSTARI EN CONCEPTE D'OPERACIONS FINANCERES	0	0
RESULTAT PRESSUPOSTARI TOTAL	65.737.162	(80.555.001)

Imports en pessetes.

Font: Liquidació pressupostària de l'Institut Català de Seguretat Viària 1996 i 1997.

El resultat pressupostari de l'exercici 1996 presenta un superàvit de 66 MPTA, a causa, bàsicament, de subvencions rebudes per a finançar l'activitat de l'Institut. L'exercici 1997 presenta, en canvi, un dèficit de 81 MPTA degut, principalment, al fet que una part de les obligacions s'ha finançat amb una incorporació de romanents de tresoreria de l'exercici anterior per un import de 64 MPTA.

2.1.5. Estat de les operacions dels pressupostos tancats

2.1.5.1. Despeses

Exercici 1996

Classificació econòmica	Obligacions pendents de pagament a 01.01.1996	Rectificacions i anul·lacions	Pagaments fets	Obligacions pendents de pagament a 31.12.1996
Any 1994	2.722.101	(800.000)	1.622.101	300.000
Any 1995				
Capítol 2	64.886.937	0	64.886.937	0
Capítol 4	14.550.000	(496.220)	13.653.780	400.000
Capítol 6	5.050.223	0	5.050.223	0
Total Any 1995	84.487.160	(496.220)	83.590.940	400.000
TOTAL	87.209.261	(1.296.220)	85.213.041	700.000

Imports en pessetes.

Font: Liquidació pressupostària de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1996.

Exercici 1997

Classificació econòmica	Obligacions pendents de pagament a 01/01/1997	Rectificacions i anul·lacions	Pagaments fets	Obligacions pendents de pagament a 31.12.1997
Any 1994	300.000	0	300.000	0
Any 1995	400.000	0	400.000	0
Any 1996				
Capítol 1	1.350.683	0	1.350.683	0
Capítol 2	9.429.504	0	9.339.593	89.911
Capítol 6	355.392	0	355.392	0
Total Any 1996	11.135.579	0	11.045.668	89.911
TOTAL	11.835.579	0	11.745.668	89.911

Imports en pessetes.

Font: Liquidació pressupostària de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1997.

La comptabilitat de les operacions dels pressupostos tancats de despeses s'ha realitzat adequadament i sense incidències significatives. Destaquen, únicament, les despeses comptabilitzades en 1996, de les quals no es va fer factura fins al 1997, per un import de 307.000 PTA, que no es podien comptabilitzar pressupostàriament fins a aquest últim exercici.

2.1.5.2. Ingressos**Exercici 1996**

Classificació econòmica	Drets pendents de cobrament a 01.01.1996	Rectificacions i anul·lacions	Cobraments	Drets pendents de cobrament a 31.12.1996
Any 1995				
Capítol 4	17.017.697	0	17.017.697	0
Capítol 7	3.774.999	0	3.774.999	0
TOTAL PRESSUPOSTOS TANCATS	20.792.696	0	20.792.696	0

Imports en pessetes.

Font: Liquidació pressupostària de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1996.

Exercici 1997

Classificació econòmica	Drets pendents de cobrament a 01.01.1997	Rectificacions i anul·lacions	Total d'ingressos	Drets pendents de cobrament a 31.12.1997
Any 1996				
Capítol 4	18.913.393	0	18.913.393	0
TOTAL PRESSUPOSTOS TANCATS	18.913.393	0	18.913.393	0

Imports en pessetes.

Font: Liquidació pressupostària de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1997.

En la revisió efectuada de pressupostos tancats d'ingressos no s'han observat incidències significatives.

2.1.6. Operacions de tresoreria**2.1.6.1. Creditors****Exercici 1996**

Concepte	Descripció	Saldo a 01.01.1996	Ingressos	Pagaments	Saldo final a 31.12.1996
2115	Ingressos pendents d'aplicació	2.475.833	0	2.475.833	0
2415	Impost sobre la Renda de les Persones Físiques	7.529.378	19.554.876	22.826.582	4.257.672
2445	Drets Passius	0	132.066	108.054	24.012
2515	Quotes obreres de la Seguretat Social	289.033	3.332.198	3.386.243	234.988
2525	MUFACE (Fons General)	0	57.827	47.313	10.514
TOTAL		10.294.244	23.076.967	28.844.025	4.527.186

Imports en pessetes.

Font: Liquidació pressupostària de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1996.

Exercici 1997

Concepte	Descripció	Saldo a 01.01.1997	Ingressos	Pagaments	Saldo final a 31.12.1997
2125	Retencions pendents d'aplicació	0	5.045	0	5.045
2315	Moviment de Fons	0	161.049.418	161.049.418	0
2415	Impost sobre la Renda de les Persones Físiques	4.257.672	16.091.840	16.337.728	4.011.784
2445	Drets Passius	24.012	171.671	171.840	23.843
2515	Quotes obreres de la Seguretat Social	234.988	3.036.564	3.013.117	258.435
2525	MUFACE (Fons General)	10.514	70.109	75.230	5.393
TOTAL		4.527.186	180.424.647	180.647.333	4.304.500

Imports en pessetes.

Font: Liquidació pressupostària de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1997.

En la majoria dels casos, els comptes extrapressupostaris han servit de comptes pont fins a l'aplicació de cada concepte en el compte corresponent o bé per a retencions efectuades per liquidar a Administracions públiques, sense incidències significatives.

2.1.6.2. Deutors**Exercici 1996**

Concepte	Descripció	Saldo a 01.01.1996	Pagaments	Ingressos	Saldo final a 31.12.1996
1315	Fons de Maniobra	103.341	2.807.716	2.911.057	0
TOTAL		103.341	2.807.716	2.911.057	0

Imports en pessetes.

Font: Liquidació pressupostària de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1996.

Exercici 1997

Concepte	Descripció	Saldo a 01.01.1997	Pagaments	Ingressos	Saldo final a 31.12.1997
1315	Fons de Maniobra	0	2.550.000	2.550.000	0
TOTAL		0	2.550.000	2.550.000	0

Imports en pessetes.

Font: Liquidació pressupostària de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1997.

No s'han observat incidències significatives en l'estat de deutors extrapressupostaris.

2.1.7. Compte general de tresoreria

	1996	1997
Existència a inici de l'exercici	86.184.697	74.059.983
<u>Cobraments</u>		
Pressupost corrent	215.378.628	80.817.177
Pressupostos tancats	20.792.696	18.913.393
Reintegrament de pagaments	112.350	573.789
Operacions de la Tresoreria	25.988.024	182.974.647
(I) Total d'ingressos	262.271.698	283.279.006
<u>Pagaments</u>		
Pressupost corrent	157.531.630	151.602.628
Pressupostos tancats	85.213.041	11.745.668
Devolució d'ingressos	0	0
Operacions de la Tresoreria	31.651.741	183.197.333
(II) Total de pagaments	274.396.412	346.545.629
((I-II) Variació neta de la tresoreria)	(12.124.714)	(63.266.623)
Existència a final de l'exercici	74.059.983	10.793.360

Imports en pessetes.

Font: Liquidacions pressupostàries de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1996 i 1997.

L'existència final de 1996 i la de 1997 han estat confirmades, mitjançant circularització, a l'entitat bancària.

2.1.8. Estat del Romanent de tresoreria

	Imports	
Conceptes	1996	1997
1 (+) Drets pendents de cobrament	18.913.393	0
(+) Del pressupost corrent	18.913.393	0
(+) Dels pressupostos tancats	0	0
(+) De les operacions no pressupostàries	0	0
2 (+) Obligacions pendents de pagament	16.362.765	14.737.750
(+) Del pressupost corrent	11.135.579	10.343.339
(+) Dels pressupostos tancats	700.000	89.911
(+) De les operacions no pressupostàries	4.527.186	4.304.500
3 (+) Fons líquids	74.059.983	10.793.360
Romanent de la tresoreria (1-2 + 3)	76.610.611	(3.944.390)
Incorporació romanent aportacions externes	64.232.123	
Romanent real de la tresoreria	12.378.488	

Imports en pessetes.

Font: Liquidacions pressupostàries de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1996 i 1997.

Els romanents de tresoreria dels exercicis 1996 i 1997, per un import de 77 MPTA i de 4 MPTA negatius, respectivament, són correctes sense tenir en compte la incorporació realitzada en 1996, sobre la qual fem les següents observacions:

- **Formalització incorrecta:** En 1996 l'Institut va considerar una incorporació de 64 MPTA que es va afegir manualment en l'estat presentat, donat que l'Ordre de 19 de maig de 1994, sobre la comptabilitat de les entitats autònomes administratives, no permet romanents de tresoreria afectats en l'estat del romanent de tresoreria, però sí permet romanents de crèdit compromesos en la liquidació del pressupost de despeses.

Per tal de reflectir un romanent de tresoreria afectat, s'hauria d'haver seguit el model aprovat per l'Ordre de 28 d'agost de 1996, del Pla General de Comptabilitat Pública de la Generalitat, d'aplicació als organismes autònoms administratius des de l'1 de gener de 1996, el qual sí permet els romanents compromesos.

Finalment, la descripció donada en l'estat és *incorporació romanent aportacions externes*, que no té cap base pressupostària atès que en aquest estat no s'incorporen romanents. Hem de suposar que la descripció vol reflectir, en realitat, el romanent de tresoreria afectat.

- **Desconeixement de la composició del saldo afectat.** L'Institut no ha facilitat la composició dels 64 MPTA i a quines finalitats es troben afectats, per la qual cosa no es poden validar.

No obstant això, hem revisat la finalitat de tots els drets corresponents a aportacions externes i en la majoria d'aquests drets la despesa ja havia estat efectuada.

Adicionalment, hem revisat les despeses efectuades en 1997 dels projectes finançats que, en total suposen 23,8 MPTA. Com a conseqüència, els 40,4 MPTA restants del saldo, que l'Institut considerava afectat al tancament de 1996, es pot suposar que o bé no estaven realment afectats a aquests projectes o bé que l'import ha estat utilitzat per altres conceptes als quals seria incorrecte aplicar-los, a causa de la seva afectació.

2.2. BALANÇ DE SITUACIÓ I COMPTE DE RESULTATS

2.2.1. Balanç de situació a 31 de desembre de 1996 i de 1997

Els balanços de situació a 31 de desembre de 1996 i a 31 de desembre de 1997 són els següents:

ACTIU				PASSIU			
	1996	1997	DIFERÈNCIA		1996	1997	DIFERÈNCIA
IMMOBILITZAT	46.089.160	43.331.558	(2.757.602)	FONS PROPIS	122.699.771	39.387.168	(83.312.603)
<u>IMMOBILITZAT IMMATERIAL</u>	<u>(723.416)</u>	<u>(1.975.548)</u>	<u>(1.252.132)</u>	<u>PATRIMONI</u>	<u>81.988.730</u>	<u>81.988.730</u>	<u>0</u>
Amortitzacions	(723.416)	(1.975.548)	(1.252.132)	Patrimoni	81.988.730	81.988.730	0
<u>IMMOBILITZAT MATERIAL</u>	<u>46.812.576</u>	<u>45.307.106</u>	<u>(1.505.470)</u>	<u>RESULTAT EXERCICIS ANT.</u>	<u>(28.101.480)</u>	<u>40.711.041</u>	<u>68.812.521</u>
Terrenys i béns naturals	576.939	576.939	0	Resultats negatius anteriors	(28.101.480)	(28.101.480)	0
Instal·lacions tècniques i maquinària	4.016.091	6.508.210	2.492.119	Resultats positius anteriors	0	68.812.521	68.812.521
Uttillatge i mobiliari	5.047.151	5.819.245	772.094	<u>RESULTAT DE L'EXERCICI</u>	<u>68.812.521</u>	<u>(83.312.603)</u>	<u>(152.125.124)</u>
Altres immobilitzat material	40.849.559	40.849.559	0	CREDITORS A CURT TERMINI	16.362.765	14.737.750	(1.625.015)
Amortitzacions	(3.677.164)	(8.446.847)	(4.769.683)	<u>CREDITORS</u>	<u>16.362.765</u>	<u>14.737.750</u>	<u>(1.625.015)</u>
CIRCULANT	92.973.376	10.793.360	(82.180.016)	Creditors pressupostaris	11.835.579	10.433.250	(1.402.329)
<u>DEUTORS</u>	<u>18.913.393</u>	<u>0</u>	<u>(18.913.393)</u>	Administracions públiques	4.527.186	4.299.455	(227.731)
Deutors pressupostaris	18.913.393	0	(18.913.393)	Altres creditors	0	5.045	5.045
<u>TRESORERIA</u>	<u>74.059.983</u>	<u>10.793.360</u>	<u>(63.266.623)</u>				0
TOTAL GENERAL	139.062.536	54.124.918	(84.937.618)		139.062.536	54.124.918	(84.937.618)

Imports en pessetes.

Font: Balanços de situació de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1996 i 1997.

Els aspectes a destacar de la revisió del balanç són els següents:

A) Immobilitzat immaterial

En aquest compte s'inclouen únicament amortitzacions que no corresponen a cap bé que figuri en aquest compte, per tant la comptabilització és incorrecta.

B) Immobilitzat material

L'Institut no disposa de la composició de l'immobilitzat material i per tant aquest no ha pogut ser validat.

L'ICSV va encarregar a l'empresa privada *Faura i Casas* l'inventari a 31 de desembre de 1996, amb el següent resultat:

Concepte	Saldo a 31.12.96	% Amortització	Amortització acumulada
Aplicacions informàtiques	3.592.428	25	1.181.806
Mobiliari	10.139.726	10	4.771.668
Equips per procés de dades	15.125.264	25	9.271.092
Elements de transport	3.030.202	20	1.359.285
Altres immobilitzat material	4.701.644	10	1.471.085
TOTAL	36.589.264		18.054.936

Font: Informe d'auditoria de Faura i Casas sobre Institut Català de Seguretat Viària a 31.12.1996.

El quadre que mostra la diferència entre els comptes de l'Institut i l'inventari efectuat seria, a 31 de desembre de 1996, el següent:

	Immobilitzat brut	Amortització acumulada	Immobilitzat net
Balanç Institut (A)	50.489.740	(3.677.164)	46.812.576
Inventari (B)	36.589.264	(18.054.936)	18.534.328
Diferència (A-B)	13.900.476	14.377.772	28.278.248

Font: Elaboració pròpia.

La comptabilització adequada de l'immobilitzat suposaria una major despesa, d'un import de 28 MPTA a 31 de desembre de 1996 .

En l'exercici 1997 la diferència es manté sense variació significativa.

C) Tresoreria

La Tresoreria és coincident amb el Compte general de tresoreria.

D) Patrimoni

El Patrimoni està compost per la diferència de la resta de comptes d'actiu i passiu en el moment de la confecció del Balanç de 1995, i per les subvencions de capital aplicades a patrimoni en 1996.

E) Creditors

Els creditors són coincidents amb els corresponents als comptes pressupostaris i extrapressupostaris al tancament de l'exercici.

2.2.2. Comptes del resultat econòmico-patrimonial dels exercicis 1996 i 1997

El resultat econòmico-patrimonial dels exercicis 1996 i 1997 es presenta a continuació:

DESPESES				INGRESSOS			
	1996	1997	DIFERÈNCIA		1996	1997	DIFERÈNCIA
DESPESES DE FUNCIONAMENT	166.775.720	164.129.780	(2.645.940)	VENDES I PRESTACIÓ DE SERVEIS	0	0	0
<u>DESPESES PERSONAL</u>	<u>93.066.006</u>	<u>85.629.998</u>	<u>(7.436.008)</u>	INGRESSOS DE GESTIÓ ORDINÀRIA	0	0	0
Sous i salaris	74.640.564	69.115.060	(5.525.504)	ALTRES INGR. DE GESTIÓ ORDINÀRIA	5.563.412	2.933.211	(2.630.201)
Càrregues socials	18.425.442	16.514.938	(1.910.504)	Reintegraments	0	48.436	48.436
<u>DOTACIONS PER AMORTITZACIONS</u>	<u>2.617.895</u>	<u>6.021.815</u>	<u>3.403.920</u>	Interessos i altres ingressos assimilats	5.563.412	2.884.775	(2.678.637)
<u>ALTRES DESPESES DE GESTIÓ</u>	<u>71.091.819</u>	<u>72.477.967</u>	<u>1.386.148</u>				0
Serveis exteriors	70.954.874	72.412.015	1.457.141				0
Tributs	136.945	65.952	(70.993)				0
TRANSFERÈNCIES I SUBVENCIONS CORRENTS	0	0	0	TRANSFERÈNCIES I SUBVENCIONS	228.728.609	77.883.966	(150.844.643)
PÈRDUES I DESPESES EXTRAORDINÀRIES	0	0	0	BENEFICIS I INGRESSOS EXTRAORDINARIS	1.296.220	0	(1.296.220)
RESULTAT DE L'EXERCICI (ESTALVI)	68.812.521	0	(68.812.521)	RESULTAT DE L'EXERCICI (DÈFICIT)	0	83.312.603	83.312.603
TOTAL GENERAL	235.588.241	164.129.780	(71.458.461)		235.588.241	164.129.780	(71.458.461)

Imports en pessetes.

Font: Comptes de resultats de l'Institut Català de Seguretat Viària, 1996 i 1997

Totes les partides corresponen a la liquidació pressupostària i han estat validades en l'estat pressupostari corresponent, a excepció de la dotació d'amortització, ja comentada en l'apartat referent al balanç.

2.2.3. Conciliació resultat pressupostari i patrimonial

La conciliació entre el resultat pressupostari i el corresponent al compte de resultats és el següent:

	1996	1997
Resultat Pressupostari de l'exercici (dèficit)/Superàvit	65.737.162	(80.555.001)
Partides pressupostàries que no figuren en comptabilitat patrimonial	4.397.034	3.264.213
Operacions de capital: Obligacions	4.397.034	3.264.213
Partides patrimonials que no figuren en la liquidació pressupostària	(1.321.675)	(6.021.815)
Dotació d'amortització	(2.617.895)	(6.021.815)
Beneficis i ingressos extraordinaris	1.296.220	---
Resultat patrimonial de l'exercici segons Compte de resultats: Estalvi/(desestalvi)	68.812.521	(83.312.603)

Imports en pessetes.

Font: Elaboració pròpia.

2.2.4. Quadre de finançament

L'Ordre de 19 de maig de 1994, sobre la comptabilitat de les entitats autònomes administratives de la Generalitat, no inclou en els seus comptes anuals el quadre de finançament dins els estats a retre.

L'Institut Català de Seguretat Viària ha retut la liquidació en base a l'Ordre esmentada, sense incloure el quadre de finançament.

L'Ordre de 28 d'agost de 1996, per la qual s'aprova el Pla general de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya, d'aplicació íntegra als organismes autònoms administratius des de l'exercici 1996, inclou el quadre de finançament com a part integrant dels comptes anuals, dins de la memòria de l'exercici.

En conseqüència, entenem que l'Institut hauria d'haver inclòs el quadre de finançament en els Comptes anuals dels exercicis 1996 i 1997.

2.3. CONVENIS DE COL·LABORACIÓ

L'Institut, per tal d'obtenir recursos econòmics per al finançament de les actuacions i campanyes de divulgació previstes en els plans anuals, ha comptat amb les aportacions econòmiques d'entitats externes, tant públiques com privades.

Aquestes aportacions són el resultat de diferents convenis de col·laboració que ha formalitzat l'Institut.

El detall dels convenis corresponents als exercicis 1996 i 1997, que han estat objecte de revisió, es presenten en l'Annex 1 del present informe.

A) Convenis de col·laboració, any 1996

Les aportacions de caràcter públic rebudes durant l'exercici 1996 van ser d'un import global de 67,45 MPTA.

De la revisió efectuada es desprèn el següent:

- L'aportació rebuda del Departament de Sanitat es va concedir en virtut del Conveni de 13 de juny de 1995, i es va incorporar al pressupost de l'organisme en l'exercici 1996, coincidint amb el seu cobrament. La incorporació es va efectuar mitjançant un expedient de generació de crèdit per majors ingressos, els quals es van considerar afectats en estar destinats a finançar les activitats programades, per tal de disminuir l'accidentalitat en la xarxa viària.
- L'aportació del Departament de Sanitat a través del Servei Català de la Salut, en virtut del Conveni de 26 d'octubre de 1995, va ser destinada a finançar un espot publicitari, dins la campanya de l'"Any Europeu del Conductor Jove", corresponent a l'any 1995.
- L'aportació provinent del Departament d'Ensenyament, en virtut del Conveni de 30 de novembre de 1995, va ser destinada al finançament de les despeses per l'elaboració de material didàctic sobre l'educació viària. Aquesta col·laboració ja es venia efectuant en anys anteriors en virtut dels corresponents convenis.

Les tres aportacions van finançar despeses efectuades anteriorment a la incorporació dels corresponents ingressos en l'exercici pressupostari de 1996, exercici en què es van rebre les aportacions i es van registrar els drets; el pendent afectat i no realitzat es va incorporar com a romanent de crèdit afectat al pressupost de 1997.

- També durant l'any 1996 i en virtut del Conveni formalitzat amb la Comunitat econòmica europea (Direcció General de Transport), l'organisme va rebre dues aportacions (de 2,47 MPTA i de 3,15 MPTA) destinades al finançament del 3,7% del cost total del programa "1995, Any Europeu del Conductor Jove". Aquests ingressos, tal com es detalla en la memòria justificativa de l'estat de despeses, es van aplicar a despeses que es van efectuar durant els exercicis 1995 i 1996.

- Així mateix, durant l'any 1996 i en virtut del Conveni de col·laboració amb una empresa privada, es va rebre una aportació de 6,44 MPTA per a finançar la campanya "Bandera Blanca". La incorporació al pressupost de 1996 es va realitzar mitjançant expedient de generació de crèdit per majors ingressos; l'aportació rebuda es va considerar com a un ingrés afectat, justificant que era un patrimoni parcial dins un conjunt d'activitats programades en el marc de campanyes de 1996.

De l'anàlisi efectuada es desprèn que tots els convenis han estat correctament formalitzats; respecte a la finalitat de les aportacions rebudes, com ja s'ha fet constar anteriorment, es desprèn que una gran part de les despeses que financen ja s'havien efectuat.

B) Convenis de col·laboració, any 1997

Durant l'exercici 1997 es van formalitzar convenis de col·laboració per un import total de 6,69 MPTA. Cal destacar que en l'exercici 1997, en general, les aportacions no les va rebre directament l'Institut ja que, per Conveni, les empreses privades que van formalitzar els convenis amb l'organisme van abonar directament les aportacions econòmiques als beneficiaris que havien pactat.

Únicament en un cas, l'organisme va rebre directament una aportació de 0,65 MPTA complint-se així l'obligació pactada en el Conveni.

De l'anàlisi efectuada es desprèn que tots els convenis han estat correctament formalitzats i que l'Institut ha fet un seguiment de l'assoliment dels objectius que es van pactar. S'observa que les aportacions procedents dels esmentats convenis són inferiors a les de l'any anterior.

2.4. SUBVENCIONS

Un altre dels mitjans de finançament amb què compta l'Institut Català de Seguretat Viària per a les activitats que ha de dur a terme per assolir els seus objectius és l'obtenció de subvencions externes.

El procediment a seguir s'inicia mitjançant la sol·licitud de la subvenció per part del director de l'Institut a entitats externes, tant públiques com privades. Una vegada aprovada la sol·licitud, es confecciona una memòria justificativa del projecte a finançar i és preceptiu per a rebre la subvenció que es confeccioni un estat justificatiu de les despeses a finançar.

El detall de les subvencions analitzades durant l'any 1996 es presenta en l'Annex 2 del present informe.

Durant l'exercici 1996 es van rebre les subvencions següents, procedents del sector privat:

Empresa	Imports en milions de pessetes
UNESPA	15,00
ADA	4,50
WINTERTHUR	12,27
SEAT	15,00
ANESDOR	7,43
MOTOR SAPER	2,55
RIEJU	0,45
Total	57,20

Imports en milions de pessetes

Totes les subvencions rebudes van generar la modificació del pressupost per majors ingressos, formalitzant-se el corresponent expedient de generació de crèdit.

S'ha observat que de les aportacions detallades anteriorment, 35,55 MPTA van ser destinats a finançar activitats incloses dins el projecte EDROM.

Fins al 31 de desembre de 1996, l'Institut havia realitzat despeses corresponents a l'esmentat projecte per un import de 2,52 MPTA en l'any 1995 i de 14,71 MPTA en l'any 1996. Durant l'any 1997 va efectuar despeses per un import total de 18,35 MPTA. D'aquest import, l'Institut a comptabilitzar 14,88 MPTA, com un romanent de tresoreria afectat i no gastat en l'exercici 1996, incorporant-lo a l'estat de despeses del pressupost de 1997.

Una altra subvenció, d'un import de 5 MPTA, corresponia a la segona aportació per a col·laborar amb la campanya "Any Català dels Conductors i Vianants Grans", per al finançament d'aquesta campanya la subvenció total rebuda va ser de 12,27 MPTA. A 31 de desembre de 1996, restaven pendents de pagament en concepte de despeses generades durant l'exercici un import de 6,38 MPTA, que es va passar a l'exercici següent.

En totes les subvencions s'ha seguit el procediment adient per a la seva formalització. No obstant això, en la majoria dels supòsits en el moment d'incorporar al pressupost els ingressos derivats de les aportacions externes per a finançar les diferents activitats, les despeses corresponents ja s'havien efectuat.

Durant l'exercici 1997 l'Institut no va rebre subvencions.

2.5. CONTRACTACIÓ

En l'activitat contractual de l'Institut Català de Seguretat Viària durant els exercicis 1996 i 1997 és d'aplicació la Llei 13/1995, de 18 de maig, de Contractes de les administracions públiques.

L'abast de la revisió s'ha efectuat sobre els contractes de consultoria i assistència que ha formalitzat l'Institut durant els exercicis objecte d'anàlisi; aquests corresponen bàsicament a encàrrecs a professionals i a empreses, per a la realització d'estudis i elaboració d'informes.

Aquests contractes, per raó del seu pressupost, tenen la consideració de contractes menors. Els criteris que afecten aquests tipus de contractes van ser fixats per la Junta consultiva de contractació administrativa, en reunió de 19 de setembre de 1995, data a partir de la qual es va acordar que la normativa reguladora d'aquest tipus de contractes en l'àmbit de l'Administració de la Generalitat fos la continguda en l'article 57, en relació amb els articles 121, 177 i 202 de la Llei de Contractes de les administracions públiques (LCAP).

També han estat objecte de revisió altres contractes formalitzats per l'organisme durant els exercicis 1996 i 1997 i que corresponen a contractes de serveis, contractes d'assegurances, contractes d'adhesió i contractes d'arrendament. Aquest contractes, per raó de la seva quantia, tenen també el caràcter de menors.

· **Contractes de serveis**

Els contractes de serveis que ha formalitzat l'Institut es troben tipificats en l'apartat 3 de l'article 197 de la LCAP, tenint en compte l'objecte dels mateixos.

Tots els contractes vigents en els exercicis 1996 i 1997 tenen caràcter de complementaris pel funcionament de l'Administració o bé són de manteniment, conservació, neteja i reparació de béns, equips i instal·lacions. Aquests contractes es troben detallats en l'Annex 3 del present informe.

De la revisió efectuada de la totalitat de contractes es desprèn que aquests s'han ajustat al procediment i a la normativa adients. En l'any 1996, la despesa imputada a aquests contractes va ser de 3,19 MPTA, i en l'any 1997 va ser de 3,59 MPTA.

· **Contractes d'assegurança**

Durant l'any 1996 es va formalitzar un contracte d'assegurança del vehicle oficial de l'Institut Català de Seguretat Viària, que va signar el conseller de Governació amb vigència anual i que cobria garanties de tot risc. La prima anual pactada per tots els conceptes va ser de 0,22 MPTA.

També en l'any 1996, l'Institut tenia contractada una assegurança que cobria les pòlisses d'accidents, assistència i vida del director de l'Institut. El dia 27 de març de 1996 es va aplicar automàticament i en idèntiques condicions al nou director. La prima anual que es va satisfer per tots els conceptes va ser de 0,26 MPTA.

Durant l'any 1997 i, per primera vegada, es va formalitzar un contracte d'assegurança privada de la seu de l'Institut amb una cobertura sobre els béns

mobles de 15 MPTA i sobre el material informàtic de 16,40 MPTA. En compliment de la Disposició tretzena de la Llei de pressupostos per al 1996, es va demanar informe previ a la Direcció General de Patrimoni que, després de la sol·licitud de tres ofertes econòmiques a tres empreses privades, va ser favorable a l'adjudicació a l'empresa que va presentar l'oferta més avantatjosa. El contracte es va establir amb vigència anual i la prima pactada per tots els conceptes va ser de 0,06 MPTA.

En l'any 1997, als efectes d'adequar el contracte d'assegurança d'accidents, d'assistència i vida del nou director, al plec de clàusules administratives que regulen les assegurances dels alts càrrecs de la Generalitat, es va donar de baixa de l'antiga asseguradora i es va formalitzar un contracte per al 1997 amb una altra. Consta en l'expedient l'informe favorable de la Direcció General de Patrimoni i la prima anual pactada pels conceptes esmentats anteriorment a favor del nou director de l'organisme que va ser de 0,07 MPTA.

Tots aquests contractes s'han adequat al procediment adient, no obstant això, cal assenyalar que en l'any 1996 l'Institut no disposava d'una assegurança del contingut de la seva seu, fet que es va resoldre en l'exercici 1997.

· **Altres contractes**

Durant l'exercici 1996 es van formalitzar dos contractes d'adhesió al servei digital GSM amb una empresa privada amb opció de compra de telèfons. Per resolució del conseller de Governació, es va autoritzar el director de l'organisme perquè formalitzés els dos contractes. Les condicions pactades van ser el pagament de 5.800 PTA mensuals (valor fix) per a cadascun dels contractes.

Un altre contracte formalitzat durant l'any 1996 va ser el d'arrendament a termini fix d'un targeter per a acoblar a la fotocopiadora. Es va formalitzar amb la mateixa empresa subministradora de la fotocopiadora. El termini de vigència pactat va ser de 23 mesos i el preu pactat va ser de 14.933 PTA mensuals.

De la revisió d'aquests contractes es desprèn que s'han ajustat a la normativa i procediment adients.

· **Contractes de consultoria i assistència**

L'Institut Català de Seguretat Viària ha formalitzat durant els exercicis fiscalitzats nombrosos contractes d'aquest tipus amb empreses i, especialment, amb professionals als qui es va encarregar l'elaboració d'estudis i projectes. Les despeses generades per aquests contractes s'han aplicat als conceptes pressupostaris dels corresponents pressupostos, que són campanyes i edicions de divulgació i prevenció i estudis i treballs tècnics. L'any 1996 es van reconèixer obligacions per aquests conceptes, per un import de 58,13 MPTA, i en l'any 1997 per un import de 66,63 MPTA. Els imports pressupostats en aquestes partides van ser modificats, respecte a les seves previsions inicials, per majors ingressos

derivats de les aportacions econòmiques atorgades per entitats públiques i privades, per tal de finançar les diferents campanyes i projectes inclosos dins els objectius de l'Institut.

Els contractes de consultoria i assistència corresponents als exercicis 1996 i 1997 que han estat objecte de revisió es presenten en l'Annex 4 del present informe.

De la revisió efectuada es desprèn el següent:

Exercici 1996

Durant l'exercici 1996 tots els contractes adjudicats són de caràcter menor en ser el pressupost d'adjudicació inferior a 2 MPTA.

S'han efectuat els encàrrecs i estudis a professionals i a empreses, justificant la necessitat de l'encàrrec. No obstant això, no existeix una memòria justificativa de l'òrgan contractant per tal de justificar si reuneixen els requisits necessaris d'idoneïtat i capacitat, així com la procedència de l'encàrrec als esmentats professionals i empreses. S'ha observat una reiterada contractació dels mateixos professionals.

En concret, a una professional que, segons ens ha estat manifestat, en exercicis anteriors ja prestava els seus serveis amb caràcter fix a l'Institut sense cap tipus de vincle laboral i cobrant les seves remuneracions amb càrrec al capítol 2, se li van fer dos encàrrecs per a la prestació de serveis de consultoria i assistència en temes de seguretat viària en uns terminis que es van anar enllaçant des del gener al novembre de 1996. Per aquests encàrrecs, durant l'exercici 1996, va percebre 2,39 MPTA.

Durant l'any 1996 s'ha verificat que aquesta professional va percebre de l'organisme un import de 4,40 MPTA, que inclou les retribucions pels contractes esmentats anteriorment i a més el pagament d'uns cursos i unes conferències que va impartir a càrrec del pressupost de l'exercici anterior.

El cas d'una professional, a qui es van sol·licitar dos encàrrecs, un per a la realització de serveis de consultoria i un per assistència en temes de seguretat viària, també presenta una situació idèntica a la de l'anterior professional. Els terminis d'execució establerts eren de gener a novembre de 1996, els encàrrecs coincidien en l'objecte i per a cadascun d'ells va percebre 0,99 MPTA totalitzant un import de 1,98 MPTA.

Durant l'exercici 1996 aquesta professional va percebre de l'organisme un total de 2,05 MPTA.

Al secretari executiu de l'organisme, que havia cessat per jubilació el mes d'abril de 1996, se li va fer un encàrrec per a la prestació de serveis de consultoria i

assistència en temes de seguretat viària, amb un pressupost d'1 MPTA. El termini fixat per a l'elaboració dels treballs es va establir de juny a desembre de 1996; durant l'exercici 1996 únicament va percebre el 25% de l'import total pactat i el 75% restant se li va fer efectiu, a càrrec del pressupost de 1996, a principis de 1997.

També a càrrec del pressupost de 1996, es van encomanar tres informes a la mateixa firma d'auditoria que ja havia auditat els comptes de l'organisme de l'exercici 1996. No existeix justificació documentada de la idoneïtat d'aquest encàrrec. El pressupost total va ser d' 1,33 MPTA del qual el 80% es va fer efectiu en el decurs de l'exercici i el 20% restant es va fer efectiu a principis de 1997. Un dels informes encarregats consistia en l'elaboració d'un manual de procediment per tal de regular la gestió administrativa i comptable de l'organisme. En aquest cas es pot considerar que no s'ha tingut en compte el fet que es podien utilitzar per a l'assessorament de l'organisme els mitjans propis amb què compta la Generalitat, a nivell d'òrgans d'assessorament, sense haver d'acudir al sector privat. No obstant això, l'Institut manifesta que es va contractar per tal d'obtenir la visió de consultors externs a l'administració que permetés la millora en la gestió dels procediments administratius.

Els contractes revisats, quant a la seva formalització, s'ajusten a la tramitació i procediment adient, amb l'excepció de les observacions esmentades anteriorment.

Exercici 1997

De l'anàlisi efectuada en l'exercici 1997, s'observa el següent:

- Es van tornar a fer diferents encàrrecs a les professionals esmentades anteriorment, constant en els contractes analitzats la justificació d'aquesta reiteració a causa de la manca de personal per a portar a terme aquells treballs. Això no obstant, manca la justificació en què consti que aquestes professionals reuneixen els requisits d'idoneïtat i capacitat, així com la procedència dels encàrrecs.

Una de les professionals va realitzar quatre estudis, per un import total de 0,80 MPTA. L'objecte de cadascun dels estudis es va individualitzar i es va fixar que la realització dels encàrrecs fos immediata. El total que va percebre aquesta professional, a càrrec de l'exercici 1997, inclosos els encàrrecs esmentats anteriorment, va ser de 0,85 MPTA. L'import restant correspon a diferents serveis relacionats amb temes de seguretat viària.

L'altra professional va realitzar dos estudis, per un import total de 0,96 MPTA. També en aquest cas, consta la justificació dels encàrrecs per manca de personal adient per a poder efectuar-los. L'import total que va percebre aquesta professional, a càrrec del pressupost per a 1997, inclosos els estudis esmentats anteriorment, va ser d'1,08 MPTA. L'import restant correspon a diferents

conceptes, com per exemple conferències, atenció i assessorament i altres serveis.

- En relació a l'actual coordinadora general de la Comissió catalana, càrrec que ocupa des del setembre de 1997, s'observa que en el mes de maig de 1997 va cessar com a tècnic superior interí d'un altre organisme de la Generalitat i que durant el període de tres mesos que va transcórrer entre el seu cessament i la seva incorporació a l'organisme se li va encomanar, com a professional, la realització d'un treball de consultoria i d'assistència tècnica sobre el procediment sancionador, i altres en matèria de trànsit, per un import total d'1,13 MPTA. El termini d'execució es va fixar en dos mesos, i el pagament es va fraccionar en tres de 0,39 MPTA, 0,39 MPTA i 0,35 MPTA respectivament.

S'ha observat que l'acceptació del pressupost de l'encàrrec efectuat es va fer per un import inferior al que realment havia percebut. La percepció, que no estava inclosa en el pressupost acceptat i autoritzat, es va fer efectiva el mes de setembre de 1997, prèvia presentació de la minuta degudament conformada. No consta la justificació de la procedència de l'encàrrec a aquesta professional.

Amb càrrec al pressupost de 1997, es va imputar una despesa d'un import total de 23 MPTA, en virtut de Resolució del president de l'organisme, en la qual l'Institut assumia el cost de l'elaboració de tres estudis sobre la transferència a la Generalitat de les competències en matèria de policia de trànsit i dels serveis corresponents.

Per a l'encàrrec dels tres estudis es van formalitzar, per part del Departament de Governació, tres contractes de consultoria i assistència adjudicant-se pel procediment negociat. El pressupost d'adjudicació va ser de 9,86 MPTA, 9,86 MPTA i 3,48 MPTA respectivament. S'ha observat que els tres estudis tenien el mateix objecte genèric i el resultat es va materialitzar en quatre dictàmens elaborats per quatre professionals.

Encara que aquests contractes no hagin estat objecte d'anàlisi, en no ser formalitzats per l'organisme, es considera oportú manifestar que en l'article 203.2 de la LCAP i en relació als contractes de consultoria i assistència, s'estableix que en el plec de clàusules administratives particulars d'aquests contractes s'establirà el sistema de determinació del preu, que podrà ser en un tant alçat o bé en preus referits a unitats de temps o en aplicació d'honoraris professionals segons tarifes. També es pot aplicar la combinació de diverses unitats.

Donat que el pagament d'aquests contractes s'ha efectuat, prèvia presentació de tres factures signades pels adjudicataris dels contractes, i existeix dificultat d'identificar a quin dictamen corresponen, hauria estat convenient l'establiment d'un sistema de determinació del preu quantificable per tal de poder imputar a

cadascun d'aquests dictàmens les corresponents factures, en aplicació de l'article 203.2 de la LCAP.

Els contractes d'aquests tipus, objecte de revisió, s'ajusten a la normativa i procediment adient, a excepció de les observacions que s'han fet constar anteriorment.

2.6. PERSONAL

2.6.1. Plantilla

La plantilla de l'organisme, corresponent als exercicis 1996 i 1997, estava integrada per funcionaris eventuais, funcionaris, funcionaris interins i personal laboral indefinit.

A 31 de desembre de 1996 i de 1997 la plantilla funcional era la següent:

CLASSIFICACIÓ PERSONAL	GRUP	DENOMINACIÓ LLOC DE TREBALL	TOTAL PLACES ANY 1996	TOTAL PLACES ANY 1997
ALTS CÀRRECS	A	Director	1	1
TOTAL ALTS CÀRRECS			1	1
PERSONAL EVENTUAL	A	Secretari executiu	1	--
TOTAL PERSONAL EVENTUAL			1	--
FUNCIONARIS	A	Cap secció gestió econòmica administrativa	1	1
	C	Administratives	3	3
	D	Auxiliars administratius	5	5
FUNCIONARIS INTERINS	A	Secretària executiva	--	1
	A	Tècnic superior	1	1
	C	Administrativa	1	1
TOTAL FUNCIONARIS			11	12
LABORALS INDEFINITS	A	Respons. investigació d'accidents	1	1
	A	Resp. prevenció viària	1	1
	A	Assessor mèdic	1	1
	A	Tècnic superior	1	--
	D	Xofer	1	1
	D	Responsable informàtica	1	1
LABORAL TEMPORAL	B	Tècnic mitjà	1	1
TOTAL LABORALS			7	6
TOTAL PERSONAL			20	19

S'observa que la plantilla en aquests exercicis s'adequa a la relació de llocs de treball aprovada pel Govern i publicada en el Diari Oficial de la Generalitat, de 14 de març de 1995 i de 26 de febrer de 1997, respectivament. Durant el mes d'abril de 1996 es va incorporar un nou director, i la baixa del lloc de treball de secretari executiu va ser coberta, en el mes de juny, per una empleada eventual que, posteriorment, va ser nomenada funcionària interina del cos superior.

Durant l'exercici 1996, es va resoldre el concurs oposició per tal de proveir places de personal laboral indefinit i quatre places de laborals temporals de l'organisme, els quals prèvia superació de les proves selectives van accedir a la situació de laborals indefinits.

Per tots els conceptes, les remuneracions del personal en aquests exercicis van ser les següents:

Any 1996

CONCEPTE	CRÈDITS DEFINITIUS	OBLIGACIONS RECONEGUDES	PAGAMENTS LÍQUIDS	PENDENT DE PAGAMENT
ALTS CÀRRECS	12,42	11,41	11,41	---
PERSONAL EVENTUAL	15,46	11,93	11,93	---
FUNCIONARIS	25,27	24,16	24,16	---
PERSONAL LABORAL	26,29	25,41	25,41	---
INCENTIUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES	2,19	1,73	1,07	0,66
ASSISTÈNCIA I PRESTACIONS SOC.	18,19	18,19	17,50	0,69
RETRIB. PERSONAL	99,82	92,83	91,48	1,35

Imports en milions de pessetes.

Any 1997

CONCEPTE	CRÈDITS DEFINITIUS	OBLIGACIONS RECONEGUDES	PAGAMENTS LÍQUIDS	PENDENT DE PAGAMENT
ALTS CÀRRECS	10,05	11,01	11,01	---
PERSONAL EVENTUAL	7,42	7,27	7,27	---
FUNCIONARIS	31,61	28,23	28,23	---
PERSONAL LABORAL	22,25	21,84	21,84	---
INCENTIUS AL RENDIMENT I ACTIVITATS EXTRAORDINÀRIES	2,19	0,76	0,76	---
ASSISTÈNCIA I PRESTACIONS SOC.	18,19	16,16	14,79	1,38
RETRIB. PERSONAL	92,71	85,27	83,89	1,38

Imports en milions de pessetes.

S'ha observat que les retribucions fixades per a cada any s'adeqüen al que estableixen les lleis de pressupostos de la Generalitat de cadascun dels exercicis. Les obligacions reconegudes i els pagaments líquids de l'any 1997 presenten una disminució del 8% respecte a l'any anterior; aquest fet es deu a la reducció de plantilla, que va passar de vint empleats en l'any 1996 a dinou en l'any 1997.

No obstant això i malgrat que la plantilla de l'any 1997 s'ajusta a les necessitats de mitjans personals establerts en l'organigrama de l'Institut, cal esmentar que el traspàs de competències en matèria de trànsit de l'Estat a la Generalitat de Catalunya comportarà una adequació i un increment dels mitjans de personal. El novembre de 1997 i amb previsió de la nova situació, es va nomenar un nou director en substitució de l'anterior.

2.6.2. Expedients de personal

S'ha revisat una mostra significativa d'expedients de personal corresponents a empleats de l'Institut Català de Seguretat Viària i s'ha observat el següent:

- Una funcionària del cos auxiliar administratiu va ser nomenada coordinadora general de la Comissió Catalana de Seguretat Viària per Resolució del director de l'organisme de 18 de desembre de 1992 i, posteriorment, es va declarar en situació de serveis especials i va ocupar un lloc de treball del grup A com a personal eventual. Aquesta situació es va mantenir fins al seu cessament, el 31 d'agost de 1997. En l'expedient no consta si tenia la titulació adequada o experiència reconeguda per a ocupar aquest lloc de treball. També s'observa que a aquesta funcionària mentre va ocupar el lloc de treball d'auxiliar administrativa se li va assignar, per Resolució del director d'1 de setembre de 1990, una gratificació per la realització de tasques fora de la jornada de treball, per un import de 295.745 PTA i una altra gratificació pel mateix concepte, per Resolució de 14 de setembre de 1992, d'un import de 439.222 PTA.
- Dos contractats laborals temporals que des de l'any 1990 venien prestant els seus serveis com a enginyer industrial titulat superior i com a psicòleg titulat superior, respectivament, van accedir a la situació de laborals indefinits a partir de l'1 de novembre de 1996, després d'haver superat les corresponents proves selectives convocades per la Generalitat de Catalunya.

Aquests dos empleats van percebre complements retributius superiors als fixats per Conveni col·lectiu únic, d'aplicació al personal laboral de la Generalitat. L'organisme va fer una consulta a Funció Pública per tal de saber si aquests funcionaris, en situació de laborals indefinits, podien continuar percebent aquests complements retributius no ajustats a l'esmentat Conveni. No obstant que no era correcte l'abonament de complements salarials no previstos en la normativa i donat que aquests treballadors ja venien percebent retribucions superiors justificades per la major responsabilitat i dedicació i abonades a la nòmina com a "complement conveni", en la resposta es va considerar la no procedència de la supressió d'aquests complements retributius no ajustats ja que aquests empleats havien superat les proves d'accés a la condició de contractats indefinits.

Malgrat això, la Funció Pública va sol·licitar que s'evitessin supòsits de fet com aquests que permeten la consolidació personal de retribucions superiors a les fixades legalment.

- S'observa que l'expedient d'una funcionària interina del cos superior, que es va incorporar el mes de setembre de 1997, i que en l'actualitat és la coordinadora general de la Comissió Catalana de Seguretat Viària, no es troba actualitzat i manca la documentació relativa a la vida administrativa de l'empleat.

La resta d'expedients analitzats són correctes i mostren l'evolució de la vida administrativa, reflectint el procediment d'incorporació de l'empleat a l'Institut, amb la constància dels diferents actes administratius que li han afectat.

2.7. GESTIÓ

La Llei 21/1991, de 25 de novembre, del Parlament de Catalunya, va crear l'Institut Català de Seguretat Viària i la Comissió Catalana de Seguretat Viària com a òrgans competents, per tal de pal·liar al màxim el problema dels accidents de trànsit a Catalunya, amb la seva reducció de la freqüència i la gravetat.

La Comissió Catalana de Seguretat Viària, òrgan consultiu de l'Institut Català de Seguretat Viària, s'organitza en ple, subcomissions, grups d'experts i nuclis comarcals de seguretat viària i es reuneix dos cops a l'any. En una de les sessions es revisen els resultats de l'any anterior, és a dir, el compliment dels objectius establerts en el Pla aprovat per a cada any i, en l'altra sessió s'informa sobre l'avantprojecte del pla previst per a l'any següent per tal que, una vegada aprovat pel Consell de Direcció de l'organisme, sigui elevat al Consell Executiu per a la seva aprovació definitiva.

El compliment de l'objectiu general de l'organisme es basa en una política fonamentada en la prevenció d'accidents, incidint bàsicament en els tres factors següents:

- a) Els mitjans de transport, que representen una incidència del 5% en la totalitat d'accidents.
- b) La via pública, tant l'urbana com les carreteres, que tenen un factor d'incidència del 20% en la totalitat dels accidents que es produeixen.
- c) La persona, que té una incidència del 75% en la totalitat dels accidents que es produeixen.

El marc on es reflecteixen totes les actuacions, per tal d'assolir els objectius de prevenció d'accidents, és en el Pla català de seguretat viària de cada any.

2.7.1. Pla català de seguretat viària 1996-1997

El Pla anual de cada any, com a instrument de planificació de les actuacions relatives a la seguretat viària, es basa en actuacions concretes. A continuació passem a detallar les activitats puntuals recollides en els Plans corresponents als anys fiscalitzats.

Pla Català any 1996

L'any 1996 va ser declarat Any del Conductor i Vianant Gran. Dins aquest context, les principals activitats van ser les següents:

ACTUACIONS D'ESTUDI I INVESTIGACIÓ	ACTUACIONS SOBRE LA PERSONA	FOMENT DEL CLIMA DE PREVISIÓ	ACTIVITATS SOBRE LA SEGURETAT VIÀRIA DE L'ENTORN	ACTUACIONS SOBRE ELS ACCIDENTATS
Informació sobre el trànsit català	Educació viària a l'escola	Campanya divulgació per a conductors i vianants grans	Seguretat del vehicle i la via	Assistència sanitària als ferits en accidents
Informació sobre els accidents i víctimes de trànsit	Educació viària per a dues rodes	Publicacions	Transport urbà	
Recerca de les causes dels accidents	Educació viària per a grups	Mitjans de comunicació	Transport interurbà	Millores en les diferents fases d'assistència
	Formació viària de formadors	Participació, societat civil		
	Formació de professors			
	Formació viària d'adults			

Pla Català any 1997

El Pla Català de Seguretat Viària per a l'exercici 1997 posa un especial èmfasi en la línia de globalització, integració i coordinació interdepartamental de les actuacions en política de seguretat viària, establint uns objectius i un programa basat en el consens i en la participació dels departaments.

A continuació es presenta el detall de les actuacions del Pla a efectuar amb la col·laboració dels diferents departaments que tenen responsabilitat en seguretat viària.

TIPUS D'ACTIVITATS	Responsables
ACTUACIONS D'ESTUDI I INVESTIGACIÓ Investigació d'accidents (sistema TAIS) Estudis i treballs tècnics (Estudi estratègic sobre autoescoles i estudi socio-lingüístic sobre l'ús del català) Anàlisi de les causes i repercussions d'accidents Anàlisi d'accidents Anàlisi seguretat vehicles	Institut Català de Seguretat Viària Institut Català de Seguretat Viària Departament de Sanitat i Seguretat Social Departament de Política Territorial i Obres Públiques Departament d'Indústria, Comerç i Turisme
ACTUACIONS SOBRE LA PERSONA I EL SEU COMPORTAMENT Formació viària (projecte EDROM d'educació viària amb dues rodes i amb motor i cursos APES, acreditació personal en seguretat viària a realitzar a les autoescoles) Formació de professors Educació viària a l'escola Formació i informació dels professors Reconeixement de conductors Vigilància, control i sanció	Institut Català de Seguretat Viària Escola de Policia de Catalunya Institut Català de Seguretat Viària Departament d'Ensenyament Departament de Sanitat i Seguretat Social i Departament d'Indústria, Comerç i Turisme Departament de Sanitat i Seguretat Social i Departament d'Indústria, Comerç i Turisme Departament de Sanitat i Seguretat Social i Departament d'Indústria, Comerç i Turisme
FOMENT DEL CLIMA DE PREVISIÓ Campanyes divulgatives (conducció tranquil·la, campanya B. blanca) Publicacions Premis i guardons Col·laboracions diverses amb l'Estat i els organismes europeus) Programes preventius (alcohol i altres)	Institut Català de Seguretat Viària Institut Català de Seguretat Viària Institut Català de Seguretat Viària Institut Català de Seguretat Viària Departament de Sanitat i Seguretat Social
ACTUACIONS SOBRE ELS ACCIDENTATS Atenció als accidentats Assistència en accidents de trànsit	Departament de Sanitat i Seguretat Social Direcció General de Previsió i Extinció d'Incendis
ACTUACIONS SOBRE LA RESPONSABILITAT DE SEGURETAT VIÀRIA A L'ENTORN Actuacions sobre infraestructura Transport de mercaderies i viatgers Inspecció tècnica de vehicles Transport de mercaderies perilloses Tractament de l'entorn Inspeccions de vehicles i maquinària agrícola	Departament de Política Territorial i Obres Públiques Departament de Política Territorial i Obres Públiques Departament d'Indústria, Comerç i Turisme Departament d'Indústria, Comerç i Turisme Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca

Totes les activitats detallades anteriorment es concreten en els programes específics que contemplen els corresponents plans anuals. A continuació es presenten els principals programes assolits per l'Institut Català de Seguretat Viària amb el detall de la seva evolució des de la seva creació, fent especial referència als exercicis 1996 i 1997, que són els anys objecte de fiscalització.

2.7.1.1. Programa de formació viària

Dins aquest programa destaca per la seva importància l'educació viària escolar. Les línies bàsiques d'intervenció d'educació viària s'han desenvolupat en dues línies d'actuació: l'educació primària i l'educació secundària.

Des de l'inici de l'activitat de l'Institut Català de Seguretat Viària, pel que fa a l'educació primària, s'ha donat suport als centres escolars amb la tramesa de publicacions i de material didàctic a petició de les escoles o de forma generalitzada.

Quant a l'educació secundària, cada any s'han realitzat unes jornades escolars de reflexió sobre accidents de trànsit. Les escoles que hi mostren interès, després de rebre la proposta per a realització de les esmentades jornades, reben material tant d'ús col·lectiu com individual. L'any 1997 la participació dels centres va ser significativa, participant 285.000 alumnes.

Durant l'any 1996 es va fer a onze comarques una proposta addicional a les jornades esmentades anteriorment; aquesta proposta era la realització del projecte EDROM, el qual per la seva especial significació es presenta en un punt a part d'aquest informe.

Les línies de treball per al curs 1996-1997 donen continuïtat a les activitats realitzades anteriorment; aquestes línies es fonamenten en una campanya de sensibilització adreçada als centres d'ensenyament en la qual col·laboren els Centres de Recursos Pedagògics (CRP) i que inclou la distribució de material didàctic. El cost d'aquesta campanya, duta a terme durant el curs 1996-1997, ha estat de 18,31 MPTA.

Els cursos impartits en l'any 1993 es van iniciar per tal d'obtenir Acreditació Personal en Seguretat Viària (APES). Aquest programa es va iniciar amb un programa pilot amb els conductors joves amb permís de conduir acabat d'obtenir; mitjançant unes sessions teòriques de seguretat viària, i unes classes pràctiques a les autoescoles, obtenien l'esmentada acreditació APES.

L'any 1994 es van realitzar 10 cursos, l'any 1995 se'n van fer 11 i, als efectes de potenciar aquest programa, l'any 1996 es va signar un conveni de col·laboració entre l'ICSV, la Federació d'Autoescoles de Catalunya i la Unió Catalana d'Entitats Asseguradores i Reasseguradores. No obstant això, durant els exercicis 1996 i 1997 va disminuir el nombre de cursos, principalment per la disminució de la demanda i perquè la tramesa dels tríptics publicitaris es va limitar a les autoescoles de Barcelona.

PROJECTE EDROM

El projecte EDROM es va dur a terme a les escoles i a les autoescoles, i tenia la finalitat de mantenir i reforçar el clima a favor de l'educació i la formació viària; va tenir dos períodes de desenvolupament que inclouen els anys 1996 i 1997, períodes objecte de fiscalització.

La primera fase del projecte EDROM consistia en un programa de formació viària per a futurs conductors de ciclomotor, i es va desenvolupar al llarg del curs 1995-1996 majoritàriament a les escoles secundàries.

En la segona fase del projecte es va ampliar el nombre de destinataris (la totalitat dels joves de Catalunya matriculats en cursos de secundària) amb el suport del Departament d'Ensenyament i el nombre d'activitats complementàries organitzades pels ajuntaments i els consells comarcals. En aquesta segona fase es va donar continuïtat i suport a la línia iniciada en la primera fase, fent arribar el material didàctic d'ús individual a les entitats que desenvolupaven cursos d'educació i formació vial que tinguessin com a element bàsic el ciclomotor.

Cal assenyalar que el projecte ha tingut aportacions externes del sector privat i de la Unió Europea, que han finançat la pràctica totalitat del seu cost. A continuació presentem el detall de les aportacions externes rebudes i del cost del projecte.

Ingressos del Projecte EDROM		
Any	Concepte	Imports en PTA
1996	UNESPA	15.000.000
"	ADA	4.500.000
"	UNION EUROPEA	5.628.741
"	ANESDOR	7.425.000
"	FACMOTO	3.000.000
TOTAL		35.553.741

Imports en pessetes.

Cost del Projecte EDROM - 1a. Fase		
Any	Concepte	Imports
1995	8.540 exemplars del manual <i>Ciclomotor i Seguretat</i>	1.998.360
	15.000 exemplars del tríptic <i>Gaudeix de la teva moto amb seguretat</i>	522.000
Total 1995		2.520.360
1996	6.724 exemplars del manual <i>Ciclomotor i Seguretat</i>	1.999.987
	15.000 exemplars de la revista <i>Ciclomotor o què?</i>	1.993.380
	Despeses diverses (coordinació, desplaçaments...)	1.000.000
	Distribució de material	136.068
	Classes teòriques i pràctiques dels professors de formació vial	4.198.484
	Cursos pràctics de Tècniques de Conducció de Ciclomotors	3.561.200
	Manuels <i>Ciclomotor i Seguretat</i> (Astúries)	999.398
	Assegurança PROJECTE EDROM	822.253
Total 1996		14.710.770
Cost del Projecte EDROM - 2a. Fase		
Any	Concepte	Imports
1997	240.000 exemplars de la revista <i>Ciclomotor o què?</i>	6.970.672
	265.000 exemplars del tríptic <i>Gaudeix de la teva moto amb seguretat</i>	2.010.860
	Campanya de telemàrqueting	602.884
	Despeses diverses (coordinació, desplaçaments...)	1.000.000
	Paqueteria, magatzematge i etiquetatge de material	785.076
	Distribució de material	1.775.330
	Pràctiques de ciclomotor. Sessions organitzades per: Ajuntament de Badalona, Ajuntament de Barberà del Vallès, Ajuntament de Cubelles, Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, Consell Comarcal de la Conca de Barberà i Consell Comarcal del Tarragonès	4.836.040
	Concurs de projectes. Proveïdors designació per: Consell Comarcal de la Conca de Barberà i Consell Comarcal del Berguedà.	368.000
Total 1997		18.348.862
TOTAL PROJECTE		35.579.992

Imports en pessetes.

Com a conclusió, es pot afirmar que el projecte s'ha desenvolupat en les dues fases de forma positiva. Cal destacar que en la segona fase s'ha consolidat el Programa i s'ha integrat en el sistema educatiu amb la plena participació de les entitats responsables de l'educació a Catalunya, en especial pel que fa referència a la difusió de les Jornades de reflexió. En els cursos pràctics han col·laborat les autoescoles, les policies locals, els ajuntaments i els consells comarcals.

Durant els exercicis 1996 i 1997, el total de despeses imputables a l'organisme relatives al Programa de formació viària ha estat de 37,81 MPTA. Dins aquest Programa, i per part de l'Institut de Seguretat Viària, en l'any 1997 es van dur a terme 10 actuacions. No obstant això, la política interdepartamental implantada pel Pla anual, fent responsables en aquest Programa altres departaments de la Generalitat, va aconseguir incrementar les actuacions de formació viària i obtenir així un positiu nivell de compliment dels objectius fixats en el Pla.

2.7.1.2. Programa de recerca en trànsit i accidentalitat

El programa de recerca en trànsit i accidentalitat es fonamenta en un dels objectius generals de l'organisme: la reducció de la freqüència i la gravetat dels accidents de trànsit a la xarxa viària catalana, mitjançant l'estudi i la recerca d'indicadors que permetin reduir l'accidentalitat.

L'any 1993 es van iniciar les actuacions per tal de consolidar aquest programa. Durant l'any 1994, amb col·laboració del Departament de Sanitat, es va crear l'empresa pública Sistema d'Emergències Mèdiques (SEMSA), encarregada de la gestió i direcció assistencial dels equips mèdics d'atenció primària in situ a les persones ferides en accidents de trànsit.

Durant l'any 1995 es van efectuar tretze trobades tècniques per tal d'analitzar el problema dels accidents de trànsit i les seves mesures preventives, amb una nombrosa participació dels tècnics en seguretat.

L'any 1996 es van elaborar, entre altres, quatre estudis sobre l'accidentalitat. Destaca la preparació d'un programa de processament de la informació d'accidents de trànsit que aporta mensualment la Direcció General de Trànsit amb la recollida de dades del període 1993-1996 (sistema TAIS) i la preparació del sistema d'indicadors que descriuen l'estat del trànsit i la seguretat viària a Catalunya. Ambdós programes es van implementar en la seva totalitat l'any 1997.

En 1997, dins aquesta línia d'actuació, es van signar dos convenis de col·laboració: un amb l'objecte de corregir els errors existents en la base de dades d'accidents, del programa TAIS des de 1993 fins a l'abril de 1996, i l'altre per a efectuar una anàlisi del sector de les autoescoles a Catalunya.

Dins la participació de l'ICSV en el projecte europeu, cal assenyalar que, durant els anys fiscalitzats, l'Institut va participar en el projecte ADONIS, que tenia la finalitat de definir i valorar accions i mètodes, per a substituir viatges curts en cotxe per viatges a peu i en bicicleta, i va comptar amb la col·laboració d'altres institucions. El pressupost total d'aquest projecte va ser de 775.318 ecus, dels quals la Unió Europea va aportar el 50% i l'altre 50% el van aportar participants locals, mitjançant col·laboracions. El repartiment d'aquestes aportacions va ser el següent:

Institució	Import	Persones/mes	Valoració persones/mes
Institut Català de Seguretat Viària	2,00	2	1,80
Ajuntament de Barcelona	3,00	2	1,80
Institut Català d'Energia	2,00	2	1,80
SAINCO Tràfic	6,00	2	1,80
TOTAL 1996-1997	13,00	8	7,20

Imports en milions de pessetes

La unitat persona/mes es va considerar amb una valoració econòmica de 0,9 MPTA. El total de l'aportació detallada va ser d'uns 20,2 MPTA, que cobria el 50% del pressupost de la part de participació catalana en el projecte ADONIS, essent 13 MPTA d'aportació dinerària i 7,20 MPTA d'aportació de personal.

Per a aquest programa, les despeses imputables a l'organisme, durant els exercicis 1996 i 1997, han estat de 9,21 MPTA.

Durant l'any 1997 l'Institut va dur a terme 8 actuacions. Cal esmentar, no obstant això, les actuacions desenvolupades per la Direcció General de Salut Pública dins aquest Programa, per tal de promoure l'ús de dispositius especials de seguretat a l'automòbil, per a infants menors de tres anys.

2.7.1.3. Programa de difusió, presència, sensibilització i assessorament

En aquest programa s'engloben totes les campanyes de seguretat viària i les actuacions en mitjans de comunicació, així com les publicacions de divulgació i totes aquelles actuacions que tenen la finalitat d'evitar l'accidentabilitat.

En els plans anuals que presenta l'organisme consta el detall de les activitats integrades en aquests programes, que han estat efectuades des de la creació de l'organisme.

De la revisió de les dades corresponents als plans dels anys 1992 a 1997, no és possible treure conclusions respecte a l'assoliment de la reducció d'accidentabilitat, ja que l'evolució ha estat desigual, no existint relació directa entre les activitats desenvolupades i la reducció d'accidentalitat, ja que s'ha observat que l'any 1995, any de molts accidents, és un període en què es van dur a terme nombroses actuacions; contràriament, durant l'any 1996 van descendir els accidents, malgrat que l'organisme va efectuar menys actuacions que l'any anterior.

Com a resum de les principals activitats d'aquest Programa que es van dur a terme en el període fiscalitzat, cal esmentar que l'any 1996 es va declarar l'Any Català dels Conductors i Vianants Grans, desenvolupant-se una campanya que va ser el marc general a partir del qual es van dur a terme campanyes específiques amb uns lemes i missatges propis. Per a programar, coordinar i desenvolupar les activitats d'aquest projecte es va constituir el comitè organitzador de l'Any, format per:

- el grup Winterthur, que va ser patrocinador del projecte
- Associació PROGRAN
- l'Institut Català de Consum
- el mateix Institut Català de Seguretat Viària

També cal esmentar la col·laboració de 181 entitats (associacions, empreses privades i institucions) que han donat suport al projecte organitzant activitats molt diverses.

A continuació presentem per a cada exercici, les despeses del projecte "Any Català del Conductor i Vianant Gran" i les aportacions externes per al seu finançament:

Concepte	Any 1996	Any 1996	Any 1997	Total
Falques radiofòniques	499.999	12.388.198	---	12.888.197
Estudi sobre vianants grans	---	---	495.900	495.900
Altres	---	---	29.935	29.935
TOTAL	499.999	12.388.198	525.835	13.414.032

Imports en pessetes.

Font: Elaboració pròpia.

Les aportacions de l'empresa privada Winterthur per al finançament del projecte han estat de 5 MPTA el 1995 i el 1996 i de 2,27 MPTA el 1997. En conseqüència, el cost del projecte finançat per l'ICSV va ser de 1,15 MPTA.

Per al Programa de difusió, presència, sensibilització i assessorament, les despeses imputables a l'Institut durant els exercicis 1996 i 1997 han estat de 25,46 MPTA.

Durant l'any 1997 l'ICSV va dur a terme vint-i-dues actuacions, mentre que altres departaments responsables d'aquest Programa, van efectuar-ne quaranta-sis.

2.7.2. Cost dels programes

Des de l'any 1996, quant a organització interna, l'organisme porta un control extrapressupostari per centres de cost o programes, paral·lelament al control pressupostari.

El Centre de cost o Centre gestor té com a finalitat el control dels crèdits pressupostaris assignats a la realització de les activitats que integren els diferents programes, esmentats en els objectius de l'Institut, i que generen fets econòmics amb repercussió pressupostària. No obstant això, la classificació per programes que s'utilitza, únicament afecta els capítols pressupostaris de compres de béns i serveis i d'inversions, no aplicant-se a tota la despesa pressupostària. S'ha de tenir en compte, però, que un programa pot afectar diversos capítols de despesa pressupostària.

Així doncs, i per tal d'avaluar el compliment d'objectius mitjançant la tècnica de pressupost per programes, caldria fer una redistribució dels costos i del finançament de la totalitat dels programes establerts i dels costos indirectes i despeses generals dels programes finalistes, seguint uns criteris homogenis.

No obstant aquestes puntualitzacions, l'Institut disposa d'informació de les despeses generals de cadascun dels programes previstos per als exercicis 1996 i 1997.

A continuació es presenta el detall:

Programes	Despeses any 1996	Despeses any 1997	Total
Formació viària	16,25	21,56	37,81
Recerca en trànsit i accidentalitat	7,04	2,17	9,21
Difusió, presència, sensibilització i assessorament	20,93	4,53	25,46
Estructura i desenvolupament intern	17,70	20,59	38,29
Estudis i encàrrecs	12,06	0,03	12,09
Total	73,98	48,88	122,86

Imports en milions de pessetes

De les dades d'aquest quadre cal dir, com ja s'ha esmentat anteriorment, que no s'han imputat la totalitat de les despeses dels programes (costos indirectes) i, en conseqüència, existeix dificultat per poder avaluar el cost indirecte de cada programa.

En l'any 1997 i en relació amb l'any anterior, han disminuït les despeses imputades als programes de Recerca en trànsit i accidentalitat; Difusió, presència, sensibilització i assessorament, i Estudis i encàrrecs, a conseqüència de la disminució de les activitats desenvolupades per l'organisme per a la preparació per tal d'assumir les noves competències del Servei Català de Trànsit i la destinació d'activitats a altres departaments. En aquest mateix any, també s'observa un augment de les despeses relatives a Formació viària degut, entre altres factors, al pagament de les actuacions previstes dins el projecte EDROM i les relatives a les de l'Any del Conductor i Vianant Gran.

Per últim, a conseqüència de la transformació de l'Institut Català de Seguretat Viària en Servei Català de Trànsit, s'han incrementat les despeses del programa Estructura i desenvolupament intern.

Cal assenyalar que, des de l'any 1996, l'Institut disposa a efectes de control, d'un quadre de comandament on es recullen uns objectius generals i uns altres d'específics fixats pel seu director.

Mitjançant aquesta eina de treball es fa un seguiment de cadascun dels programes, en el qual consta el seu responsable. Al llarg de l'exercici es va fer un seguiment

tenint en compte els aspectes a treballar i l'evolució de les despeses imputables a cada programa, als efectes de portar el control en el moment d'autoritzar les corresponents despeses i l'evolució dels programes.

2.7.3. Compliment d'objectius 1996-1997

S'ha de destacar que fins l'any 1997 no s'ha disposat d'indicadors que permetin extraure conclusions per a poder avaluar el grau de compliment dels objectius que ha d'assolir l'organisme.

L'any 1997 es van establir fonamentalment dos objectius específics, que són els següents:

- a) Seguir el desenvolupament del Pla Català de Seguretat Viària, amb l'objectiu d'assolir la totalitat del seu compliment.
- b) Posar en funcionament un nou model de Comissió Catalana de Seguretat Viària, que reforçés l'interdepartamentalitat, fent-la responsable de l'operativa del Pla, i que flexibilitzés el treball en grups i comissions. Aquest objectiu ha estat l'inspirador del Pla de l'any 1997.

Als efectes de poder avaluar el grau de compliment dels objectius establerts en el Pla anual per a 1997, per Acord del Comitè Permanent de la Comissió Catalana de Seguretat Viària, es va establir que les direccions generals amb responsabilitat en el compliment del Pla trametessin un informe de valoració del grau de compliment de les activitats que els van ser atribuïdes.

A continuació, es presenta el detall de la informació retuda.

ORGANISMES RESPONSABLES	CONCEPTE	NOMBRE	GRAU DE COMPLIMENT
INSTITUT CATALÀ DE SEGURETAT VIÀRIA	Estructura i desenvolupament intern	1	ALT
	Recerca en trànsit i accidentabilitat	1	ALT
	Estudis	1	ALT
	Formació viària	1	BAIX
	Difusió, presència, sensibilització i assessorament	8	ALT
		2	MITJÀ
Total		22	
DIRECCIÓ GENERAL SALUT PÚBLICA	Difusió, presència, sensibilització i assessorament	5	ALT
Total		5	
SERVEI CATALÀ DE LA SALUT	Recerca en trànsit i accidentabilitat	1	ALT
		1	MITJÀ
Total		2	

ORGANISMES RESPONSABLES	CONCEPTE	NOMBRE	GRAU DE COMPLIMENT
ESCOLA DE POLICIA DE CATALUNYA	Formació viària	8 6	ALT BAIX
Total		14	
DIRECCIÓ GENERAL DE CARRETERES	Recerca en trànsit i accidentabilitat	5 1	ALT MITJÀ
Total		6	
DIRECCIÓ GENERAL DE RECURSOS SANITARIS	Recerca en trànsit i accidentabilitat	4 4 4	ALT MITJÀ BAIX
Total		12	
IDIADA	Recerca en trànsit i accidentabilitat	2	ALT
Total		2	
DIRECCIÓ GENERAL DE PRODUCCIÓ I INDÚSTRIES AGROALIMENTÀRIES	Recerca en trànsit i accidentabilitat	1	ALT
Total		1	
SEMSA	Recerca en trànsit i accidentabilitat	4	ALT
Total		4	
TOTAL		68	

De les dades anteriors es desprèn que, del nombre total de 68 actuacions integrades dins els diferents programes fixats en el Pla anual, han tingut un grau de compliment alt 46 actuacions, representant un percentatge sobre el total del 68%. S'observa que ha estat el Programa de Recerca en trànsit i accidentabilitat el que ha obtingut un grau de compliment més alt.

Del total d'actuacions, 11 han tingut un grau de compliment mitjà, representant un percentatge sobre el total del 16%. També ha estat el Programa de Recerca en trànsit i accidentabilitat el que ha presentat el major nombre d'actuacions, amb un grau de compliment mitjà.

Unes altres 11 actuacions del total, presenten un baix grau de compliment, representant sobre el total un percentatge del 16%. El Programa que ha tingut unes actuacions amb més baix compliment ha estat el de Formació viària.

L'avaluació que es pot fer de les dades esmentades és incompleta, ja que dels 14 organismes responsables, segons el Pla anual, que van rebre la sol·licitud de tramesa de dades, únicament la van respondre 9. No obstant aquest fet i a partir de la informació rebuda, l'ICSV conclou que el grau de compliment d'objectius assolit pels ens responsables ha estat bastant positiu.

Com a conclusió, es pot dir que l'organisme considera que ha estat eficaç en el compliment de les actuacions fixades en el Pla anual de 1997, ja que ha complert la totalitat d'actuacions previstes. D'aquest total d'actuacions, un 72,7% ha tingut un alt grau de compliment.

Respecte a l'eficiència i l'economia de l'exercici 1997, no s'han pogut avaluar aquests paràmetres en relació al compliment dels programes previstos en el Pla anual, en no disposar d'una comptabilitat analítica que englobi la totalitat de les despeses (directes i indirectes).

3. CONCLUSIONS

3.1. OBSERVACIONS

S'ha realitzat la fiscalització de l'Institut Català de Seguretat Viària durant els exercicis 1996 i 1997 en la forma que disposen els articles 2 i 11 de la Llei de la Sindicatura de Comptes de Catalunya.

El control de la legalitat, la revisió dels actes administratius de l'organisme i les observacions puntuals que s'han considerat clarificadores en algunes evidències detectades, figuren a l'apartat 2 del present informe.

Del conjunt del treball i com a síntesi, es formulen les següents observacions:

· Referent als comptes presentats

Els comptes dels exercicis 1996 i 1997 s'han realitzat d'acord amb l'Ordre del Departament d'Economia i Finances de 19 de maig de 1994, sobre la comptabilitat de les entitats autònomes administratives de la Generalitat.

· Referent a la liquidació pressupostària

Liquidació del pressupost de despeses

S'han comptabilitzat despeses en conceptes pressupostaris que no corresponien, per manca de pressupost, al concepte adequat.

El xofer de l'organisme ha realitzat 386 hores extraordinàries en 1996 i 287 hores 1997.

El Departament de Governació s'ha fet càrrec de despeses de l'Institut per 5 MPTA en 1996 i per 3 MPTA en 1997. En l'any 1997, l'organisme ha assumit estudis encarregats pel Departament de Governació, per un import de 23 MPTA.

Liquidació del pressupost d'ingressos

S'han comptabilitzat drets en 1996, data del seu cobrament, quan pròpiament correspondrien a 1995, per un import de 59 MPTA.

· **Referent al resultat pressupostari**

El resultat pressupostari presenta un superàvit de 65,7 MPTA en 1996 i un dèficit de 80,5 MPTA en 1997.

· **Referent als estats de les operacions de pressupostos tancats i operacions de tresoreria**

En la revisió dels estats de les operacions de pressupostos tancats i operacions de tresoreria no s'han observat incidències significatives.

· **Referent al Compte general de la tresoreria**

L'existència final de tresoreria ha estat confirmada mitjançant circularització a l'entitat financera.

· **Referent a l'Estat del romanent de tresoreria**

El romanent de tresoreria té un import de 76,6 MPTA el 1996 i de 3,9 MPTA el 1997, sense tenir en compte la "incorporació romanent aportacions externes" realitzada per l'Institut el 1996, que presenta les incidències següents:

- L'Estat del romanent de tresoreria aprovat per l'Ordre de 19 de maig de 1994, no permet romanents de tresoreria afectats. Si es disposa de romanents afectats, s'hauria de presentar d'acord amb l'Ordre de 28 d'agost de 1996.
- El concepte "incorporació romanent aportacions externes" no és pressupostari i indueix a errors d'interpretació de l'estat.
- L'Institut desconeix la composició del saldo afectat i a quines despeses es troba afectat. Com a conseqüència, no es pot validar que l'afectació sigui correcta.
- En 1997 únicament s'han aplicat 23,8 MPTA a projectes corresponents a finançament extern que pogués estar afectat, per tant els 40,4 MPTA restants o no estaven pròpiament afectats o en 1997 no s'ha respectat l'afectació en la seva aplicació.

· **Referent al Balanç de situació a 31 de desembre de 1996 i 1997**

L'immobilitzat immaterial inclou amortitzacions, malgrat que no hi ha cap bé comptabilitzat.

L'immobilitzat material net presenta una diferència, d'aproximadament 28 MPTA, respecte a l'inventari realitzat a 31 de desembre de 1996, que es manté en 1997.

· **Referent al Compte de resultats econòmico-patrimonials dels exercicis 1996 i 1997**

El Compte de resultats econòmico-patrimonials s'obté de les partides de la liquidació pressupostària, a excepció de la dotació d'amortització comentada en Balanç. No s'han observat incidències significatives.

· **Referent a la contractació**

En general, tots els contractes formalitzats per l'ICSV tenen en el seu pressupost la condició de menors, no essent preceptiva la concurrència i la publicitat per a la seva adjudicació. No obstant això, quan es tracta de contractes de consultoria i assistència i de contractes de treballs específics i concrets, no habituals a l'Administració, en els quals no existeix la categoria de menors, cal acreditar suficientment els requisits de capacitat i compatibilitat dels adjudicataris d'aquests tipus de contractes per contractar amb l'Administració. L'organisme no ha justificat suficientment els requisits dels adjudicataris, reiterant els encàrrecs als mateixos professionals.

S'ha observat que un contracte de consultoria i assistència, adjudicat a una empresa privada, s'hauria pogut evitar utilitzant la infraestructura d'assessorament amb que compta la Generalitat de Catalunya.

Es van formalitzar, amb el mateix adjudicatari, dos contractes de consultoria i assistència que tenien el mateix objecte, amb un pressupost d'adjudicació d'1 MPTA i d'1,39 MPTA, respectivament.

La manca de determinació de preus individualitzats en l'objecte de tres contractes de consultoria i assistència, no formalitzats per l'Institut, però a càrrec del seu pressupost, va dificultar la imputació de les minutes presentades als diferents estudis efectuats.

· **Referent al personal**

S'ha observat que dos contractats laborals temporals que, prèvia superació de les oportunes proves selectives, van accedir a la condició de laborals indefinits, venien cobrant per tasques de major responsabilitat un complement conveni, no determinat en el conveni col·lectiu únic, que els és d'aplicació. Funció Pública va emetre un informe en el sentit que se'ls mantingués aquest complement, però que s'evitessin supòsits de fets similars que permetessin la consolidació personal de retribucions superiors a les fixades legalment per a aquell personal.

Per altra banda, una funcionària del cos auxiliar administratiu va ser nomenada per ocupar el lloc de treball de coordinadora general de la Comissió Catalana de Seguretat Viària. Posteriorment, se la va declarar en situació de serveis especials, passant a ocupar, com a càrrec eventual una plaça de titulació superior, sense que constés en el seu expedient que tingués titulació adient o experiència reconeguda. Aquesta funcionària, abans del seu nomenament en el càrrec eventual, cobrava gratificacions d'un import significatiu per a la realització de tasques fora de jornada.

· **Referent a les aportacions econòmiques**

L'ICSV, per tal de finançar les activitats incloses en els projectes que formen part dels seus objectius, rep aportacions econòmiques externes derivades dels corresponents convenis de col·laboració o derivades de l'artorgament de subvencions.

Durant l'any 1996, les aportacions derivades dels corresponents convenis de col·laboració van ser d'un import total de 67,57 MPTA, i les derivades de subvencions d'un import de 57,20 MPTA.

En la majoria dels supòsits en què es van rebre aportacions externes per a finançar activitats de l'Institut, s'ha observat que les despeses a finançar ja s'havien efectuat.

· **Referent a la gestió**

L'ICSV no ha disposat fins a 1997 d'indicadors per a poder avaluar l'eficàcia en el compliment de les actuacions previstes en els corresponents plans anuals. En l'any 1997 es considera alt el grau de compliment dels programes establerts a càrrec de l'Institut.

L'Institut disposa d'un control de despeses per centres de cost o programes que, malgrat permet obtenir informació, no diferencia suficientment la totalitat de les despeses imputables a cadascun dels programes.

S'ha observat que l'Institut ha realitzat un important esforç per a l'establiment d'una comptabilitat analítica i la realització de memòries de compliment de programes. No obstant això, no hem obtingut els indicadors adients per a poder avaluar l'eficiència i l'economia en el compliment dels objectius.

3.2. RECOMANACIONS

· **Referent a la contractació**

Es recomana que tots els contractes de consultoria i assistència s'acompanyin de la corresponent justificació dels requisits de capacitat i compatibilitat dels adjudicataris per contractar amb l'Administració i, als efectes de la transparència que ha de presidir les actuacions de les administracions públiques, també es recomana que s'acompanyin d'una memòria justificativa de la procedència d'haver efectuat els encàrrecs a determinats professionals o empreses.

· **Referent a la gestió**

Es recomana l'establiment d'una comptabilitat de costos suficientment diferenciada, que permeti conèixer el cost real dels programes.

Referent al personal d'administració

Al llarg de la fiscalització, hem observat diverses incidències administratives. Com a conseqüència, es recomana un reciclatge adequat del personal responsable de l'administració de l'organisme, per a assumir adequadament els controls administratius i les noves competències del Servei Català de Trànsit.

Referent al quadre de finançament

Recomanem la confecció i presentació del quadre de finançament en els comptes de l'organisme, amb la finalitat de donar compliment al que disposa l'Ordre de 28 d'agost de 1996, per la qual s'aprova el Pla general de comptabilitat pública de la Generalitat de Catalunya.

4. TRÀMIT D'AL·LEGACIONS

A l'efecte previst per l'article 6 de la Llei 6/1984, de 5 de març, de la Sindicatura de Comptes, modificada per la Llei 15/1991, de 4 de juliol, el present informe de fiscalització fou tramès el dia 8 de setembre de 1998 al Servei Català de Trànsit, organisme que succeeix des de l'1 de gener de 1998 l'Institut Català de Seguretat Viària, en tots els drets, patrimoni, recursos, contractes, deutes i obligacions que tenia l'Institut.

La resposta del Servei, una vegada conegut l'informe, ha estat la que es reproduïx a continuació:



servei català de

Trànsit

Via Laietana 44, pral.
08003 Barcelona
Tel. 93 268 43 03
Fax 93 268 48 72
transit@correu.gencat.es

Registria's i passi
AL SÍNDIC SR BARRADO
28/9/98
núm. interior 116

Sr. Manuel Barrado i Palmer
Síndic de Comptes
Plaça de Catalunya, 20
08002 Barcelona

SINDICATURA DE COMPTES DE CATALUNYA REGISTRE	
25.09.98	
ENTRADA	SORTIDA
Núm. 1715	Núm.

Generalitat de Catalunya
Servei Català de Trànsit
Número: 60163 - 1.221 / 1998
Data: 25-09-1998 Hora: 9:28:33
Registre de sortida

Senyor,

Us comuniquem que aquest Servei Català de Trànsit no formula cap al·legació respecte de l'avantprojecte d'informe de fiscalització núm. 14/98-E, referit a l'Institut Català de Seguretat Viària, exercicis 1996 i 1997.

Atentament,

Jaume Sansó i Capó
Director

Barcelona, 25 de setembre de 1998

5. ANNEXOS

5.1. ANNEX 1: CONVENIS

Convenis de col·laboració vigents o amb repercussió econòmica durant l'any 1996

PARTS	DATA CONVENI	OBJECTE	CONTINGUT ECONÒMIC	MEMÒRIA JUSTIFICATIVA	OBSERVACIONS
Servei Català de la Salut i ICSV	13.06.1995. Primer Conveni 10.06.1991. Pròrroga anual	Finançament activitats de l'ICSV per a la disminució d'accidents a la xarxa viària	Dep. Sanitat i Seguretat Social mitjançant l'ICCS aporta a l'ICSV 42,50 MPTA (A.95)	Consta Memòria justificativa de les despeses finançades amb l'aportació corresponents als anys 1994-1996	L'ingrés es va efectuar per la seva totalitat l'any 1996, amb expedient de generació de crèdit per majors ingressos, finançant part de despeses efectuades
Dep. Ensenyament i ICSV	30.11.1995 Pròrroga per al 1995 del 1r. conveni de 03.09.1993)	Elaboració i distribució de material didàctics sobre educació viària a les escoles de Catalunya (activitats any 1995)	Dep. Ensenyament aportà 3 MPTA (prèvia a la presentació de les certificacions dels crèdits disposats)	Consta Memòria justificativa de les activitats de l'any 1995 finançades amb l'aportació i les corresponents certificacions dels crèdits disposats	L'ingrés es va efectuar per la seva totalitat l'any 1996, amb expedient de generació de crèdit per majors ingressos finançant crèdits disposats en anys anteriors. L'any 1996 no es va prorrogar el Conveni
CEE (DG de Transports) i ICSV	28.09.1995 (fins a la finalització activitats. Límit 01.03.1996)	Projecte 1995 (Any del Conductor Jove) iniciatives per a ciclistes, ciclomotoristes i vianants	Aportació de 16.000 ecus, 2,47 MPTA. Pressupost total del projecte és de 174,26 MPTA	Consta una Memòria justificativa d'activitats finançades per l'aportació	L'ingrés es va rebre el 21.12.1995, ingressant-se el 9 de gener de 1996, va finançar despeses ja realitzades durant l'any 1995
CEE (DG de Transports) i ICSV	28.09.1995 (fins a la finalització activitats. Límit 01.03.1996)	Realització de campanyes d'educació i prevenció en matèria viària	Aportació de 19.946 ecus, 3,15 MPTA	Consta certificat de la Memòria d'activitats realitzades durant l'any 1995 dins la campanya l'Any del Conductor Jove	L'ingrés es va rebre el 22.08.1996, es van finançar despeses efectuades al 1995
Servei Català de la Salut i ICSV	26.10.1995. Reformat de 13.12.1995 ratificat pel Consell de direcció, vigent fins al 31.12.1995	Col·laborar amb la campanya Any Europeu del Conductor Jove	Finançament de 9,89 MPTA per un espot publicitari referent a la campanya	Memòria justificativa de la despesa assolida per l'emissió de l'espot	L'aportació rebuda l'any 1996 va ser de 10 MPTA, aplicant-se al finançament de la despesa ja efectuada
Regal Insurance Club i ICSV	28.03.1996	Col·laboració amb campanya Bandera Blanca	Aportació de 6,44 MPTA per a actuacions de sensibilització en la reducció d'accidents	Consta Memòria justificativa de l'estat d'execució de despeses	L'ingrés es va incorporar mitjançant expedient de generació de crèdit per majors ingressos en el pressupost de 1996
TOTAL			67,45 MPTA		

Convenis de col·laboració vigents durant l'any 1997

PARTS	DATA CONVENI	OBJECTE	CONTINGUT ECONÒMIC	MEMÒRIA JUSTIFICATIVA	OBSERVACIONS
Catalana de Occidente, SA, SIFEP i ICSV	24.04.1997	Patrocini de l'explotació de la base de dades d'accidents del sistema d'informació d'accidents de trànsit (Programa TAIS)	Cost de 2,04 MPTA assolit per Catalana de Occidente, SA per a la correcció d'errors per l'empresa SIFEP existents en la base de dades del programa TAIS del ICSV	Consta de memòria justificativa	Catalana de Occidente, SA assoleix la despesa directament, podent utilitzar durant quatre anys les dades del programa i la seva explotació
Universitat Politècnica de Catalunya, Federació d'Autoescoles de Catalunya, WINTERTHUR i ICSV	07.05.1997	Realització de l'estudi "Anàlisi del sector d'autoescoles de Catalunya"	Winterthur assoleix el cost de 4 MPTA per a l'elaboració de l'estudi abonant aquesta quantitat en dos pagaments a la UPC	Consta un informe de la Intervenció delegada i la memòria del contingut de l'activitat	Winterthur com a patrocinador del projecte va abonar directament a la UPC el cost del projecte
Universitat de Barcelona i ICSV	07.02.1997	Col·laboració docent per mitjà de pràctiques realitzades per estudiants sota la direcció i supervisió d'un tècnic de l'ICSV	Sense contingut econòmic	Consta d'un informe del contingut del Conveni de data 31.01.1997	Vigència del Conveni fins el 30.09.1998
Federació d'Autoescoles de Catalunya, Unió Catalana d'Entitats Asseguradores i Reasseguradores i Federació d'Autoescoles	03.12.1997	Col·laboració entre Unió Catalana d'Entitats Asseguradores i Reasseguradores i Federació d'Autoescoles amb ICSV	Sense contingut econòmic	Consta d'un informe del contingut del Conveni de 05.11.1997	Prorrogable anualment
Institut d'Educació Contínua (IDEC) i ICSV	13.11.1997. Modificació de 16.12.1997	Incorporació d'un alumne del Màster en Dret Públic i Organització Administrativa	Aportació de l'ICSV de 0,65 MPTA	Consta la justificació de la incorporació en pràctiques d'una alumna (7 mesos)	L'ICSV va assolir la despesa
TOTAL			6,69 MPTA		

5.2. ANNEX 2: SUBVENCIONS**Subvencions any 1996**

PARTS	OBJECTE	CONTINGUT ECONÒMIC	MEMÒRIA JUSTIFICATIVA	OBSERVACIONS
UNESPA i ICSV	Col·laboració amb el programa EDROM (Educació vial de dues rodes amb motor)	Aportació privada d'UNESPA de 15 MPTA per al finançament del projecte EDROM	Certificat de 4 de juny de 1996 conforme és un ingrés afectat. Consta l'estat de l'execució de les despeses a finançar	Es va produir la generació de crèdit per majors ingressos
Associació Nacional d'Empreses del sector dues rodes	Ajuda realització programa EDROM	Aportació privada de 3,71 MPTA per al finançament del projecte	Certificat de 4 de juny de 1996 conforme és un ingrés afectat. Consta l'estat de l'execució de les despeses a finançar	Es va produir la generació de crèdit per majors ingressos
Associació Nacional d'Empreses del sector dues rodes	Ajuda realització programa EDROM	Aportació privada de 3,71 MPTA per al finançament del projecte	Certificat de 5 d'agost de 1996 conforme és un ingrés afectat. Consta l'estat de l'execució de les despeses a finançar	Es va produir la generació de crèdit per majors ingressos
Winterthur i ICSV	Col·laboració amb la campanya l'Any Català dels Conductors i Vianants Grans	Segona aportació privada per a col·laborar amb la campanya de l'Any Català dels Conductors i Vianants Grans per 5 MPTA	Certificat de 4 de juny de 1996 conforme és un ingrés afectat. Consta l'estat de l'execució de les despeses a finançar	Es va produir la generació de crèdit per majors ingressos. L'aportació total va ser de 12,27 MPTA
TOTAL		27,42 MPTA		

Nota: El detall anterior no correspon a la totalitat de subvencions rebudes sinó que correspon al detall dels expedients revisats.

5.3. ANNEX 3: CONTRACTES DE MANTENIMENT**Contractes de manteniment any 1996**

EMPRESA ADJUDICATÀRIA	OBJECTE	PRESSUPOST	VIGÈNCIA	OBSERVACIONS
IBM	Manteniment màquina AS400	349.508	Anual	Contracte formalitzat amb document privat. Model tipus
SERTEC	Manteniment equip informàtic (PC, impressores, monitors, xarxa PC)	569.940	Anual	Contracte formalitzat amb document privat. Model tipus
Centre Informàtic de la Generalitat	Servei de manteniment i assistència del sistema informàtic de comptabilitat de les Administracions Públiques	250.000	Anual	Contracte administratiu de serveis, signat entre el Centre Informàtic i l'ICSV
RANK XEROK	Manteniment i lloguer de fotocopidora de l'ICSV	1.597.255	Fins al setembre de 1998	Contracte formalitzat en document privat. Model tipus
RANK XEROK	Lloguer i manteniment del Fax de l'ICSV	120.840	Fins al novembre de 1998	Contracte formalitzat en document privat. Model tipus
RANK XEROK	Consum i assistència tècnica de la fotocopidora de l'ICSV	308.998	Fins al setembre de 1998	Contracte formalitzat en document privat. Model tipus
TOTAL		3.195.541		

Imports en pessetes anuals.

Contractes de manteniment any 1997

EMPRESA ADJUDICATÀRIA	OBJECTE	PRESSUPOST	VIGÈNCIA	OBSERVACIONS
IBM	Manteniment màquina AS400	359.088	Anual	Contracte formalitzat amb document privat. Model tipus
SERTEC	Manteniment equip informàtic (PC, impressores, monitors, xarxa PC)	718.520	Anual	Contracte formalitzat amb document privat. Model tipus
Centre Informàtic de la Generalitat	Servei de manteniment i assistència del sistema informàtic de comptabilitat de les Administracions Públiques	250.000	Anual	Contracte administratiu de serveis, signat entre el Centre Informàtic i l'ICSV
LOGICLIMA	Manteniment aparells d'aire condicionat	205.320 (a raó de sis visites a 29.500 (sense IVA) durant l'any)	Fins al setembre de 1998	Contracte formalitzat en document privat. Model tipus
OK SERVICE	Assistència i manteniment de les instal·lacions de l'ICSV	26.400, a raó de vuit visites mensuals a 3.300	Fins al novembre de 1998	Contracte formalitzat en document privat. Model tipus
RANK XEROK	Manteniment i lloguer de la fotocopidora de l'ICSV	1.693.689	Fins al setembre de 1998	Contracte formalitzat en document privat. Model tipus
RANK XEROK	Consum i assistència tècnica de la fotocopidora de l'ICSV	158.712	Renovable automàticament cada any natural	Contracte formalitzat en document privat. Model tipus
RANK XEROK	Lloguer i manteniment targeter de la fotocopidora (A.97)	179.196	Vigent fins l'octubre de 1998	Contracte formalitzat en document privat. Model tipus
TOTAL		3.590.925		

Imports en pessetes anuals.

5.4. ANNEX 4: CONTRACTES DE CONSULTORIA I ASSISTÈNCIA**Contractes de consultoria i assistència any 1996**

ADJUDICATARI	OBJECTE	DATA APROVACIÓ	PRESSUPOST	DATA ACABAMENT TREBALL	DATA DOCUMENT DE PAGAMENT	OBSERVACIONS
Ferran Roca	Desenvolupament de pràctiques amb ciclomotor (projecte EDROM) al Tarragonès	26.06.1996	1,68	26.06.1996	28.06.1996	Contracte menor. Consta la justificació de la necessitat de l'encàrrec, però no consta la justificació de l'adjudicació a aquest professional
Ferran Roca	Desenvolupament de pràctiques amb ciclomotor (projecte EDROM) al Garraf, Conca de Barberà, Ripollès i Segrià	26.06.1996	1,90	26.06.1996	28.06.1996	Contracte menor. Consta la justificació de la necessitat de l'encàrrec, però no consta la justificació de l'adjudicació a aquest professional
Mullerat i Roca i Cia, SRC	Estudi relatiu als peritatges en els procediments judicials derivats d'accidents de circulació	08.07.1996	1,17	26.09.1996	26.09.1996	Contracte menor. No consta la justificació de l'encàrrec a aquesta empresa i únicament consta la necessitat del treball
Mònica Roche	Serveis de consultoria i assistència en temes de seguretat viària, amb un període d'execució de sis mesos	04.06.1996	1,00	03.12.1996	04.12.1996	Contracte menor. Consta la necessitat de l'encàrrec però no la justificació de la procedència de contractar a la professional
Mònica Roche	Serveis de consultoria i assistència en temes de seguretat viària, amb un període d'execució de sis mesos	05.01.1996	1,39	03.06.1996	12.07.1996	Contracte menor. Possible fraccionament del pressupost

Contractes de consultoria i assistència any 1996

ADJUDICATARI	OBJECTE	DATA APROVACIÓ	PRESSUPOST	DATA ACABAMENT TREBALL	DATA DOCUMENT DE PAGAMENT	OBSERVACIONS
Ingeniería de Tráfico, SL	Definició i valoració d'accions i mètodes per a incitar a substituir viatges curts en cotxe per viatges a peu o en bicicleta. Projecte ADONIS, període d'execució sis mesos	19.07.1996	1,97	11.12.1996	11.12.1996	Consta la justificació de la necessitat de l'estudi, però no consta la justificació de la procedència de contractar aquesta empresa en lloc d'una altra
M. Teresa Camps	Realització de serveis de consultoria i assistència en temes de seguretat viària. Període d'execució sis mesos (08.01.96 a 31.05.96)	05.01.1996	0,98	03.12.1996	04.12.1996	Consta la justificació de la necessitat de l'estudi, però no consta la justificació de la procedència de contractar aquesta empresa en lloc d'una altra. Possible fraccionament del pressupost, ja que l'objecte del treball i el pressupost són els mateixos que en l'encàrrec anterior
Ricard Viñes	Serveis de consultoria i assistència en temes de seguretat viària	10.06.1996	1,00	24.12.1996	26.07.1996 25% 31.12.1996 75%	Professional que ocupava el lloc de treball de secretari executiu fins a la seva jubilació, el 30.04.1996. Manca la justificació de la procedència de l'encàrrec a l'esmentat professional
Jordi Costa	Estudi de l'accidentalitat a Catalunya. Criteris de gestió	15.03.1996	0,96	17.06.1996	19.07.1996	Manca la justificació de la procedència de l'encàrrec a aquest professional
TOTAL			12,05			

Imports en milions de pessetes.

Contractes de consultoria i assistència any 1997

ADJUDICATARI	OBJECTE	DATA APROVACIÓ	PRESSUPOST	DATA ACABAMENT TREBALL	DATA DOCUMENT DE PAGAMENT	OBSERVACIONS
Ingeniería de Tráfico, SL	Estudi, definició i valoració d'accions que poden incitar a substituir viatges curts en cotxe per a peu o en bicicleta. Projecte ADONIS	10.07.1997	0,35	06.11.1997	07.11.1997	Estudi justificat pel fet de tractar d'un seguiment del projecte de l'any 1997. Aquesta empresa ja va ser contractada l'any 1996. L'ICSV va aportar per al projecte ADONIS un total de 13 MPTA (anys 1996 i 1997)
New Human Press Edicions, SL	Reedició de 180.000 exemplars de la revista "Ciclomotor aquí". Projecte EDROM	17.02.1997	4,99	28.03.1997	28.03.1997	Existeix justificació de la preceptiva manca de concurrència perquè l'adjudicatària posseeix la propietat dels drets per a la nova reedició
M. Teresa Camps	Seguiment del programa d'Educació viària	05.01.1997	0,80	19.06.1997	27.05.1997 02.07.1997 24.07.1997 02.12.1997	Professional contractada en anys anteriors, sense justificació de la procedència dels encàrrecs a l'esmentada professional. L'any 1996 va percebre un total de 1,98 MPTA i l'any 1997 van ser 0,85 MPTA
Mònica Roche	Elaboració d'una publicació sobre vianants i seguretat viària	14.01.1997	0,49	15.04.1997	23.04.1997	Professional contractada en anys anteriors, sense justificació de la procedència dels encàrrecs a aquest professional. L'any 1995 va percebre 2,01 MPTA, l'any 1996 va percebre 2,39 MPTA i l'any 1997 van ser 1,08 MPTA

Contractes de consultoria i assistència any 1997

ADJUDICATARI	OBJECTE	DATA APROVACIÓ	PRESSUPOST	DATA ACABAMENT TREBALL	DATA DOCUMENT DE PAGAMENT	OBSERVACIONS
Jordi Costa	Estudi de l'accidentalitat a Catalunya, 1983-1996	30.05.1997	0,29	20.07.97	08.09.1997	Professional a qui s'han efectuat encàrrecs en anys anteriors, sense existir justificació de la procedència de l'encàrrec a aquest professional
Jordi Costa	Revisió i actualització de les dades de l'estudi d'accidentabilitat a Catalunya. Criteris de gestió	03.02.1997	0,21	03.03.1997	03.03.1997	Professional a qui s'han efectuat encàrrecs en anys anteriors, sense existir justificació de la procedència de l'encàrrec a aquest professional
SIFEP, SL	Indicadors de seguretat viària	26.06.1997	0,26	30.06.1997	30.06.1997	Sense incidències
Faura i Casas	Elaboració d'un manual de procediment que regula la gestió administrativa i comptable a seguir per l'ICSV	28.10.1997	0,57	11.03.1997	Tres pagaments: 40% inici 40% durant desenvolupament i el 20% el 25.05.1997, data de finalització del treball	Pel contingut del manual es pot considerar que no s'han utilitzat els mitjans d'assessorament que posseeix la Generalitat
Assumpció Gil	Encàrrec sobre el procediment sancionador i altres, en matèria de trànsit	03.06.1997	0,79	24.07.1997	Dos pagaments: 03.07.1997 24.07.1997	Actual coordinadora de la Comissió Catalana de Seguretat Viària. L'encàrrec se li va fer en el període que va ser baixa d'un altre departament i alta en l'ICSV. No consta la justificació de la procedència de la contractació a l'esmentada professional

Contractes de consultoria i assistència any 1997

ADJUDICATARI	OBJECTE	DATA APROVACIÓ	PRESSUPOST	DATA ACABAMENT TREBALL	DATA DOCUMENT DE PAGAMENT	OBSERVACIONS
Assumpció Gil	Encàrrec sobre el procediment sancionador i altres, en matèria de trànsit	17.07.1997	0,36	03.09.1997	03.09.1997	Actual coordinadora de la Comissió Catalana de Seguretat Viària. L'encàrrec se li va fer en el període que va ser baixa d'un altre departament i alta en l'ICSV. No consta la justificació de la procedència de la contractació a l'esmentada professional. L'últim encàrrec cobreix el període fins a la seva incorporació a l'ICSV. En un període de 3 mesos va cobrar 1,13 MPTA
TOTAL			9,11			

Imports en milions de pessetes.

Sindicatura de Comptes de Catalunya
Jaume I, 2-4
08002 Barcelona
Tel. (+34) 93 270 11 61
Fax (+34) 93 270 15 70
sindicatura@sindicatura.org
www.sindicatura.org

Elaboració del document PDF: agost de 2003

Dipòsit legal: B-36738-2003